



CABLE-RIDE.COM

INSTALLATION & SAFETY HANDBOOK - INSTALLATIE EN VEILIGHEIDSHANDBOEK -
MANUEL D'INSTALLATION ET DE SECURITE - INSTALLATIONS- UND
SICHERHEITSHANDBUCH - MANUALE DI INSTALLAZIONE E SICUREZZA



CABLE-RIDE.COM

ENGLISH.....	2
FRANÇAIS.....	25
NEDERLANDS.....	49
DEUTSCH.....	72
ITALIANO.....	95



www.cable-ride.com (Acehouse) can not be held responsible for accidents with the material supplied. Zipline systems and bungee braking systems are potentially dangerous and can cause serious injury or even death if improperly installed or used. The owner of the zipline personally assumes all risks and responsibility for any damage, injury or death, regardless of how this could occur after using our products. The owner of the installed zipline and bungee braking system is responsible for his own equipment and its safe use. He is aware that he has to stand for the safe selection, installation and use of his own equipment. Moreover, he must guarantee a regular maintenance and inspection of all parts of the zipline.

www.cable-ride.com (Acehouse) ne peut être tenu responsable des accidents avec le matériel fourni. Les systèmes de tyrolienne et les systèmes de freinage à l'élastique sont potentiellement dangereux et peuvent causer des blessures graves ou même la mort s'ils sont mal installés ou utilisés. Le propriétaire de la tyrolienne assume personnellement tous les risques et la responsabilité pour tout dommage, blessure ou la mort, indépendamment de la façon dont cela pourrait se produire après l'utilisation de nos produits. Le propriétaire de la tyrolienne installé et du système de freinage à l'élastique est responsable de son propre équipement et de son utilisation. Il est conscient qu'il doit se tenir pour la sélection, l'installation et l'utilisation de son propre équipement. De plus, il doit garantir une maintenance et une inspection régulière de toutes les parties de la tyrolienne.

www.cable-ride.com (Acehouse) kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongelukken met het geleverde materiaal. Kabelbaan systemen en bungee remsystemen zijn potentieel gevaarlijk en kunnen leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood indien onjuist geïnstalleerd of gebruikt. De eigenaar van de kabelbaan neemt persoonlijk alle risico's en verantwoordelijkheid voor eventuele schade, verwondingen of overlijden, ongeacht hoe dit gebeurt na het gebruik van onze producten. De eigenaar van de geïnstalleerde kabelbaan en het bungee remsysteem is verantwoordelijk voor zijn eigen apparatuur en het veilig gebruik. Hij is zich ervan bewust dat hij moet staan voor de veilige selectie, installatie en het gebruik van zijn eigen apparatuur. Bovendien moet hij een regelmatig onderhoud en inspectie van alle onderdelen van zijn kabelbaan garanderen.

www.cable-ride.com (Acehouse) kann nicht für Unfälle mit dem gelieferten Material verantwortlich gestellt werden. Seilbahn / Seilrutsche Systeme und Bungee-Bremssysteme sind potenziell gefährlich und können bei unsachgemäßer Installation oder Verwendung schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen. Der Eigentümer einer Seilrutsche übernimmt persönlich alle Risiken und die Verantwortung für Schäden, Verletzungen oder Tod, unabhängig davon, wie dies nach der Verwendung unserer Produkte geschehen könnte. Der Eigentümer des installierten Seilbahn / Seilrutsche und Bungee-Bremssystems ist für seine eigene Ausrüstung und deren sicheren Gebrauch verantwortlich. Er ist sich bewusst, dass er für die sichere Auswahl, Installation und Verwendung seiner eigenen Geräte einstehen muss. Darüber hinaus muss er eine regelmäßige Wartung und Inspektion aller Teile von die Seilbahn / Seilrutsche gewährleisten.

www.cable-ride.com (Acehouse) non può essere ritenuta responsabile per incidenti con il materiale fornito. I sistemi di teleferiche e i sistemi di frenatura a elastico sono potenzialmente pericolosi e possono causare lesioni gravi o addirittura morte se installati o usati in modo improprio. Il proprietario della teleferica assume personalmente tutti i rischi e le responsabilità per qualsiasi danno, infortunio o morte, indipendentemente da come questo potrebbe verificarsi dopo l'utilizzo dei nostri prodotti. Il proprietario del sistema di frenatura de teleferica e elastico installato è responsabile della propria attrezzatura e del suo utilizzo sicuro. Egli è consapevole che egli deve stare per la scelta sicura, l'installazione e l'uso della propria attrezzatura. Inoltre, egli deve garantire una regolare manutenzione e ispezione di tutte le parti della teleferica.



CABLE-RIDE.COM

Info@cable-ride.com

+32 477 811 395

Allée des Mésanges 108, 5620 Morville, Belgium

INSTALLATION:

DETERMINE ROUTE AND ANCHOR POINTS:

You need a track free of obstacles for your zipline with firm anchor points at both ends. Determine the most accessible locations to launch and dismount. Depending on your terrain, the dismount location may be at the end or at the lowest point of the cable. Platforms may be required depending on your terrain.

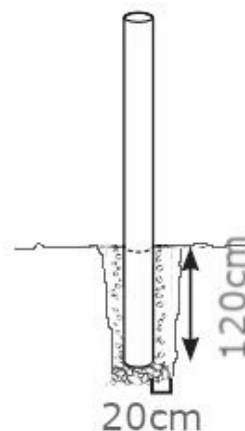
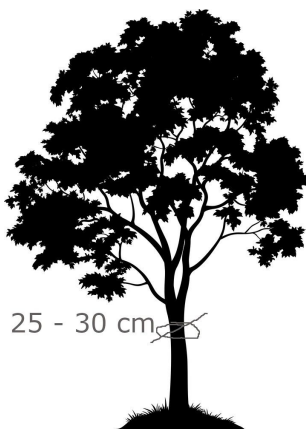
Make sure your zipline course is clear of obstructions 2,1m below and 1,5 m on both sides. Remove large rocks, tree logs or branches or other objects from the course.

A zipline setup can apply up to 1500 kg of horizontal force to the anchor when loaded, choose your anchors as follows:

Do not use playground structures, power poles, dead trees. Please determine an appropriate anchor point. If you attach to a building make sure you have a suitable attaching device that is capable of coping with up to 1500 kg horizontal pulling force, if in doubt check an engineer or architect if you attach to a building structure.

Trees: tree trunks must have a 30 cm diameter at the attachment point, do only attach to the central trunk. Do not use trees with rot, disease, cracks, excessive lean or in loose soil.

Poles/posts: wooden poles, at least 30 cm diameter, sunk 120 cm in the ground or 10% of the pole length plus 60 cm (whichever is greater) Secure with at least 20 cm concrete around poles.



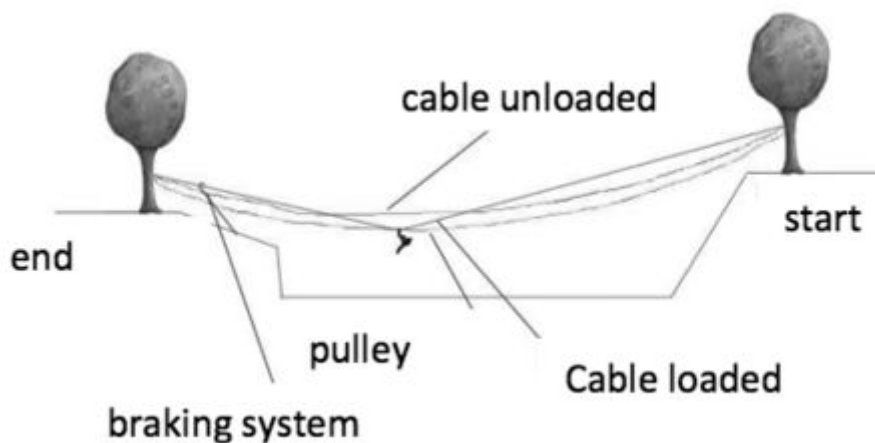
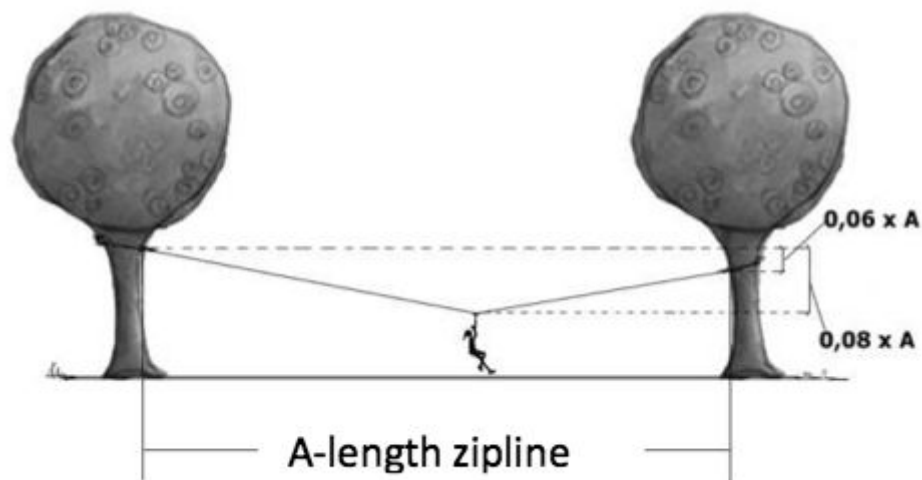
SLOPE AND SAG:

The cable between the two anchor points must have a sufficient slope to allow the pulley to build up sufficient speed during the course, in addition the steel cable sags slightly under when loaded.

Take into account the following 2 parameters: 6% slope between start and end anchor points and with a sag of 8% when load is applied to the cable.

Start with these basics, afterwards you can refine the speed of the zipline course by adjusting these two parameters.

Note: 6% slope only when you use a bungee brake system or other braking method as the Brakehawk, without braking system lower slope to maximum 3%



Use these steps to help you set up your zipline and determine the course and height of the start and end anchor:

Measure the distance between start and end anchors, this will give you value **A**

Determine the slope of the zipline, 3 percent if you don't have a bungee or brakehawk brake or want a slower zipline or up to 6% if you have a bungee brake or other braking system installed. Multiply A by 0,03 or 0.06, this will give you value **B**

Calculate the sag (measured from the end anchor is 2%, with 6% slope measured from start anchor will give 8%), multiply A by 0,02 (2%), this will give you value **C**

Measure or estimate the elevation change, if ground is level, the value will be "0", if not calculate the value in meters, use a sight level or you can use an altimeter app on your smartphone, this will give you value **D**

Determine the height of your end anchor: $C + 2,10\text{m}$ (2,10 m is a good practice for the height of cable at lowest point above ground level) this will give you value **E**

Determine the height of the starting anchor: $(B+E)-D$, this will give you value **F**

Example:

For a 30 m zipline on flat terrain,

Length 30m = **A**

Slope (6%) = $30 \times 0,06 = 1,8 \text{ m} = \mathbf{B}$

Sag (2%) = $30 \times 0,02 = 0,6 \text{ m} = \mathbf{C}$

Elevation change (flat terrain) 0 m = **D**

Height end anchor: $C + 2,10$ will give you $0,6 + 2,1 = 2,70 \text{ m} = \mathbf{E}$

Height start anchor: $(B+E)-D$ will give you $(1,8+2,7) - 0 = 4,5 \text{ m} = \mathbf{F}$

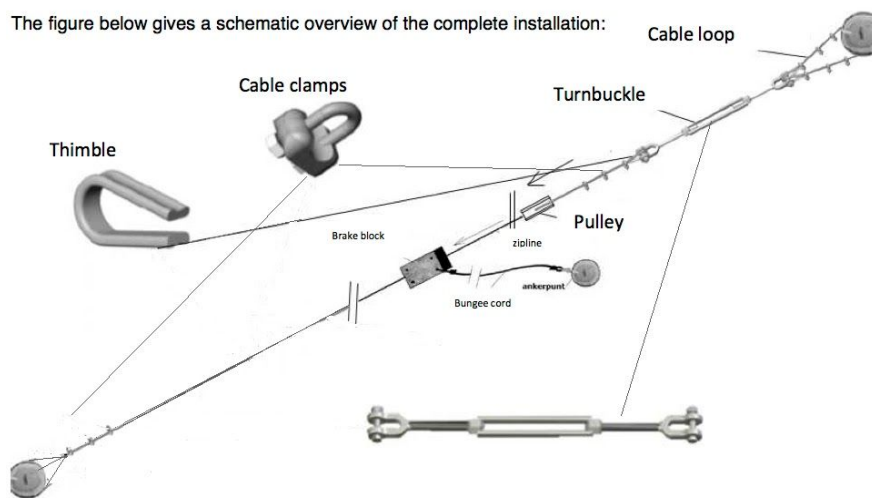
You will have a difference in height between start and end anchor point of 1,8 m (6% of the length) If you want the pulley to hang about 2.1 m above the ground on its lowest point and taking into account 2,4 m sag of the cable (8% of the length), the starting point should be at 4,5 meters above the ground $(2.1 + 2,4)$. If you deduct the 1,8 m height difference between start and end, you reach a height of the lowest anchor point of 2,7 m. This example assumes that both trees / anchor points are on a flat terrain. If you can mount the zipline on a slope, you can lower the height of the starting point.

CABLE INSTALLATION

ONE TURNBUCKLE KITS (15M GREY - 30M BLACK - 30M WHITE)

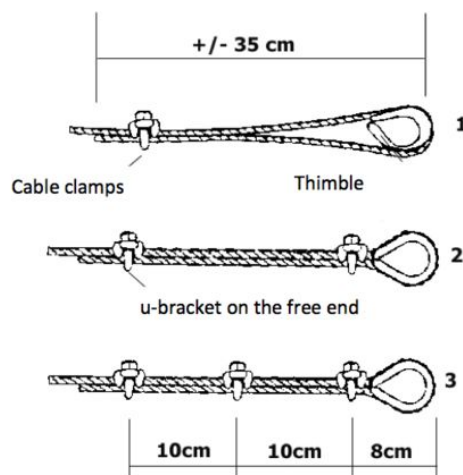
Use wooden blocks at the marked heights of the anchor points to protect the bark of the tree against the cutting of the cable loop.

Figure below shows a typical setup of a one turnbuckle zipline kit:

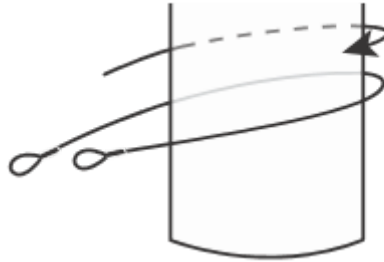


Preparing the loop for the anchor point:

Take the short piece of 2.5 m cable and make a loop at both ends. Use three cable clamps for each loop, followed by the figure, at least 35 cm cable. The first clamp at 8 cm from the tip of the loop, the next at 10 cm each. The u-bracket of the clamp sits on the free retracted cable end. **(for the loop for the anchor, DO NOT use a thimble)** Tighten the bolts of the cable clamps securely.



Wrap your loop around the tree.



Completely unscrew the turnbuckle (at their longest position) and attach them to the loop that is hung around the anchor point.



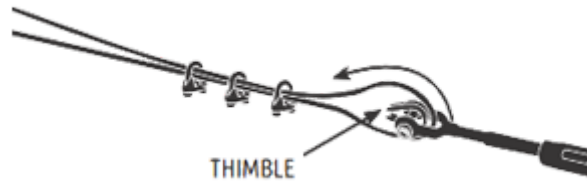
Unscrew nuts from bolts. Draw bolts from the turnbuckle jaws.



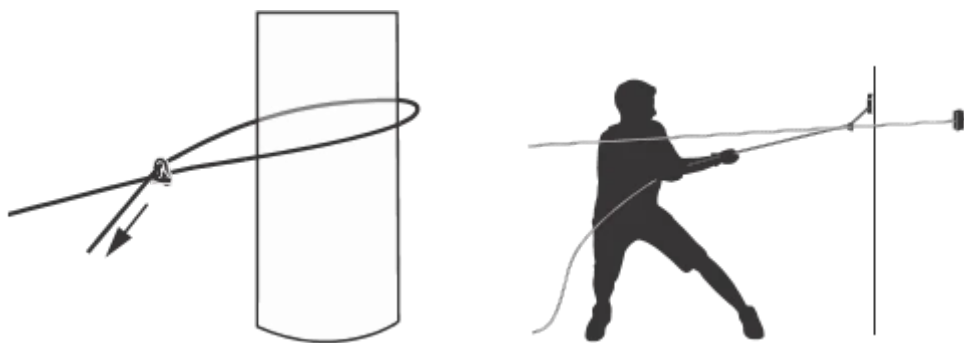
Insert the two ends of the loop in the turnbuckle jaw and secure the nuts to the bolts in the jaw.



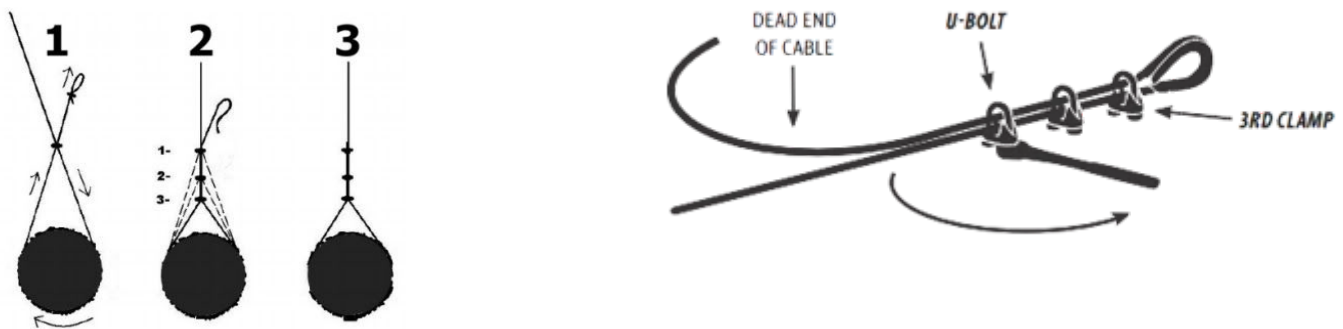
Now mount the main cable to the turnbuckle (Place that is the least easy to reach.) The reason for this is that you have to tighten the cable at the other end - of course you prefer the place that is the lowest at the ground or the easiest to reach.)



Wrap the main cable down to the other anchor and pull it around the other anchor.



Pull it by hand as tight as you can and until you reach the desired height. Be sure to wear gloves and have a friend to help you secure the cable around the anchor with three cable clamps.



Alternatively use a cable tensioner kit to tension your zipline.

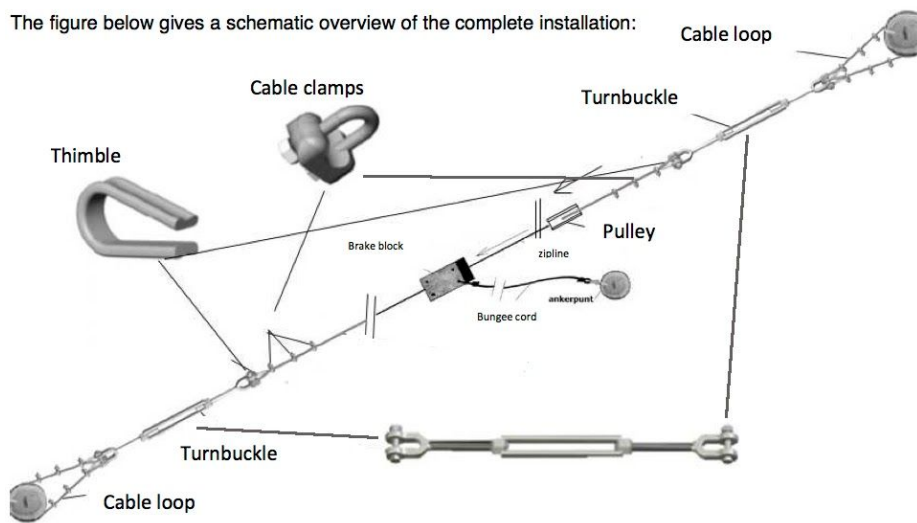
!! WARNING !!
NEVER ATTEMPT TO USE ZIPLINE BEFORE TESTING

CABLE INSTALLATION

TWO TURNBUCKLE KITS (45M SILVER & 60M 75M 90M GOLD KITS)

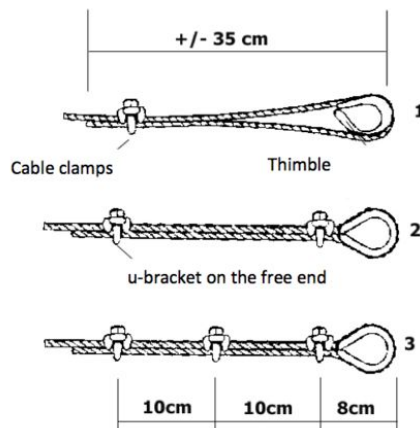
Use wooden blocks at the marked heights of the anchor points to protect the bark of the tree against the cutting of the cable loop.

Figure below shows a typical setup of a two turnbuckle zipline kit:

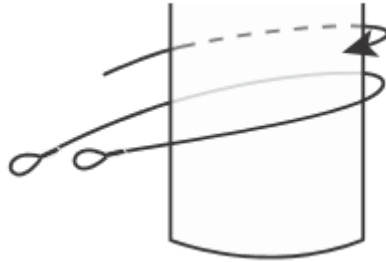


Preparing the loops for anchor points:

Take the two short pieces of 2.5 m cable and make a loop at both ends. Use three cable clamps for each loop, followed by the figure, at least 35 cm cable. The first clamp at 8 cm from the tip of the loop, the next at 10 cm each. The u-bracket of the clamp sits on the free retracted cable end. **(for the two loops for the anchor points, DO NOT use a thimble)** Tighten the bolts of the cable clamps securely.



Wrap your loops around the tree.



Completely unscrew the turnbuckles (at their longest position) and attach them to the loops that were hung around the anchor points.



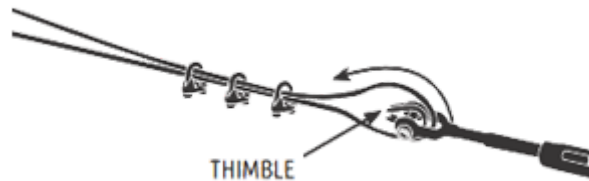
Unscrew nuts from bolts. Draw bolts from the turnbuckle jaws.



Insert the two ends of the loop in the turnbuckle jaw and secure the nuts to the bolts in the jaw.

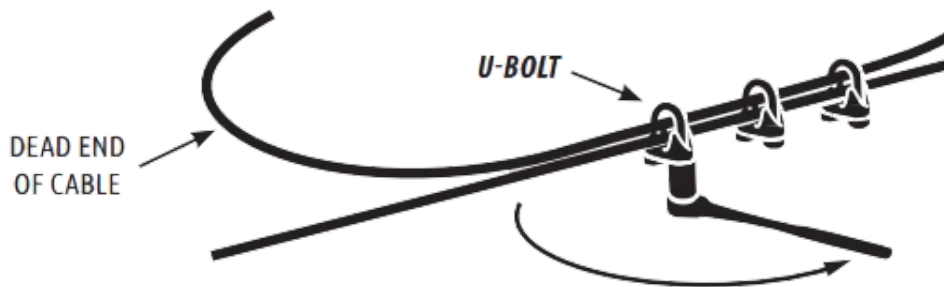


Now mount the main cable on one of the two sides to the turnbuckle (Place that is the least easy to reach.) The reason for this is that you have to tighten the cable at the other end - of course you prefer the place that is the lowest at the ground or the easiest to reach.)



Wrap the main cable down to the other anchor and pull it through the eye of the second turnbuckle.

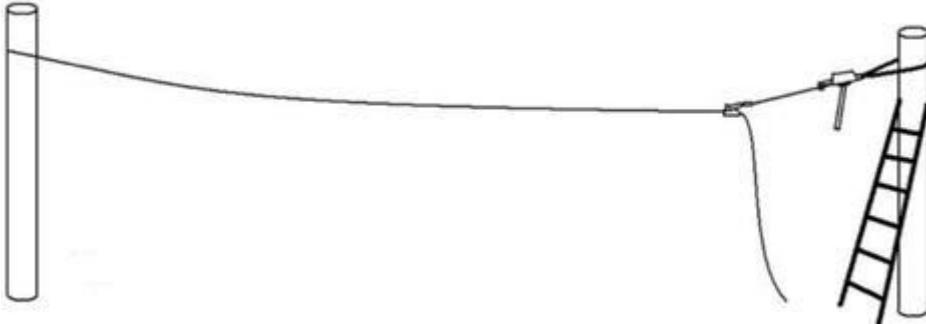
Pull it by hand as tight as you can and until you reach the desired height. Be sure to wear gloves and have a friend to help you secure the cable around the anchor with three cable clamps.



Alternatively use a cable tensioner kit to tension your zipline.

!! WARNING !!
NEVER ATTEMPT TO USE ZIPLINE BEFORE TESTING

CABLE INSTALLATION WITH CABLE TENSIONING KIT



The basic function of the tensioning kit is to stretch your zip line cable tightly from one anchor to the other. The ratcheting nature of the come-along allows you to lock it in place at any point, freeing you up to make the cable termination without having to deal with the dead weight of the hanging cable. It dramatically reduces the installation time for any zip line and is an essential for dealing with large distances.



Step 1: Wrap the nylon strap around your anchor (top or bottom, whichever end is most accessible), and clip the end loops to the hooks on the back of the come-along. It makes things easier if you wrap it a short distance above where you intend to anchor the cable.

Step 2: Release the come-along and draw out the cable grab, unwinding the come-along cable near to its max. Then re-engage the ratchet mechanism.

Step 3: If the opposite end of your zip line cable is already anchored, pull the zip line cable toward the come-along, and attach the grab as far out on the line as possible. The grab will lock automatically when the weight of the cable pulls back through it.

Step 4: Crank the come-along until the cable hangs near the desired height. You then bring up the last few feet of your zip line cable and make the permanent termination to the anchor.

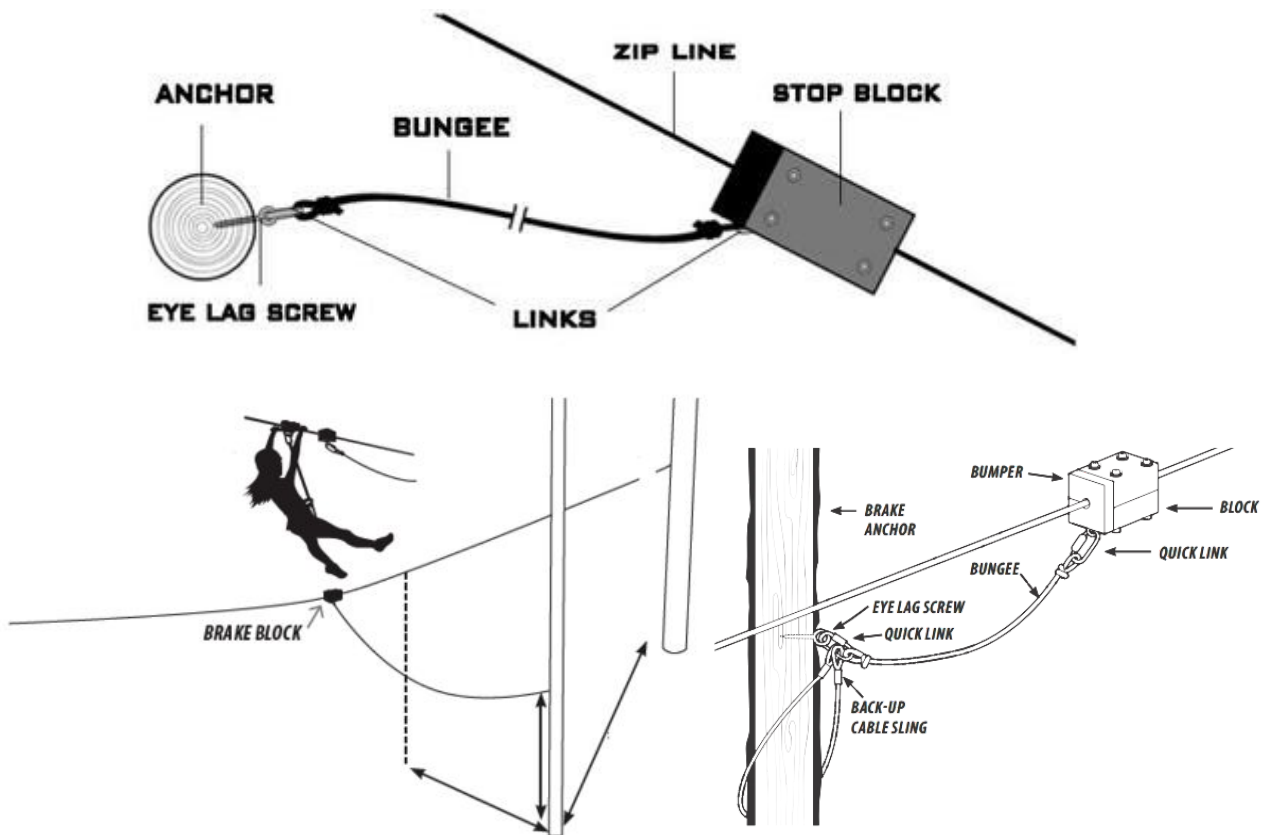
Step 5: Slowly work the come-along backwards to ease the cable tension off of the pull kit and on to the permanent anchor. Once the tension is completely switched over you may disconnect the grab and take down the entire kit.

DO NOT attempt to ride your zip line using the pull kit as an anchor. This can damage the cable and cause serious injury to the rider.

DO NOT use this kit in such a way as to over-tension the cable and make the zip line unsafe for use.

HOW TO INSTALL A ZIPLINE BUNGEE BRAKE:

The bungee brake must be installed close to the end of your zipline to stop the pulley and slow down to a stop. Mount the wooden block with the rubber side to the side where the pulley collides. The bungee cord then goes from the wooden block to the bungee anchor point on the side of the main cable. The bungee stretches 175%, so make sure that the bungee cord does not stretch further when braking. If your bungee stretches beyond 175%, the steepness of the zipline must be adjusted and / or an extra elastic bungee cord must be installed.



