

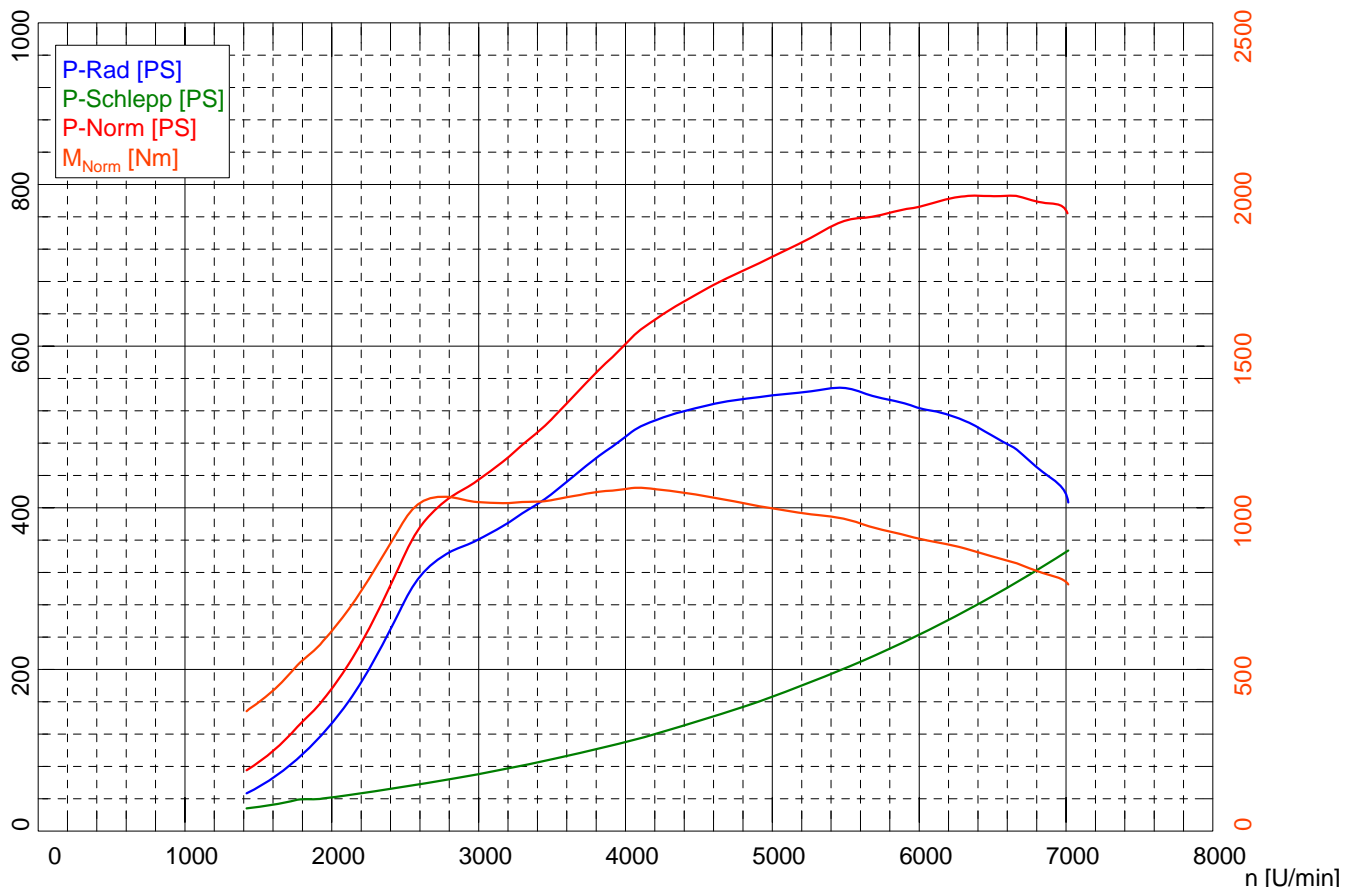
Fahrzeug-Typ: RS6 C8  
Kennzeichen:  
Prüfer: MS

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

Stage2

Meßdatum: 15.01.2020 (10:36)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	786,1 PS / 578,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	780,0 PS / 573,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	475,5 PS / 349,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	304,4 PS / 223,9 kW
Max. Leistung bei		6635 U/min / 290,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	1061,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4095 U/min / 179,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7015 U/min / 306,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	40,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	977,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	5,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----,--- N	$F_{1-HA}$	----,--- N
$a_{2-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----,--- N	$F_{2-HA}$	----,--- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,--- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,--- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	330,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	380,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg