

Veiligheid, onderhoud en correct gebruik van een kabelbaan:

De kabelbaan en al zijn onderdelen moeten regelmatig worden geïnspecteerd en getest om de risico's op schade en ongevallen, die zouden veroorzaakt worden door roestvorming, slijtage, onoordeelkundig gebruik of andere externe factoren, uit te sluiten.. In deze paragraaf zullen we de inspecties beschrijven die jaarlijks en voor ieder gebruik na een periode van stilstand moeten worden uitgevoerd.

Voor ieder gebruik na een periode van stilstand:

Ankerpunten: inspecteer visueel de ankerpunten waar de kabel is aan bevestigd. Als het een boom betreft beoordeel dan de gezondheid van de boom, gebruik nooit een "dode" boom of één die enig teken van ziekte vertoont. Gebruik een ander ankerpunt indien de boom niet meer voldoet. Als een paal als ankerpunt werd gebruikt, observeer dan de paal om te beoordelen dat hij nog steeds recht staat en niet verschoven is uit zijn originele positie. Andere verankeringspunten moeten ook op hun stevigheid worden beoordeeld volgens de gepaste methode.

Eindophangpunt: Alle onderdelen (kabeleindes, lussen, kabelspanners, bouten, moeren) moeten fysisch en visueel worden onderzocht op slijtage, juiste stand en uitvoering. Alle moeren van de kabelklemmen en kabelspanners moeten met een steeksleutel gecontroleerd worden om er zeker van te zijn dat ze niet losgekomen zijn door trillingen.

Kabel: onderwerp de eigenlijke kabel aan een visuele inspectie. Wandel de gehele lengte van de kabel af en zoek naar beschadigingen aan de kabel, verdraaiingen, knikken, abnormaal doorhangen, belangrijke roestvorming, vreemde voorwerpen, enz. Indien er één van deze gevonden worden dan moet dit probleem worden verholpen of de kabel vervangen te worden.

Rollend materiaal: controleer alle onderdelen op verkeerde montage, schade, verbuigingen, scheuren of andere tekenen die kunnen wijzen op het feit dat de onderdelen hun integriteit zouden verloren hebben. Controleer speciaal volgende zaken:

- Katrol: draai de wielletjes rond om te zien dat ze soepel lopen, check het omhulsel en de metalen onderdelen op slijtage door de kabel en/of de bungee-rem.
- Handgrepen: neem één handgreep in elke hand en verdraai krachtig in tegengestelde richtingen, handgrepen die loszitten, mogen niet meer worden gebruikt.
- Musketon: controleer of de musketon goed sluit en het sluitmechanisme zonder problemen functioneert, controleer op slijtage op het punt waar de musketon aan de katrol hangt.
- Schommelzitje: inspecteer de gehele lengte van het touw, zeker waar het touw gesplitst wordt en de metalen haak bovenaan. Controleer het houten zitje op scheuren en controleer de verbinding tussen het touw en het houten zitje. Andere onderdelen (handgreep, eventuele klimgordel,... moeten altijd via de musketon aan de katrol worden opgehangen, nooit aan het touw van het zitje.
- Klimgordel: controleer alle gespen, riemen, ophangpunten, stiksels op slijtage zodat u zeker bent van een goede werking. Lanyards en slings mogen alleen bevestigd worden aan het ophangoog van de klimgordel.
- Lanyards en slings: controleer op slijtage en loszittende stiksels.



- Bungee-elastiek koord: meet de lengte van de elastiek zonder spanning om te kunnen beoordelen of de elastiek terug zijn oorspronkelijke lengte bereikt. De elastiek moet worden vervangen als hij meer dan 15% langer blijft dan z'n originele lengte. Controleer ook op schade langs de buitenmantel van de elastiek.

Test met gewicht:

- Hang een zwaar voorwerp, gelijk aan het gewicht van de zwaarste person die de kabelbaan zal gebruiken, aan de kabel. Gebruik hiervoor een touw of lanyard en de katrol.
- Beweeg het gewicht in het midden van de baan verschillende keren op en neer zodat de kabel de maximale spanning bereikt.
- Demonteer het voorwerp en controleer alle kabelklemmen, kabelspanners, bouten, ankerpunten nog een laatste keer op voldoende vastheid.

Jaarlijks:

- Onderwerp het rollend materiaal ook aan een gewicht test
- Alle bouten en moeren controleren en bekijken of ze met voldoende torque zijn vastgedraaid.
- Kabel in detail over de gehele lengte controleren op losse draden, overdreven afvlakking, overdreven roestvorming

Instructies voor gebruik:

Het is van belang een veiligheidsprotocol op te stellen waarvan alle gebruikers en personen die toezicht houden op de hoogte zijn.