Mount the wooden brake block (not included in standard kits - sold separately) with rubber facing towards where pulley will hit the block. Insert bolts through block and washers. Tighten nuts. Attach the bungee cord with a quick link

Screw the eye lag screw into a nearby tree or post, 4m off to the side of the zipline. Use quick link to connect the eye lag screw to the bungee cord.

How to make a DIY wooden brake block?

Cut two blocks of wood with equal dimensions of approximately 200x90x45 mm. Cut a recess in the length of each block (to let the cable pass through), easily done with a circular saw - be careful!

Now build the two halves together around the cable with the three bolts / nuts and one eye bolt / nut along the side of the anchor point (do not make the holes too close to the edge). Make sure the brake block can move freely over the cable. Place a piece of carpet, rubber, bicycle tire or the like on the side where the pulley collides to absorb the impact and protect the pulley.



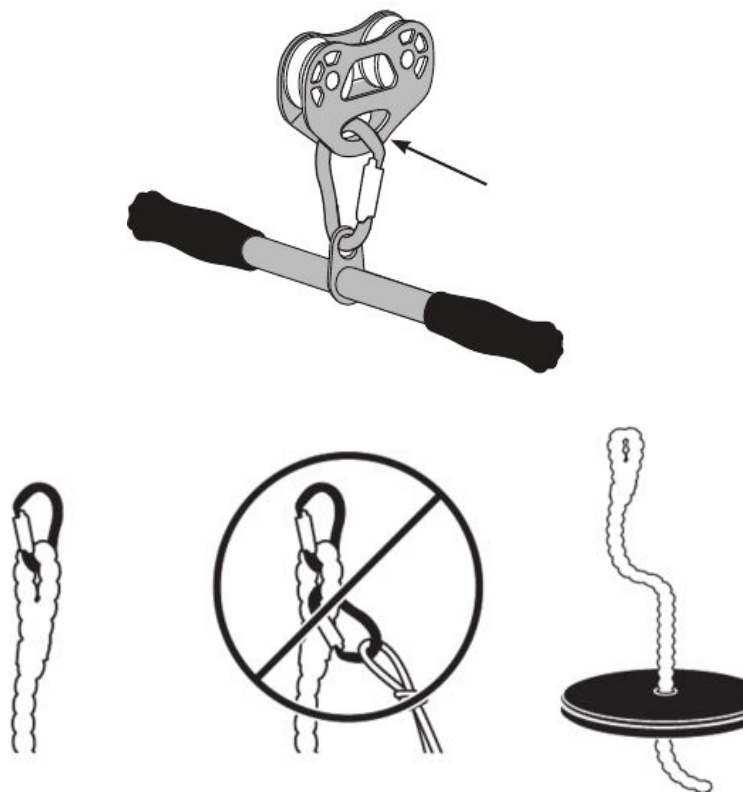
!! WARNING !!
NEVER ATTEMPT TO USE ZIPLINE BEFORE TESTING

RIDING GEAR INSTALLATION:

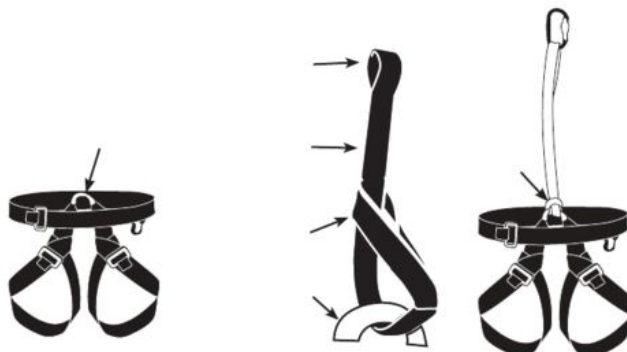
Use a carabiner to attach a handlebar, a seat, a harness and lanyard combo to the to the pulley.

Only attach carabiners to the attachment point of your pulley, each accessory must use a carabiner to attach it directly to the trolley, never attach an accessory to another loop or another accessory and do not chain link carabiners.

squeeze test each carabiner to ensure proper locking and the locking gate is engaged.



Attach a lanyard to the harness attachment tie-in loop as shown, attach other free end with a carabiner to your pulley.



TESTING YOUR ZIPLINE BEFORE USE:

Weight test:

Hang a rope on the pulley in the middle of the track and hang a test weight, equal to the weight of your heaviest participant. Or hang on to it with two adults to get a simulation of a weight of around 150 kg. Mark cable at each end with a marker or pen. After the weight test, inspect the marks for indications of clamp slippage.

Check all bolts are checked and secured. Never load the zipline with more than 150 kg on the pulley.

Bounce test weight up and down and observe anchors for excessive movement.

Speed test:

Have a test person sit on the zipline and walk alongside to that person while holding a rope attached to the pulley. Increase the speed at each test attempt until you are convinced that the pulley will not extend the bungee cord more than 180% and the users will never reach the lower anchor point of the zipline at full speed and under maximum load of a person.

Inspect riding gear: inspect on proper configuration, damage, bending...

Warning!

Do not use zipline if any slippage, deformation, misconfiguration, inadequate cable sag or another potentially hazardous condition is found when performing the above tests. Tighten clamps, reconfigure equipment, increase cable sag, reinforce anchors or search further professional advise as appropriate for the situation before any participant is allowed on the zipline.

Disclaimer:

www.cable-ride.com (Acehouse) can not be held responsible for accidents with the material supplied. Zipline systems and bungee braking systems are potentially dangerous and can cause serious injury or even death if improperly installed or used. The owner of the zipline personally assumes all risks and responsibility for any damage, injury or death, regardless of how this could occur after using our

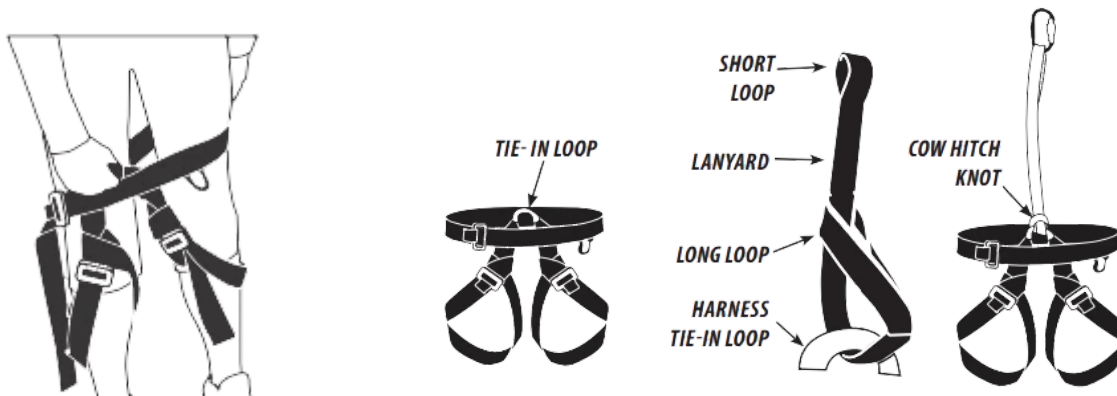
products. The owner of the installed zipline and bungee braking system is responsible for his own equipment and its safe use. He is aware that he has to stand for the safe selection, installation and use of his own equipment. Moreover, he must guarantee a regular maintenance and inspection of all parts of the zipline.

ALWAYS USE A HARNESS FOR ZIP LINES WHERE A FALL COULD RESULT IN INJURY.

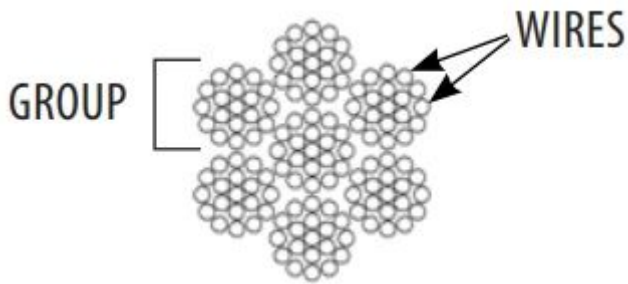
HARNESSES MUST BE CORRECTLY SIZED AND FITTED BASED ON THE AGE, SIZE AND BODY TYPE OF PARTICIPANT.

WITH TIE-IN LOOP IN FRONT, STEP THROUGH WAIST LOOP, THEN LEG LOOPS OF HARNESS, AND PULL HARNESS UP TO WAIST. STRAIGHTEN CLOTHING UNDER HARNESS.

TIGHTEN STRAPS FOR FIRM (NOT TIGHT) FIT.



CABLE INSPECTION:



IF ONE OF THE FOLLOWING IS DISCOVERED, YOUR CABLE MUST BE RETIRED AND REPLACED IMMEDIATELY

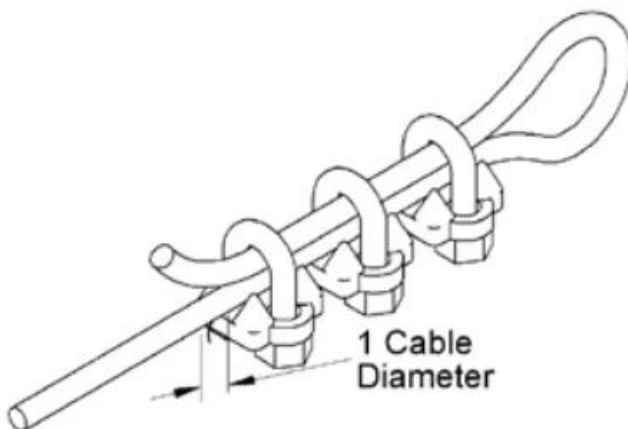


SIX WIRE BREAKS WITHIN ONE LAY



THREE WIRES BREAKS IN WITHIN ONE GROUP WITHIN ONE LAY

ONE BREAK WITHIN ONE CABLE DIAMETER OF TERMINATING CLAMPS



RIDING GEAR INSPECTION:

INSPECT RIDING GEAR FOR IMPROPER CONFIGURATION, DAMAGE, FRAYING, BENDING, TEARING, CRACKING, SLIPPING OR ANY OTHER CHARACTERISTIC THAT WOULD INDICATE EQUIPMENT'S PERFORMANCE AND/OR STRENGTH HAVE BEEN COMPROMISED.

DO NOT USE ZIP LINE IF THERE IS DAMAGE TO THE TROLLEY, LOOSE OR MISSING GRIPS. RETIRE AND REPLACE IMMEDIATELY.

CARABINERS – CHECK THAT GATE PROPERLY CLOSSES AND LOCKING MECHANISM OPERATES WITHOUT FAULT. CHECK FOR EXCESSIVE WEAR AT POINTS OF CONTACT BETWEEN CARABINER AND LANYARD, AND BETWEEN CARABINER AND TROLLEY.

RETIRE CARABINER IF LOCKING MECHANISM IS NOT CLOSING PROPERLY.

LANYARDS – INSPECT FOR EXCESSIVE WEAR OR LOOSE STITCHING.

HARNESSES – EXAMINE ALL STRAPS, TIE-INPOINTS AND SEAMS FOR LOOSE STITCHING, ABRASION OR UNRAVELING. CHECK METAL BUCKLES FOR BENDS, CRACKS OR SHARP SPOTS.

IF ANY DAMAGE, FAULT, EXCESSIVE WEAR OR OTHER POTENTIALLY HAZARDOUS CONDITION IS OBSERVED, THE EQUIPMENT MUST IMMEDIATELY BE RETIRED AND REPLACED.

BUNGEE BRAKE TEST:

SEND **TEST WEIGHT** FROM VERY BEGINNING OF ZIP LINE TO TEST **BUNGEE BRAKE SYSTEM**.

MEASURE TO AVOID OVERSTRETCH

WHEN THE BUNGEE STRETCHES TO ITS MAX, DROP A VISUAL MARKER ON THE GROUND BELOW THE TEST WEIGHT AT THAT POINT. MEASURE FROM THIS MARKER TO THE BUNGEE ANCHOR POINT.

IF THE BUNGEE IS OVERSTRETCHING OR IMPACTING THE STOP BLOCK WITH TOO MUCH FORCE:

- DOUBLE UP THE BUNGEE STRENGTH BY ADDING A SECOND BUNGEE CORD PARALLEL TO THE ORIGINAL CORD.
-OR
- REDUCE CABLE SLOPE AND/OR INCREASE CABLE SAG TO SLOW THE RIDER'S SPEED.

LENGTH OF BUNGEE MINUS 90 cm X 1.75 = DISTANCE FROM BUNGEE ANCHOR TO STOP BLOCK - 90 cm.
TO ACCOUNT FOR KNOTS.

EXAMPLE: 700cm BUNGEE - 90 cm = 6,10m X 1.75 = 10,67 m

DO NOT ALLOW BUNGEE TO STRETCH TO MORE THAN 175% THE BUNGEE LENGTH. BUNGEE MAY FAIL AND INJURE ZIP LINE RIDER OR BYSTANDERS.

BUNGEE BRAKE INSPECTION AND MAINTENANCE:

INSPECTING YOUR BUNGEE BRAKE PRIOR TO EACH USE IS A GOOD PRACTICE.

THE BUNGEE BLOCK IS MADE OF WOOD AND THE FRONT BUMPER IS MADE OF VINYL. THE BUMPER TAKES ALL THE HITS FROM YOUR TROLLEY. IF YOUR TROLLEY IS NO LONGER CUSHIONED BY THE VINYL BUMPER AND IS HITTING THE WOODEN BLOCK, THE BLOCK MUST BE RETIRED AND REPLACED.

THE BUNGEE CORD HAS A BLACK SHEATH THAT SURROUNDS DOZENS OF WHITE ELASTIC CORDS. WITH USE AND EXPOSURE TO THE ELEMENTS, THE BUNGEE WILL EVENTUALLY SHOW SIGNS OF WEAR. IF ANY OF THE FOLLOWING IS OBSERVED DURING INSPECTION, YOUR BUNGEE CORD MUST IMMEDIATELY BE RETIRED AND REPLACED:

FRAYING, EXPOSED WHITE ELASTIC ALONG THE LENGTH OF THE BUNGEE CORD.

A NOTICEABLY SMALLER DIAMETER OR BULGING ALONG THE LENGTH OF BUNGEE CORD (A SIGN OF INTERNAL STRANDS BREAKING).

STRETCHED OUT BUNGEE THAT DOESN'T RETRACT WHEN PULLED.

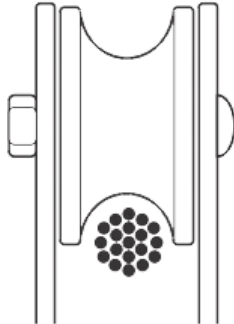
CONFIRM BOTH QUICK-LINK GATES ARE TIGHTENED WITH A WRENCH.

AS A BACKUP TO PREVENT SLIPPAGE OF THE EYE-LAG SCREW, A CABLE SLING CAN BE WRAPPED AROUND THE BACK SIDE OF THE SAME ANCHOR AND THE TWO LOOPS CONNECTED TO THE QUICK LINK HOLDING THE EYE-LAG SCREW.

BUNGEE CORDS MAY LAST UP TO ONE YEAR, HOWEVER WITH MORE USE AND EXPOSURE TO THE ELEMENTS, IT MAY WEAR OUT SOONER. TO EXTEND THE LIFE OF THE BUNGEE CORD, DISCONNECT BUNGEE AT EACH QUICK-LINK AND BRING INDOORS WHEN ZIP LINE IS NOT IN USE.

DO NOT RIDE ZIP LINE BEFORE INSPECTION OF BUNGEE SYSTEM HAS BEEN COMPLETED.

OPERATION:



BEFORE EACH RIDE, CHECK TO ENSURE TROLLEY IS STRAIGHT UPRIGHT AND WHEELS ARE CENTERED ON CABLE.

NEVER ALLOW CHILDREN TO USE ZIP LINE WITHOUT ADULT SUPERVISION.

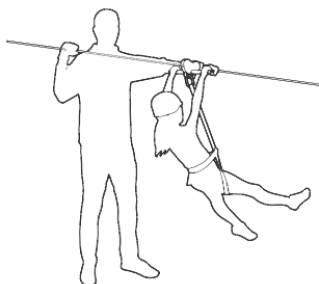
KEEP (LONG) HAIR AWAY FROM CABLE.

DO NOT ATTEMPT TO SWITCH RIDING GEAR BETWEEN PARTICIPANTS OR PUT RIDING GEAR ON WHILE STANDING ON AN ELEVATED LAUNCH PLATFORM WHERE A FALL COULD RESULT IN INJURY.

NEVER 'JUMP' FROM A LADDER OR PLATFORM ONTO ZIP LINE.

NEVER ATTACH A RIDER TO THE ZIPLINE UNTIL THE PREVIOUS RIDER HAS DISMOUNTED AND PROVIDES CLEARANCE!

A SECOND PERSON MAY BE REQUIRED TO HOLD PARTICIPANT IN PLACE TO PREVENT THEM FROM DESCENDING DOWN THE ZIP LINE BEFORE THEIR TURN TO RIDE.



IF NO HAZARDS ARE OBSERVED ALONG CABLE AVENUE AND IF RIDING GEAR SUCCESSFULLY HOLDS WEIGHT OF PARTICIPANT, THE PARTICIPANT MAY SLOWLY PUSH AWAY FROM PLATFORM AND ALLOW GRAVITY TO PROPEL THEM DOWN THE ZIP LINE.

NEVER PLACE HANDS IN FRONT OF TROLLEY. DO NOT TOUCH CABLE WITH BARE HANDS.

IF BRAKING WITH **LEATHER GLOVES**, ONLY GRAB CABLE BEHIND TROLLEY, **NEVER IN FRONT OF TROLLEY**.

RETURNING THE TROLLEY BACK TO THE BEGINNING OF YOUR ZIP LINE CAN BE ACHIEVED BY USING A ROPE OR SIMILAR TOW LINE. THE TOW LINE MUST BE ATTACHED TO THE TROLLEY **AFTER COMPLETION OF THE RIDE**. DO NOT RIDE WITH THE TOW LINE ATTACHED TO THE TROLLEY, HARNESS OR RIDER.

DO NOT COIL OR LOOP TOW ROPE DURING RIDE. IT MAY CAUSE ENTANGLEMENT AND STRANGULATION.

DO NOT ALLOW TOW ROPE TO DRAG BEHIND PARTICIPANT DURING ZIP LINE RIDE. IT MAY CAUSE ENTANGLEMENT AND INJURY.

PARTICIPANT MUST NOT DISMOUNT FROM ZIP LINE UNTIL THEY HAVE COME TO A COMPLETE STOP.

PARTICIPANT MUST DISMOUNT FROM ZIP LINE BY TRANSFERRING THEIR WEIGHT OFF CABLE AND ONTO A RAMP, PLATFORM, GROUND, ETC.

NEVER PLACE MORE THAN 175 Kg ON ZIP LINE.

BE AWARE THAT ZIP LINE CABLE MAY SPRING UPWARDS WHEN RIDER DISMOUNTS. BE SURE ANY EQUIPMENT STILL ATTACHED IS REMOVED OR RAISED UP SLOWLY TO AVOID INJURING PARTICIPANT OR OPERATOR.

Disclaimer:

www.cable-ride.com (Acehouse) can not be held responsible for accidents with the material supplied. Zipline systems and bungee braking systems are potentially dangerous and can cause serious injury or even death if improperly installed or used. The owner of the zipline personally assumes all risks and responsibility for any damage, injury or death, regardless of how this could occur after using our products. The owner of the installed zipline and bungee braking system is responsible for his own equipment and its safe use. He is aware that he has to stand for the safe selection, installation and use of his own equipment. Moreover, he must guarantee a regular maintenance and inspection of all parts of the zipline.

INSTALLATION:

DÉTERMINER L'ITINÉRAIRE ET LES POINTS D'ANCRAGE:

Vous avez besoin d'une trajectoire libre d'obstacles pour votre tyrolienne avec des points d'ancrage solides aux deux extrémités. Déterminez les emplacements les plus accessibles pour le lancement et le démontage. Selon votre terrain, l'emplacement de démontage peut être à la fin ou au point le plus bas du câble. Les plates-formes peuvent être exigées selon votre terrain.

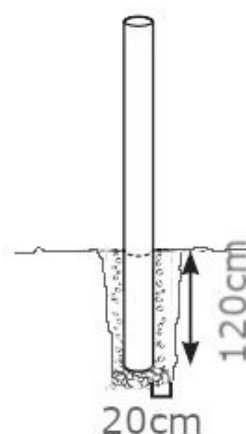
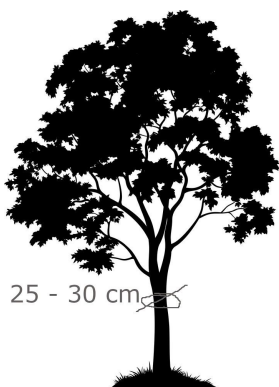
Assurez-vous que votre parcours de tyrolienne est dégagé des obstructions 2,1m en dessous et 1,5 m des deux côtés. Enlevez les grosses roches, bûches d'arbre ou branches ou autres objets du cours.

Une installation de tyrolienne peut appliquer jusqu'à 1500 kg de force horizontale aux points d'ancrage, choisissez vos points d'ancrage comme suit:

N'utilisez pas de structures de jeux, de poteaux électriques, d'arbres morts. Déterminez un point d'ancrage approprié. Si vous fixez à un bâtiment assurez-vous que vous avez un dispositif approprié de fixation qui est capable de faire face à la force de traction horizontale jusqu'à 1500 kg, en cas de doute vérifiez avec un ingénieur ou un architecte si vous fixez à une structure ou bâtiment.

Arbres: les troncs d'arbres doivent avoir un diamètre minimal de 30 cm au point d'attache, ne fixer que sur le tronc central. Ne pas utiliser d'arbres avec pourritures, maladies, fissures, courbures exagérées, ou en terre insolide.

Poteaux en bois d'au moins 30 cm de diamètre, enfoncés de 120 cm dans le sol ou de 10 % de la longueur du poteau plus 60 cm (la plus grande de ces valeurs étant retenue) Fixer avec au moins 20 cm de béton autour des poteaux.



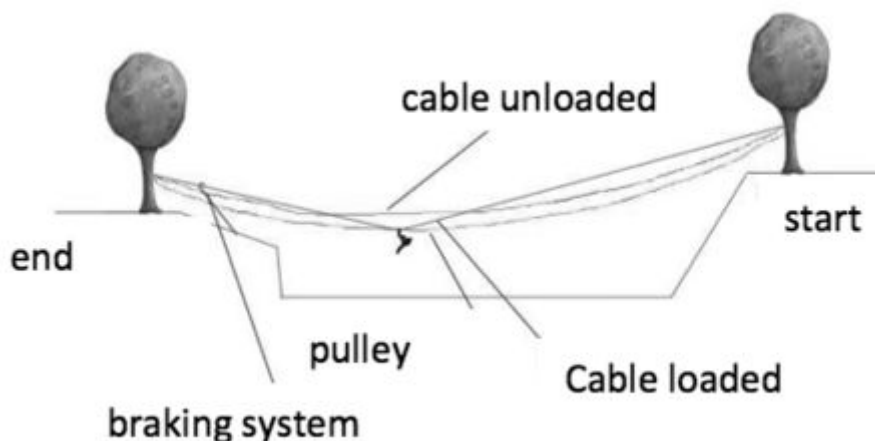
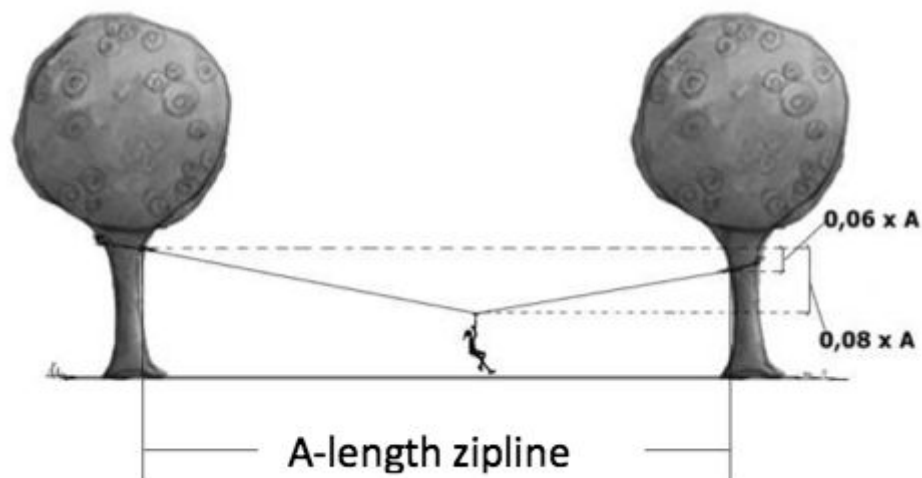
PENTE ET AFFAISSEMENT:

Le câble entre les deux points d'ancrage doit avoir une pente suffisante pour permettre à la poulie d'accumuler une vitesse suffisante pendant le parcours, en plus le câble en s'affaisse légèrement sous charge.

Prendre en compte les 2 paramètres suivants: 6% de pente entre les points d'ancrage de début et de fin et un affaissement de 8% lorsque la charge est appliquée sur le câble.

Commencez avec ces données, ensuite vous pouvez affiner la vitesse en réglant ces deux paramètres.

Note: 6% de pente seulement lorsque vous utilisez un système de freinage à l'élastique ou autre méthode de freinage que le Brakehawk, sans système de freinage pente inférieure ou maximum 3%



Utilisez ces étapes pour vous aider à mettre en place votre tyrolienne et à déterminer le parcours et la hauteur de l'ancre de départ et de fin.

Mesurez la distance entre les ancrés de début et de fin, cela vous donnera la valeur **A**

Déterminez la pente de la tyrolienne, 3 % si vous n'avez pas de frein à l'élastique ou de frein hawk ou si vous souhaitez une tyrolienne plus lente, ou jusqu'à 6 % si vous avez un frein à l'élastique ou un autre système de freinage installé. Multipliez A par 0,03 ou 0,06 - ce qui vous donnera la valeur **B**

Calculez l'affaissement (mesuré à partir de l'ancrage de fin est de 2%, avec une pente de 6% mesurée à partir de l'ancrage de début donnera 8%), multipliez A par 0,02 (2%), cela vous donnera la valeur **C**

Mesurez ou estimez le changement d'altitude, si le sol est au niveau, la valeur sera "0", si votre terrain est en pente utilisez un niveau ou vous pouvez utiliser une application d'altimètre sur votre smartphone, cela vous donnera la valeur **D**

Déterminez la hauteur de votre ancre d'extrémité : C + 2,10m (2,10 m est une bonne pratique pour la hauteur du câble au point le plus bas au-dessus du sol) cela vous donnera la valeur **E**

Déterminez la hauteur de l'ancre de départ : (B+E)-D, cela vous donnera la valeur **F**

Exemple :

Pour une tyrolienne de 30 m sur un terrain plat,

Longueur 30 m = **A**

Pente (6%) = $30 \times 0,06 = 1,8 \text{ m} = \mathbf{B}$

Affaissement (2%) = $30 \times 0,02 = 0,6 \text{ m} = \mathbf{C}$

Changement d'altitude (terrain plat) 0 m = **D**

Ancre de fin de course : C + 2,10 vous donnera $0,6 + 2,1 = 2,70 \text{ m} = \mathbf{E}$

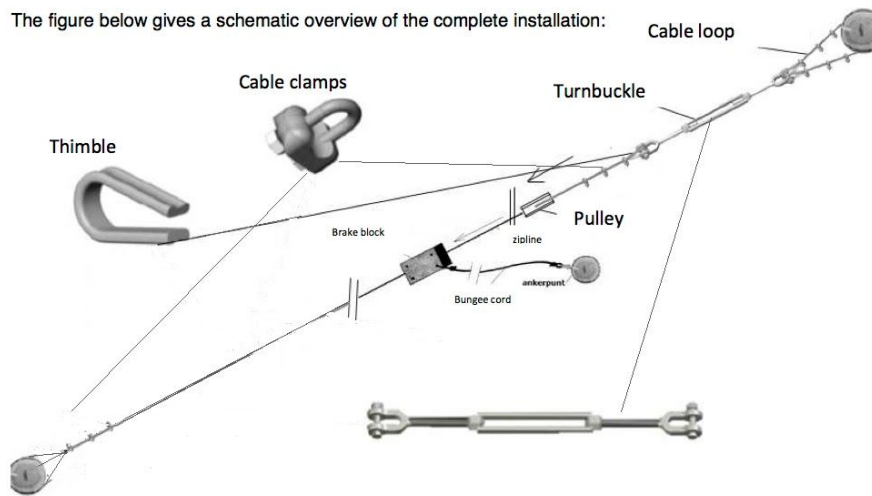
Ancre de départ en hauteur : $(B+E)-D$ vous donnera $(1,8+2,7) - 0 = 4,5 \text{ m} = \mathbf{F}$

Vous aurez une différence de hauteur entre le point d'ancrage de départ et celui d'arrivée de 1,8 m (6 % de la longueur). Si vous voulez que la poulie pende à environ 2,1 m au-dessus du sol à son point le plus bas et compte tenu d'une flèche de 2,4 m du câble (8 % de la longueur), le point de départ doit être à 4,5 mètres au-dessus du sol $(2,1 + 2,4)$. Si vous déduisez la différence de hauteur de 1,8 m entre le début et la fin, vous atteignez une hauteur du point d'ancrage le plus bas de 2,7 m. Cet exemple suppose que les deux arbres/points d'ancrage se trouvent sur un terrain plat. Si vous pouvez monter la tyrolienne sur une pente, vous pouvez abaisser la hauteur du point de départ.

