

## **Guide d'utilisateur**

### **K5304- LCD**

---



## Contenu

Introduction .....	4
1. Dimensions.....	5
1.1 Matériau et couleur .....	5
2 Définition de la fonction et des boutons .....	6
2.1 Description de la fonction .....	6
2.2 Zone d'affichage.....	6
2.3 Définition des boutons.....	7
3. Rappel à l'utilisateur .....	7
4. Instructions d'installation .....	8
5. Introduction à l'utilisation.....	8
5.1 Allumer / éteindre.....	8
5.2 Interface utilisateur.....	8
5.3 Vitesse .....	9
5.4 Voyage / ODO.....	9
6 Code d'erreur .....	11
7. Paramètre utilisateur .....	12
7.1 Préparation avant le démarrage .....	12
7.2 Paramètres généraux.....	12
7.2.1 Réglage de la luminosité de l'écran arrière.....	13
7.2.2 Réglage métrique et impérial .....	13
7.2.3 Réglage du temps d'arrêt automatique .....	14
7.2.4 Réglage de la taille de la roue .....	14
7.2.5 Réglage de la vitesse limite .....	15
7.2.6 Réglage du capteur de vitesse .....	15
7.2.7 Réglage du démarrage à zéro .....	16
7.2.8 Réglage du mode de conduite .....	16
7.2.9 Réglage de la sensibilité du capteur PAS .....	17
7.2.10 Réglage de la force de démarrage de la puissance .....	17
7.2.11 Réglage du capteur PAS .....	18
7.2.12 Réglage de la limite de courant.....	18
7.2.13 Réglage de la plage de niveau PAS.....	19
7.2.14 Réglage de la puissance de la batterie.....	19
7.2.15 Réglage de la plage de tension.....	20
7.3 Sortie des paramètres.....	20

---

8. FAQ et réponses.....	21
9. Garantie de qualité et couverture .....	21
10. Numéro de version .....	21
Annexe 1: Code d'erreur .....	22

## **Introduction**

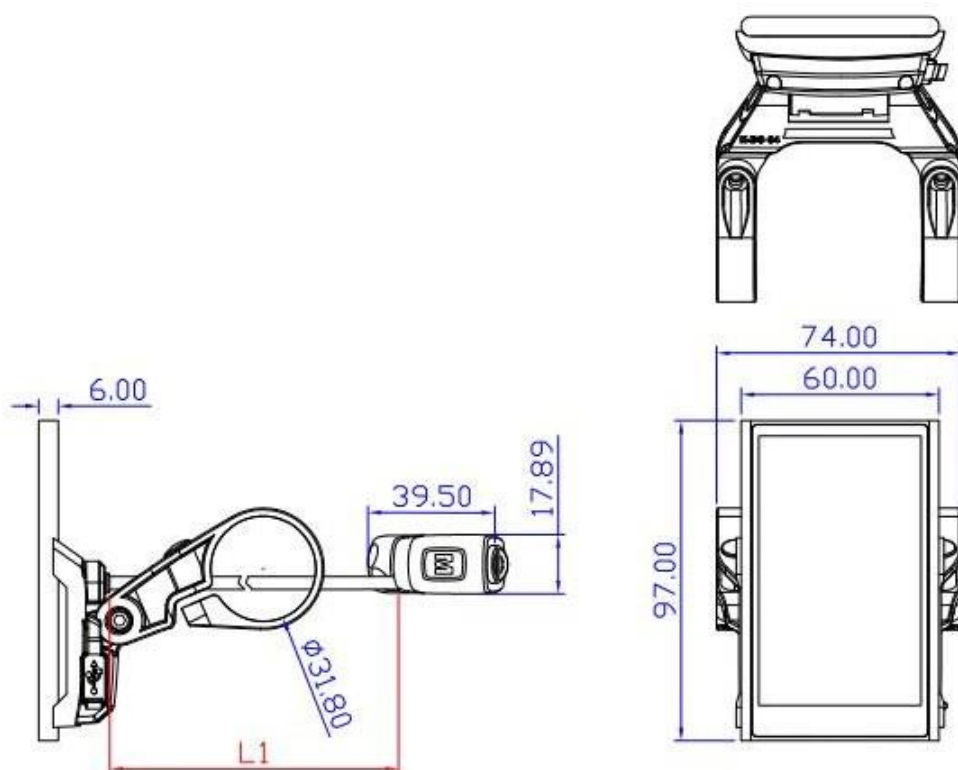
Cher utilisateur, afin de mieux utiliser votre vélo électrique, veuillez lire attentivement le manuel d'affichage LCD K5304 avant utilisation. Nous vous dirons chaque détail de l'affichage dans la langue la plus simple, y compris l'installation et le paramétrage du matériel et l'utilisation normale de l'affichage. En même temps, cela vous aide à résoudre les confusions et les obstacles possibles.