Materiaal dat gebruikt wordt om de kabelbaan te gebruiken zoals het zitje, handgrepen en een klimgordel moeten altijd via een musketon met de katrol verbonden worden.

De gebruikers van de kabelbaan moeten zich op het zitje zetten en de handgrepen stevig vasthouden volgens de verkozen manier:

Handgreep: grijp de handgreep stevig vast met beide handen

Zitje: plaats het zitje tussen beide benen en laat het touw door de benen gaan tot aan de musketon en de katrol.

Bij gebruik van een klimgordel: doe de klimgordel aan en regel de riemen bij voor een juiste pasvorm. Er moet een lanyard gebruikt worden van ongeveer 90 cm tussen de draaglus van de klimgordel en de musketon van de katrol.

Musketon: nadat ze bevestigd zijn en nadat het beveiligingsmechanisme ingesteld is moet iedere musketon getest worden door er even op te knijpen om te zien of de veiligheid is ingesteld.

Katrol: Controleer of de trolley op de juiste manier op de kabel staat (oog voor musketon naar beneden) en de wielen goed gecentreerd op de kabel staan.



Laat je nu voorzichtig zakken zodat je lichaamsgewicht op de kabel komt te hangen, dit is de finale test om er zeker van te zijn dat het "rollend materiaal" correct is geïnstalleerd alvorens de startplaats te verlaten. Mogelijk is het nodig dat een tweede persoon helpt om de eerste persoon op z'n plaats te houden alvorens hij het startplatform verlaat. "SPRING" nooit van de startplaats of platform op de kabel, dit zorgt voor onnodige spanning op de hele kabelbaan en al zijn onderdelen.

De kabelbaan verlaten: nadat de gebruiker tot een volledige stilstand is gekomen mag de gebruiker de kabel verlaten door zijn gewicht van de kabel te halen en van het zitje te gaan of indien er een klimgordel wordt gebruikt de musketon los te maken van de katrol. Hou er rekening mee dat de kabel zal opveren indien het gewicht er bruusk wordt afgehaald. Zeker indien er een zitje bevestigd werd aan te kabel dient het zitje zachtjes naar boven worden gelaten om te vermijden dat er iemand door wordt geraakt.

De trolley terugbrengen naar de startplaats: als je een zitje gebruikt kan je hieraan een kort touwtje bevestigen dat kan gebruikt worden om de trolley terug naar de startplaats te brengen. Laat dit touwtje echter tijdens het gebruik van de kabelbaan niet achter het zitje over de grond slepen, het zou ergens kunnen blijven achterhaken wat de katrol tot een plotselinge stop zou brengen. Dit touwtje wordt best vastgehouden tijdens de rit over de kabelbaan. Dit touw kan trouwens ook gebruikt worden om bvb. kinderen lager bij de grond te brengen bij het verlaten van de baan.

Ofwel kunt u de musketon losmaken en simpelweg katrol en zitje naar de startplaats terug brengen.

Voor erg lange kabelbanen of banen die over ruig terrein gaan kan het interessant zijn om meerdere sets "rollend materiaal" aan te schaffen zodat gebruikers sneller na elkaar de baan kunnen gebruiken. Zorg er in dit geval voor dat er een soort "protocol" wordt afgesproken om er zeker van te zijn dat er niemand meer op de kabelbaan zit alvorens te volgende start.

Onderhoud: naast regelmatige controles op het "rollend materiaal" wordt dit materiaal en de bungee-rem best na gebruik verwijderd en binnen bewaard om een langere levensduur te garanderen.

Waarschuwingen:

Kinderen mogen nooit de kabelbaan gebruiken zonder toezicht van een volwassene.

Gewichtsbeperkingen: plaats nooit meer gewicht op de kabelbaan dan getest, zie "test procedures"

Plaats nooit meer dan 150 kg op de kabelbaan, onafgezien welke test werd uitgevoerd.

STARTEN: Gebruik in geen geval een ladder als startplatform. Indien voor uw specifieke locatie een platform nodig is en dit nog niet klaar is, raden we aan de kabelbaan te gebruiken vanaf het laagste punt.