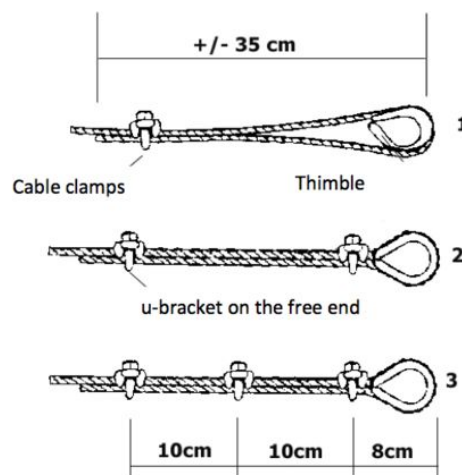
INSTALLATION DU CÂBLE: KITS 1 TENDEUR (15M - 30M)

Utilisez quelques blocs de bois aux hauteurs marquées des points d'ancrage pour protéger l'écorce de l'arbre contre le coupures du câble.

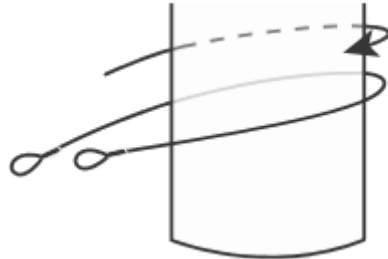
L'image ci-dessous montre une configuration typique d'un Kit avec 1 tendeur:



Préparation du boucle pour le point d'ancrage: Prenez le bout de câble de 2,5 m et faites un boucle aux deux extrémités. Utiliser trois serre-câbles pour chaque boucle, suivant l'image, d'au moins 35 cm de câble. Le premier serre-câble à 8 cm de la pointe de la boucle, le suivant à 10 cm chacun. Les supports en U des serre-câbles se trouvent sur l'extrémité libre du câble rétracté. **(pour le boucle du point d'ancrage, ne pas utiliser la cosse coeur)** Serrez fermement les boulons des serre-câbles.



Mettez le boucle autour de l'arbre.



Dévissez complètement le tendeurs (à son position la plus longue) et fixez-le au boucle qui a été accrochée autour du point d'ancrage.



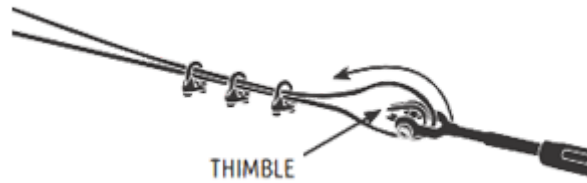
Dévissez les écrous des boulons. Tirer les boulons des mâchoires du tendeur.



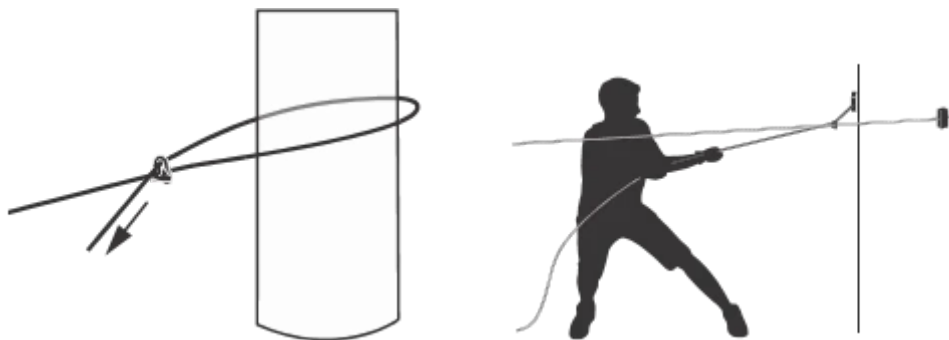
Insérez les deux extrémités de la boucle dans la mâchoire du tendeur et fixez les écrous aux boulons de la mâchoire.



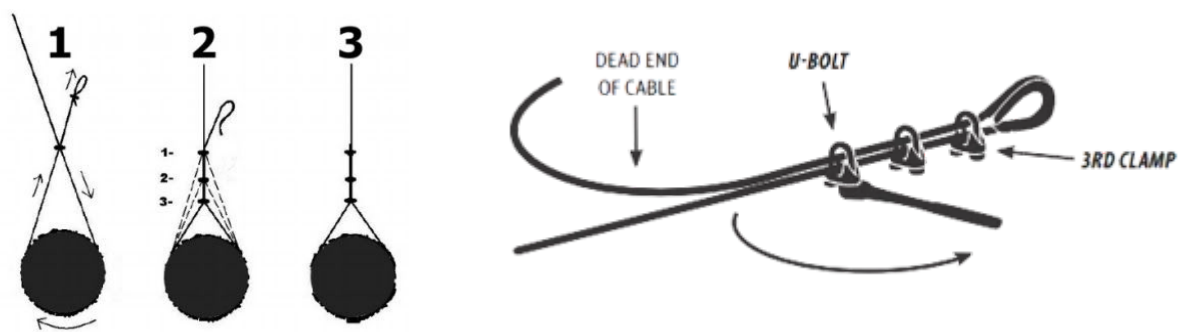
Maintenant, montez le câble principal au tendeur (endroit qui est le moins facile à atteindre.) La raison de ceci est que vous devez serrer le câble à l'autre extrémité - bien sûr vous préférez l'endroit qui est le plus bas au sol ou le plus facile à atteindre.)



Enroulez le câble principal vers le bas à l'autre point d'ancrage et tirez-le autour du deuxième point d'ancrage.



Tirez à la main aussi serré que vous pouvez jusqu'à atteindre la hauteur désirée. Assurez-vous de porter des gants et d'avoir un ami pour vous aider à tirer et à sécuriser le câble autour de l'ancre avec trois serre-câbles.



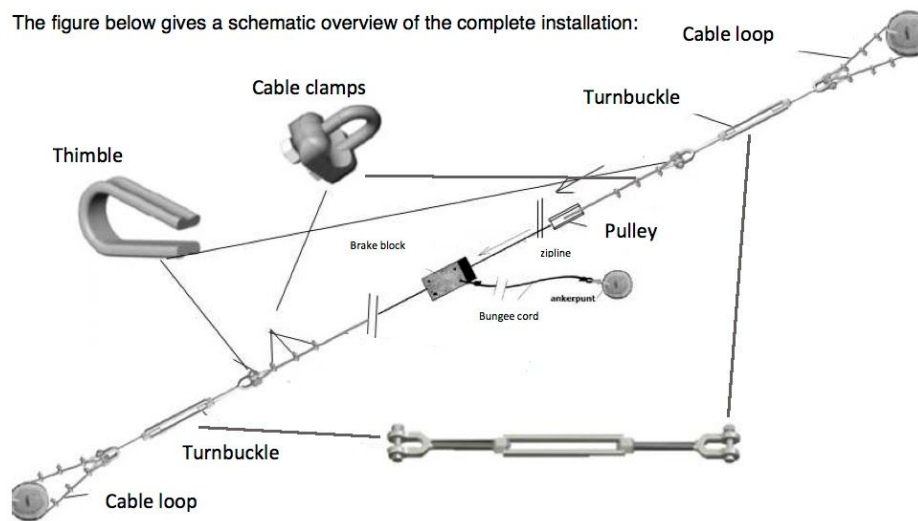
Vous pouvez également utiliser un kit tendeur de câble pour tendre votre câble de tyrolienne.

**!! AVERTISSEMENT !!
N'ESSAYEZ JAMAIS LA TYROLIENNE AVANT AVAIT FAIT DES TEST**

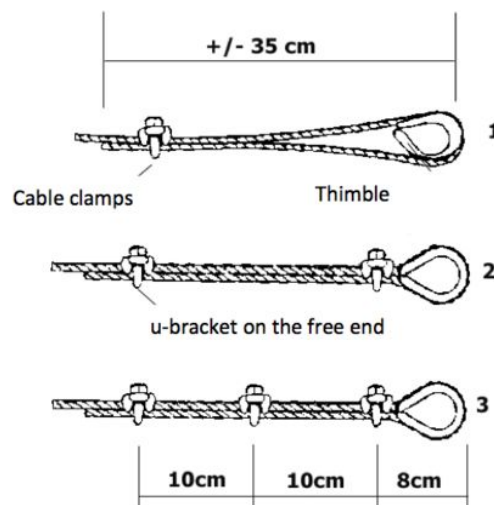
INSTALLATION DU CÂBLE: KITS AVEC 2 TENDEURS (45M 60M 75M 90M)

Utilisez quelques blocs de bois aux hauteurs marquées des points d'ancrage pour protéger l'écorce de l'arbre contre le coupures du câble.

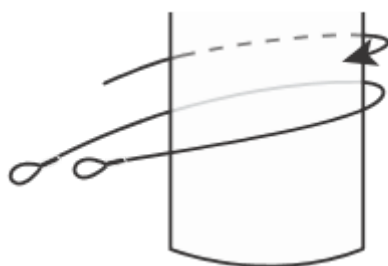
L'image ci-dessous montre une configuration typique d'un avec 2 tendeurs..



Préparation des boucles pour les points d'ancrage: Prenez les deux courtes bouts de câble de 2,5 m et faites un boucle aux deux extrémités. Utiliser trois serre-câbles pour chaque boucle, suivant l'image, d'au moins 35 cm de câble. Le premier serre-câble à 8 cm de la pointe de la boucle, le suivant à 10 cm chacun. Les supports en U des serre-câbles se trouvent sur l'extrémité libre du câble rétracté. (pour les deux boucles pour les points d'ancrage, ne pas utiliser les cosses coeurs) Serrez fermement les boulons des serre-câbles.



Mettez vos boucles autour de l'arbre.



Dévissez complètement les tendeurs (à leur position la plus longue) et fixez-les aux boucles qui ont été accrochées autour des points d'ancrage.



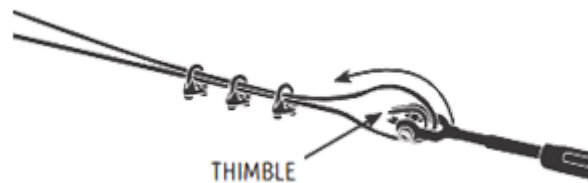
Dévissez les écrous des boulons. Tirez les boulons des mâchoires du tendeur.



Insérez les deux extrémités de la boucle dans la mâchoire du tendeur et fixez les écrous aux boulons de la mâchoire.

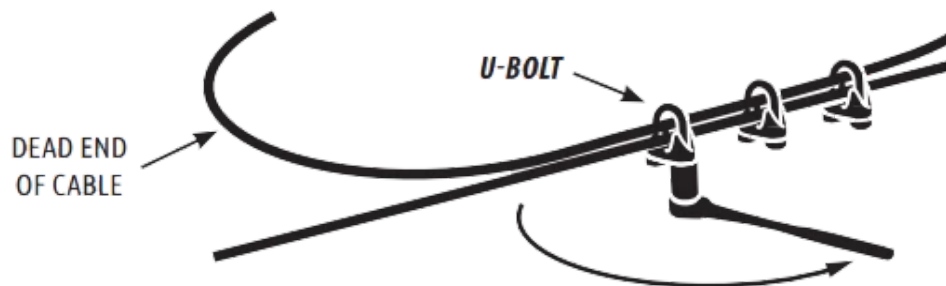


Maintenant, montez le câble principal sur L'un des deux côtés au tendeur (endroit qui est le moins facile à atteindre.) La raison de ceci est que vous devez serrer le câble à l'autre extrémité - bien sûr vous préférez l'endroit qui est le plus bas au sol ou le plus facile à atteindre.)



Enroulez le câble principal vers le bas à l'autre point d'ancrage et tirez-le à travers l'œil du tendeur.

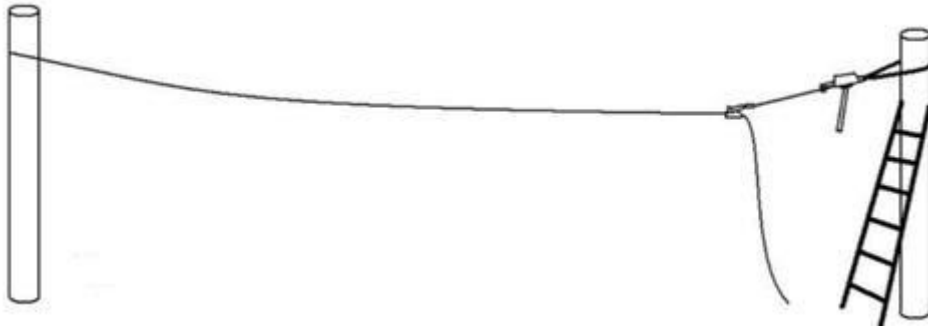
Tirez à la main aussi serré que vous pouvez jusqu'à atteindre la hauteur désirée. Assurez-vous de porter des gants et d'avoir un ami pour vous aider à tirer et à sécuriser le câble autour de l'ancre avec trois serre-câbles.



Vous pouvez également utiliser un kit tendeur de câble pour tendre votre câble de tyrolienne.

!! AVERTISSEMENT !!
N'ESSAYEZ JAMAIS LA TYROLIENNE AVANT AVAIT FAIT DES TEST

INSTALLATION DE CÂBLE AVEC KIT DE MISE SOUS TENSION DE CÂBLE



La fonction de base du kit de mise sous tension est tirer votre câble de tyrolienne facilement d'un point d'ancrage à l'autre. Le système de verrouillage à cliquet du tire-fort vous permet de le verrouiller en à tout moment, vous libérant pour faire la terminaison du câble sans avoir à faire face au poids mort du câble suspendu. Il réduit considérablement le temps d'installation pour toute type d'installation d'une tyrolienne et est un élément essentiel pour faire face à de grandes distances.



Etape 1: Enroulez la sangle de nylon autour de votre point d'ancrage (en haut ou en bas, quelle que soit la fin la plus accessible), et fixez les boucles d'extrémité aux crochet à l'arrière du tire fort. Il facilite les choses si vous le mettez un peu au-dessus où vous avez l'intention de fixer le câble définitivement.

Etape 2: relâchez le tire-fort et prenez la pince à câble, en déroulant le câble du tire-fort près de son maximum. Puis ré-enclencher le mécanisme à cliquet.

Step 3: If the opposite end of your zip line cable is already anchored, pull the zip line cable toward the come-along, and attach the grab as far out on the line as possible. The grab will lock automatically when the weight of the cable pulls back through it.

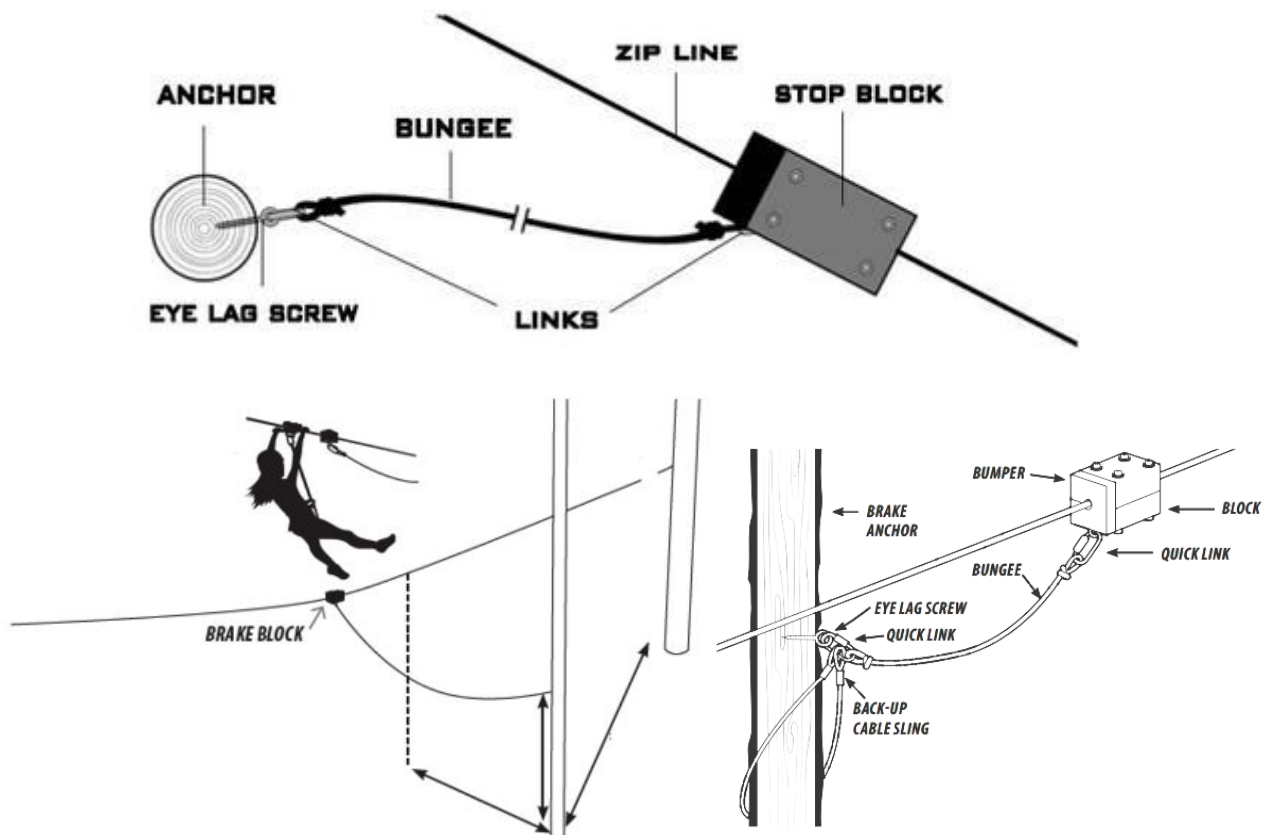
Etape 4: utiliser la manivelle du tire-fort jusqu'à ce que le câble se trouve près de la hauteur désirée. Vous apportez ensuite les derniers centimètres de votre câble de tyrolienne et il vous reste à faire la terminaison permanente au point d'ancrage.

Etape 5: Déclenchez lentement le tire-fort pour soulager la tension du câble du kit de mise sous tension vers l'ancrage permanent. Une fois que la tension est complètement soulagée vous pouvez débrancher la pince et démonter le kit entier.

Avertissements: N'essayez pas de monter votre tyrolienne en utilisant le kit de mise sous tension comme ancrage. Cela peut endommager le câble et causer des blessures graves. Ne pas utiliser ce kit de mise sous tension de manière à surtensionner le câble et rendre la tyrolienne dangereuse pour l'utilisation.

COMMENT INSTALLER UN FREIN À ÉLASTIQUE DE TYROLIENNE:

Le frein à élastique doit être installé près du fin de votre tyrolienne pour arrêter la poulie et le ralentir jusqu'à un arrêt. Montez le bloc de frein en bois avec le côté en caoutchouc sur le côté où la poulie se heurte. Le cordon élastique passe ensuite du bloc de bois au point d'ancrage sur le côté du câble principal. L'élastique s'étire 175%, assurez-vous donc que le cordon élastique ne s'étire pas plus loin lors du freinage. Si votre corde élastique s'étend au-delà de 175%, la pente du tyrolienne doit être réglée et/ou un cordon élastique supplémentaire doit être installé.



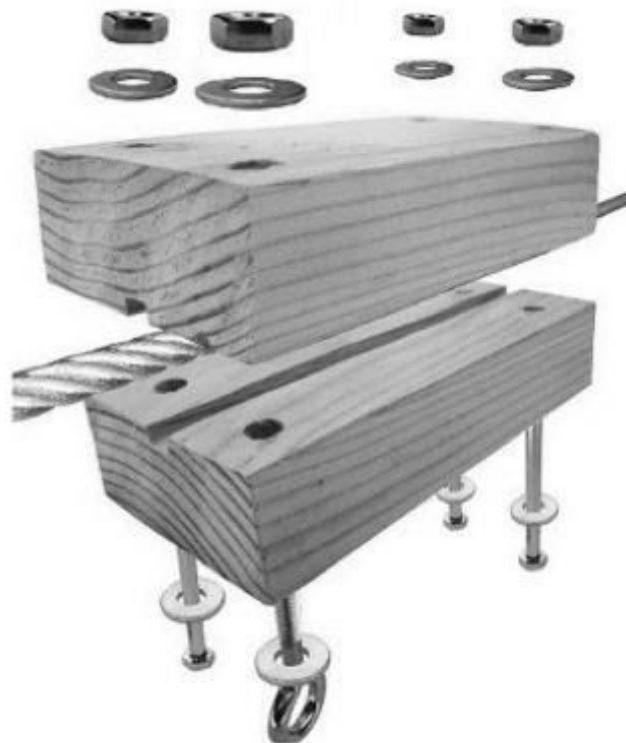
Montez le bloc de frein en bois (non inclus dans les kits standard-vendus séparément) avec le caoutchouc orienté vers l'endroit où la poulie va heurter le bloc. Insérez les boulons et les rondelles. Serrez les écrous. Fixez le cordon élastique avec un lien rapide.

Vissez l'oeillet dans un arbre ou un poteau avoisinant, 4 m au côté de la tyrolienne. Utilisez un lien rapide pour raccorder l'oeillet au cordon élastique.

Comment faire un bloc de frein en bois DIY?

Coupez deux morceaux de bois avec dimensions égales d'environ 200 x 90 x 45 mm. Coupez un sillon dans la longueur de chaque morceau (pour laisser passer le câble), facilement à faire avec une scie circulaire - attention!

Ensuite, mettez les deux moitiés ensemble autour du câble avec les trois boulons/écrous et un oeillet/écrou le long du côté du point d'ancrage (ne pas faire les trous trop près du bord). Assurez-vous que le bloc de frein peut se déplacer librement sur le câble. Placez un morceau de tapis, caoutchouc, pneu de bicyclette ou similaire sur le côté où la poulie heurte pour absorber l'impact et pour protéger la poulie.



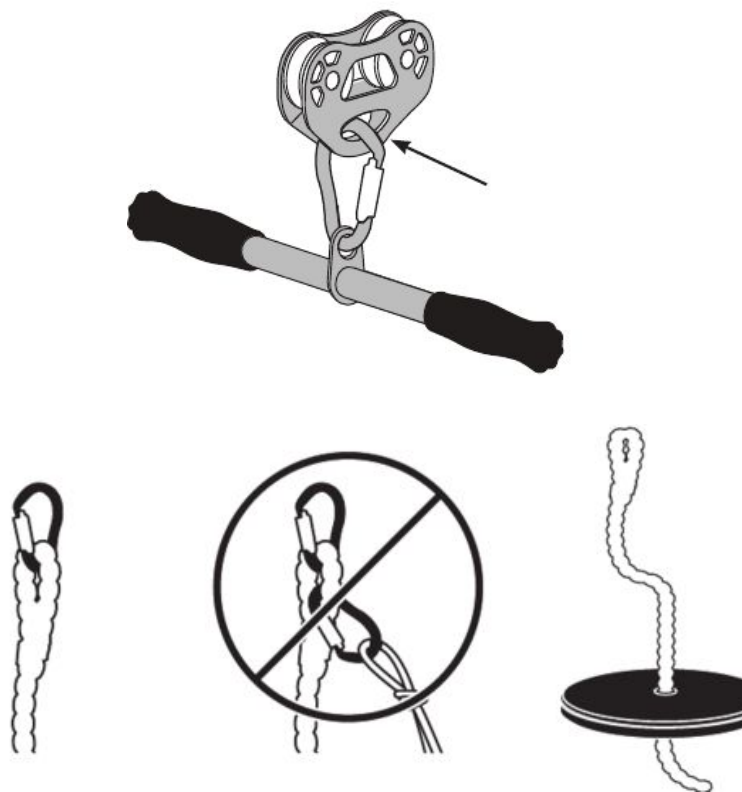
**!! AVERTISSEMENT !!
N'ESSAYEZ JAMAIS LA TYROLIENNE AVANT AVAIT FAIT DES TEST**

INSTALLATION DE L'ÉQUIPEMENT DE DESCENTE:

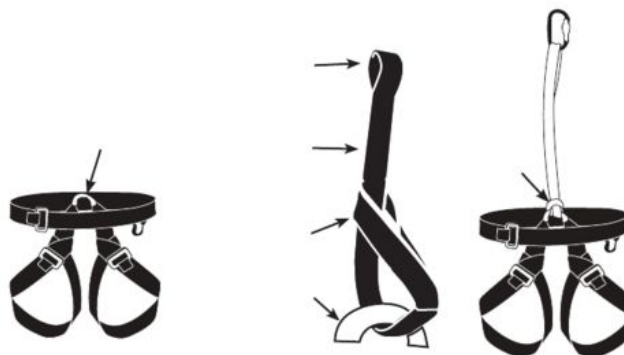
Utiliser un mousqueton pour fixer une poignée, un siège, un harnais/cordon à la poulie.

Fixez uniquement les mousquetons au point d'attache de votre poulie, chaque accessoire doit utiliser sa propre mousqueton pour l'attacher directement à la poulie, ne jamais attacher des accessoires à une autre boucle ou à une autre accessoire et ne pas relier de mousquetons à maillons.

Presser la partie qui s'ouvre de chaque mousqueton pour assurer un bon verrouillage.



Fixez l'anneau à la boucle d'attache du harnais comme illustré, fixez l'autre extrémité libre avec un mousqueton à votre poulie.



TEST DE VOTRE TYROLIENNE AVANT UTILISATION:

Test de poids:

Accrocher une corde à la poulie au milieu du trajectoire de votre tyrolienne et accrochez un poids d'essai, égale au poids de votre plus lourd participant. Ou accrochez-vous à la poulie avec deux adultes pour obtenir une simulation d'un poids d'environ 150kg. Marquez le câble à chaque extrémité avec un feutre. Après le test de poids, inspectez les marques pour des indications de glissement de serrage.

Vérifier que tous les boulons sont vérifiés et sécurisés. Ne jamais charger le tyrolienne plus de 150 kg.

Rebondissez le poids d'essai de haut vers le bas et observez les ancrages pour chaque mouvement exagérée.

Test de vitesse:

Laissez une personne d'essai s'asseoir sur la tyrolienne et marchez à côté de cette personne tout en tenant une corde attachée à la poulie. Augmentez la vitesse à chaque essai jusqu'à ce que vous soyez convaincu que la poulie n'éteindra pas le câble élastique du système de freinage à plus de 175% et que les utilisateurs n'atteindront jamais le point d'ancrage inférieur du tyrolienne à pleine vitesse et sous la charge maximale d'une personne.

Inspecter l'équipement de descente de la tyrolienne

vérifier la bonne configuration, les dommages, la flexion,...

Avertissement!

Ne pas utiliser votre tyrolienne si un glissement, une déformation, une mauvaise configuration, un affaissement du câble inadéquat ou une autre condition potentiellement dangereuse s'avère lors de l'exécution des essais ci-dessus. Resserrer les serres-câbles, reconfigurer l'équipement, augmentez l'affaissement du câble, renforcez les ancrages ou recherchez d'autres conseils professionnels, selon le cas, avant qu'un participant ne soit autorisé sur la tyrolienne.

Avertissement:

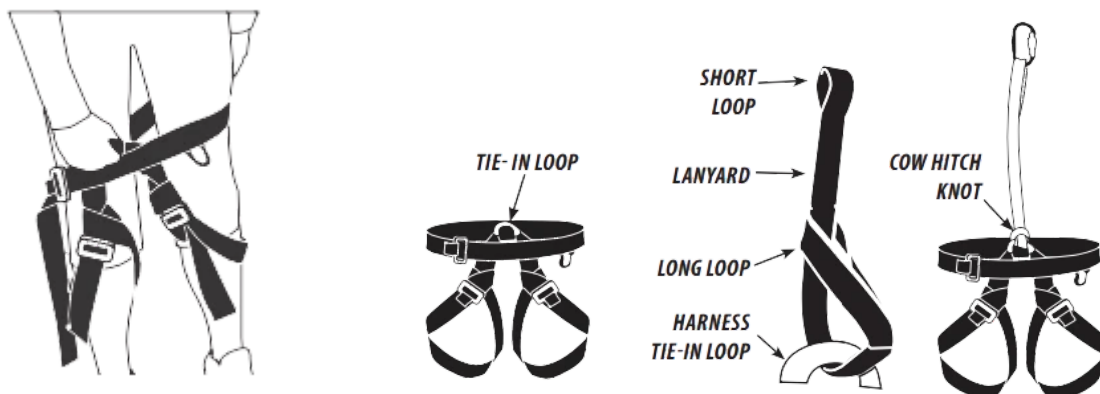
www.cable-ride.com (Acehouse) ne peut être tenu responsable des accidents avec le matériel fourni. Les systèmes de tyrolienne et les systèmes de freinage à l'élastique sont potentiellement dangereux et peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, s'ils sont mal installés ou utilisés. Le propriétaire de la tyrolienne assume personnellement tous les risques et la responsabilité de tout dommage, blessure ou décès, quelle que soit la façon dont cela pourrait se produire après l'utilisation de nos produits. Le propriétaire du système de freinage à tyrolienne et à l'élastique installé est responsable de son propre équipement et de son utilisation en toute sécurité. Il est conscient qu'il doit défendre la sélection, l'installation et l'utilisation en toute sécurité de son propre équipement. De plus, il doit garantir un entretien et une inspection réguliers de toutes les parties de la tyrolienne.

UTILISEZ TOUJOURS UN HARNAIS POUR LES TYROLIENNES DONT UNE CHUTE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES.

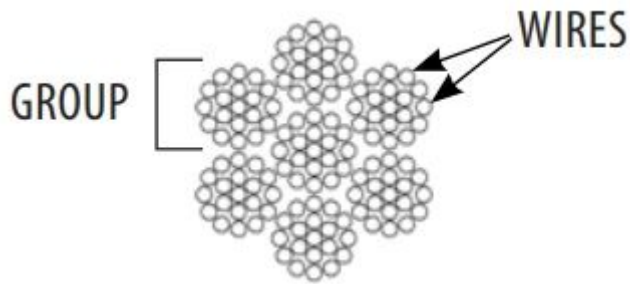
LES HARNAIS DOIVENT ÊTRE CORRECTEMENT TAILLÉS ET ADAPTÉS EN FONCTION DE L'ÂGE, DE LA TAILLE ET DU TYPE DE CORPS DE PARTICIPANT.