## 1. Dimensions

### 1.1 Matériel et couleur

Le boîtier du produit K5304 est en alliage d'aluminium et en verre trempé, et sa couleur est noir mat. Le matériau du boîtier est autorisé à être utilisé normalement à une température de - 40 °C à 80 °C, et de bonnes propriétés mécaniques peuvent être garanties.

Figure et dessin de dimension (unité: mm)



## 2 Définition de la fonction et du bouton

### 2.1 Description de fonction

1. K5304 vous fournit une variété de fonctions et d'affichages pour répondre à vos besoins de conduite.

K5304 affiche :







- ◆ Capacité de la batterie;
- ◆ Vitesse (y compris l'affichage de la vitesse en temps réel, l'affichage de la vitesse maximale et l'affichage de la vitesse moyenne);
- ◆ Distance (y compris le voyage et ODO);
- ◆ 6KM / H;
- ◆ Allumage de rétroéclairage (démarrage normalement sur / niveau de rétroéclairage : 1 / plage réglable : 1 ~ 3 /);
- ◆ Code d'erreur;
- ◆ Paramètres multiples.

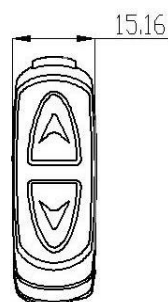
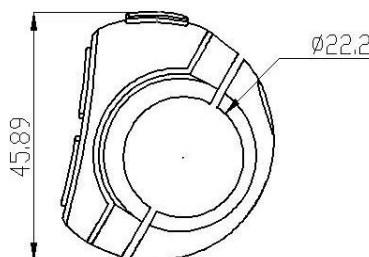
### 2.2 Zone d'affichage



K5304 display fully

## 2.3 Définition du bouton

Le corps principal du bouton est fait de matériau PC et la partie bouton est faite de matériau silicone souple, tout en noir. Il y a trois boutons sur l'affichage K5304. Y compris le bouton d'alimentation/mode  le bouton plus  et le bouton moins . Dans la description suivante,  le bouton est remplacé par le texte «MODE». Le bouton  est remplacé par le texte «UP». Le bouton  est remplacé par le texte «DOWN».



## 3. Rappel d'utilisateur

Faites attention à la sécurité lors de l'utilisation. Ne pas brancher et débrancher l'affichage lorsqu'il est alimenté.



Évitez de heurter l'affichage autant que possible.



Le film utilisé pour l'affichage est un film étanche. Veuillez ne pas le déchirer pour éviter d'affecter les performances étanches de l'affichage.



S'il vous plaît ne pas modifier le paramètre de fond d'écran de l'affichage à volonté, sinon la conduite normale ne peut pas être garantie.



Lorsque l'affichage ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé pour réparation dès que possible.

## 4. Instructions d'installation

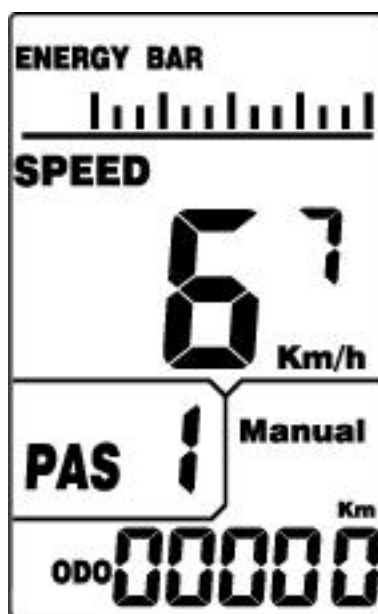
Réparer l'affichage sur le guidon et ajuster l'angle de vue approprié. Lorsque le vélo électrique est éteint, l'affichage peut être complété en insérant le connecteur de l'affichage et le connecteur correspondant au contrôleur.

