

Guide d'utilisateur K5317 LCD



Préface.....	- 4 -
1. Apparence et dimensions.....	- 5 -
1.1 Matériau et couleur	- 5 -
2. Fonction et définition des boutons	- 6 -
2.1 Description de la fonction	- 6 -
2.2 Contenu d'affichage normal.....	- 6 -
2.3 Définition des boutons	- 6 -
3. Note pour les utilisateurs	- 7 -
4. Instructions d'installation	- 7 -
5. Paramètres utilisateur	- 7 -
5.1 Marche / arrêt.....	- 7 -
5.2 Interface d'affichage normal	- 8 -
5.3 Mode d'assistance de marche.....	- 8 -
5.4 Sélection du niveau PAS	- 9 -
5.5 Indicateur de batterie	- 9 -
5.7 Vitesse / distance de trajet unique / ODO	- 10 -
5.7.1 Interface de vitesse / ODO réelle	- 10 -
5.7.2 Interface de vitesse réelle, de trajet.....	- 11 -
5.7.3 Interface de vitesse moyenne, de vitesse maximale.....	- 11 -
5.8 Code d'erreur	- 11 -
6. Réglage normal.....	- 12 -
6.1 Réglage de la luminosité de rétroéclairage	- 12 -
6.2 Réglage de l'unité d'affichage	- 13 -
6.3 Réglage du temps d'arrêt automatique	- 13 -
6.4 Réglage de la taille de la roue	- 14 -
6.5 Réglage de la vitesse limitée	- 14 -
6.6 Réglage du capteur de vitesse.....	- 15 -
6.7 Réglage de démarrage à zéro.....	- 15 -

6.8 Réglage du mode de conduite assistée	- 15 -
6.9 Réglage de la sensibilité de l'assistance énergétique.....	- 16 -
6.10 Réglage de la force de démarrage.....	- 16 -
6.11 Réglage du nombre de disques d'acier magnétique	- 17 -
6.12 Réglage de la limite de courant.....	- 17 -
6.13 Réglage du niveau PAS	- 18 -
6.14 Réglage de la valeur de la batterie	- 18 -
7. Préparation avant le démarrage.....	- 19 -
8.FAQ.....	- 19 -
9. Garantie de qualité et champ d'application de la garantie	- 19 -
Annexe 1 : Définition des codes d'erreur	-21-

Préface

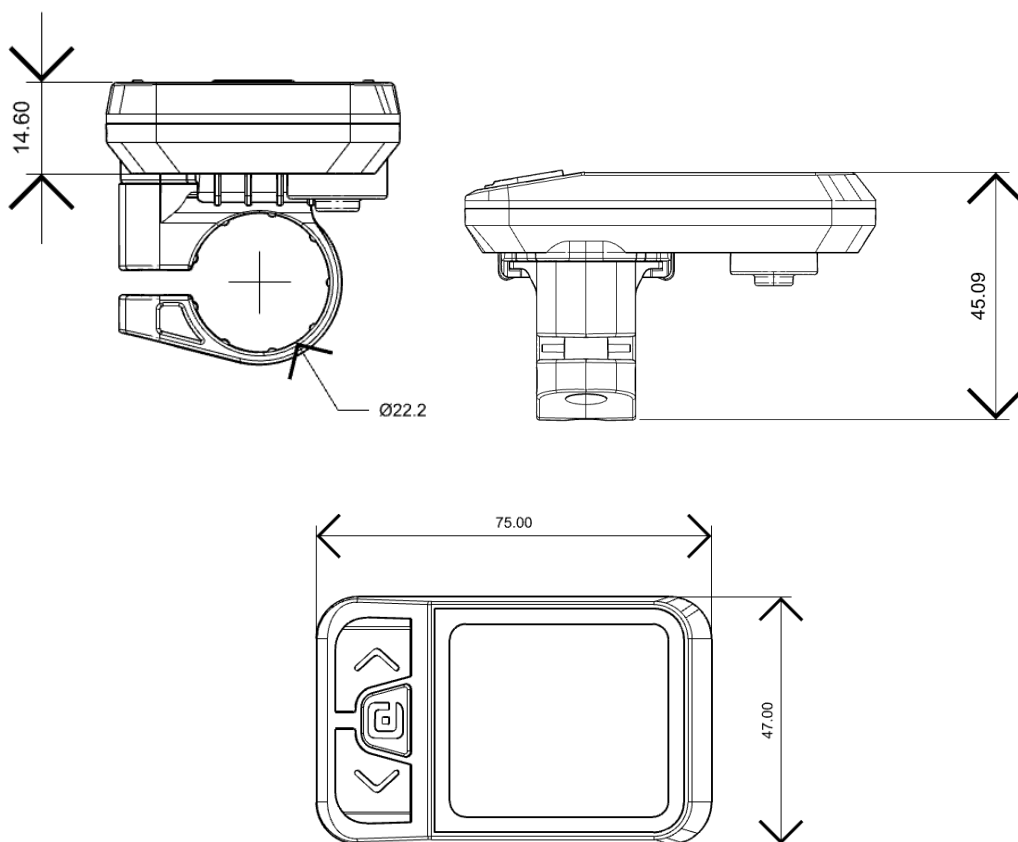
Cher utilisateur, pour assurer une meilleure performance de votre vélo électrique, veuillez lire attentivement l'introduction du produit K5317 avant de l'utiliser. Nous utiliserons les mots les plus concis pour vous informer de tous les détails (y compris l'installation matérielle, le réglage et l'utilisation normale de l'affichage) lors de l'utilisation de notre affichage. En même temps, l'introduction vous aidera également à résoudre les éventuelles confusions et obstacles.