AVEC LA BOUCLE D'ATTACHE À L'AVANT, PASSEZ À TRAVERS LA BOUCLE DE LA TAILLE, PUIS DES BOUCLES DE JAMBE DU HARNAIS ET TIREZ LE HARNAIS JUSQU'À LA TAILLE. REDRESSEZ LES VÊTEMENTS SOUS LE HARNAIS.

SERREZ LES SANGLES POUR UN AJUSTEMENT FERME (NON SERRÉ).



INSPECTION DU CÂBLE:



SI L'UN DES CAS SUIVANTS EST DÉCOUVERT, VOTRE CÂBLE DOIT ÊTRE RETRAITÉ ET REMPLACÉ IMMÉDIATEMENT

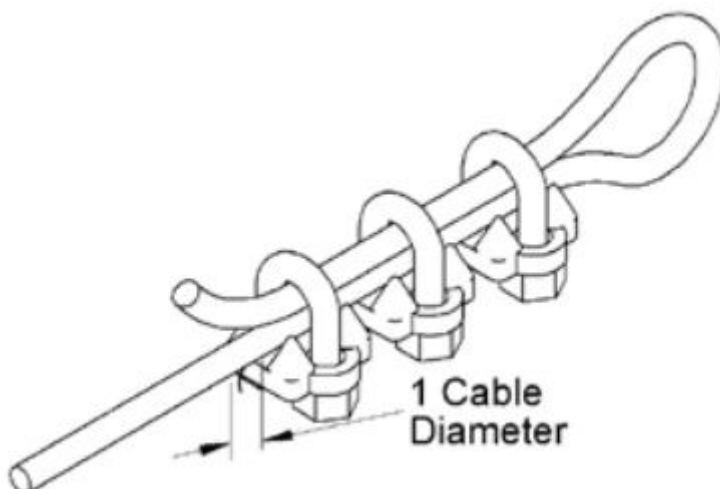


SIX RUPTURES DE FILS DANS UNE COUCHE



TROIS FILS RUPTURES DANS UN SEUL GROUPE DANS UNE SEULE COUCHE

UNE RUPTURE DANS LA DISTANCE D'UN DIAMÈTRE DE CÂBLE DES SERRE-CÂBLES DE TERMINAISON



INSPECTION DU MATÉRIEL ROULANT:

INSPECTEZ LE MATÉRIEL ROULANT, LES DOMMAGES, LES FRAYAGES, DES PLIAGES, DES FISSURES OU TOUTE AUTRE CARACTÉRISTIQUE QUI INDIQUERAIT QUE LES PERFORMANCES ET / OU LA FORCE DE L'ÉQUIPEMENT ONT ÉTÉ COMPROMIS.

NE PAS UTILISER LA TYROLIENNE EN CAS DE DOMMAGES A LA POULIE, RETIREZ LE ET REMPLACE LA POULIE IMMÉDIATEMENT.

MOUSQUETONS - VÉRIFIEZ QUE LE MOUSQUETON SE FERME CORRECTEMENT ET QUE LE MÉCANISME DE VERROUILLAGE FONCTIONNE SANS DÉFAUT. VÉRIFIEZ L'USURE EXCESSIVE AUX POINTS DE CONTACT ENTRE LE MOUSQUETON ET LA LONGE ET ENTRE LE MOUSQUETON ET LA POULIE.

RETIREZ LE MOUSQUETON SI LE MÉCANISME DE VERROUILLAGE NE SE FERME PAS CORRECTEMENT.

LONGES ET ANNEAUX - INSPECTEZ SUR USURES EXCESSIVES.

HARNAIS ET BAUDIERS - EXAMINEZ TOUTES LES SANGLES, POINTS D'ATTACHEMENT ET COUTURES SUR TRACES D'ABRASION OU DÉNUDAGE. VÉRIFIEZ LES BOUCLES MÉTALLIQUES POUR SUR FISSURES.

EN CAS D'ENDOMMAGEMENT, DE DÉFAILLANCE, D'UTILISATION EXCESSIVE OU D'AUTRES CONDITIONS POTENTIELLEMENT DANGEREUSES, L'ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT RETIRÉ ET REMPLACÉ.

ESSAI DE FREIN À ÉLASTIQUE:

ENVOYEZ LE POIDS D'ESSAI DU DÉBUT DE LA TYROLIENNE VERS LE SYSTÈME DE FREIN À ÉLASTIQUE..

MESUREZ POUR ÉVITER LES SURTENSIONS.

LORSQUE L'ÉLASTIQUE S'ÉTIRE À SON MAXIMUM, DÉPOSEZ UN MARQUEUR VISUEL SUR LE SOL SOUS LE POIDS D'ESSAI À CE POINT. MESURE DE CE MARQUEUR AU POINT D'ANCRAGE DU BUNGEE.

SI L'ÉLASTIQUE S'ÉTENDS TROP OU IMPACTE LE BLOC D'ARRÊT AVEC UNE FORCE TROP FORTE:

- DOUBLEZ LA FORCE DU FREIN À ÉLASTIQUE BUNGEE EN AJOUTANT UN SECOND CORDON BUNGEE PARALLÈLE AU CORDON ORIGINAL
- RÉDUISEZ LA PENTE DU CÂBLE ET / OU AUGMENTEZ L'AFFAISSEMENT DU CÂBLE AFIN DE RALENTIR LA COURSE..

LONGUEUR DE L'ÉLASTIQUE MOINS 90 cm X 1,75 = DISTANCE DE L'ANCRE DU SYSTEME DE FREINAGE A L'ELASTIQUE AU BLOC D'ARRÊT (90 cm. POUR TENIR COMPTE DES NOEUDS)

EXEMPLE: ELASTIQUE 700 cm - 90 cm = 6,10m X 1,75 = 10,67 m

NE LAISSEZ PAS L'ÉLASTIQUE S'ÉTIRER À PLUS DE 175% DE SA LONGUEUR. L'ÉLASTIQUE POURRA ÉCHOUER ET BLESSER LES UTILISATEURS DE LA TYROLIENNE OU LES PERSONNES PROCHES.

INSPECTION ET ENTRETIEN DES FREINS À L'ÉLASTIQUE:

INSPECTING YOUR BUNGEE BRAKE PRIOR TO EACH USE IS A GOOD PRACTICE.

LE BLOC BUNGEE EST EN BOIS ET LE PARE-CHOC AVANT EST EN VINYL. LE PARE-CHOC PREND TOUS LES COUPS DE VOTRE POULIE. SI VOTRE POULIE N'EST PLUS REMBOURRÉ PAR LE PARE-CHOC EN VINYL ET TOUCHE LE BLOC EN BOIS, LE BLOC DOIT ÊTRE RETIRÉ ET REMPLACÉ.

LE CORDON BUNGEE A UNE GAINÉ NOIRE QUI ENTOURE DES DIZAINES DE CORDONS ÉLASTIQUES BLANCS. AVEC L'UTILISATION ET L'EXPOSITION AUX ÉLÉMENTS, LE BUNGEE MONTRERA ÉVENTUELLEMENT DES SIGNES D'USURE. SI TOUT CE QUI SUIT EST OBSERVÉ PENDANT L'INSPECTION, VOTRE CORDON BUNGEE DOIT IMMÉDIATEMENT ÊTRE RETIRÉ ET REMPLACÉ:

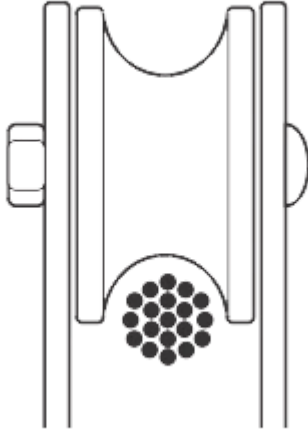
ÉLASTIQUE BLANC FRAIS, EXPOSÉ LE LONG DE LA LONGUEUR DU CORDON BUNGEE, UN DIAMÈTRE OU UNE IMPULSIONS NOTAMMENT PLUS PETIT LE LONG DE LA LONGUEUR DU CORDON BUNGEE (UN SIGNE DE RUPTURE INTERNE DES BRINS), BUNGEE ÉTIRÉ QUI NE SE RETIRAIT PLUS, VOTRE CORDON BUNGEE DOIT IMMÉDIATEMENT ÊTRE RETIRÉ ET REMPLACÉ.

COMME BACK UP POUR EMPÊCHER LE GLISSEMENT DE LA VIS A OEILLETON, UNE ÉLINGUE DE CÂBLE POURRA ÊTRE ENROULÉE AUTOUR DU CÔTÉ ARRIÈRE DE LA MÊME ANCRAGE ET LES DEUX BOUCLES CONNECTÉES À LA LIAISON RAPIDE TENANT LA VIS A OEILLETON.

LES CORDONS BUNGEE PEUVENT DURER JUSQU'À UN AN, CEPENDANT AVEC PLUS D'UTILISATION ET D'EXPOSITION AUX ÉLÉMENTS, IL PEUT S'USER PLUS TÔT. POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DU CORDON BUNGEE, DÉBRANCHEZ LE BUNGEE À CHAQUE LIEN RAPIDE ET APPORTÉZ À L'INTÉRIEUR LORSQUE LA TYROLIENNE N'EST PAS UTILISÉE.

NE PAS DESCENDRE LA TYROLIENNE AVANT QUE L'INSPECTION DU SYSTÈME DE FREIN A L'ELASTIQUE NE SOIT TERMINÉE.

OPERATION:



AVANT CHAQUE DESCENTE, VÉRIFIEZ QUE LA POULIE EST EN POSITION DROITE ET QUE LES ROUES SONT CENTRÉES SUR LE CÂBLE.

NE JAMAIS PERMETTRE AUX ENFANTS D'UTILISER LA TYROLIENNE SANS SUPERVISION ADULTE.

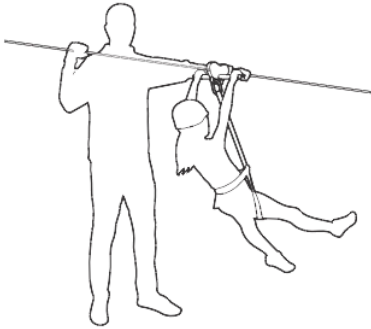
GARDER LES CHEVEUX (LONGS) LOIN DU CÂBLE.

NE TENTEZ PAS DE CHANGER D'ÉQUIPEMENT ROULANT ENTRE LES PARTICIPANTS OU DE METTRE DE L'ÉQUIPEMENT ROULANT OU DES HARNAIS EN SE TENANT SUR UNE PLATEFORME DE LANCEMENT SURÉLEVÉE OU UNE CHUTE POURRAIT CAUSER DES BLESSURES.

NE JAMAIS "SAUTER" D'UNE ÉCHELLE OU D'UNE PLATEFORME SUR LA TYROLIENNE.

NE JAMAIS ATTACHER QUELQU'UN A LA TYROLIENNE JUSQU'À CE QUE LA PERSONNE PRÉCÉDENT SOIT DÉMONTÉ ET A CONFIRMÉ LE DÉGAGEMENT!

UNE DEUXIÈME PERSONNE PEUT ÊTRE UTILE POUR TENIR LE PARTICIPANT EN PLACE POUR LES ÉVITER DE DESCENDRE SUR LA TYROLIENNE AVANT LEUR TOUR.



SI AUCUN DANGER N'EST OBSERVÉ LE LONG DU PARCOURS DE LA TYROLIENNE, LE PARTICIPANT PEUT LENTEMENT S'ÉLOIGNER DE LA PLATEFORME / DU POINT DE DÉPART ET PERMETTRE À LA GRAVITÉ DE LE SE PROPULSER SUR LA TYROLIENNE.

NE JAMAIS PLACER LES MAINS DEVANT LA POULIE. NE PAS TOUCHER LE CÂBLE AVEC LES MAINS NUES.

EN CAS DE FREINAGE AVEC DES GANTS EN CUIR, SEULEMENT PRENDRE LE CÂBLE DERRIÈRE LA POULIE, JAMAIS DEVANT LA POULIE.

LE RETOUR DE LA POULIE VERS LE DÉBUT DE VOTRE TYROLIENNE PEUT ÊTRE RÉALISÉ EN UTILISANT UNE CORDE OU UNE LIGNE DE REMORQUAGE SIMILAIRE. LA LIGNE DE REMORQUAGE DOIT ÊTRE FIXÉE A LA POULIE / AU SIEGE APRÈS LA FIN DE LA COURSE. NE ROULEZ PAS AVEC LA LIGNE DE REMORQUAGE FIXÉE AU CHARIOT, AU BAUDRIER OU À L'UTILISATEUR.

NE PAS ENROULER OU BOUCLEZ LA CORDE DE REMORQUAGE PENDANT LA CONDUITE. ELLE PEUT CAUSER UN DÉRANGEMENT OU UNE STRANGULATION.

NE PAS PERMETTRE À LA CORDE DE REMORQUAGE DE TRAÎNER DERRIÈRE UN PARTICIPANT PENDANT LA COURSE SUR LA TYROLIENNE. CECI PEUT CAUSER DES BLESSURES.

LE PARTICIPANT NE DOIT PAS DÉMONTER DE LA TYROLIENNE JUSQU'À CE QU'IL SOIT ARRÊTÉ COMPLÈTEMENT.

LE PARTICIPANT DOIT DÉMONTER DE LA TYROLIENNE TRANSFÉRANT LEUR POIDS DU CÂBLE SUR UNE RAMPE, UNE PLATEFORME, UNE MISE À TERRE, ETC.

NE JAMAIS PLACER PLUS DE 175 Kg SUR LA TYROLIENNE.

SOYEZ CONSCIENT QUE LE CÂBLE DE LA TYROLIENNE PEUT RESAUTER VERS LE HAUT LORSQUE LE PARTICIPANT DÉMONTERA. ASSUREZ-VOUS QUE TOUT ÉQUIPEMENT FIXÉ EST ENLEVÉ OU ÉLEVÉ LENTEMENT POUR ÉVITER DE BLESSER LE PARTICIPANT OU L'OPÉRATEUR.

Avertissement:

www.cable-ride.com (Acehouse) ne peut être tenu responsable des accidents avec le matériel fourni. Les systèmes de tyrolienne et les systèmes de freinage à l'élastique sont potentiellement dangereux et peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, s'ils sont mal installés ou utilisés. Le propriétaire de la tyrolienne assume personnellement tous les risques et la responsabilité de tout dommage, blessure ou décès, quelle que soit la façon dont cela pourrait se produire après l'utilisation de nos produits. Le propriétaire du système de freinage à tyrolienne et à l'élastique installé est responsable de son propre équipement et de son utilisation en toute sécurité. Il est conscient qu'il doit défendre la sélection, l'installation et l'utilisation en toute sécurité de son propre équipement. De plus, il doit garantir un entretien et une inspection réguliers de toutes les parties de la tyrolienne.

INSTALLATIE:

KABELBAAN TRAJECT EN KEUZE VAN DE ANKERPUNTEN:

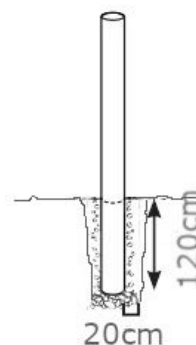
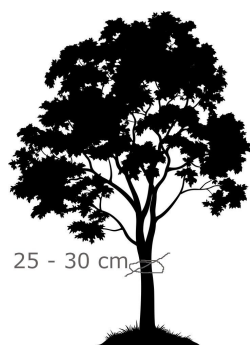
Je hebt voor een kabelbaan een traject nodig dat vrij is van obstakels en met stevige ankerpunten aan beide uiteinden. Bepaal de meest toegankelijke locaties voor het start- en eindpunt. Afhankelijk van uw terrein, kan de plek waar je van je kabelbaan afgaat zich aan het einde van de kabel of op het laagste punt van de kabel bevinden. Mogelijk moeten er (een) platform(en) worden gebouwd, maar lang niet altijd. Dit is afhankelijk van de lengte van uw kabelbaan en vooral afhankelijk van het profiel en de hellingsgraad van uw terrein.

Zorg ervoor dat uw kabelbaan traject vrij is van ieder obstakel, 2,1m onder en 1,5 m aan beide zijden van de positie van je kabel. Verwijder eventuele grote stenen, boomstammen, takken of andere voorwerpen die zich eventueel op het traject zouden bevinden. Een kabelbaan kan aan de ankerpunten een belangrijke horizontale trekkracht teweegbrengen die kan oplopen tot 1500 kg, kies je ankerpunten dus zorgvuldig en volg volgende aanbevelingen:

Bevestig je kabelbaan niet aan speeltuig-constructies, elektriciteitspalen of aan dode of zieke bomen. Kies een geschikt ankerpunt. Als je aan een gebouw zou willen bevestigen gebruik dan een bevestigingspunt dat horizontale trekkrachten tot minstens 1500 kg aankan, in geval van twijfel raadpleeg een ingenieur of architect om te controleren of een bevestiging aan een gebouw mogelijk is.

Bomen: de bomen moeten minstens 30 cm diameter zijn ter hoogte van het ankerpunt. Bevestig enkel aan de centrale stam van een gezonde boom. Gebruik geen bomen met tekenen van een ziekte, met scheuren in de stam of die zich in losse grond bevinden.

Palen: houten palen, minstens 30 cm doorsnede, 120 cm in de grond verzonken of 10% van de paallengte plus 60 cm (afhankelijk van wat het grootste is).

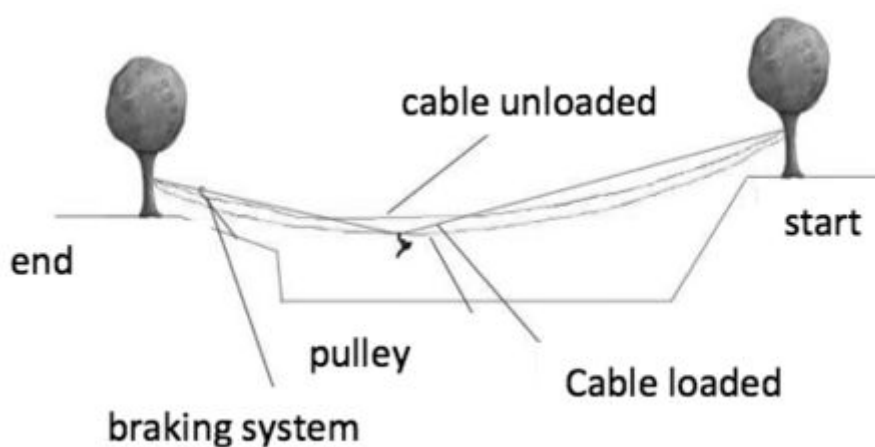
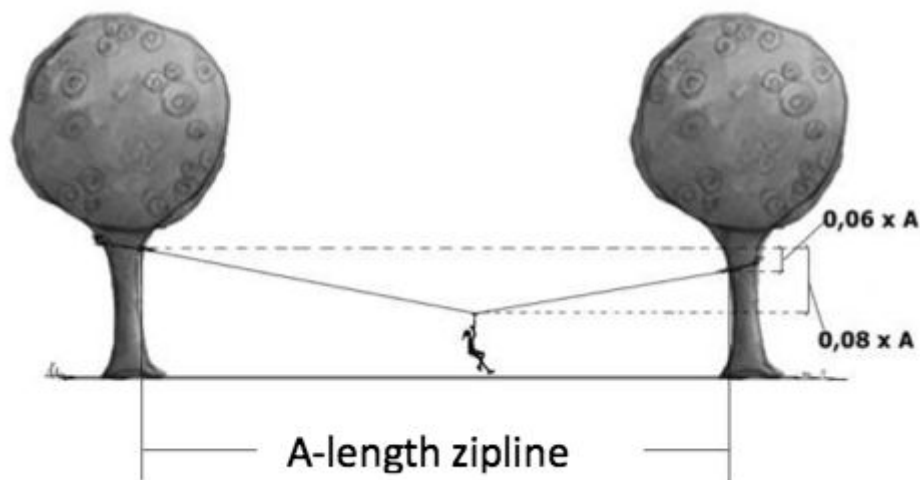


HELLINGSGRAAD EN DOORBUIGING:

De kabel tussen de twee ankerpunten moet voldoende helling hebben om de katrol toe te laten voldoende snelheid op te bouwen tijdens de afdaling, bovendien zakt de kabel ook door wanneer een persoon afdalt langs de kabel.

Hou rekening met de volgende 2 parameters: 6% helling tussen begin- en eindpunt en ook met 8% doorhang van de kabel bij belasting. Begin je installatie met deze twee parameters, daarna kan je de snelheid van kabelbaan verfijnen door deze twee parameters nog licht aan te passen.

Opmerking: 6% hellingsgraad alleen wanneer u gebruik maakt van een bungee remsysteem of een ander remsysteem zoals de Brakehawk, zonder remsysteem beperkt u de hellingsgraad tot maximaal 3%



Gebruik deze stappen om u te helpen bij het opzetten van uw zipline en het bepalen van het traject en de hoogtes van het start- en eind ankerpunt.

Meet de afstand tussen begin- en eind ankers, dit geeft u de waarde **A**

Bepaal de helling van de zipline, 3 procent als u geen bungee- of ander remsysteem heeft of een langzamere zipline wilt of tot 6 procent als u een bungee rem of ander remsysteem heeft geïnstalleerd. Vermenigvuldig A met 0,03 of 0,06 - dit geeft u de waarde **B**

Bereken de doorbuiging (gemeten vanaf het eindanker is 2%, met 6% helling gemeten vanaf het begin anker geeft dit 8%), vermenigvuldig A met 0,02 (2%), dit geeft u de waarde **C**

Meet of schat de hoogteverandering in, als de grond vlak is, zal de waarde "0" zijn, indien het terrein niet vlak is moet je het hoogteverschil berekenen, gebruik een waterpas met zichtlijn of een hoogtemeter app op je smartphone, dan krijg je de waarde **D**

Bepaal de hoogte van uw eind ankerpunt: C + 2,10m (2,10 m is een goede praktijk voor de hoogte van de kabel op het laagste punt boven het maaiveld) dit geeft u de waarde **E**

Bepaal de hoogte van het start anker: (B+E)-D, dit geeft u de waarde **F**

Voorbeeld:

Voor een zipline van 30 m op vlak terrein,

Lengte 30 m = **A**

Helling (6%) = $30 \times 0,06 = 1,8 \text{ m} = \mathbf{B}$

Doorhangen kabel (2%) = $30 \times 0,02 = 0,6 \text{ m} = \mathbf{C}$

Hoogteverschil (vlak terrein) 0 m = **D**

Hoogte-eind ankerpunt: C + 2,10 geeft $0,6 + 2,1 = 2,70 \text{ m} = \mathbf{E}$

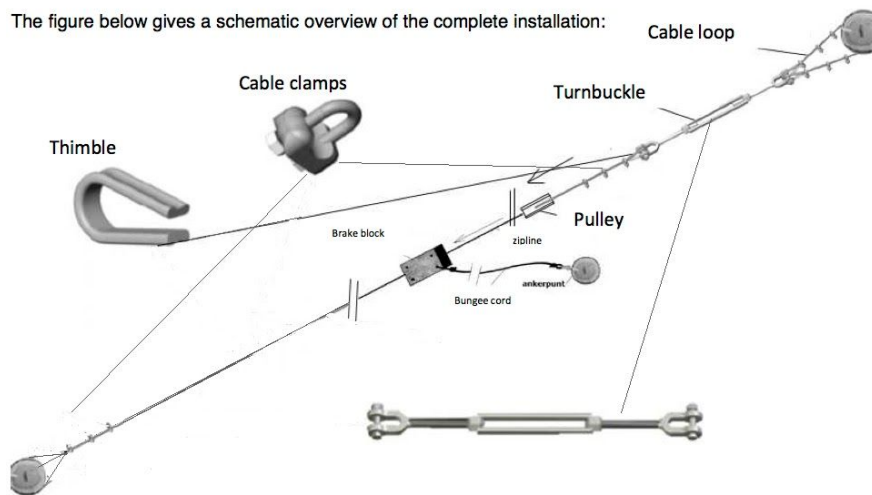
Hoogte start ankerpunt: $(B+E)-D$ geeft u $(1,8+2,7) - 0 = 4,5 \text{ m} = \mathbf{F}$

U heeft een hoogteverschil tussen begin- en eind ankerpunt van 1,8 m (6% van de lengte) Als u wilt dat de katrol ongeveer 2,1 m boven de grond hangt op het laagste punt en rekening houdend met 2,4 m doorhangen van de kabel (8% van de lengte), dan moet het beginpunt op 4,5 meter boven de grond liggen $(2,1 + 2,4)$. Als u het hoogteverschil van 1,8 m tussen begin en eind aftrekt, bereikt u een hoogte van het laagste ankerpunt van 2,7 m. In dit voorbeeld wordt ervan uitgegaan dat beide bomen / ankerpunten zich op een vlak terrein bevinden. Als u de zipline op een helling kunt monteren, kunt u de hoogte van het beginpunt verlagen.

INSTALLATIE KABEL - 1 KABELSPANNER KITS (15M -30M)

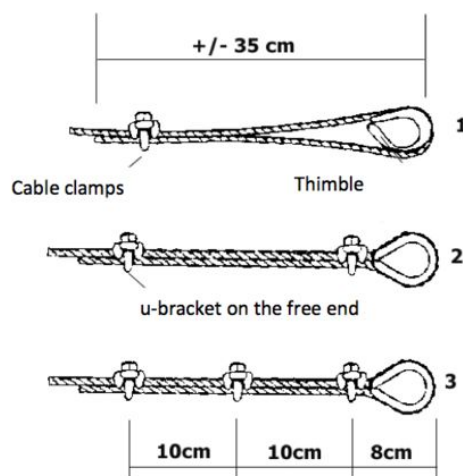
Plaats enkele houten blokjes op de gemarkeerde hoogtes van de ankerpunten om de schors van de boom te beschermen tegen het insnijden van de staalkabel lussen.

Onderstaande figuur toont een typische kabelbaan-installatie van een kit met 1 kabelspanner..

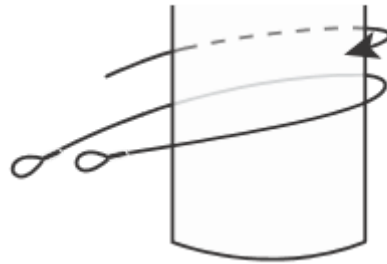


De lus voor het ankerpunt voorbereiden:

Neem het korte stukje van 2,5 m kabel en maak een lus aan beide uiteinden. Gebruik drie kabelklemmen voor elke lus, volgens de afbeelding op een stuk kabel van ten minste 35 cm. De eerste klem op 8 cm van de punt van de lus, de volgende elk op 10 cm afstand. De u-beugel van de klem op het vrije kabeleinde. **(voor de lussen voor het ankerpunt, geen kabelkous plaatsen)** Draai de bouten van de kabelklemmen stevig vast.



Sla de lus rond de boom.



Draai de kabelspanners volledig los (op hun langste positie) en bevestig ze aan de lussen die rond de ankerpunten hangen.



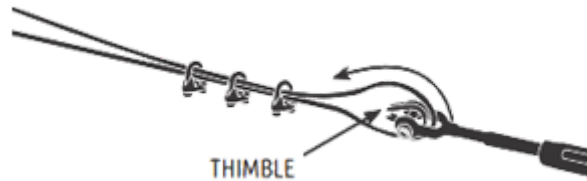
Schroef de moeren van de bouten van de kabelspanners. Verwijder de bouten uit de beugel van de kabelspanners.



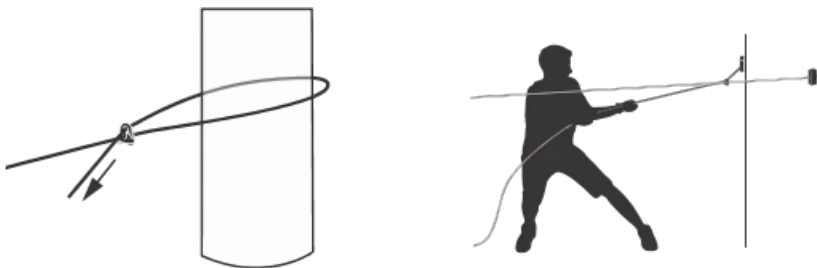
Plaats de twee uiteinden van de lus in de beugel van de kabelspanners en plaats de moeren terug en draai de bouten vast.



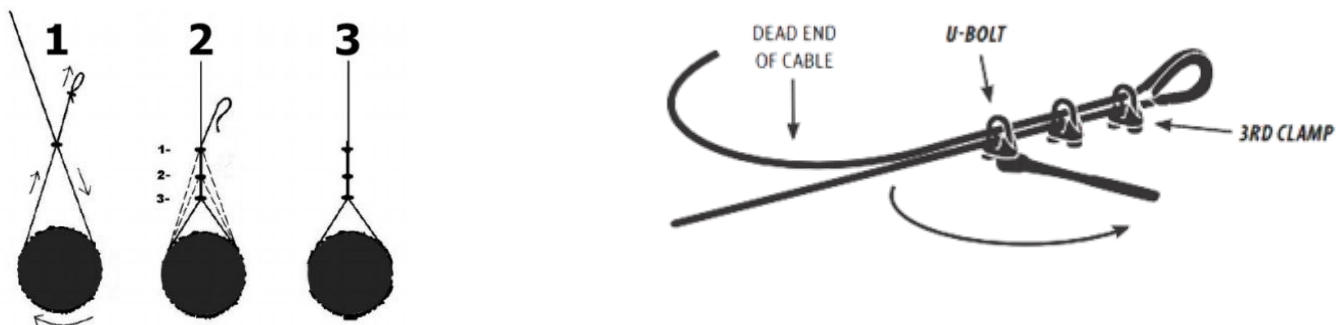
Begin nu met de montage van de kabelbaan kabel aan de kabelspanner. Begin op de plek die het minst gemakkelijk te bereiken is. De reden hiervoor is dat je de kabel nadien moet opspannen aan de andere kant. Natuurlijk verkies je voor deze iets moeilijkere klus de plek die het laagst bij de grond is of het gemakkelijkst te bereiken is.



Rol de kabelbaan kabel af naar het andere ankerpunt en sla het kabeluiteinde rond het ankerpunt.