## 5. Introduction de l'opération

### 5.1 Allumer/éteindre

Après avoir maintenu le bouton 【MODE】 , l'instrument commence à fonctionner et fournit l'alimentation électrique du contrôleur. Dans l'état de mise sous tension, maintenir le bouton 【MODE】 pour éteindre l'alimentation électrique du vélo électrique Dans l'état d'arrêt, l'affichage n'utilise plus l'alimentation de la batterie et le courant de fuite de l'affichage est inférieur à 1uA.

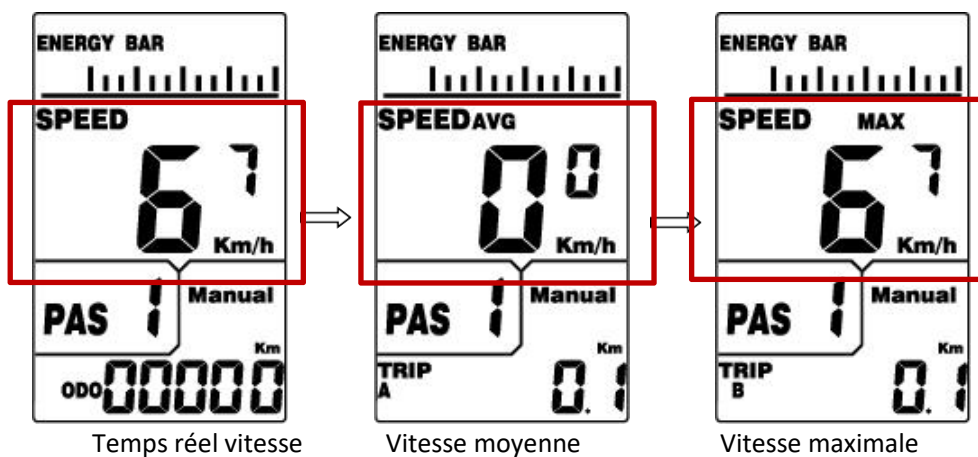
### 5.2 Interface utilisateur





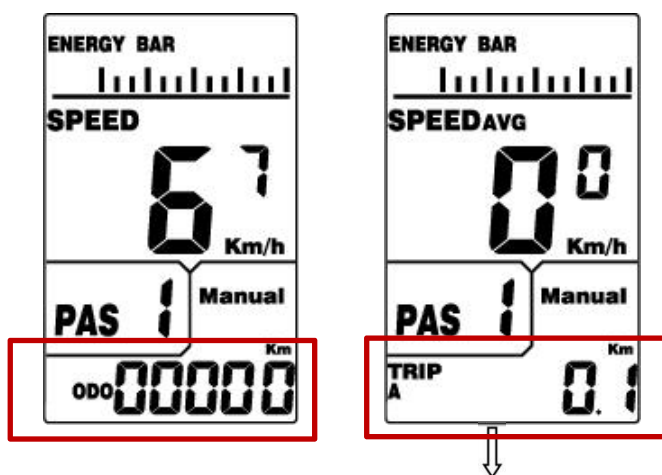
## 5.3 Vitesse

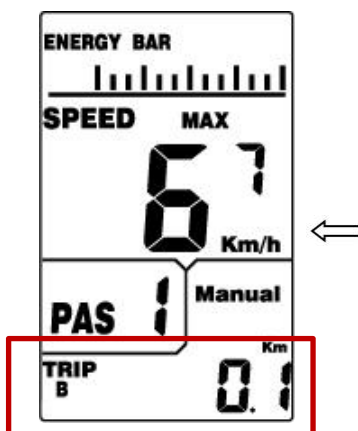
Appuyez longuement sur les boutons [mode] et [UP] pour entrer dans l'interface de commutation de vitesse et les vitesses (vitesse en temps réel), AVG (vitesse moyenne) et max (vitesse maximale) sont affichées respectivement, comme indiqué sur la figure :