1. Apparence et Dimensions

1.1 Matériau et couleur

Les produits K5317 sont faits de PC noir et blanc. Sous la température de -20 à 60°C, la matière de la coque peut assurer une utilisation normale et une bonne performance mécanique.

Dimension (unité: mm).



2. Définition de la fonction et du bouton

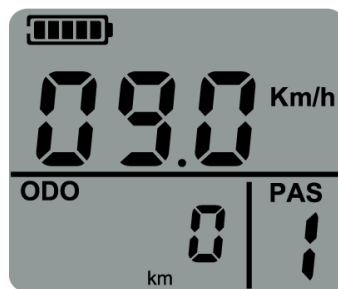
2.1 Description de fonction

K5317 vous offre une variété de modes de fonctionnement, pour répondre à vos besoins de conduite.

Ses fonctions sont les suivantes :

- ◆ Indication de la puissance de la batterie;
- ◆ Indication de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale et la vitesse moyenne);
- ◆ Distance (y compris la distance d'un seul voyage et l'affichage ODO);
- ◆ Indication d'assistance à la marche;
- ◆ Réglage de la lumière arrière;
- ◆ Indication du code d'erreur;
- ◆ Divers paramètres de réglage.

2.2 Contenu d'affichage normal



K5317 interface normal d'affichage normale K5317

2.3 Bouton (définition)

Il y a 3 boutons sur K5317, Dans la présente introduction,



est nommé «MODE».



est

nommé «HAUT» et



est nommé «BAS».

3. Note pour les utilisateurs

Soyez prudent dans l'utilisation de la sécurité. N'essayez pas de libérer le connecteur lorsque la batterie est sous tension.



Essayez d'éviter de frapper.



Ne déchirez pas le sticker étanche pour éviter d'affecter les performances étanches.



Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter les désordres de paramètres.



Make the display repaired when error code appears.

4. Instructions d'installation

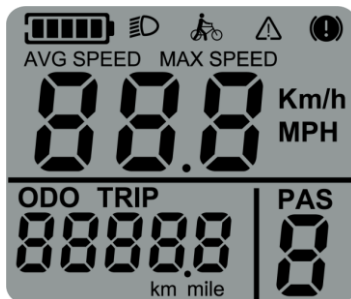
Quand le vélo électrique est éteint, vous pouvez insérer le connecteur de l'affichage et le connecteur correspondant du contrôleur pour terminer l'installation et régler l'affichage à un angle approprié.