Trek aan de kabel en span hem zo hard mogelijk op als je kan tot u de gewenste hoogte bereikt. Draag handschoenen en als je hulp krijgt van iemand gaat het een stuk makkelijker. zet de kabellus vast met drie kabelklemmen.



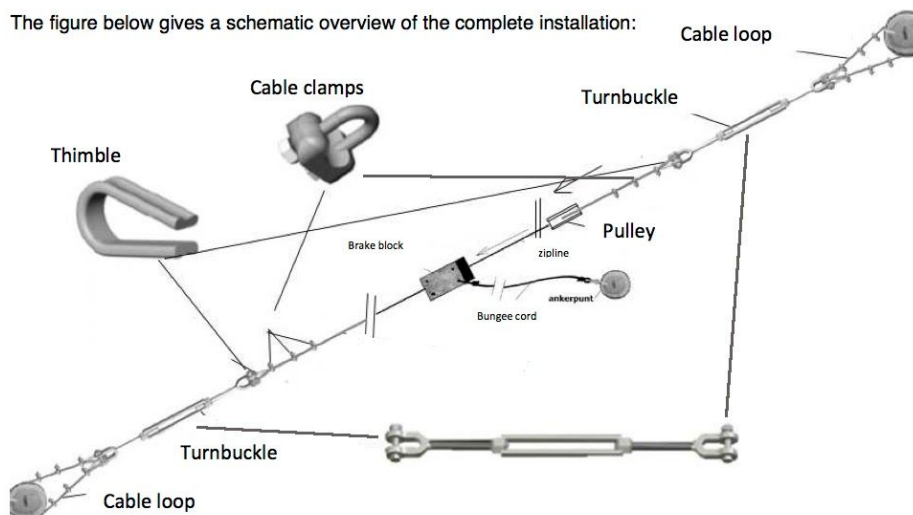
Je kan natuurlijk ook een kabelspanset gebruiken om je kabelbaan op te spannen.

!! WAARSCHUWING !!
PROBEER NOOIT OM ZIPLINE TE GEBUIKEN VOORDAT U DEZE GETEST HEEFT

INSTALLATIE KABEL - 2 KABELSPANNER KITS (45M 60M 75M 90M)

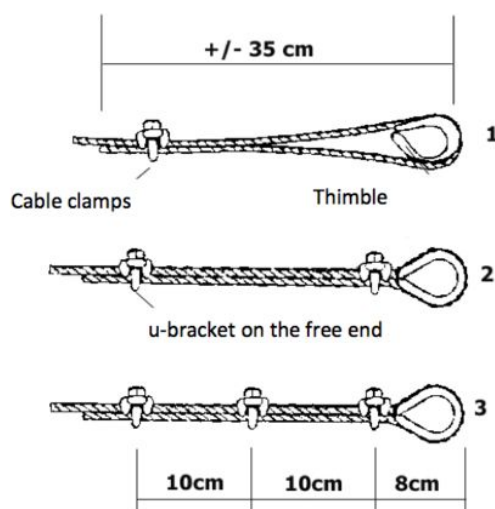
Plaats enkele houten blokjes op de gemarkeerde hoogtes van de ankerpunten om de schors van de boom te beschermen tegen het insnijden van de staalkabel lussen.

Onderstaande figuur toont een typische kabelbaan-installatie van een 2 kabelspanner - kit.

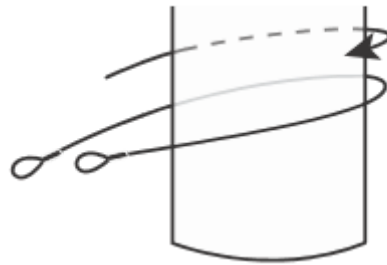


De lussen voor de ankerpunten voorbereiden:

Neem de twee korte stukjes van 2,5 m kabel en maak een lus aan beide uiteinden. Gebruik drie kabelklemmen voor elke lus, volgens de afbeelding op een stuk kabel van ten minste 35 cm. De eerste klem op 8 cm van de punt van de lus, de volgende elk op 10 cm afstand. De u-beugel van de klem op het vrije kabeleinde. **(voor de twee lussen voor de ankerpunten, geen kabelkousen plaatsen)** Draai de bouten van de kabelklemmen stevig vast.



Sla de lussen rond de bomen.



Draai de kabelspanners volledig los (op hun langste positie) en bevestig ze aan de lussen die rond de ankerpunten hangen.



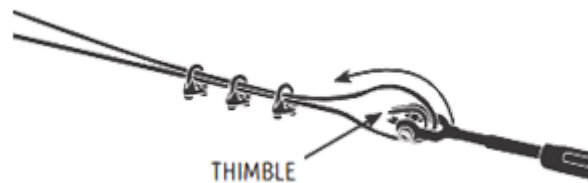
Schroef de moeren van de bouten van de kabelspanners. Verwijder de bouten uit de beugel van de kabelspanners.



Plaats de twee uiteinden van de lus in de beugel van de kabelspanners en plaats de moeren terug en draai de bouten vast.

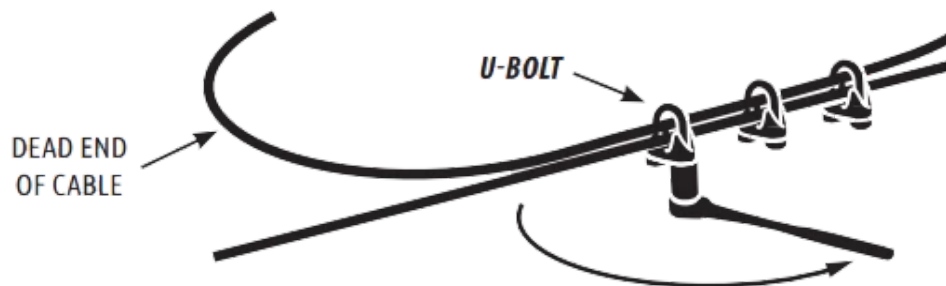


Begin nu met de montage van de kabelbaan kabel aan de kabelspanner. Begin op de plek die het minst gemakkelijk te bereiken is. De reden hiervoor is dat je de kabel nadien moet opspannen aan de andere kant. Natuurlijk verkies je voor deze iets moeilijkere klus de plek die het laagst bij de grond is of het gemakkelijkst te bereiken is.



Rol de kabelbaan kabel af naar het andere ankerpunt en trek hem door het oog van de kabelspanner.

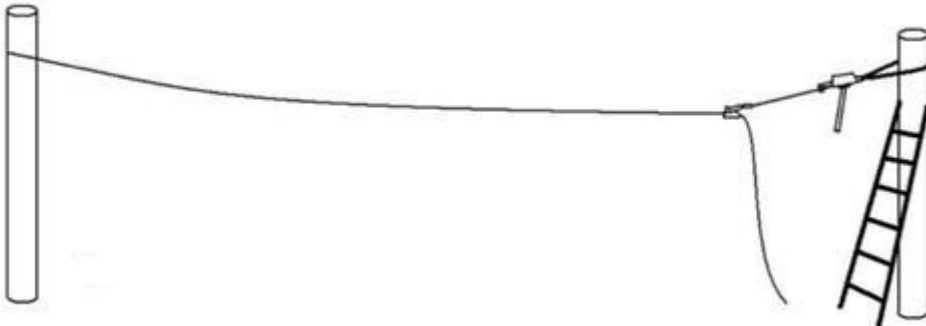
Trek aan de kabel en span hem zo hard mogelijk op als je kan tot u de gewenste hoogte bereikt. Draag handschoenen en als je hulp krijgt van iemand gaat het een stuk makkelijker. zet de kabellus vast met drie kabelklemmen.



Je kan natuurlijk ook een kabelspanset gebruiken om je kabelbaan op te spannen.

!! WAARSCHUWING !!
PROBEER NOOIT OM ZIPLINE TE GEBRUIKEN VOORDAT U DEZE GETEST HEEFT

INSTALLATIE VAN DE KABEL MET KABELSPANNING KIT:



De functie van een kabelbaan span-kit is om uw kabelbaan kabel op te spannen van het ene ankerpunt naar het andere. Met de kabeltakel bent u bevrijd van het dode gewicht van de hangende kabel en is het veel makkelijker om het kabeleinde aan het tweede ankerpunt af te werken. Het vermindert drastisch de installatietijd voor een kabelbaan en is essentieel voor kabelbanen van langer dan 45 m.



Stap 1: wikkel de nylon slinge rond uw ankerpunt (bovenaan of onderaan, best de meest toegankelijke plek kiezen hiervoor, afhankelijk van jouw terrein-situatie), en bevestig de twee uiteinden aan de haak van de kabeltakel. Plaats de nylon slinge een beetje hoger dan waar je de uiteindelijke kabel plant te bevestigen, het maakt de installatie een stuk makkelijker.

Stap 2: Zet de veiligheidspal los op de kabelspanner en rol de kabel van de kabelspanner volledig af. Plaats je kabelklem op de kabel. Zet de veiligheidspal weer vast zodat je kan beginnen opspannen met de takel.

Stap 3: zorg ervoor dat het tegenovergestelde uiteinde van uw kabelbaan al verankerd is, trek de kabelbaan kabel in de richting van de takel en bevestig de kabelklem zo ver als mogelijk op de

kabelbaan kabel. De kabelklem zal automatisch vergrendelen wanneer je aan de klem trekt met de takel.

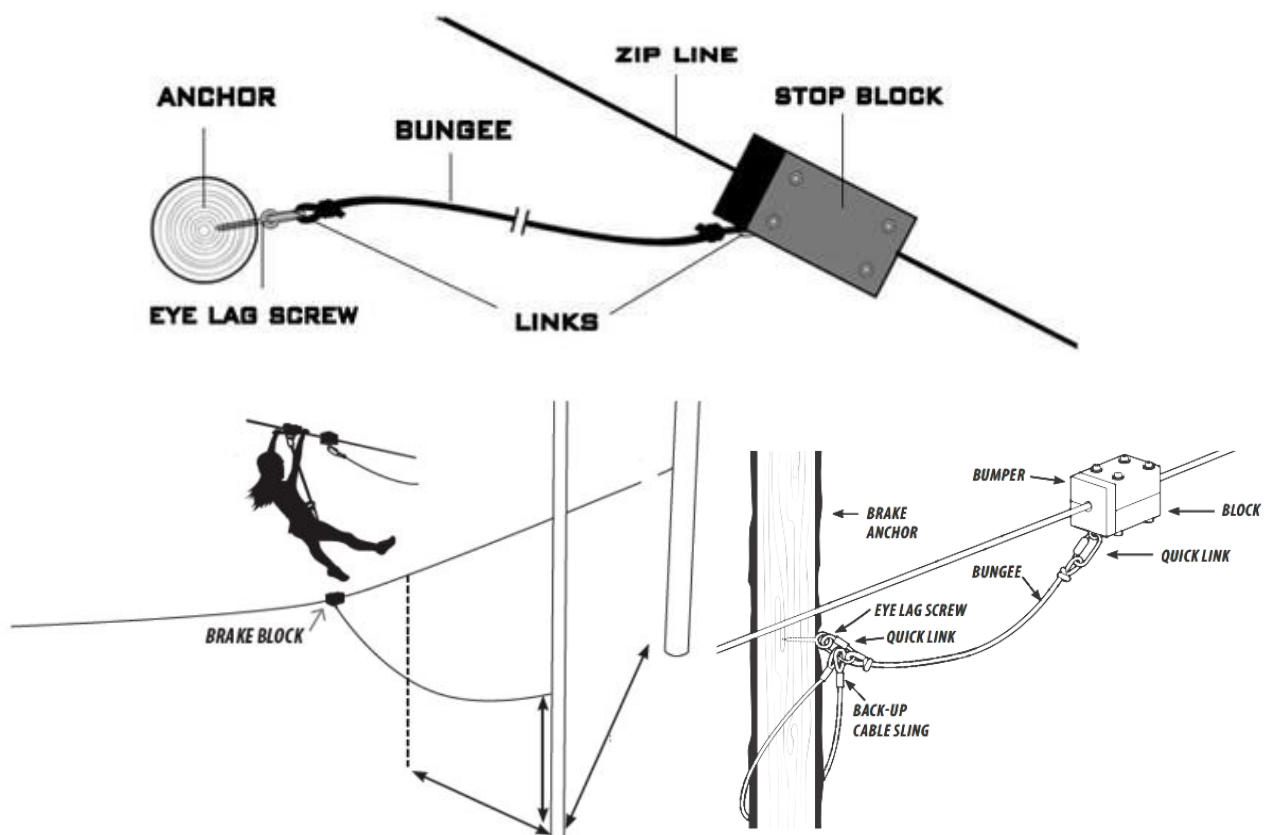
Stap 4: takel met de kabeltakel de kabel zover op tot je de gewenste hoogte bereikt. Werk de kabellus nu af rond het tweede ankerpunt.

Stap 5: Haal langzaam de spanning af van de takel en de kabelspan-kit zodat het gewicht van de kabel overgaat naar de permanente kabellus. Zodra de spanning volledig overgedragen is kan je de kabelspan-kit demonteren.

Waarschuwingen:Neem je kabelbaan niet in gebruik zolang de kabelbaan span-kit nog aan de kabel bevestigd is of gebruik nooit de kabelbaan span-kit als permanent ankerpunt. Dit kan de kabel beschadigen. Gebruik de kabelbaan span- kit niet op een zodanige wijze dat de kabel te hard wordt opgespannen en zodoende de kabelbaan onveilig maakt voor gebruik.

HOE MONTEER IK EEN BUNGEE REMSYSTEEM:

De bungee rem moet dicht aan het eindpunt van je kabelbaan worden geïnstalleerd om de katrol te geleidelijk te vertragen en tot een stop te brengen. Monteer het houten remblok met de rubberen kant aan de kant waar de katrol tegenaan botst. Het bungee koord gaat dan van het houten blok naar een vast ankerpunt aan de zijkant van je kabelbaan kabel. De bungee rekt maximaal 175% uit, dus zorg ervoor dat het bungee koord niet verder kan uitrekken bij het remmen. Als uw bungee meer dan 175% uitrekt moet de steilheid van de kabelbaan aanpassen en/of een extra lengte bungee koord installeren.



Monteer het houten remblok (niet inbegrepen in de standaard bungee rem kits - apart verkocht) met de rubberen kant aan de kant waar de katrol tegenaan botst. Monteer het houten remblok op de kabel met de bouten ringen en moeren. Bevestig het bungee koord aan de remblok met een quicklink.

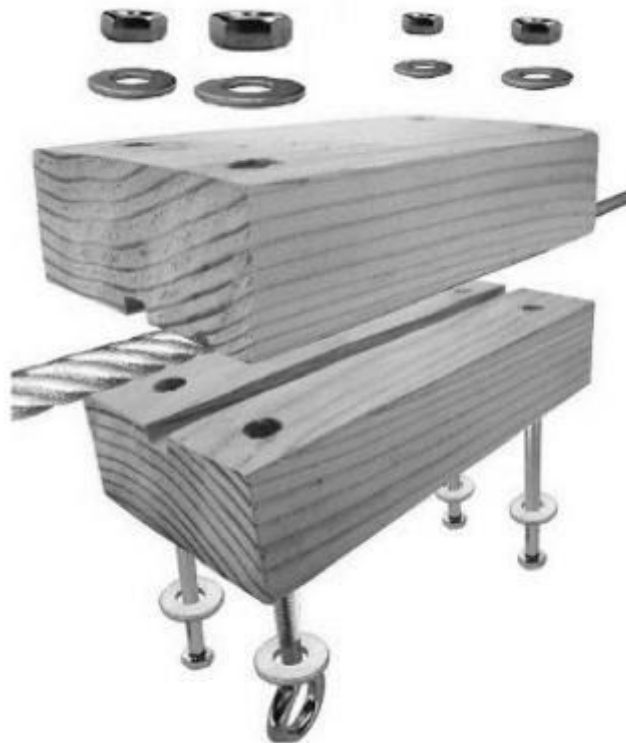
Schroef het grote schroefoog in een nabijgelegen boom of paal, 4 m zijdelings van de kabelbaan.

Gebruik een quick link om het schroefoog aan het bungee koord te bevestigen.

Hoe maak je een zelf een houten remblok? (DIY sets)

Neem twee stukjes hout met gelijke afmetingen van ongeveer 200 x 90 x 45 mm. Maak een groef van 1 cm breedte in de lengte van elk blok (waarlangs de kabel passeert), die groef kan je eenvoudig maken met een freesmachine of een cirkelzaag - wees voorzichtig!

Monteer nu de twee helften samen rond de kabel met drie bouten/moeren en een oogbout/moer langs de kant van het rem - ankerpunt. Zorg ervoor dat het remblok vrij kan bewegen over de kabel. Plaats een stuk tapijt, rubber, fietsband of dergelijke aan de kant waar de katrol tegenaan botst om de impact te absorberen en de katrol te beschermen tegen beschadigingen.



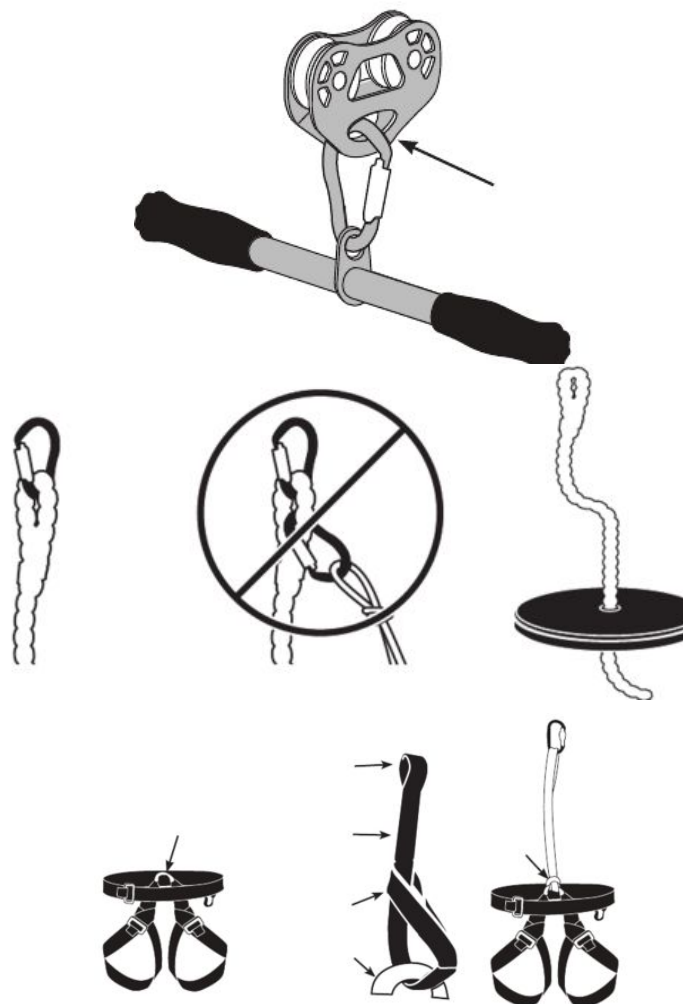
!! WAARSCHUWING !!
PROBEER NOOIT OM ZIPLINE TE GEBUIKEN VOORDAT U DEZE GETEST HEEFT

INSTALLATIE ROLLEND MATERIAAL:

Gebruik een carabiner om een handgreep, een zitje, een klimgordel/bandlus combo te bevestigen aan de katrol.

Bevestig alleen carabiners aan het bevestigingspunt van uw katrol, elk accessoire moet gebruik maken van een eigen carabiner om het direct vast te maken aan de katrol, nooit een accessoire hechten aan een lus van een ander accessoire en creëer geen "ketting" van carabiners.

Test elke carabiner door er even in te knijpen en te controleren dat hij stevig vergrendeld is.



Bevestig de bandlus of leeflijn aan klimgordel aan het inbindpunt zoals aangegeven, bevestig andere uiteinde met een karabiner aan uw katrol.

HET TESTEN VAN UW KABELBAAN VÓÓR GEBRUIK:

Gewicht test:

Hang een koord aan de katrol in het midden van de baan en hang er een testgewicht aan, gelijk aan het gewicht van de zwaarste gebruiker. Of hang met twee volwassenen aan de katrol om een simulatie van een gewicht van rond 150 kg te krijgen. Markeer de kabel aan elk uiteinde met een stift. Na de "gewichtstest", inspecteer de markeringen met de stift om te kijken of de kabel ter hoogte van de kabelklemmen niet "doorgeslipt" is.

Check of alle bouten stevig vastgedraaid zijn. Belast je kabelbaan nooit met meer dan 150 kg op de katrol.

Beweeg het testgewicht op en neer en observeer de ankers op buitensporige beweging.

Snelheid test:

Laat een testpersoon plaatsnemen op de kabelbaan en loop naast die persoon, terwijl je een touw vasthoudt dat verbonden is aan de katrol. Verhoog de snelheid bij elke test tot u ervan overtuigd bent dat de katrol het bungee koord niet meer dan 180% uittrekt en de gebruikers nooit het laagste ankerpunt van de kabelbaan bij volledige snelheid en onder maximum lading van een persoon zullen bereiken.

Inspectie rollend materiaal:inspecteren op de juiste configuratie, schade, buigen,....

Waarschuwing!

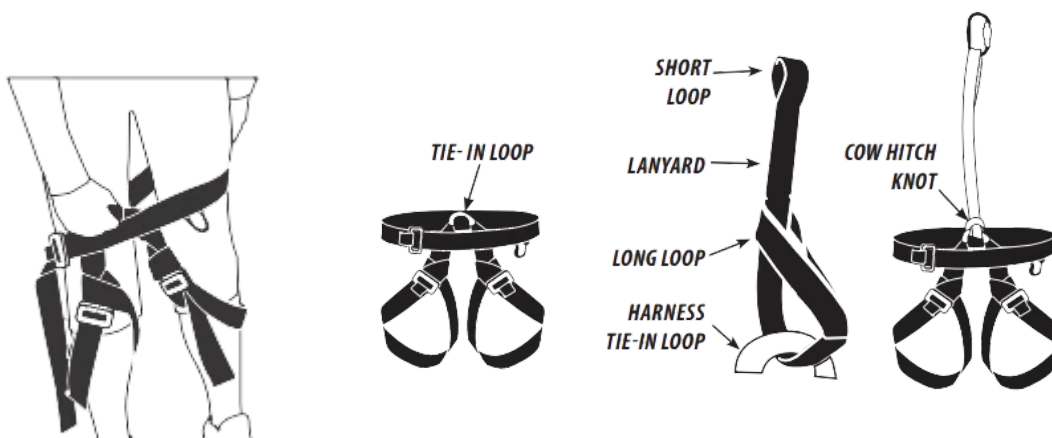
Gebruik de kabelbaan niet als je vaststelt dat: de kabel doorslipt, vervorming vast te stellen is, er onvoldoende doorhangende van de kabel is of er een ander potentieel gevaarlijke situatie wordt vastgesteld bij het uitvoeren van de bovenstaande tests. Span klemmen verder aan, verhoog de kabel doorhangende, versterk de ankerpunten of zoek verder professioneel advies alvorens deelnemers toe te laten op de kabelbaan.

Verklaring van niet-aansprakelijkheid:

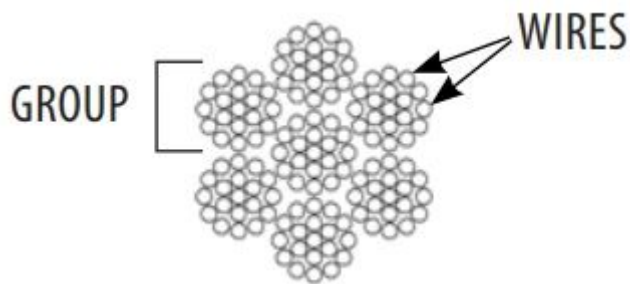
www.cable-ride.com (Acehouse) kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongelukken met het geleverde materiaal. Kabelbaan systemen en bungee remsystemen zijn potentieel gevaarlijk en kunnen leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood indien onjuist geïnstalleerd of gebruikt. De eigenaar van de kabelbaan neemt persoonlijk alle risico's en verantwoordelijkheid voor eventuele schade, verwondingen of overlijden, ongeacht hoe dit gebeurt na het gebruik van onze producten. De eigenaar van de geïnstalleerde kabelbaan en het bungee remsysteem is verantwoordelijk voor zijn eigen apparatuur en het veilig gebruik. Hij is zich ervan bewust dat hij moet staan voor de veilige selectie, installatie en het gebruik van zijn eigen apparatuur. Bovendien moet hij een regelmatig onderhoud en inspectie van alle onderdelen van zijn kabelbaan garanderen.

GEBRUIK ALTIJD EEN KLIMHARNAS VOOR ZIPLINES WAAR EEN VAL KAN LEIDEN TOT LETSEL.

KLIMHARNASSEN MOETEN JUIST GEKOZEN WORDEN OP BASIS VAN DE LEEFTIJD, MAAT EN LICHAAMSTYPE VAN DE GEBRUIKER.



INSPECTIE VAN DE KABEL:



ALS EEN VAN DE VOLGENDE WORDT ONTDEKT, MOET UW KABEL ONMIDDELLIJK WORDEN VERVANGEN

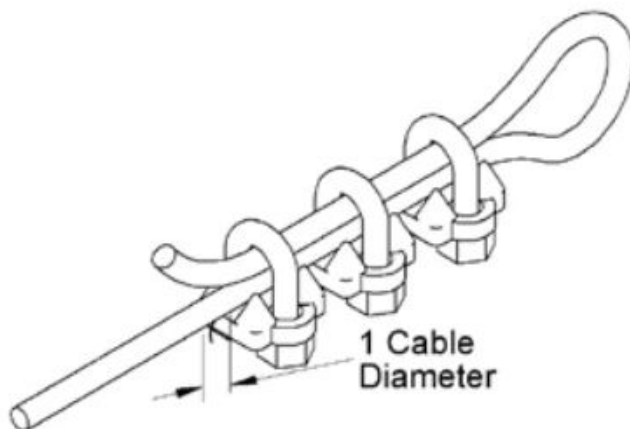


ZES GEBROKEN DRADEN BINNEN EEN "LAY"



DRIE DRADEN BINNEN DEZELFDE GROEP BINNEN ÉÉN "LAY"

ÉÉN BREUK BINNEN 1 KABELDIAMETER VAN KABELINDE KLEMMEN



INSPECTIE VAN ROLLEND MATERIAAL:

CONTROLEER ROLLEND MATERIAAL OP ONJUISTE CONFIGURATIE, SCHADE, GEBREKEN, BUIGEN, SCHEUREN OF ENIGE ANDERE KENMERKEN DIE DE PRESTATIES EN OF STERKTE VAN DE APPARATUUR Zouden kunnen aantasten.

GEBRUIK DE ZIPLINE NIET ALS ER SCHADE IS AAN DE KATROL, VERVANG ONMIDDELIJK.

CARABINERS - CONTROLEER OF HET VERGREDELINGSMECHANISME GOED SLUIT EN WERKT ZONDER FOUT. CONTROLEER OP OVERMATIGE SLIJTAGE OP CONTACTPUNTEN TUSSEN CARABINER EN LANYARD EN TUSSEN CARABINER EN KATROL.

VERVANG CARABINER ALS HET VERGREDELINGSMECHANISME NIET GOED SLUIT.

LANYARDS - CONTROLEER OP SLIJTAGE OF LOSSE STIKSELS.

KLIMHARNASSEN - ONDERZOEK ALLE RIEMEN, VERBINDINGSPUNTEN EN NADEN OP LOSSE STIKSELS OF SCHEUREN. CONTROLEER METALEN GESPEN OP DOORBUIGINGEN OF BARSTEN.

ALS ENIGE SCHADE, STORING, OVERMATIGE SLIJTAGE of ANDERE MOGELIJK GEVAARLIJKE TOESTAND WORDT OPGEMERKT, MOET DE UITRUSTING ONMIDDELIJK WORDEN HERSTELD EN / OF VERVANGEN.

BUNGEE REMTEST:

STUUR TESTGEWICHT VANAF HET BEGIN VAN DE ZIPLINE RICHTING HET BUNGEE REMSYSTEEM.

MAATREGELEN OM OVERREKKING VAN HET BUNGEE KOORD TE VOORKOMEN

WANNEER HET BUNGEE KOORD UITREKT TOT ZIJN MAXIMUM, MARKEER MET EEN VOORWERP OP DE GROND ONDER HET TESTGEWICHT DAT PUNT. MEET VAN DEZE MARKER NAAR HET BUNGEE-ANKERPUNT.

ALS DE BUNGEE KOORD TEVEEL WORDT UITGEROKKEN IS OF HET STOPBLOK TE HARD WORDT IMPACTEERT:

- VERDUBBEL DE STERKTE VAN DE BUNGEE DOOR EEN TWEDE BUNGEE-KOORD PARALLEL AAN DE ORIGINELE KOORD TOE TE VOEGEN.
- -OF
- VERMINDER DE HELLING VAN DE KABELBAAN OF VERHOOG DE DOORHANGING VAN DE KABEL OM DE SNELHEID VAN DE KATROL / GEBRUIKER TE VERTRAGEN.

LENGTE VAN BUNGEE KOORD MIN $90 \text{ cm} \times 1,75 =$ AFSTAND VAN BUNGEE ANKER TOT STOPBLOK - (90 cm. REKENING HOUDEND MET KNOPEN)

VOORBEELD: $700 \text{ cm BUNGEE} - 90 \text{ cm} = 6,10 \text{ m} \times 1,75 = 10,67 \text{ m}$

LAAT HET BUNGEEKOORD NIET UITSTREKKEN TOT MEER DAN 175% VAN DE ORIGINELE BUNGEE LENGTE. HET BUNGEE KAN BREKEN EN ZIPLINE GEBRUIKERS OF OMSTAANDERS VERWONDEN.

BUNGEE REM INSPECTIE EN ONDERHOUD:

HET INSPECTEREN VAN JE BUNGEE-REM VOOR ELK GEBRUIK IS EEN GOEDE GEWOONTE.