## 5.4 Voyage/ODO

Appuyez sur la touche [mode] pour changer les informations de kilométrage et l'indicateur est : TRIP A (trajet unique) → TRIP B (trajet unique) → ODO (kilométrage cumulé), comme indiqué sur la figure :






## 5.5 Mode d'assistance de marche

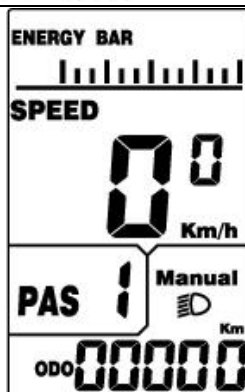
Quand l'écran est allumé, maintenez le bouton [DOWN] pendant 3 secondes, le vélo électrique entrera dans le mode d'assistance à la marche. Le vélo électrique se déplace à une vitesse constante de 6 km/h. L'écran clignotera «WALK».



La fonction du mode d'assistance à la marche ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique. Ne l'utilisez pas lors de la conduite.

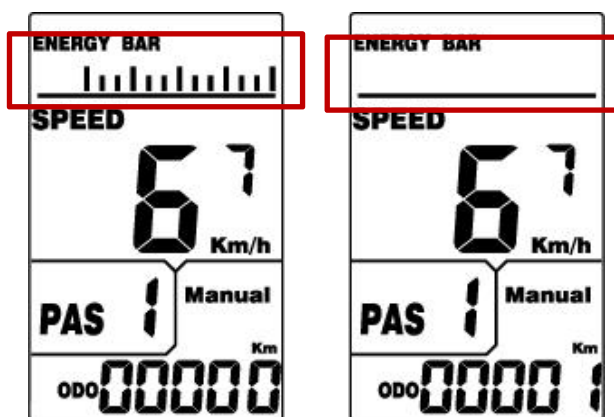
## 5.6 Phare Allumé/Éteint

Maintenez le bouton [UP] pour afficher l'interface comme indiqué, et l'icône apparaît , indiquant que les lumières ont été allumées. Appuyez longuement sur le bouton [UP] à nouveau pour éteindre les lumières.



Phare sur l'interface

## 5.7 Indicateur de batterie



Lorsque la puissance de la batterie est affichée comme indiqué sur l'image à droite, cela indique que la batterie est sous tension. Veuillez la recharger à temps!

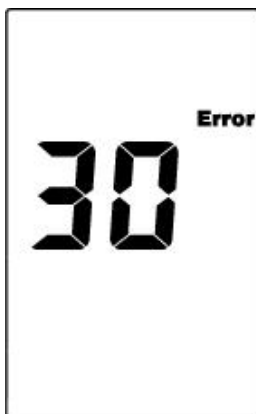
## 5.8 Réinitialisation du voyage

Quand l'écran est allumé et que le vélo électrique ne fonctionne pas, maintenez les boutons [mode] et [down] enfoncés pendant 2 secondes en même temps et le Trip (kilométrage unique) de l'écran sera effacé.

## 6 Code erreur

Lorsque le système de contrôle électronique du vélo électrique échoue, l'écran affichera automatiquement le code d'erreur.

Pour la définition du code d'erreur détaillé, voir le calendrier 1.



Interface de code d'erreur

Seulement lorsque la panne est éliminée, peut sortir l'interface d'affichage de la panne, le vélo électrique ne continuera pas à fonctionner après que la panne se produise.

## **7. Réglages utilisateur**

### **7.1 Préparation avant le démarrage**

Assurez-vous que les connecteurs sont fermement connectés et allumez l'alimentation de l'e-bike.

### **7.2 Réglage général**

Appuyez et maintenez le bouton [MODE] pour allumer l'affichage. Dans l'état sans vitesse, appuyez et maintenez simultanément les touches [UP] et [DOWN] pendant 2 secondes et l'affichage entre dans l'interface de saisie du mot de passe, ajustez le nombre à l'aide des touches [UP] et [DOWN] dans l'interface et appuyez sur la touche [MODE] pour passer à la position suivante. Le mot de passe est 9999.