5. Paramètres d'utilisateur

5.1 Marche/Arrêt

Appuyez longuement sur le bouton "MODE", puis l'affichage fonctionnera normalement et le contrôleur s'allumera en même temps.

Avec l'affichage allumé, appuyez longuement sur le bouton "MODE", l'affichage s'éteindra, l'affichage se déconnectera de la batterie et le courant de fuite de l'affichage allumé sera inférieur à 1 μ A. Tout l'affichage est le suivant :



Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

5.2 Interface d'affichage normal



Interface d'affichage normal

5.3 Mode d'assistance de marche

Appuyez et maintenez le bouton « VERS LE BAS » pendant 2 secondes pour entrer en mode d'assistance à la marche. Le vélo électrique se déplacera à une vitesse constante de 6KM/H.



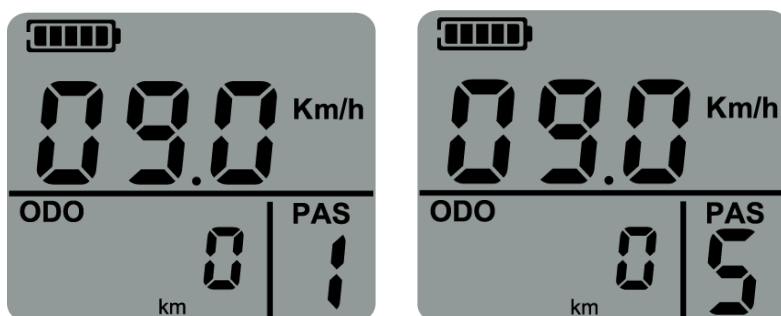
Interface de mode d'assistance de marche



La fonction d'assistance à la marche ne peut être utilisée que pour pousser le vélo électrique à la main. Veuillez ne pas utiliser cette fonction lorsque vous roulez à vélo électrique.

5.4 Sélection de niveau PAS

Appuyez brièvement sur le bouton « HAUT » ou « BAS » pour commuter le niveau PAS, la puissance de sortie du moteur sera modifiée en conséquence par le niveau PAS du vélo électrique. La plage par défaut des niveaux PAS est de 0 à 5.



Interface de sélection de niveau PAS

5.5 Indicateur de batterie

Les 5 barres de batterie représentent la capacité de la batterie. Lorsque la batterie est à basse tension, le cadre de la batterie clignote pour indiquer que la batterie doit être rechargée.



Indicateur de sous-tension



Indicateur de pleine puissance

5.6 Phare Allumé/Éteint

Appuyez et maintenez le bouton «HAUT» pendant 2 secondes pour allumer le rétro-éclairage de l'afficheur et le contrôleur sera informé d'allumer les phares.



Allumez les phares

5.7 Vitesse/Distance de voyage unique/ODO

5.7.1 Interface vitesse réelle/ODO

Après avoir allumé l'écran, il affiche par défaut la vitesse en temps réel et le kilométrage total (ODO).



Vitesse en temps réel, interface ODO

5.7.2 Vitesse en temps réel, interface de voyage

Appuyez sur **【MODE】** , l'affichage bascule pour afficher la vitesse et le voyage.



Vitesse en temps réel, Interface de voyage

5.7.3 Vitesse moyenne, Vitesse maximale interface

L'affichage peut indiquer la vitesse en temps réel, la vitesse moyenne et la vitesse maximale. La vitesse en temps réel est affichée par défaut lorsque l'affichage K5317 est allumé, appuyez sur le **【MODE】** et **【HAUT】** pour passer de la vitesse en temps réel à la vitesse moyenne et à la vitesse maximale.



Vitesse en temps réel



Vitesse moyenne



Vitesse maximale

5.8 Code d'erreur

Lorsque le système électrique du vélo électrique échoue, l'écran affiche automatiquement le code d'erreur. Les informations détaillées du code d'erreur (voir la liste 1 de l'annexe).



Indicateur d'erreur



Seulement après que la panne est éliminée, l'interface de code d'erreur peut être effacée, le vélo électrique ne pourra pas être conduit lorsqu'un code d'erreur se produit.