HET BUNGEE-BLOK IS GEMAAKT VAN HOUT EN DE VOORBUMPER IS GEMAAKT VAN VINYL. DE BUMPER NEEMT ALLE HITS VAN JE KATROL. ALS JE KATROL HET HOUTEN BLOK RAAKT, MOET HET BLOK WORDEN VERVANGEN.

DE BUNGEE-KOORD HEEFT EEN ZWARTE BUITENMANTEL DIE TIENTALLEN WITTE ELASTIEKEN OMGEeft. DOOR INTENSIEF GEBRUIK EN BLOOTSTELLING AAN DE ELEMENTEN, ZAL DE BUNGEE OP EEN BEPAALD MOMENT TEKENEN VAN SLIJTAGE VERTONEN. ALS DAT HET GEVAL IS MOET JE BUNGEEKOORD ONMIDDELIJK WORDEN VERVANGEN:

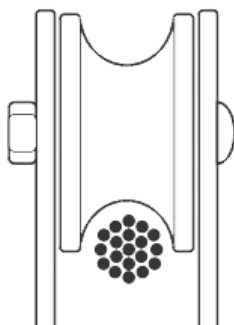
**ZICHTBARE WIT ELASTIEK LANGS DE LENGTE VAN HET BUNGEEKOORD.
EEN VERKLEINDE DIAMETER OF UITSTULPING LANGS DE LENGTE VAN BUNGEE-KOORD (EEN TEKEN VAN INTERNE BREUKEN).
BUNGEE'S DIE HUN ELASTICITEIT ZIJN VERLOREN..**

ALS BACK-UP, KAN EEN KABEL SLING OM DE ACHTERKANT VAN HET BUNGEE ANKER WORDEN GEWIKKELD EN DE TWEE LUSSEN VERBONDEN AAN DE QUICKLINK VAN HET BUNGEE KOORD.

BUNGEE KOORDEN KUNNEN TOT EEN JAAR LANG MEEGAAN, MAAR DOOR GEBRUIK EN BLOOTSTELLING AAN DE ELEMENTEN KAN HET SNELLER SLIJTEN. OM DE LEVENSDUUR VAN HET BUNGEE-KOORD TE VERLENGEN, ONTKOPPEL HET BUNGEE KOORD EN BERG HET BINNEN OP WANNEER DE ZIPLINE NIET IN GEBRUIK IS.

GEBRUIK DE ZIPLINE NIET VOORDAT DE INSPECTIE VAN HET BUNGEE-SYSTEEM IS VOLTOOID.

GEBRUIK:



VOOR ELKE RIT, CONTROLEER OF DE KATROL GOED OP DE KABEL GEPOSITIONEERD IS EN DE WIELEN GECENTREERD ZIJN OP DE KABEL.

LAAT KINDEREN NOOIT DE ZIPLINE GEBRUIKEN ZONDER TOEZICHT VAN EEN VOLWASSEN.

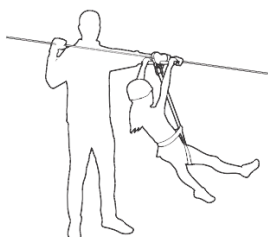
HOUD (LANG) HAAR UIT DE BUURT VAN DE KABEL EN DE KATROL.

PROBEER NIET OM KLIMHARNASSEN TE WISSELEN OF AAN TE TREKKEN WANNEER JE OP VERHOOGD LANCERINGSPLATFORM STAAT WAAR EEN VAL KAN LEIDEN TOT LETSEL.

NOOIT 'SPRINGEN' VAN EEN LADDER OF PLATFORM OP DE ZIPLINE.

BEVESTIG NOOIT EEN DEELNEMER AAN DE ZIPLINE TOTDAT DE VORIGE DEELNEMER IS GEDEMONTEERD EN HET SIGNAAL GEGEVEN HEEFT DAT DE BAAN VRIJ IS!

EEN TWEDE PERSOON KAN NODIG ZIJN OM DE DEELNEMER OP DE PLAATS TE HOUDEN OM TE VOORKOMEN DAT HIJ DE ZIPLINE AL AFDAALT VOORDAT DE BAAN IS VRIJGEMAAKT..



INDIEN ER GEEN GEVAREN ZIJN LANGS HET TRAJECT VAN DE KABEL, KAN DE DEELNEMER LANGZAAM VAN HET PLATFORM VERTREKKEN EN DE ZWAARTEKRACHT ZIJN WERK LATEN DOEN EN AFDALEN LANGS DE ZIPLINE.

PLAATS DE HANDEN NOOIT VOOR DE KATROL. RAAK DE KABEL NOOIT AAN MET BLOTE HANDEN. BIJ REMMEN MET LEDEREN HANDSCHOENEN, GRIJP ALLEEN DE KABEL ACHTER DE KATROL, NOOIT VOOR DE KATROL.

HET TERUGBRENGEN VAN DE KATROL TERUG NAAR HET BEGIN VAN UW ZIPLINE KAN WORDEN GEDAAN DOOR EEN TOUW- OF SOORTGELIJKE TREKLIJN TE GEBRUIKEN. DE TREKLIJN MOET AAN DE KATROL BEVESTIGD WORDEN NA DE RIT. DAAL DE ZIPLINE NIET AF MET HET TOUW AAN DE KATROL, HET ZITJE OF DE GEBRUIKER BEVESTIGD.

HOU HET TREKTOUW NIET OPGEROLD VAST TIJDENS DE RIT. HET KAN VERSTRENGELING EN WURGING VEROORZAKEN.

LAAT HET TREKTOUW NIET ACHTER DE DEELNEMER SLEPEN TIJDENS DE ZIPLINE RIT. HET KAN VERSTRENGELING EN WURGING VEROORZAKEN.

DEELNEMER MAG NIET VAN DE ZIPLINE AFGAAN VOORALEER TOT EEN VOLLEDIGE STOP GEKOMEN.

DEELNEMER MOET VAN DE ZIPLINE AFGAAN DOOR HUN GEWICHT VAN DE KABEL TE TRANSFEREREN NAAR EEN HELLING, EEN PLATFORM, DE GROND, ENZ.

PLAATS NOOIT MEER DAN 175 Kg OP DE ZIPLINE.

DE ZIPLINE-KABEL KAN OMHOOG VEREN WANNEER DE GEBRUIKER ERAF GAAT. ZORG ERVOOR DAT APPARATUUR DIE NOG BEVESTIGD IS LANGZAAM WORDT LOSGELATEN OM LETSEL OF VERWONDINGEN TE VERMIJDEN..

Verklaring van niet-aansprakelijkheid:

www.cable-ride.com (Acehouse) kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongelukken met het geleverde materiaal. Kabelbaan systemen en bungee remsystemen zijn potentieel gevaarlijk en kunnen leiden tot ernstige verwondingen of zelfs de dood indien onjuist geïnstalleerd of gebruikt. De eigenaar van de kabelbaan neemt persoonlijk alle risico's en verantwoordelijkheid voor eventuele schade, verwondingen of overlijden, ongeacht hoe dit gebeurt na het gebruik van onze producten. De eigenaar van de geïnstalleerde kabelbaan en het bungee remsysteem is verantwoordelijk voor zijn eigen apparatuur en het veilig gebruik. Hij is zich ervan bewust dat hij moet staan voor de veilige selectie, installatie en het gebruik van zijn eigen apparatuur. Bovendien moet hij een regelmatig onderhoud en inspectie van alle onderdelen van zijn kabelbaan garanderen.

MONTAGE:

BESTIMMEN WEG UND ANKERPUNKTE:

Für Ihre Seilbahn / Seilrutsche benötigen Sie eine hindernisfreie Weg mit festen Ankerpunkte an beiden Enden. Bestimmen Sie die besten zugänglichen Stellen zum Ein- und Absteigen. Abhängig von Ihrem Gelände kann sich die Abstellposition am Ende oder am tiefsten Punkt des Stahlseils befinden. Je nach Gelände können Plattformen erforderlich sein.

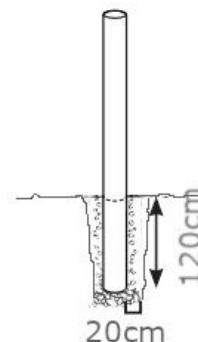
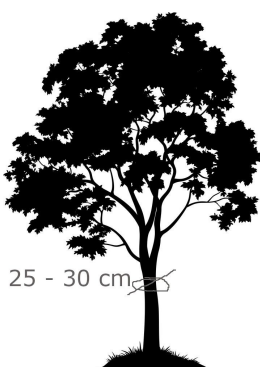
Achten Sie darauf, dass dem Weg von Ihre Seilrutsche frei ist von Hindernissen, die sich 2,1 m unter und 1,5 m auf beiden Seiten befinden. Entfernen Sie große Steine, Baumstämme, Äste oder andere Gegenstände aus dem Weg.

Eine Seilrutsche Aufstellung kann bis zu 1500 kg horizontale Kraft auf den Anker ausüben, wenn er belastet wird, wählen Sie Ihre Anker wie folgt:

Verwenden Sie keine Spielplatzanlagen, Strommasten und tote Bäume. Bitte ermitteln Sie einen geeigneten Ankerpunkt. Wenn Sie an einem Gebäude befestigen, achten Sie auf ein geeignetes Befestigungsgerät, das bis zu 1500 kg horizontale Zugkraft aufnehmen kann, im Zweifelsfall lassen Sie Sich beraten von einem Ingenieur oder Architekten, wenn Sie an einer Gebäudestruktur befestigen.

Bäume: Baumstämme müssen an der Befestigungsstelle einen Durchmesser von 30cm haben, nur am Mittelstamm befestigen. Verwenden Sie keine Bäume mit Fäulnis, Krankheiten, Rissen oder in losem Boden.

Pfosten: Holzmasten, Durchmesser mindestens 30 cm, 120 cm im Boden versenkt oder 10% der Mastlänge plus 60 cm (je nachdem, was größer ist) Mit mind. 20 cm Beton um die Masten sichern.



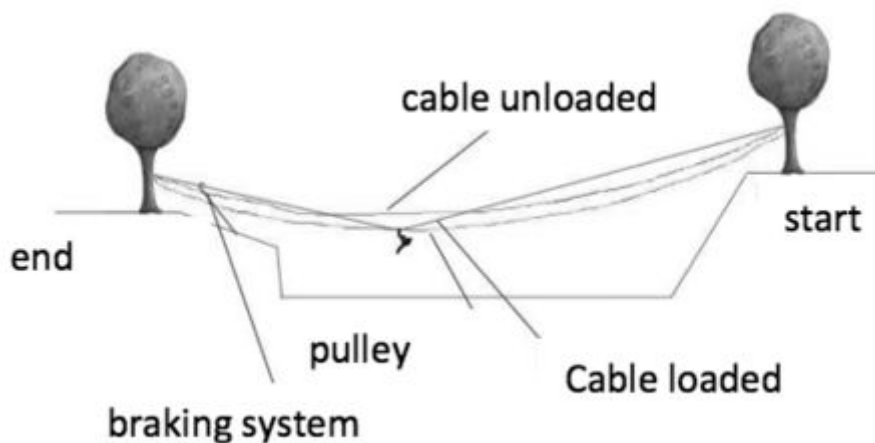
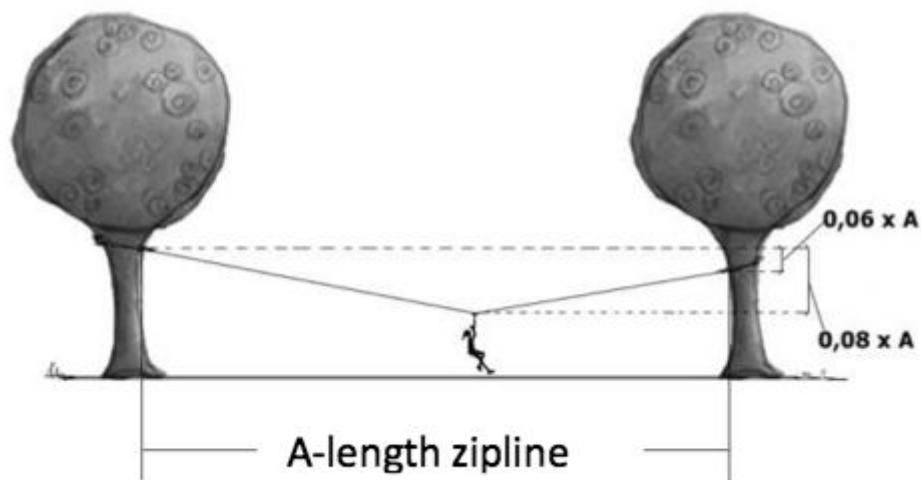
STEIGUNG UND DURCHHANG STAHLSEIL:

Das Stahlseil zwischen den beiden Ankerpunkten muss eine ausreichende Neigung haben, damit die Seilrolle während der Abfahrt eine ausreichende Geschwindigkeit aufbauen kann.

Berücksichtigen Sie die folgenden 2 Parameter: 6% Neigung zwischen Anfangs- und End Verankerungspunkt und mit einem Durchhang von 8%, wenn die Last auf das Stahlseil ausgeübt wird.

Fangen Sie an mit diesen Grundlagen, danach können Sie die Geschwindigkeit von die Seilrutsche verfeinern, indem Sie diese beiden Parameter anpassen.

Hinweis: 6% Steigung nur, wenn Sie ein Bungee-Bremssystem oder eine andere Bremsmethode wie das Brakehawk verwenden, ohne Bremssystem geringere Steigung bis maximal 3%.



Verwenden Sie diese Schritte, um Ihre Seilrutsche Einrichtung einzurichten und den Verlauf und die Höhe des Start- und Endankers zu bestimmen.

Messen Sie den Abstand zwischen Start- und Endanker, dies gibt Ihnen den Wert **A**

Bestimmen Sie die Steigung der Seilbahn, 3 Prozent, wenn Sie keine Bungee- oder Bremssystem haben oder eine langsamere Seilbahn wünschen, oder bis zu 6 Prozent, wenn Sie eine Bungee- oder andere Bremse installiert haben. Multiplizieren Sie A mit 0,03 oder 0,06, dies ergibt den Wert **B**

Berechnen Sie den Durchhang (gemessen vom Endanker ist 2%, bei 6% Neigung gemessen vom Startanker ergibt sich 8%), multiplizieren Sie A mit 0,02 (2%), dies ergibt den Wert **C**

Messen oder schätzen Sie die Höhenänderung, wenn der Boden eben ist, wird der Wert "0" sein, wenn nicht Eben müssen Sie die Höhenänderung berechnen, verwenden Sie eine Sichthöhe oder eine Höhenmesser-App auf Ihrem Smartphone, erhalten Sie den Wert **D**

Bestimmen Sie die Höhe Ihres Endankers: $C + 2,10\text{m}$ (2,10 m ist eine gute Praxis für die Höhe des Kabels am niedrigsten Punkt über dem Boden), dies gibt Ihnen den Wert **E**

Bestimmen Sie die Höhe des Startankers: $(B+E)-D$, dies ergibt den Wert **F**

Beispiel:

Für eine 30 m lange Seilrutsche auf flachem Gelände,

Länge 30 m = **A**

Neigung (6%) = $30 \times 0,06 = 1,8 \text{ m} = \mathbf{B}$

Durchhang (2%) = $30 \times 0,02 = 0,6 \text{ m} = \mathbf{C}$

Höhenänderung (flaches Gelände) 0 m = **D**

Höhe Endanker: $C + 2,10$ ergibt $0,6 + 2,1 = 2,70 \text{ m} = \mathbf{E}$

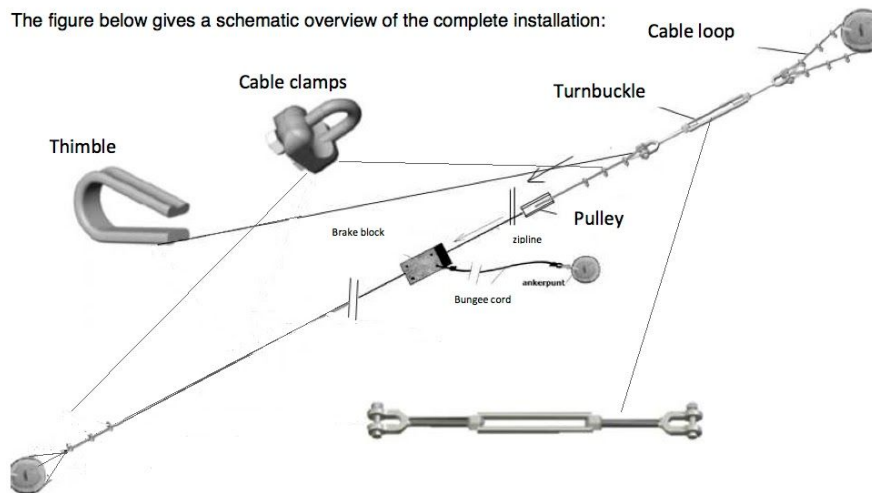
Höhe Startanker: $(B+E)-D$ gibt Ihnen $(1,8+2,7) - 0 = 4,5 \text{ m} = \mathbf{F}$

Sie haben einen Höhenunterschied zwischen Anfangs- und End Ankerpunkt von 1,8 m (6% der Länge). Wenn Sie möchten, dass die Rolle an ihrem tiefsten Punkt etwa 2,1 m über dem Boden hängt, und unter Berücksichtigung eines Durchhangs des Seils von 2,4 m (8% der Länge), sollte der Startpunkt in 4,5 m Höhe über dem Boden liegen $(2,1 + 2,4)$. Zieht man den Höhenunterschied von 1,8 m zwischen Anfang und Ende ab, so erreicht man eine Höhe des tiefsten Ankerpunktes von 2,7 m. In diesem Beispiel wird angenommen, dass sich beide Bäume / Ankerpunkte auf einem flachen Gelände befinden. Wenn Sie die Seilrutsche auf einem Hang montieren können, können Sie die Höhe des Startpunktes verringern.

MONTAGE STAHLSEIL - 1 WANTENSPANNER SÄTZE (15M - 30M)

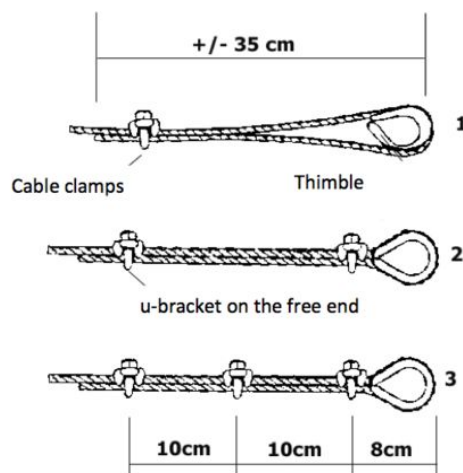
Verwenden Sie Holzklötze in den markierten Höhen der Anschlagpunkte, um die Rinde des Baumes vor dem Durchschneiden der Seilschleife zu schützen.

Die folgende Abbildung zeigt einen typischen Aufbau eines 1 Wantenspanner-Bausatz.

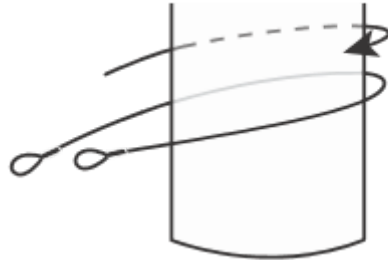


Vorbereitung von Schlaufe für Ankerpunkt:

Nimm das kurzen Stück von 2,5 m langen Seils und mache eine Schlaufe an beiden Enden. Verwenden Sie für jede Schlaufe drei Seilklemmen, gefolgt von der Abbildung, mindestens 35 cm Seil. Die erste Seilklemme befindet sich 8 cm von der Spitze der Schlaufe entfernt, die nächste jeweils 10 cm. Der U-Bügel der Klemme sitzt auf dem freien Seilende. **(für die Schlaufe für das Befestigungspunkt KEINE Kausche verwenden)**. Ziehen Sie die Schrauben der Seilklemmen fest.



Wickeln Sie Ihre Seilschleife um den Baum.



Die Wantenspanner (an der längsten Stelle) vollständig abschrauben und an die Schleife befestigen, die um die Ankerpunkte gehängt wurden.



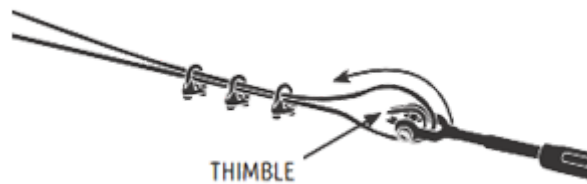
Schrauben Sie die Muttern von den Schrauben ab. Ziehen Sie Schrauben aus den Backen von den Wantenspanner.



Stecken Sie die beiden Enden der Schleife in die Wantenspanner Backe und befestigen Sie die Muttern an den Schrauben in der Backe.



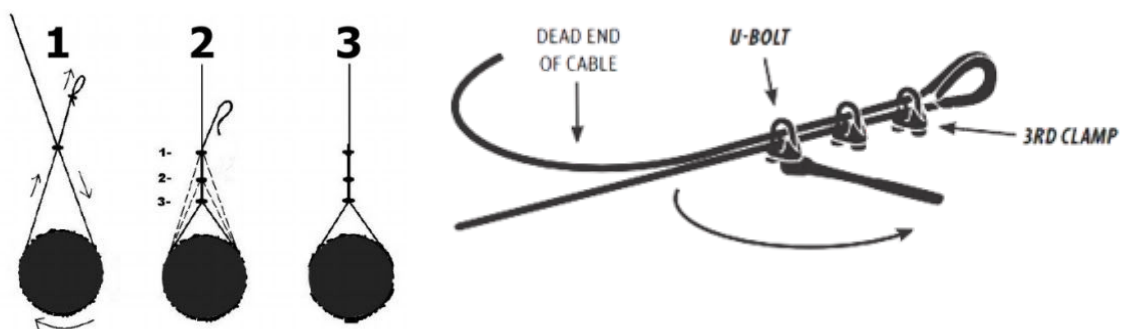
Montieren Sie nun das Hauptseil am Wantenspanner (Ort, der am wenigsten erreichbar ist.) Der Grund dafür ist, dass Sie das Kabel am anderen Ort festziehen müssen - natürlich bevorzugen Sie den Ort, der am niedrigsten am Boden oder am einfachsten zu erreichen ist.)



Wickeln Sie das Hauptseil bis auf den anderen Anker und ziehen Sie es um den Anker herum.



Ziehen Sie es von Hand so fest wie möglich, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Achten Sie darauf, Handschuhe zu tragen und einen Freund bereit zu haben, der Ihnen hilft, das Seil mit drei Seilklemmen um den Anker zu sichern.



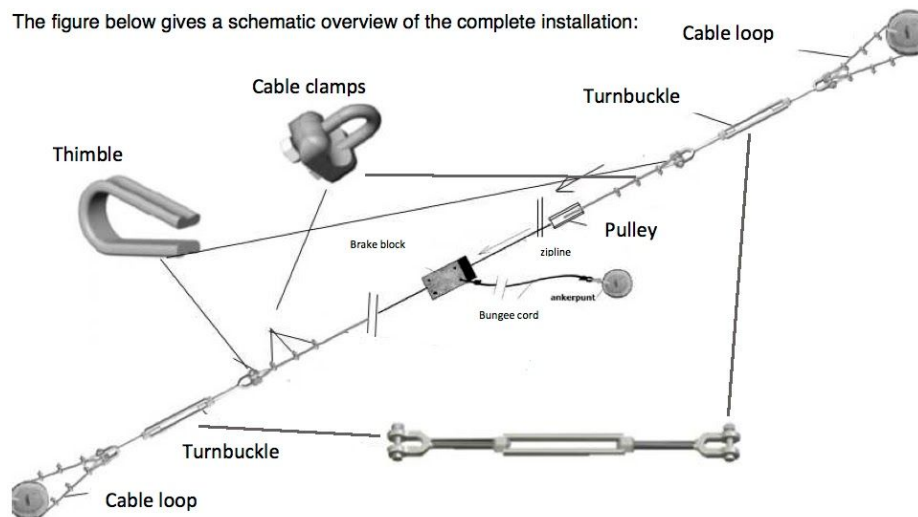
Alternativ können Sie auch ein Seilspann Satz verwenden, um Ihre Seilrutsche zu spannen

!! WARNUNG !!
VERSUCHEN SIE NIEMALS, ZIPLINE VOR DEM TEST ZU VERWENDEN

MONTAGE STAHLSEIL - 2 WANTENSPANNER SÄTZE (45M 60M 75M 90M KITS)

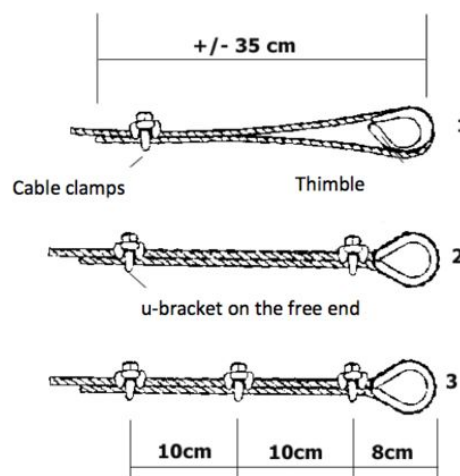
Verwenden Sie Holzklötze in den markierten Höhen der Anschlagpunkte, um die Rinde des Baumes vor dem Durchschneiden der Seilschleife zu schützen.

Die folgende Abbildung zeigt einen typischen Aufbau eines 2 Wantenspanner Satz.

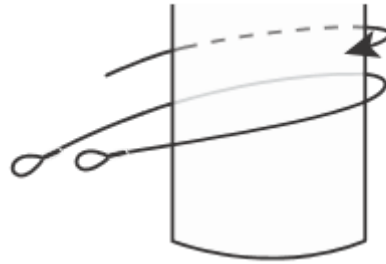


Vorbereitung der Schleifen für Ankerpunkte:

Nimm die beiden kurzen Stücke des 2,5 m langen Kabels und mache eine Schleife an beiden Enden. Verwenden Sie für jede Schleife drei Kabelklemmen, gefolgt von der Abbildung, mindestens 35 cm Kabel. Die erste Seilklemme befindet sich 8 cm von der Spitze der Schleife entfernt, die nächste jeweils 10 cm. Der U-Bügel der Klemme sitzt auf dem freien Seilende. **(für die beiden Schleifen für die Befestigungspunkte KEINE Kausche verwenden)**. Ziehen Sie die Schrauben der Kabelklemmen fest.



Wickeln Sie Ihre Seilschleife um den Baum.



Die Wantenspanner (an der längsten Stelle) vollständig abschrauben und an die Schleife befestigen, die um die Ankerpunkte gehängt wurden.



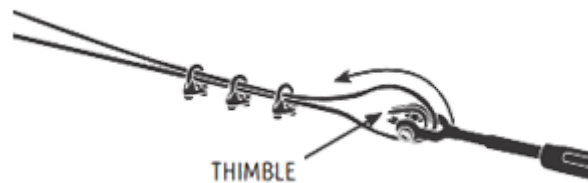
Schrauben Sie die Muttern von den Schrauben ab. Ziehen Sie Schrauben aus den Backen von den Wantenspanner.



Stecken Sie die beiden Enden der Schleife in die Wantenspannerbacke und befestigen Sie die Muttern an den Schrauben in der Backe.

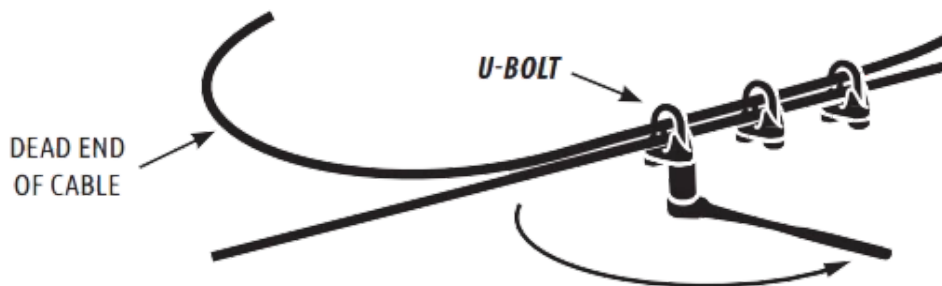


Montieren Sie nun das Hauptseil auf einer der beiden Seiten am Wantenspanner (Ort, der am wenigsten erreichbar ist.) Der Grund dafür ist, dass Sie das Kabel am anderen Ort festziehen müssen - natürlich bevorzugen Sie den Ort, der am niedrigsten am Boden oder am einfachsten zu erreichen ist.)



Wickeln Sie das Hauptseil bis auf den anderen Anker und ziehen Sie es durch die Öse des Spannschlusses (oder um den Anker herum für 30 m Bausätze, die mit 1 Wantenspanner geliefert werden).

Ziehen Sie es von Hand so fest wie möglich, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Achten Sie

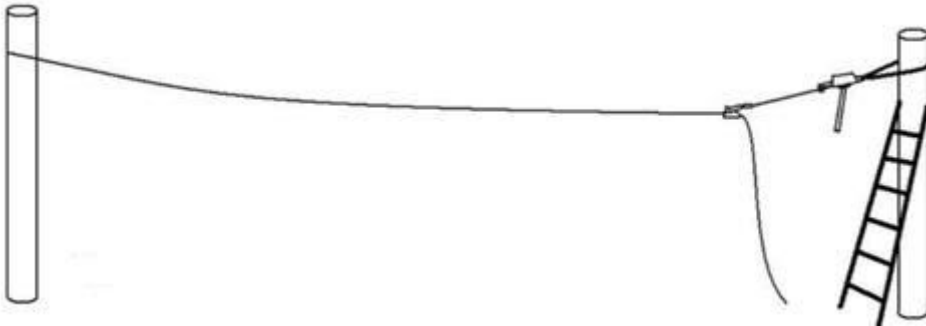


darauf, Handschuhe zu tragen und einen Freund bereit zu haben, der Ihnen hilft, das Seil mit drei Seilklemmen um den Anker zu sichern.

Alternativ können Sie auch ein Seilspann Satz verwenden, um Ihre Seilrutsche zu spannen.