De gebruiker kan bvb ook door iemand anders d.m.v. een touw naar de hoogste positie van de kabelbaan getrokken worden, vanaf daar kan hij dan d.m.v. de zwaartekracht de kabelbaan gebruiken. (een volwassene kan zo bvb. ook een kind veilig naar het hoogste punt brengen)

Probeer niet de kabelbaan te verlaten zolang u nog in beweging bent.

Laat nooit meer dan één gebruiker toe op de kabelbaan.



Obstakels: de zone op de grond waar de kabelbaan langsloopt, dient vrij te worden gehouden van personen, dieren en alle mogelijke obstakels wanneer de kabelbaan wordt gebruikt.

Bewegende onderdelen: de gebruikers van de kabelbaan moeten gewaarschuwd worden nooit de kabel of katrol aan te raken wanneer men in beweging is.

Risico op verstrengelingen: zorg dat loszittende kledij, lang haar, gespen en andere gelijkaardige voorwerpen samengebonden zijn en niet in contact kunnen komen met de bewegende onderdelen van de katrol en de kabel.

Bungee-remsysteem: zorg ervoor dat het remsysteem verankerd werd zodat het bungeekoord niet in de weg van de kabelbaangebruiker hangt.

Definities:

Ankerpunt: Een stevig voorwerp zoals een gezonde, voldoende grote boom of een stevig in de grond verankerde paal waaraan een kabel kan worden bevestigd.

Kabelbaantraject: De oppervlakte waarover de kabelbaan en zijn gebruikers passeren

Beheerder: Persoon die de nodige kennis, vaardigheden en beslissingsvaardigheid bezit om te beoordelen dat de kabelbaan veilig is en zich in goede toestand bevindt.

Gebruiker: Iedere persoon die de kabelbaan gebruikt.

Rollend materiaal: De combinatie van de katrol, musketon, zitje, handgreep, helm en/of ieder ander element gebruikt voor het transport langs de kabel van de gebruiker en hem te beschermen.

Katrolwiel: Een wiel met een gleuf in het loopvlak om over een kabel te rollen.

Eindophangpunt: De onderdelen die gebruikt werden om het eind van de kabelbaan kabel te bevestigen aan het ankerpunt.

Torque: Draaimoment / torsiekracht.

Kabelbaan: Een kabel waarlangs een persoon of een voorwerp hangend aan een katrol zich kan voortbewegen, voortgedreven door de zwaartekracht van één punt naar een ander over een onder helling geplaatste kabel.

DE KABELBAAN MAG NIET WORDEN IN GEBRUIK GENOMEN ALVORENS ALLE NODIGE STAPPEN GENOMEN ZIJN MET BETREKKING TOT HET TESTEN VAN DE DIVERSE ONDERDELEN.

HET NIET NALEVEN DAARVAN KAN AANLEIDING GEVEN TOT ONGELUKKEN.

ACEHOUSE KAN NIET VERANTWOORDELIJK GESTELD WORDEN VOOR ONGEVALLLEN DIE VERMEDEN HADDEN KUNNEN WORDEN DOOR GEBREK AAN CONTROLE EN TESTEN ONDER BELASTING.



CABLE-RIDE.COM

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

ACEHOUSE KAN NIET ANTICIPEREN OP IEDER GEVAAR, NOCH VERANTWOORDELIJKHEID NEMEN VOOR ONGELUKKEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN EEN GEBREK AAN GEZOND VERSTAND, ROEKELOOSHEID OF HET NEMEN VAN ONNODIGE RISICO'S!

***Niet-aansprakelijkheidsverklaring:** Acehouse (www.cable-ride.com) kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen met het geleverde materiaal. Kabelbaansystemen en bungee-remsystemen zijn potentieel gevaarlijk en kunnen ernstige letsels of zelfs de dood veroorzaken indien ze verkeerd geïnstalleerd of gebruikt worden. De eigenaar van de kabelbaan neemt persoonlijk alle risico's en verantwoordelijkheid voor eventuele schade, verwondingen of overlijden, ongeacht de manier waarop dit zou kunnen optreden na gebruik van onze producten. De eigenaar van de geïnstalleerde kabelbaan en bungee-remsysteem is verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal en het veilig gebruik ervan. Hij is er zich van bewust dat hij dient in te staan voor de veilige selectie, installatie en gebruik van zijn eigen speelapparatuur. Bovendien dient hij garant te staan voor een regelmatig onderhoud en inspectie van alle onderdelen van de kabelbaan. Door het aanvaarden van de aankoopvoorwaarden bevestigt de gebruiker dat hij kennis heeft genomen van deze niet-aansprakelijkheidsverklaring*