6. Réglage normal

Appuyez sur les boutons **【HAUT】** et **【BAS】** pendant deux secondes lorsque la vitesse est à zéro pour entrer dans l'interface de mot de passe, et lorsque le mot de passe est entré correctement, vous pouvez entrer dans l'interface des paramètres généraux (le mot de passe est 9999)

Appuyez sur **【MODE】** pour changer l'interface des paramètres.



Interface de mot de passe

6.1 Réglage de luminosité du rétro-éclairage

Appuyez brièvement sur le bouton « MODE » pour accéder à l'option de paramétrage. Les options de paramétrage : 1, 2 et 3 indiquent la luminosité du rétroéclairage, 1 est le plus sombre, 2 est la luminosité standard, 3 est le plus lumineux. La valeur par défaut est 1. Appuyez longtemps sur le bouton « MODE » pour retourner à l'interface de la liste des paramètres.



Interface de réglage de la luminosité de rétro-éclairage

6.2. Réglage de l'unité d'affichage

Appuyez brièvement sur le bouton "MODE" pour entrer dans l'option de paramétrage. Les paramètres de configuration sont Km/h et Mile/h. L'unité Km/h par défaut est métrique. Km/h ou Mile/h peuvent être sélectionnés en appuyant sur les boutons "HAUT" et "BAS". Km/h signifie que l'unité est le système métrique, et Mile/h signifie que l'unité est le système impérial. Appuyez longuement sur le bouton "MODE" pour retourner à l'interface de la liste de configuration.



Interface de réglage de l'unité d'affichage

6.3 Réglage de l'heure d'arrêt automatique

Réglage de l'heure d'arrêt automatique, les paramètres de réglage peuvent être sélectionnés de 1 à 60 min. Arrêt par défaut de 10min. Il peut être sélectionné en appuyant sur les boutons «HAUT» et «BAS». Appuyez longuement sur le bouton «MODE» pour revenir à l'interface de liste de réglage.



Interface de réglage de l'heure d'arrêt automatique

6.4 Réglage de la taille de la roue

Valeurs réglables de 16 à 28 pouces (augmenter ou diminuer de 0,5). Sélectionnez la taille de la roue en appuyant sur HAUT et BAS pour assurer la précision de l'affichage de la vitesse et de l'affichage de la distance. Appuyez longuement sur le bouton «MODE» pour revenir à l'interface de la liste des paramètres.



Interface de réglage de la taille de la roue

6.5 Réglage de vitesse limitée

Limite de vitesse réglable. Les valeurs réglables sont de 12 à 40 km/h. Sélectionnez la vitesse maximale à l'aide des boutons HAUT et BAS pour assurer la sécurité de la conduite. Appuyez longuement sur le bouton « MODE » pour revenir à l'interface de la liste des réglages.



Interface de réglage de la vitesse limitée

6.6 Speed Sensor Setting

Réglage du capteur de vitesse, les paramètres peuvent être sélectionnés de 1 à 6. Le nombre de magnétisme par défaut est 1. Le nombre de magnétisme peut être sélectionné en appuyant sur les boutons HAUT et BAS. Appuyez longuement sur le bouton "MODE" pour retourner à l'interface de la liste des réglages.



Interface de sélection de magnétomètre de capteur de vitesse

6.7 Réglage de démarrage à zéro

Les paramètres peuvent être sélectionnés à partir de 0 ou 1. La valeur par défaut 0 indique un démarrage à zéro. Sélectionnez 0 et 1 en appuyant sur la touche HAUT et la touche BAS. 0 signifie démarrage à zéro et 1 signifie démarrage non nul. Appuyez longuement sur le bouton « MODE » pour revenir à l'interface de la liste des paramètres.



Interface de paramètre de démarrage zéro

6.8 Mode de conduite assistée

Interface de mode de conduite assistée avec des paramètres 0, 1 et 2. Le 2 par défaut indique une conduite hybride. Vous pouvez sélectionner 0, 1 ou 2 en appuyant sur les boutons HAUT et BAS. 0 indique que le mode de conduite est assisté, 1 signifie que le mode de conduite est électrique et 2 signifie que le mode de conduite assisté et électrique coexiste. Appuyez longuement sur le bouton « MODE » pour revenir à l'interface de la liste des paramètres.