!! WARNUNG !!
VERSUCHEN SIE NIEMALS, ZIPLINE VOR DEM TEST ZU VERWENDEN

MONTAGE STAHLSEIL MIT SPANN SATZES:



Die Funktion des Spannsatzes besteht darin, Ihr Stahlseil von einem Anker zum anderen festzuziehen. Die Ratschenfunktion des Handseilzugs ermöglicht es Ihnen, ihn an jeder beliebigen Stelle zu au zu hören, so dass Sie das Ende des Seils fertig stellen können, ohne sich mit dem Eigengewicht des Seils befassen zu müssen. Es reduziert die Installationszeit für jede Seilrutsche drastisch und ist ein Muss für den Umgang mit großen Abstände.



Schritt 1: Wickeln Sie die Nylon Bandschlinge um Ihren Anker (oben oder unten, je nachdem, welches Ende am besten zugänglich ist), und befestigen Sie die Endschlaufen an den Haken auf der Rückseite von den Handseilzug. Es macht die Sache einfacher, wenn Sie es ein wenig oberhalb der Stelle, an der Sie das Hauptteils verankern wollen, einwickeln.

Schritt 2: Lassen Sie das Handseilzug los und ziehen Sie den Seilgreifer heraus, wobei Sie das Seil von Handseilzug in der Nähe seines maximalen Länge abwickeln. Demnach den Ratschenmechanismus wieder einschalten.

Schritt 3: Wenn das andere Ende Ihres Handseilzugs bereits verankert ist, ziehen Sie das Seil in Richtung des Handseilzug und befestigen Sie den Greifer so weit wie möglich auf das Seil. Der Greifer verriegelt automatisch, wenn das Gewicht des Seils durch ihn hindurch gezogen wird.

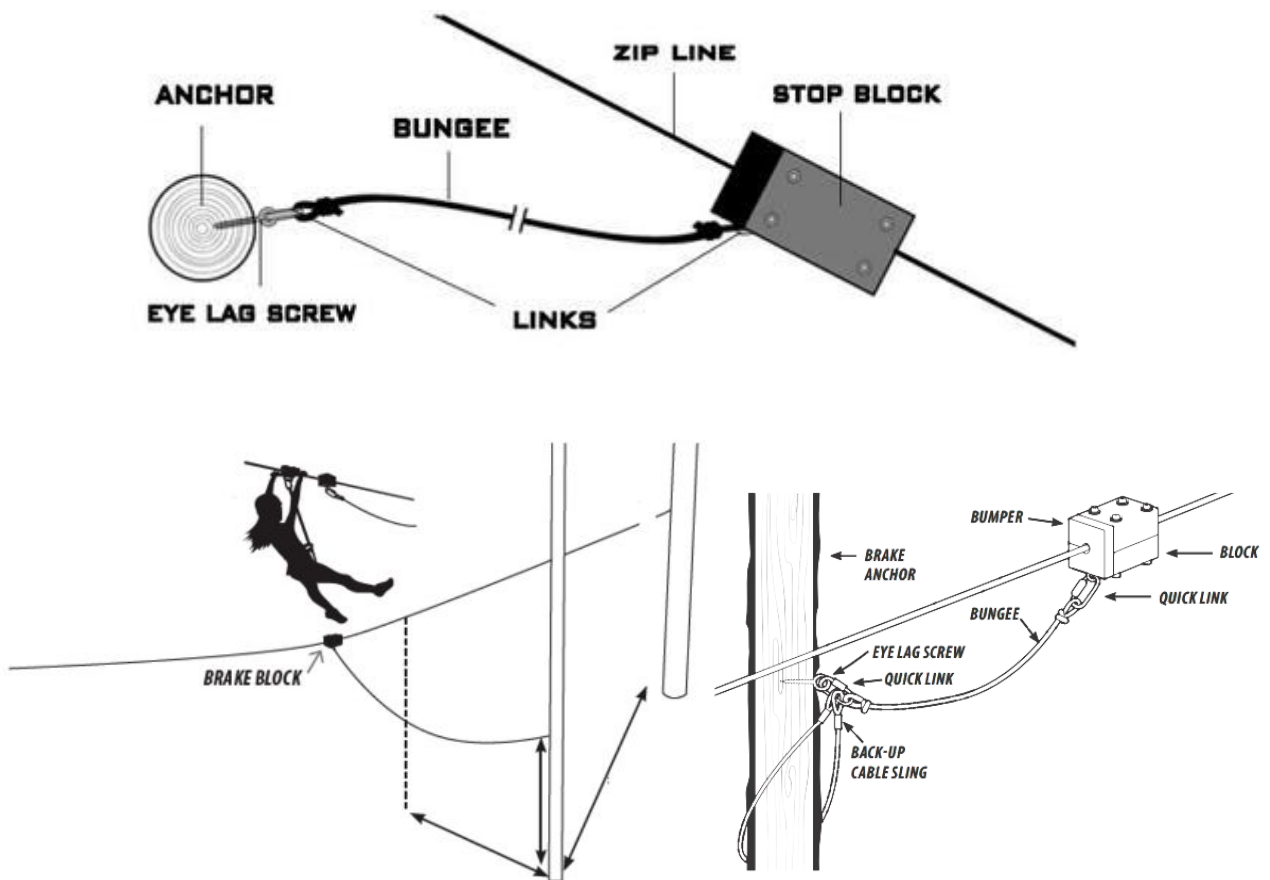
Schritt 4: Bewegen Sie jetzt den Handseilzugs so lange, bis ihren Hauptseils in der Nähe der gewünschten Höhe hängt. Machen Sie den endgültigen Abschluss zum Anker.

Schritt 5: Langsam den Handseilzugs Rückwärts bewegen um die Seilspannung vom Seilspan Satz auf den permanenten Anker zu lösen. Sobald die Spannung vollständig ausgeschaltet ist, können Sie den Greifer lösen und den gesamten Bausatz abnehmen.

Warnung: Versuchen Sie NICHT, Ihre Seilbahn / Seilrutsche mit dem Seilspan Satz als Anker zu fahren. Dies kann das Hauptseil beschädigen und zu schweren Verletzungen des Fahrers führen. Verwenden Sie dieser Satz NICHT so, dass das Seil übermäßig gespannt wird und die Seilbahn / Seilrutsche für den Gebrauch unsicher wird.

WIE MAN EINE SEILBAHN / SEILRUTSCHE BUNGEE-BREMSE INSTALLIERT:

Die Bungee Bremse muss in der Nähe des Endes Ihrer Seilbahn / Seilrutsche installiert werden, um die Seilrolle zu stoppen und bis zum Anschlag zu verlangsamen. Montieren Sie den Holzblock mit der Gummiseite auf der Seite, auf der die Seilrolle kollidiert. Das Bungee Seil geht dann vom Holzblock zum Bungee-Verankerungspunkt an der Seite des Hauptkabels. Das Bungee Seil erstreckt sich zu 180% aus, also stellen Sie sicher, dass sich der Bungee-Seil beim Bremsen nicht weiter erstreckt. Wenn sich Ihr Bungee über 180% erstreckt, muss die Steilheit des Seilrutsches angepasst und / oder ein extra Bungee-Seil montiert werden.



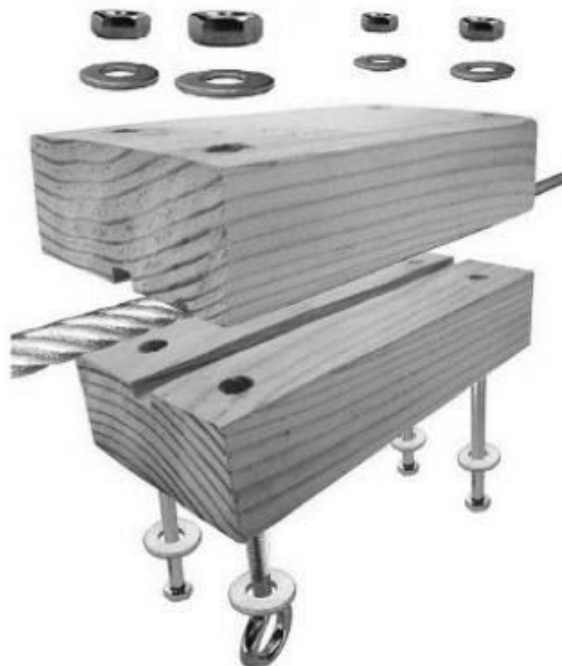
Montieren Sie den Holzbremseblock (nicht im Lieferumfang enthalten - separat erhältlich) mit der Gummioberfläche in Richtung der Stelle, an der die Seilrolle auf den Holzbremseblock trifft. Setzen Sie die Schrauben durch den Block und die Unterlegscheiben. Ziehen Sie die Muttern an. Befestigen Sie das Bungee Seil mit einem Schnellverschluss.

Schrauben Sie die Ringschraube in einen nahegelegenen Baum oder Pfosten, 4m entfernt an der Seite des Seilrutsches. Verwenden Sie einen Schnellverschluss, um die Ringschraube mit dem Bungee-Seil zu verbinden.

Wie fertigt man einen DIY-Holz Bremsklotz?

Schneiden Sie zwei Holzblöcke mit gleichen Abmessungen von ca. 200x90x45 mm. Schneiden Sie eine Aussparung in der Länge jedes Blocks (um das Kabel durchzulassen), einfach mit einer Kreissäge -
Vorsicht!

Bauen Sie nun die beiden Hälften mit den drei Schrauben / Muttern und einer Ringschraube / Mutter an der Seite des Anschlagpunktes um das Kabel herum zusammen (die Löcher nicht zu nah an der Kante). Achten Sie darauf, dass sich der Bremsblock frei über das Kabel bewegen kann. Platzieren Sie ein Stück Teppich, Gummi, Fahrradreifen oder dergleichen auf der Seite, auf der die Riemenscheibe kollidiert, um den Aufprall aufzunehmen und die Seilrolle zu schützen.



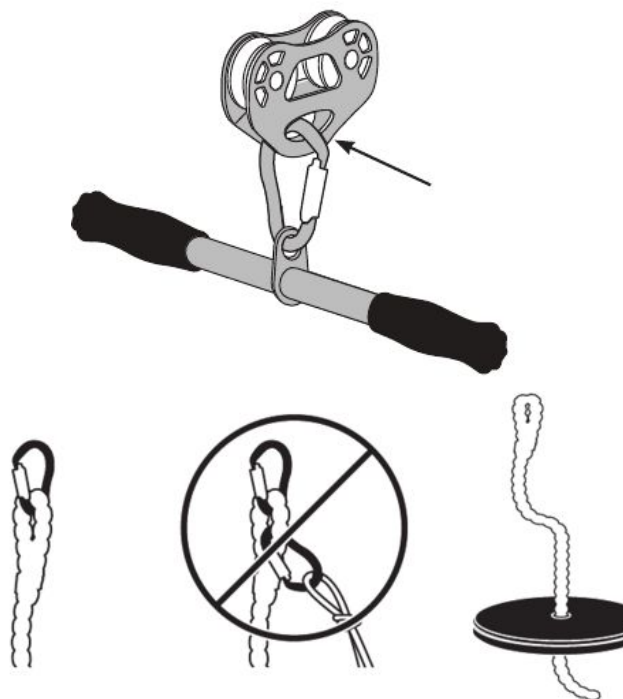
!! WARNUNG !!
VERSUCHEN SIE NIEMALS, ZIPLINE VOR DEM TEST ZU VERWENDEN

MONTAGE DER "FAHR" AUSRÜSTUNG:

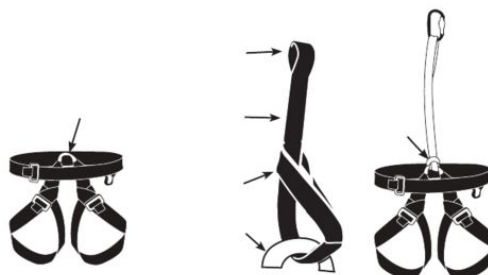
Verwenden Sie einen Karabinerhaken, um einen Handgriff, einen Sitz, einen Klettergurt/bandschlinge Kombination an die Seilrolle zu befestigen.

Befestigen Sie nur Karabinerhaken am Befestigungspunkt Ihrer Seilrolle, jedes Zubehör muss mit einem Karabinerhaken direkt am Seilrolle befestigt werden, befestigen Sie niemals ein Zubehör an einer anderen Schlaufe oder einem anderen Zubehör und ketten Sie keine Karabinerhaken.

Drücken Sie jeden Karabinerhaken, um sicherzustellen, dass er richtig verriegelt ist und das Verriegelungsschloss eingeschaltet ist.



Befestigen Sie die Bandschlinge wie abgebildet an der Einbindeschlaufe vom Klettergurt, befestigen Sie das andere freie Ende mit einem Karabinerhaken an Ihrer Seilrolle.



TESTEN SIE IHRE SEILRUTSCHE VOR DEM GEBRAUCH:

Gewicht Test:

Hängen Sie ein Seil an die Seilrolle in der Mitte der Strecke und hängen Sie ein Prüfungsgewicht auf, das dem Gewicht Ihres schwersten Teilnehmers entspricht. Oder halten Sie es mit zwei Erwachsenen fest, um eine Simulation mit einem Gewicht von etwa 150 kg zu erhalten. Markieren Sie das Seil an jedem Ende mit einem Marker oder Stift. Überprüfen Sie nach der Gewichtsprüfung die Markierungen auf Anzeichen eines schlupfes.

Überprüfen Sie, ob alle Schrauben überprüft und gesichert sind. Belasten Sie die Seilbahn / Seilrutsche niemals mit mehr als 150 kg auf die Seilrolle.

Bewegen Sie das Prüfungsgewicht auf und ab und beobachten Sie die Anker auf exzessive Bewegungen.

Geschwindigkeitstest:

Lassen Sie eine Testperson auf die Seilrutsche Platz nehmen und gehen Sie entlang zu dieser Person, während Sie ein Seil an der Seilrolle halten. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit bei jedem Testversuch, bis Sie überzeugt sind, dass die Riemenscheibe das Bungee Seil nicht um mehr als 180% verlängert und die Benutzer den unteren Anschlagpunkt von der Seilrutsche nie mit voller Geschwindigkeit und unter maximaler Belastung einer Person erreichen werden.

Überprüfen Sie die Fahrausrüstung:

Kontrolle auf korrekte Konfiguration, Beschädigung, Biegung,....

Achtung!

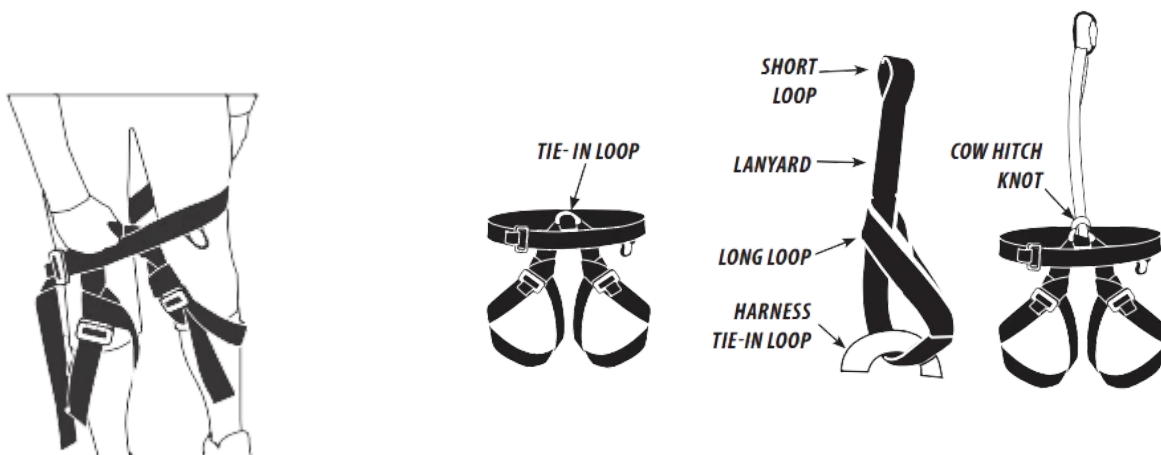
Nutzen Sie niemals Ihre Seilrutsche, wenn bei der Durchführung der oben genannten Tests ein Schlupf, eine Verformung, eine Fehlkonfiguration, ein unzureichender Seildurchhang oder ein anderer potenziell gefährlicher Zustand festgestellt wird. Ziehen Sie Klemmen wieder fest, konfigurieren Sie die

Ausrüstung, erhöhen Sie den Seildurchhang, verstärken Sie die Anker oder suchen Sie weitere professionelle Ratschläge, je nach Situation, bevor ein Teilnehmer die Seilrutsche benutzen darf.

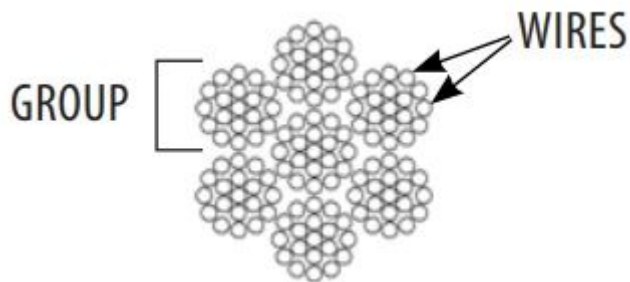
Haftungsausschluss:

www.cable-ride.com (Acehouse) kann nicht für Unfälle mit dem gelieferten Material verantwortlich gestellt werden. Seilbahn / Seilrutsche Systeme und Bungee-Bremssysteme sind potenziell gefährlich und können bei unsachgemäßer Installation oder Verwendung schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen. Der Eigentümer einer Seilrutsche übernimmt persönlich alle Risiken und die Verantwortung für Schäden, Verletzungen oder Tod, unabhängig davon, wie dies nach der Verwendung unserer Produkte geschehen könnte. Der Eigentümer des installierten Seilbahn / Seilrutsche und Bungee-Bremssystems ist für seine eigene Ausrüstung und deren sicheren Gebrauch verantwortlich. Er ist sich bewusst, dass er für die sichere Auswahl, Installation und Verwendung seiner eigenen Geräte einstehen muss. Darüber hinaus muss er eine regelmäßige Wartung und Inspektion aller Teile von die Seilbahn / Seilrutsche gewährleisten. Mit der Annahme der Einkaufsbedingungen bestätigt der Nutzer, dass ihm dieser Haftungsausschluss bekannt ist.

Verwenden Sie immer einen Klettergurt, bei Situationen denen ein Sturz zu Verletzungen führen kann. Die Klettergurte müssen auf der Grundlage des Alters, der Größe und des Körpertyps des Teilnehmers korrekt dimensioniert und angepasst werden.



PRÜFUNG STAHLSEIL:



Wenn eines der folgenden Elemente entdeckt wird, muss Ihr Stahlseil sofort ersetzt werden

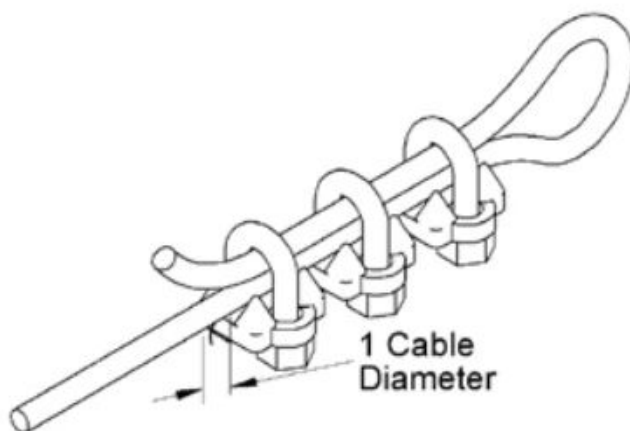


Sechs Drahtbrüche innerhalb einer Schicht



Drei Drähte brechen innerhalb einer Gruppe innerhalb einer Schicht ein

EIN BRECHEN IN EINEM KABELDURCHMESSER VON SEILKLEMMEN



PRÜFUNG DES FAHRRADES:

PRÜFEN SIE DAS FAHRGETRIEBE AUF UNGÜLTIGE KONFIGURATION, BESCHÄDIGUNG,, BIEGEN, RISSEN, RUTSCHEN ODER SONSTIGE MERKMALE, DIE DARAU HINWEISEN WÜRDEN, DASS DIE LEISTUNG UND / ODER STÄRKE DER AUSRÜSTUNG BEEINTRÄCHTIGT WURDE.

VERWENDEN SIE KEINE ZIPLINE, WENN DIE SEILROLLEN BESCHÄDIGT SIND, LOSE ODER FEHLENDE HANDGRIFFE. SOFORT EINZIEHEN UND ERSETZEN.

KARABINER - PRÜFEN SIE, DASS DER VERRIEGELUNGSMECHANISMUS OHNE FEHLER FUNKTIONIERT. PRÜFEN SIE DIE KONTAKTPUNKTE ZWISCHEN KARABINER UND LANYARD UND ZWISCHEN KARABINER UND SEILROLLE AUF ÜBERMÄßIGE ABNUTZUNG.

ERSETZEN SIE DIE KARABINER, WENN DER VERRIEGELUNGSMECHANISMUS NICHT RICHTIG SCHLIEBT.

LANYARDS - PRÜFEN SIE AUF ÜBERMÄßIGE ABNUTZUNG ODER LOSES STICKEN.

GURTE - PRÜFEN SIE ALLE BÄNDER UND NÄHTE AUF LOSES STICKEN ODER ENTWICKELN. ÜBERPRÜFEN SIE DIE METALLSCHNALLEN AUF BIEGUNGEN, RISSE ODER SCHARFE STELLEN.

WENN SCHÄDEN, FEHLER, ÜBERMÄßIGE ABNUTZUNG ODER EIN ANDERER MÖGLICHER GEFÄHRLICHER ZUSTAND BEOBACHTET WERDEN, MUSS DIE AUSRÜSTUNG SOFORT ZURÜCKGEZOGEN UND ERSETZT WERDEN.

PRÜFUNG BUNGEE BREMSE:

SENDEN SIE DAS TESTGEWICHT VOM ANFANG DER ZIPLINE AN DAS TEST-BUNGEE-BREMSANLAGE.

MAßNAHMEN ZUR VERMEIDUNG VON OVERSTRETCH

WENN DER BUNGEE AUF SEINEN MAXUS GEHT, TROPFEN SIE EINEN VISUELLEN MARKIERER AUF DEN BODEN UNTER DEM PRÜFGEWICHT AN DIESEM PUNKT. MESSUNG VON DIESEM MARKER ZUM BUNGEE-ANKERPUNKT.

WENN DER BUNGEE DEN BREMS BLOCK MIT ZU VIEL KRAFT ÜBERSTRECKT ODER AUSWIRKT:

- VERDOPPELN SIE DIE STÄRKE DES BUNGEE, INDEM SIE DEM ORIGINAL BUNGEE EIN ZWEITES BUNGEE HINZUFÜGEN.
- -ODER
- STEIGUNG REDUZIEREN UND / ODER DURCHHANG ERHÖHEN, UM DIE GESCHWINDIGKEIT DES FAHRERS ZU VERLANGSAMEN.

LÄNGE DES BUNGEE MINUS 90 cm X 1,75 = ENTFERNUNG VOM BUNGEE-ANKER ZUM BLOCKES - 90 cm.
FÜR KNOTEN.

BEISPIEL: 700 cm BUNGEE - 90 cm = 6,10 m × 1,75 = 10,67 m

ERLAUBEN SIE BUNGEE NICHT, MEHR ALS 175% DER BUNGEE-LÄNGE AUS ZU DEHNEN. BUNGEE KANN BRECHEN UND PERSONEN VERLETZEN.

BUNGEE BREMSE - KONTROLLE UND WARTUNG:

DIE PRÜFUNG IHRER BUNGEE-BREMSE VOR JEDEM GEBRAUCH IST EINE GUTE PRAXIS.

DER BUNGEE-BLOCK BESTEHT AUS HOLZ UND DER VORDERE STOßFÄNGER AUS VINYL. DER STOßFÄNGER NIMMT ALLE HITS VON IHREM TROLLEY. WENN IHR TROLLEY AUF DEN HOLZBLOCK SCHLAGT, MUSS DER BLOCK ZURÜCKGEZOGEN UND ERSETZT WERDEN.

DAS BUNGEE SEIL HAT EINE SCHWARZE SCHUHE, DIE DUTZENDE WEIßER ELASTISCHER KORDELN UMGIBT. BEI VERWENDUNG UND EXPOSITION GEGENÜBER DEN ELEMENTEN ZEIGT DER BUNGEE EVENTUELL ZEICHEN DER ABNUTZUNG. WENN EINES DER FOLGENDEN WÄHREND DER INSPEKTION BEOBACHTET WIRD, MUSS IHR BUNGEE-KABEL SOFORT ERSETZT WERDEN:

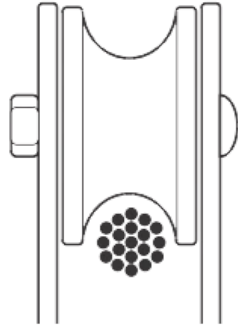
**SICHTBARE WEISSE ELASTIC ENTLANG DER LÄNGE DES BUNGEE.
EIN MERKLICH KLEINERER DURCHMESSER ODER EINE AUSBUCHTUNG ENTLANG DER LÄNGE DES BUNGEE.
BUNGEE, DER SICH BEIM ZIEHEN NICHT ZURÜCKZIEHT.**

ALS SICHERUNG, UM EIN VERRUTSCHEN DER EYE-LAG-SCHRAUBE ZU VERHINDERN, KANN EINE KABELSCHLINGE UM DIE RÜCKSEITE DES GLEICHEN ANKERS GEWICKELT UND DIE BEIDEN SCHLAUFEN MIT DEM SCHNELLVERSCHLUSS VERBUNDEN WERDEN, DER DIE EYE-LAG-SCHRAUBE HÄLT.

BUNGEE KÖNNEN BIS ZU EINEM JAHR GENUTZT WERDEN, JEDOCH MIT VERWENDUNG UND DER ELEMENTE NUTZEN SIE SICH. UM DIE LEBENSDAUER DES BUNGEE ZU VERLÄNGERN, TRENNEN SIE DEN BUNGEE AN JEDEM SCHNELLVERSCHLUSS UND BRINGEN SIE DAS BUNGEE IN INNENRAUM WENN DIE SEILBAHN NICHT VERWENDET WIRD.

FAHREN SIE NICHT MIT DER SEILRUTSCHE, BEVOR DIE INSPEKTION DES BUNGEE-SYSTEMS ABGESCHLOSSEN IST.

GEBRAUCH:



VOR JEDER FAHRT PRÜFEN DASS DIE SEILROLLE GERADE STEHT UND DIE RÄDER AUF DEM SEIL ZENTRIERT SIND.

ERLAUBEN SIE KINDERN NIEMALS, DIE SEILBAHN OHNE AUFSICHT DURCH ERWACHSENE ZU BENUTZEN.

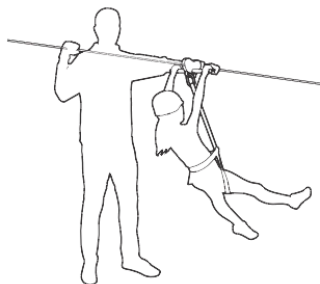
HALTEN SIE (LANGES) HAAR FERN VOM SEIL.

VERSUCHEN SIE NICHT, KLETTERGURTE ZWISCHEN DEN TEILNEHMERN ZU SCHALTEN WÄHREND EIN FALL ZU VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNTE.

NIEMALS VON EINER LEITER ODER PLATTFORM AUF DIE ZIP-LINIE SPRINGEN.

BEFESTIGEN SIE NIEMALS EINEN FAHRER AN DER ZIPLINE, BIS DER VORHERIGE FAHRER ABGESTELLT HAT UND FREIGABE MELDET!

EINE ZWEITE PERSON KANN ERFORDERLICH SEIN, DEN TEILNEHMER AN EINEM ORT ZU HALTEN, UM ZU VERHINDERN, DASS SIE DIE ZIPLINE ABSTEIGEN, BEVOR SIE FREIGEgeben IST.



WENN KEINE GEFAHREN IN DER SEILBAHN WEG BEOBACHTET WERDEN UND DIE SEILROLLE DAS GEWICHT DES TEILNEHMERS ERFOLGREICH HÄLT, KANN DER TEILNEHMER LANGSAM VON DER PLATTFORM ENTSTEHEN UND DER SCHWERKRAFT ERLAUBEN, IHNEN DIE ZIPLINE RUNTER ZU FAHREN.

NIEMALS HÄNDE VOR DIE SEILROLLE STELLEN. BERÜHREN SIE DAS SEIL NICHT MIT BLOßEN HÄNDEN.

WENN SIE MIT LEDERHANDSCHUHEN BREMSEN, NUR HINTER SEILROLLE DEN SEIL GREIFEN, NIEMALS VOR DIE SEILROLLE.

DAS ZURÜCKBRINGEN NACH DEN ANFANG IHRER SEILBAHN KANN DURCH VERWENDUNG EINES SEILS ODER EINER ÄHNLICHEN SCHLEPPLEINE ERREICHT WERDEN. DIE ABSCHLEPPLEINE MUSS NACH ABSCHLUSS DER FAHRT AN DIE SEILROLLE BEFESTIGT WERDEN. FAHREN SIE NICHT MIT DER SCHLEPPLEINE, DIE AN DIE SEILROLLE, AM KLETTERGURT ODER AM FAHRER BEFESTIGT IST.

WÄHREND DER FAHRT KEIN SCHLEPPSEIL AUFWICKELN ODER SCHLEIFEN LASSEN ÜBER BODEN.

DER TEILNEHMER DARF NICHT VON DER SEILBAHN ABSTEIGEN, BIS ER ZU EINEM VOLLSTÄNDIGEN HALT GEKOMMEN IST.

DER TEILNEHMER MUSS VON DER SEILBAHN ABSTEIGEN, INDEM ER SEIN GEWICHT VON SEIL AUF EINE RAMPE, EINE PLATTFORM, EINEN BODEN USW. ÜBERTRÄGT.

NIEMALS MIT MEHR ALS 175 kg DIE ZIPLINE BELASTEN.