Interface de mot de passe

## 7.2.1 Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Entrez l'état de réglage, P01 indique la sélection de luminosité de rétroéclairage, appuyez sur le bouton [UP] / [DOWN] pour basculer la luminosité. Le réglage par défaut de l'usine est 1, plage réglable de 1 à 3. Appuyez longuement sur le bouton [MODE] pour enregistrer et quitter le réglage, appuyez brièvement sur le bouton [MODE] pour entrer dans l'interface de réglage suivante.



Interface de réglage de la luminosité de rétroéclairage

## 7.2.2 Réglage métrique et imperial

Appuyez sur le bouton [UP]/[DOWN] pour basculer entre les unités métriques (Km) et les unités impériales (mile), le réglage par défaut est métrique. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface des paramètres suivants.



Interface de réglage métrique/impérial

### 7.2.3 Réglage de l'heure d'arrêt automatique

Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner le temps d'arrêt automatique, le réglage par défaut est de 10 minutes. Plage réglable de 1 à 60. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de réglage de l'heure d'arrêt automatique

### 7.2.4 Réglage de la taille de la roue

Appuyez sur [HAUT] / [BAS] pour sélectionner le diamètre de la roue correspondant du vélo électrique pour assurer l'exactitude de l'affichage de la vitesse et de l'affichage de la distance. Le réglage par défaut de l'usine est de 22 pouces, valeurs pouvant être définies : 16, 16,5, 17, 17,5, 18, 18,5, 19, 19,5, 20, 20,5, 21, 21,5, 22, 22,5, 23, 23,5, 24, 24,5, 25, 25,5, 26, 26,5, 700C, 27,5, 28 pouces. Appuyez et maintenez le bouton MODE.



Interface de réglage de la taille de la roue

## 7.2.5 Limite de vitesse

Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner la limite de vitesse, la limite de vitesse par défaut de 25 km/h, plage réglable de 12 à 40. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramètres suivante.



Interface de réglage de la limite de vitesse

## 7.2.6 Réglage du capteur de vitesse

Appuyez sur [UP]/[DOWN] pour sélectionner le nombre d'acier magnétique du capteur de vitesse. Le nombre par défaut est 1 et la plage réglable est de 1 à 6. Appuyez longuement sur le bouton MODE pour enregistrer et quitter le réglage, et appuyez brièvement sur la touche MODE pour entrer dans l'interface de réglage suivante.



Interface de réglage du capteur de vitesse

## 7.2.7 Réglage de départ à zéro

Appuyez brièvement sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner le démarrage à zéro ou le démarrage non nul, le réglage par défaut est le démarrage à zéro, 0 signifie le démarrage à zéro, 1 signifie le démarrage non nul. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface des paramètres suivants.



Interface de paramètre de démarrage zéro

## 7.2.8 Réglages du mode de conduite

Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner le mode de conduite du vélo électrique, le réglage par défaut est que les deux méthodes de conduite coexistent, 0 indique le mode PAS (assistance électrique) ; 1 indique le mode de conduite électrique ; 2 indique que le mode PAS et le mode de conduite électrique coexistent. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.

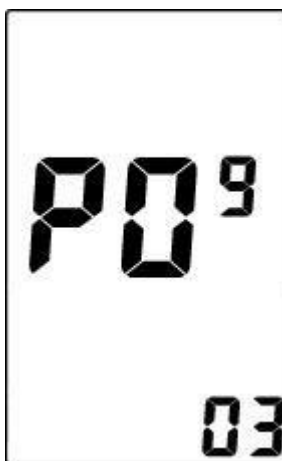




Interface de paramètres de mode de conduite

## 7.2.9 Réglage de la sensibilité du capteur PAS

Appuyez brièvement sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner la sensibilité du capteur d'assistance énergétique, le réglage par défaut est 3, plage réglable de 1 à 24. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de réglage de sensibilité du capteur PAS

## 7.2.10 Réglage de la force de démarrage de puissance

Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner la force de démarrage, le réglage par défaut est 3 et la plage réglable est de 0 à 5. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de réglage de puissance de démarrage