Interface de mode de conduite assistée

6.9 Réglage de sensibilité de l'assistance de puissance

Réglage de sensibilité de l'assistance de puissance, La valeur par défaut est 3. Il peut être sélectionné de 1 à 24 en appuyant sur la touche HAUT et la touche BAS. Appuyez longuement sur le bouton «MODE» pour retourner à l'interface de liste des paramètres.



Réglage de sensibilité de l'assistance de puissance

6.10 Démarrer le réglage de la puissance de force

Le 3 par défaut indique que l'intensité de démarrage de la force est de 3. 0-5 peut être sélectionné en appuyant sur les boutons HAUT et BAS. Appuyez longuement sur le bouton "MODE" pour retourner à l'interface de liste de paramètres.



Démarrer l'interface de réglage de la puissance de force

6.11 Nombre d'ensembles de disques en acier magnétique

Le nombre par défaut 8 signifie que le nombre d'aciers magnétiques sur le disque est de 8, il peut être sélectionné 5, 8 ou 12 en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS]. Appuyez longuement sur le bouton «MODE» pour revenir à l'interface de la liste des paramètres.



Interface de réglage du numéro d'acier magnétique

6.12 Réglage de la limite actuelle

Interface de réglage de la limite de courant du contrôleur, la valeur par défaut 20 indique que la valeur limite de courant est de 20A. Les paramètres de réglage peuvent être sélectionnés de 1A à 20A en appuyant sur les boutons HAUT et BAS. Appuyez longuement sur le bouton « MODE » pour revenir à l'interface de liste de réglage.



Interface de réglage de limite actuelle

6.13 Réglage du niveau PAS

Interface d'ajustement du niveau PAS, le 0-5 par défaut signifie que le niveau PAS minimum est 0 et le maximum est 5, en appuyant sur les boutons HAUT et BAS, il peut sélectionner 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Appuyez longuement sur le bouton "MODE" pour retourner à l'interface de liste de paramètres.



Interface de réglage de niveau PAS

6.14 Réglage de la valeur de la batterie

Interface de réglage de la valeur de la batterie, l'utilisateur peut modifier la valeur de puissance représentée par chaque batterie, commuter chaque valeur de puissance en appuyant longuement sur la touche [HAUT] et la touche [MODE], et l'ajuster en appuyant sur les touches HAUT et BAS. Appuyez longuement sur le bouton «MODE» pour revenir à l'interface de liste de réglage.



Interface de réglage de la valeur de la batterie

7. Préparation avant le démarrage

Veillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser l'écran.

8.FAQ

Q: Pourquoi ne peut-on pas allumer l'écran?

A: Veuillez vérifier si la batterie est allumée ou si le fil de fuite est brisé.

Q: Comment gérer l'affichage du code d'erreur?

A: Contactez immédiatement le centre de maintenance du vélo électrique.

9. Assurance de qualité et portée de la garantie

Information sur la garantie:

1, King-Meter sera responsable de tous les défauts survenant pendant le fonctionnement normal qui sont causés par un défaut de qualité.

2, La période de garantie est de 24 mois à compter de la date de sortie de l'affichage de l'usine.

Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- 1, Coquille ouverte.
- 2, Connecteur endommagé.
- 3, Après l'affichage hors usine, la coquille est rayée ou endommagée.
- 4, Le fil conducteur de l'affichage est rayé ou brisé.
- 5, La panne ou les dommages sont causés par la force majeure (telle qu'un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou des catastrophes naturelles (telles que la foudre, les inondations, etc.).
- 6, Le produit a dépassé la période de garantie.

Annexe 1: Définition des codes d'erreur

Erreur Code	Définition
21	Courant anormal
22	Accélérateur anormal
23	Problème de phase du moteur
24	Défaut de Hall du moteur
25	Frein défaillant
30	Communication anormale

KING-METER