## 7.2.11 Réglage du capteur PAS

Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner le nombre d'acier aimanté du capteur PAS, le réglage par défaut est 12 et la plage réglable est 5, 8, 12. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de réglage du capteur PAS

## 7.2.12 Limite actuelle du réglage

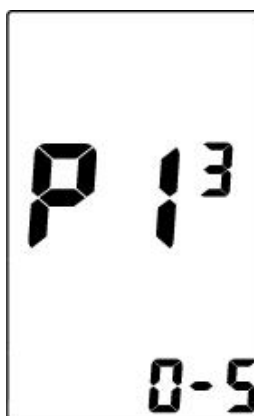
Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner la valeur limite actuelle du système électrique, le réglage par défaut est de 20A et la plage réglable est de 1A-20A. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de réglage de limite actuelle

## 7.2.13 Réglage de la plage de pas

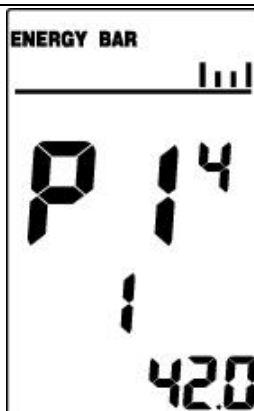
Appuyez brièvement sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner le niveau PAS. Le réglage par défaut est 0-5, et la plage réglable est 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 0-9, 1-9. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez brièvement sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramètres suivante.



Interface de réglage de plage de niveau

## 7.2.14 Réglage de la puissance de la batterie

Appuyez longuement sur [MODE] et [UP] pour commuter chaque valeur de puissance et appuyez sur [UP]/[DOWN] pour sélectionner la valeur de puissance. Le réglage par défaut est universel 36V/48V. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de réglage de la puissance de la batterie

## 7.2.15 Plage de réglage de tension

Appuyez sur [HAUT]/[BAS] pour sélectionner la plage de tension de l'affichage, le réglage par défaut est de 36V et la plage réglable est de 36V/48V. Appuyez et maintenez le bouton MODE pour enregistrer et quitter les paramètres, et appuyez sur le bouton MODE pour entrer dans l'interface de paramétrage suivante.



Interface de plage de tension de réglage

## 7.3 Sortie de paramètres

Dans l'état de réglage : appuyez sur MODE pour confirmer l'entrée pour entrer dans le réglage suivant ; maintenez MODE pour confirmer le réglage actuel et quitter l'état de réglage actuel.



L'affichage sort automatiquement de l'état de réglage sans aucune opération pendant 1 minute.

## **8. FAQ et réponses**

Q: Pourquoi ne puis-je pas allumer l'écran ?

A: Vérifiez si l'alimentation de la batterie est activée et si le câble de fuite extérieur est brisé ou non.

Q: Que dois-je faire si l'écran affiche un code d'erreur ?

A: Effectuer une réparation en temps opportun dans un atelier de réparation de vélos électriques.

## **9. Garantie et couverture de qualité**

I. Garantie:

1. En cas d'utilisation normale, en raison des problèmes de qualité causés par le produit lui-même, l'entreprise sera responsable de la garantie pendant la période de garantie.

2. Garantie: 24 mois à compter de la sortie de l'usine.

II. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie:

1. Le boîtier est ouvert

2. Le connecteur est cassé

3. L'écran sort de l'usine, le boîtier est rayé ou le boîtier est endommagé.

4. Rayure ou rupture du fil d'affichage

5. Défaillance ou dommage causé par un cas de force majeure (comme un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou des catastrophes naturelles (comme des coups de foudre)

6. Le produit est hors garantie.

## **10. Numéro de version**

Cette instruction d'utilisation est une version générale de KING-METER TECHNOLOGYCO,LTD (V1.0).

Certaines versions du logiciel d'affichage peuvent être différentes de la spécification, selon la version utilisée.

## Annexe 1 : Code d'erreur

Code erreur	Description
21	Courant anormal
22	Throttle anormal
23	Échec de phase moteur
24	Hall moteur anormal
25	Frein anormal
30	Anormalité de communication
31	Adhérence du bouton marche/arrêt
34	Adhérence du bouton fonction 6 km

# ***KING-METER***