BEACHTEN SIE, DASS DAS ZIPLINE SEIL BEIM AUSSTEIGEN DES FAHRERS NACH OBEN SPRINGEN KANN. VERGEWISSERN SIE SICH, DASS ALLE NOCH ANGEBRACHTEN GERÄTE LANGSAM ENTFERNT ODER ABGEBODEN WERDEN, UM VERLETZUNGEN DES TEILNEHMERS ODER DES BEDIENERS ZU VERMEIDEN.

Haftungsausschluss:

www.cable-ride.com (Acehouse) kann nicht für Unfälle mit dem gelieferten Material verantwortlich gestellt werden. Seilbahn / Seilrutsche Systeme und Bungee-Bremssysteme sind potenziell gefährlich und können bei unsachgemäßer Installation oder Verwendung schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen. Der Eigentümer einer Seilrutsche übernimmt persönlich alle Risiken und die Verantwortung für Schäden, Verletzungen oder Tod, unabhängig davon, wie dies nach der Verwendung unserer Produkte geschehen könnte. Der Eigentümer des installierten Seilbahn / Seilrutsche und Bungee-Bremssystems ist für seine eigene Ausrüstung und deren sicheren Gebrauch verantwortlich. Er ist sich bewusst, dass er für die sichere Auswahl, Installation und Verwendung seiner eigenen Geräte einstehen muss. Darüber hinaus muss er eine regelmäßige Wartung und Inspektion aller Teile von die Seilbahn / Seilrutsche gewährleisten. Mit der Annahme der Einkaufsbedingungen bestätigt der Nutzer, dass ihm dieser Haftungsausschluss bekannt ist.

INSTALLAZIONE:

DETERMINARE I PUNTI DI ANCORAGGIO E DI PERCORSO:

Avete bisogno di una pista libera di ostacoli per il vostro teleferica con punti di ancoraggio ferma a entrambe le estremità. Determinare le posizioni più accessibili per avviare e smontare. Dipende del terreno, la posizione di smontaggio può essere alla fine o nel punto più basso del cavo. Le piattaforme possono essere richieste dipende del terreno.

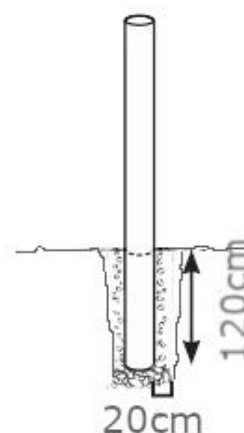
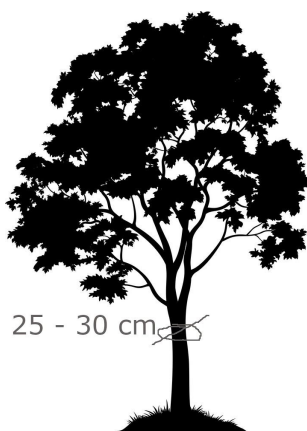
Assicurarsi che il corso teleferica è chiaro di ostacoli, 2m10 sotto e 1m50 m su entrambi i lati. Togliete grandi rocce, tronchi d'albero o rami o altri ostacoli dal percorso della teleferica.

Una configurazione teleferica può applicare fino a 1500 kg di forza orizzontale all'ancoraggio quando viene caricato, scegliete i vostri ancoraggi come segue:

Non utilizzare strutture per parchi giochi, pali di potenza, alberi morti. Si prega di determinare un punto di ancoraggio appropriato. Se si collega ad un edificio assicurarsi di avere un dispositivo di fissaggio adatto che è in grado di far fronte con fino a 1500 kg di forza di trazione orizzontale, in caso di dubbio lascio controllare da un ingegnere o architetto se si attribuisce a una struttura edile.

Alberi: tronchi d'albero devono avere un diametro di 30 cm al punto di attacco, solamente attaccare al tronco centrale. Non utilizzare alberi con marciume, malattie, crepe o in terreno sciolto.

Pali: pali di legno, di almeno 30 cm di diametro, affondati a terra per 120 cm o per il 10% della lunghezza del palo più 60 cm (a seconda di quale sia maggiore) Fissare con almeno 20 cm di calcestruzzo intorno ai pali..



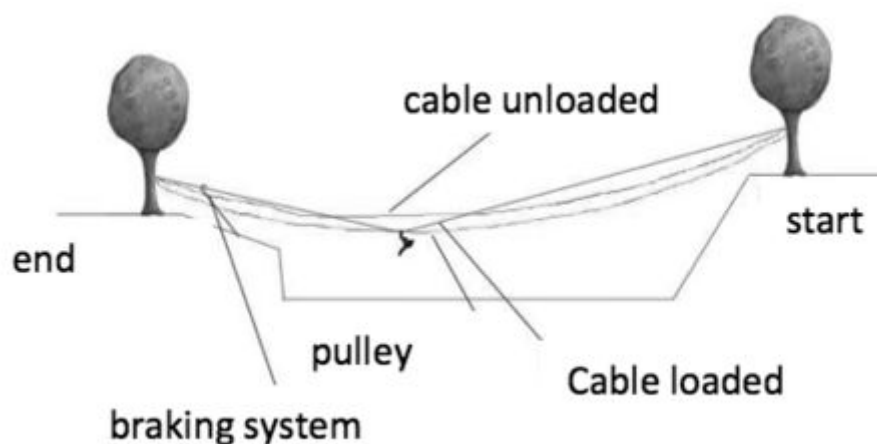
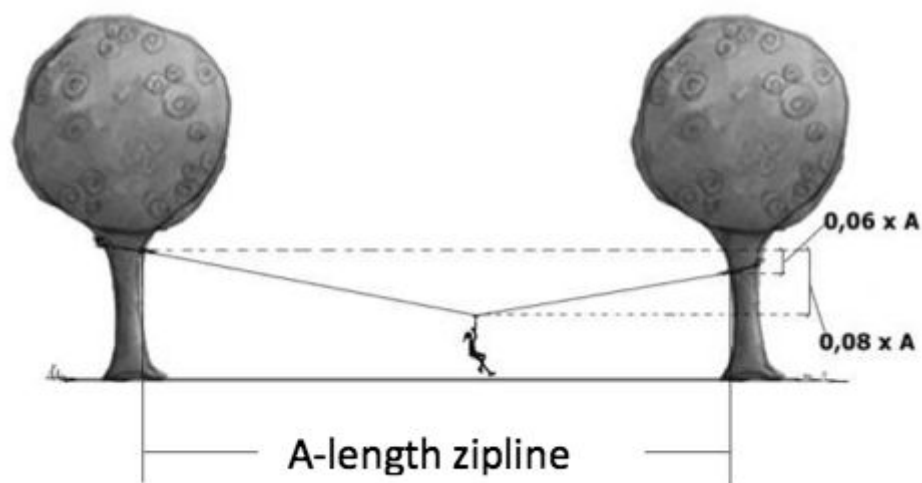
PENDENZA E ABBASSAMENTO:

Il cavo tra i due punti di ancoraggio deve avere una pendenza sufficiente per permettere alla puleggia di accumulare una velocità sufficiente durante il percorso, in più il cavo d'acciaio avrà un abbassamento quando viene caricato.

Prendere in considerazione i seguenti 2 parametri: pendenza del 6% tra i punti di ancoraggio iniziale e finale e con un abbassamento del 8% quando il carico viene applicato al cavo.

Inizia con queste nozioni di base, poi si può affinare la velocità del percorso della teleferica regolando questi due parametri.

Nota: 6% di pendenza solo quando si utilizza un sistema frenante bungee o altro metodo di frenatura come il Brakehawk, senza sistema frenante pendenza inferiore al 3% massimo



Usate questi passi per aiutarvi a configurare la teleferica e a determinare la corsa e l'altezza dell'ancora di partenza e di arrivo.

Misurare la distanza tra le ancore iniziali e finali, questo vi darà il valore **A**

Determinare la pendenza della teleferica, 3% se non si dispone di un freno bungee o brakehawk o si desidera una teleferica più lenta o fino al 6% se si dispone di un freno bungee o di un altro sistema di frenatura installato. Moltiplicare A per 0,03 o 0,06 - questo vi darà il valore **B**

Calcolate la flessione (misurata dall'ancora finale è del 2%, con il 6% di pendenza misurata dall'ancora iniziale darà l'8%), moltiplicate A per 0,02 (2%), questo vi darà il valore **C**

Misurare o stimare la variazione di altitudine, se il terreno è in piano, il valore sarà "0", se non è piano si calcola il valore in metri, utilizzare un livello a vista o si può utilizzare un'applicazione di altimetro sul proprio smartphone, questo vi darà il valore **D**

Determinare l'altezza dell'ancora finale: $C + 2,10\text{m}$ (2,10 m è una buona pratica per l'altezza del cavo nel punto più basso sopra il livello del suolo) questo vi darà il valore **E**

Determinare l'altezza dell'ancora di partenza: $(B+E)-D$, questo vi darà il valore **F**

Esempio:

Per una zipline di 30 m su terreno pianeggiante,

Lunghezza 30m = **A**

Pendenza (6%) = $30 \times 0,06 = 1,8 \text{ m} = \mathbf{B}$

Sag (2%) = $30 \times 0,02 = 0,6 \text{ m} = \mathbf{C}$

Variazione di altitudine (terreno pianeggiante) 0 m = **D**

Ancoraggio di fine altezza: $C + 2,10$ vi darà $0,6 + 2,1 = 2,70 \text{ m} = \mathbf{E}$

Ancora di partenza in altezza: $(B+E)-D$ vi darà $(1,8+2,7) - 0 = 4,5 \text{ m} = \mathbf{F}$

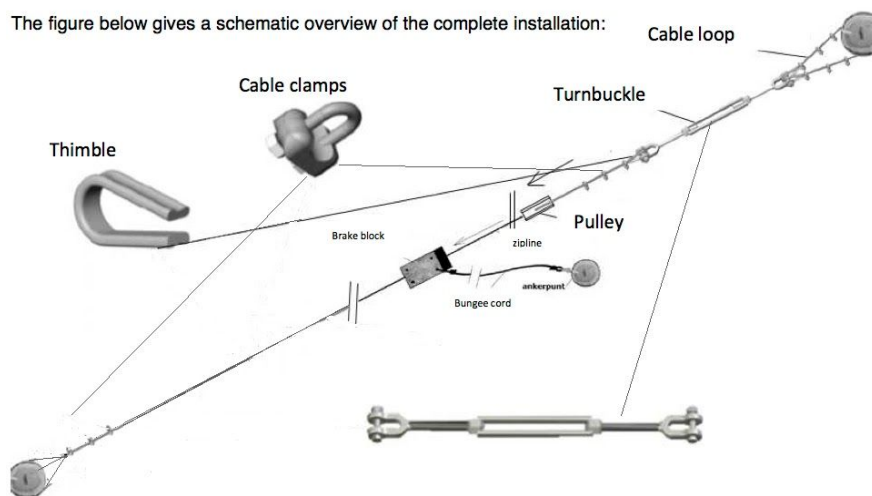
Avrete un dislivello tra il punto di ancoraggio iniziale e finale di 1,8 m (6% della lunghezza) Se volete che la puleggia sia appesa a circa 2,1 m dal suolo nel suo punto più basso e tenendo conto di 2,4 m di abbassamento del cavo (8% della lunghezza), il punto di partenza dovrebbe essere a 4,5 metri dal suolo $(2,1 + 2,4)$. Se si detrae il dislivello di 1,8 m tra l'inizio e la fine, si raggiunge un'altezza del punto di ancoraggio più basso di 2,7 m. Questo esempio presuppone che entrambi gli alberi/punti di ancoraggio si trovino su un terreno pianeggiante. Se si può montare la zipline su un pendio, si può abbassare l'altezza del punto di partenza.

INSTALLAZIONE CAVO:

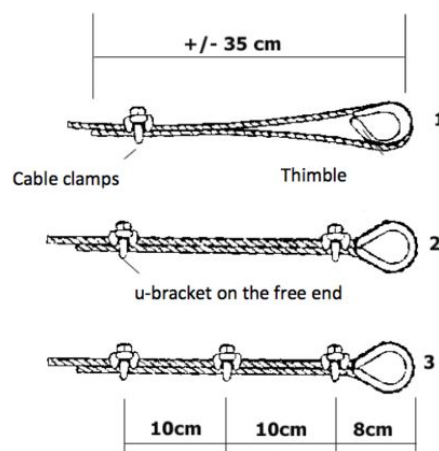
PACCHETTI 1 TENDITORE (15M GREY - 30M BLACK - 30M WHITE)

Utilizzare qualcuno pezzi di legno alle altezze marcate dei punti di ancoraggio per proteggere la corteccia dell'albero contro il taglio del cavo.

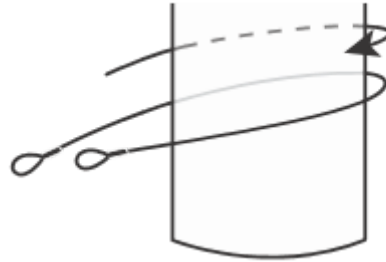
La figura seguente mostra una configurazione tipica di un pacchetto de teleferica con 1 tenditore:



Preparazione dei anelli per i punti di ancoraggio: Prendere i due pezzi corti di 2,5 m di cavo e faccio un anello ad entrambe le estremità. Utilizzare tre morsetti per ogni anello, seguite dalla figura, almeno 35 cm di cavo. Il primo morsetto a 8 cm dalla punta del anello, il successivo a 10 cm ciascuno. La staffa del morsetto si trova sull'estremità libera del cavo retratto. **(per i due anelli per i punti di ancoraggio, non utilizzare una redancia)** Serrare saldamente i bulloni dei morsetti.



Avvolgere il anelli intorno all'albero.



Svitare completamente il tenditori (nella loro posizione più lunga) e fissarli ai anelli che sono stati appesi intorno ai punti di ancoraggio.



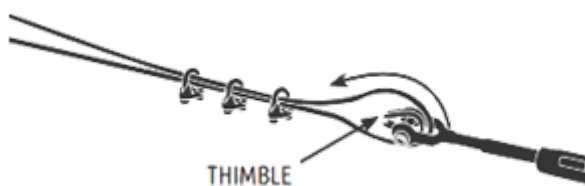
Svitare i dadi dai bulloni. Estrarre i bulloni dalle ganasce del tenditore.



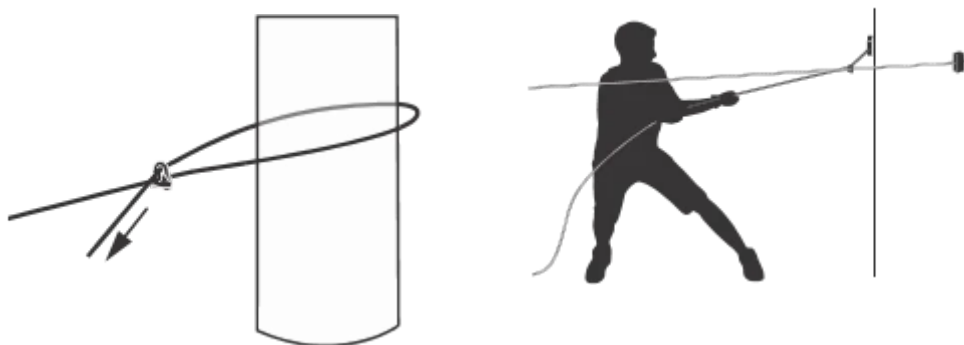
Inserire le due estremità dell'anello nella ganascia del tenditore e fissare i dadi ai bulloni della mascella.



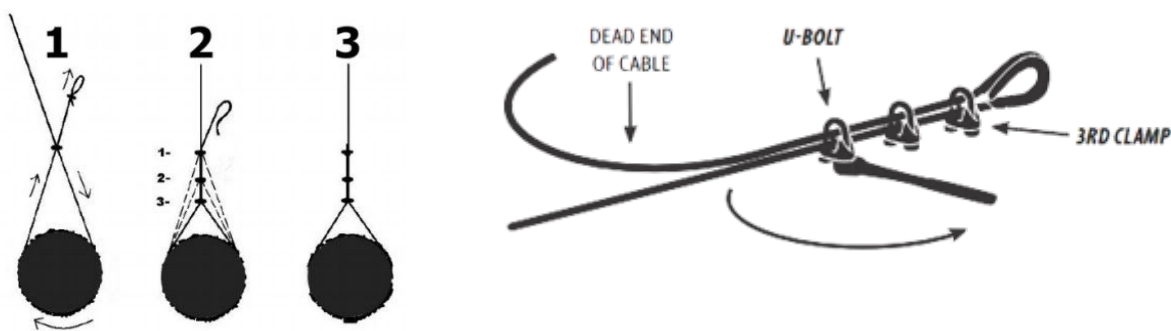
Ora montare il cavo principale su uno dei due lati al tenditore (luogo che è il meno facile da raggiungere.) La ragione di questo è che si deve stringere il cavo all'altra estremità naturalmente si preferisce il luogo che è il più basso o il più facile da raggiungere.)



Avvolgere il cavo principale verso l'altra ancora e tirarlo intorno l'altra ancora.



Tirlo a mano il più stretto possibile e fino a raggiungere l'altezza desiderata. Assicuratevi di indossare i guanti e avere un amico per aiutarvi a fissare il cavo intorno all'ancoraggio con tre morsetti.



In alternativa, utilizzare un pacchetto di tensionamento del cavo per tensionare la teleferica.

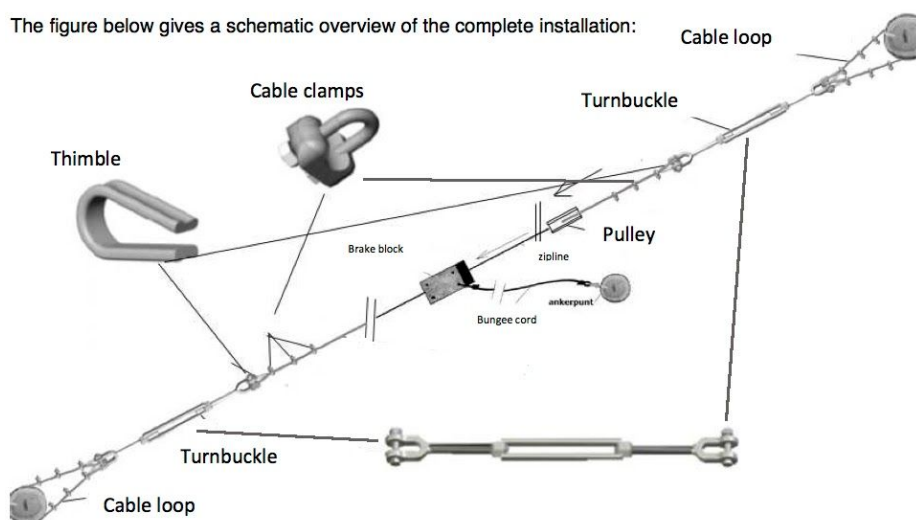
!! AVVERTIMENTO !!
NON TENTARE MAI DI UTILIZZARE LA TELEFERICA PRIMA DEL TEST

INSTALLAZIONE CAVO:

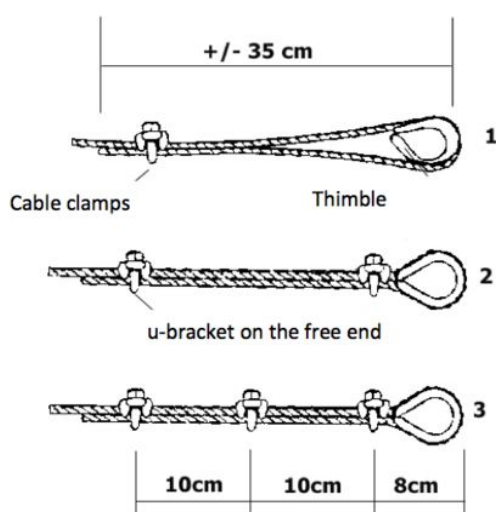
PACCHETTI 2 TENDITORE (45M SILVER & 60M 75M 90M GOLD KITS)

Utilizzare qualcuno pezzi di legno alle altezze marcate dei punti di ancoraggio per proteggere la corteccia dell'albero contro il taglio del cavo.

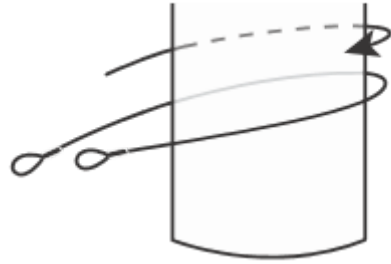
La figura seguente mostra una configurazione tipica di un pacchetto de teleferica 2 tenditore.



Preparazione dei anelli per i punti di ancoraggio: Prendere i due pezzi corti di 2,5 m di cavo e faccio un anello ad entrambe le estremità. Utilizzare tre morsetti per ogni anello, seguite dalla figura, almeno 35 cm di cavo. Il primo morsetto a 8 cm dalla punta del anello, il successivo a 10 cm ciascuno. La staffa del morsetto si trova sull'estremità libera del cavo retratto. **(per i due anelli per i punti di ancoraggio, non utilizzare una redancia)** Serrare saldamente i bulloni dei morsetti.



Avvolgere il anelli intorno all'albero.



Svitare completamente il tenditori (nella loro posizione più lunga) e fissarli ai anelli che sono stati appesi intorno ai punti di ancoraggio.



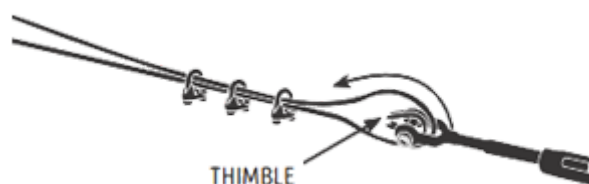
Svitare i dadi dai bulloni. Estrarre i bulloni dalle ganasce del tenditore.



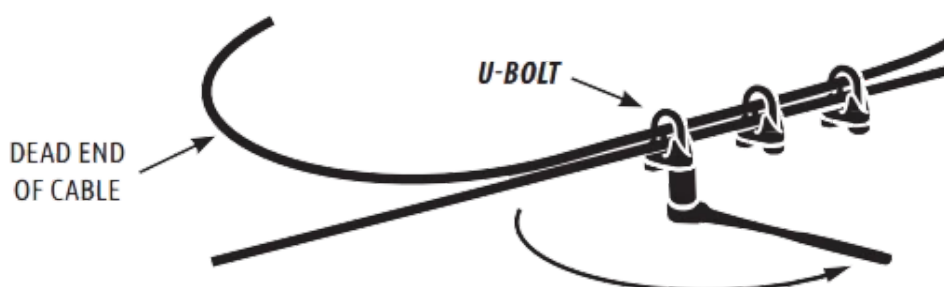
Inserire le due estremità dell'anello nella ganascia del tenditore e fissare i dadi ai bulloni della mascella.



Ora montare il cavo principale su uno dei due lati al tenditore (luogo che è il meno facile da raggiungere.) La ragione di questo è che si deve stringere il cavo all'altra estremità naturalmente si preferisce il luogo che è il più basso o il più facile da raggiungere.)



Avvolgere il cavo principale verso l'altra ancora e tirarlo attraverso l'occhio del tenditore.

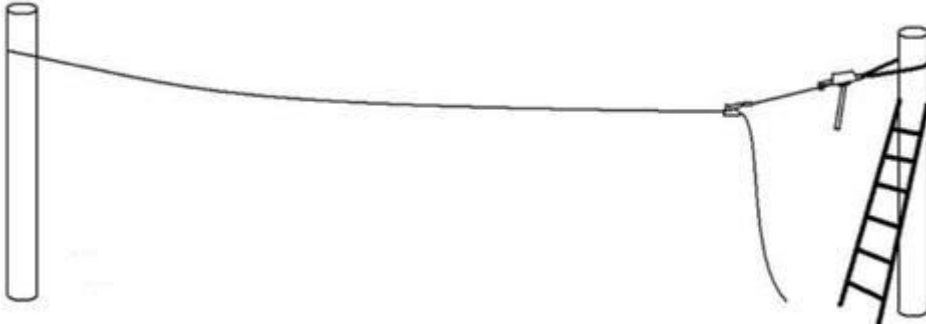


Tirlo a mano il più stretto possibile e fino a raggiungere l'altezza desiderata. Assicuratevi di indossare i guanti e avere un amico per aiutarvi a fissare il cavo intorno all'ancoraggio con tre morsetti.

Alternatively use a cable tensioner kit to tension your zipline.

!! AVVERTIMENTO !!
NON TENTARE MAI DI UTILIZZARE LA TELEFERICA PRIMA DEL TEST

INSTALLAZIONE DEI CAVI CON KIT DI TENSIONAMENTO DEI CAVI:



La funzione di base del pacchetto di tensionamento è di allungare saldamente il cavo della tirolesa da un ancoraggio all'altro. La paranco a mano consente di bloccare in posizione in qualsiasi punto, liberando fino a rendere la terminazione del cavo senza dover affrontare il peso morto del cavo appeso. Riduce drasticamente il tempo di installazione per qualsiasi teleferiche ed è essenziale per affrontare grandi distanze.



Fase 1: avvolgere l' anello di nylon intorno al vostro ancoraggio (superiore o inferiore, a seconda di quale fine è più accessibile), e metti le fine per sul retro del paranco a mano. Rende le cose più facili se lo Avvolgete una distanza corta sopra dove intendete ancorare il cavo.

Fase 2: rilasciare il paranco a mano e tirare fuori la presa del cavo, svolgimento il cavo del paranco a mano cavo vicino al suo massimo. Poi reinserire il meccanismo a cricchetto.

Fase 3: se l'estremità opposta del cavo della teleferica e già ancorato, tirare il cavo della teleferica verso il paranco a mano, e fissare la presa di cavo il più possibile lontano sullo cavo . La presa si blocca automaticamente quando il peso del cavo tira indietro.

Fase 4: manovella il paranco a mano fino a quando il cavo si blocca vicino l'altezza desiderata. Poi si mettono gli ultimi centimetri del vostro cavo della teleferica e rendere la terminazione permanente per l'ancoraggio.

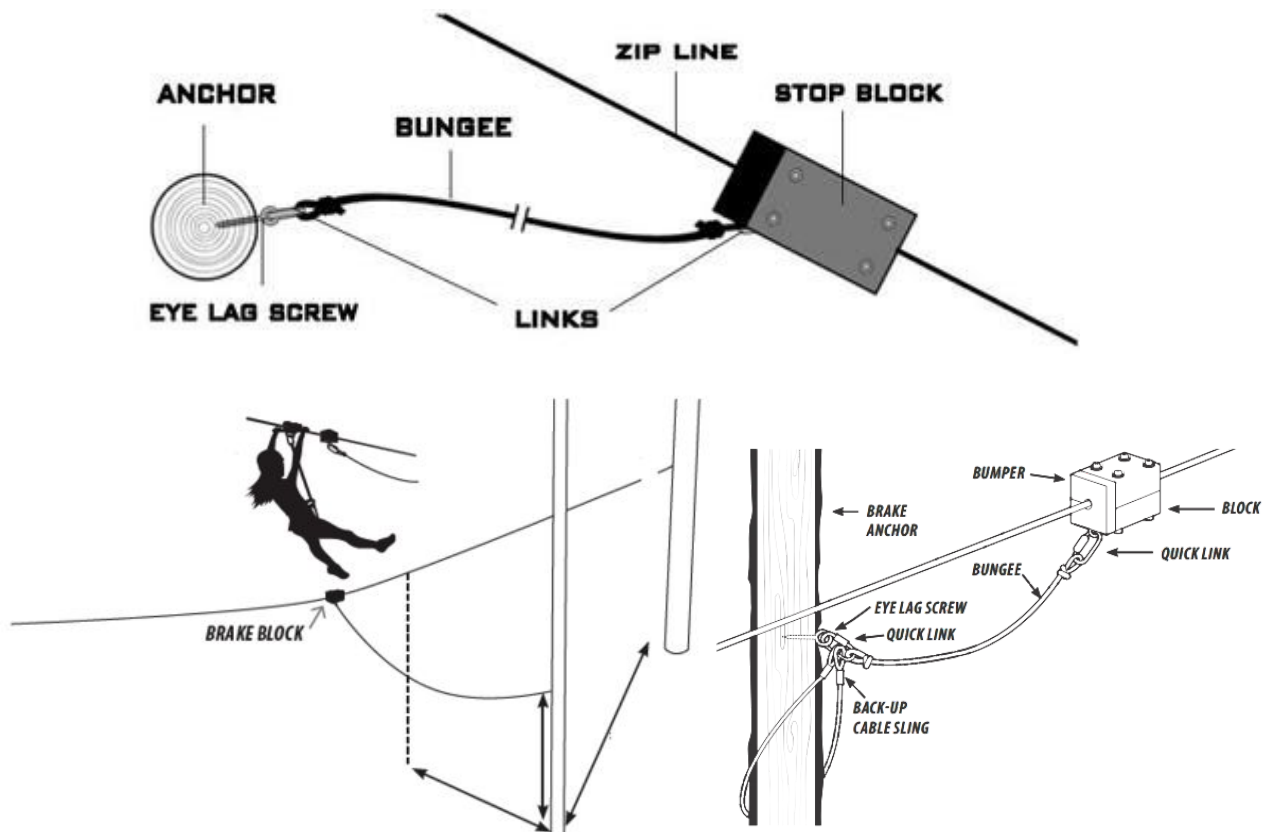
Fase 5: lavorare lentamente il paranco a mano indietro per facilitare la tensione del cavo fuori del pacchetto di trazione e verso l'ancoraggio permanente. Una volta che la tensione è completamente acceso si può scollegare la presa e smontare l'intero pacchetto.

Avvertenze: Non tentare di utilizzare la teleferica utilizzando il pacchetto di trazione come ancoraggio. Questo può danneggiare il cavo e causare gravi lesioni all'utilizzatore. NON utilizzare questo pacchetto in modo tale da non mettere in tensione il cavo e rendere la teleferica insicura per l'uso.

COME MONTARE UN FRENO A CORDA ELASTICA DE TELEFERICA

“BUNGEE”

Il freno elastico deve essere installato vicino alla fine del vostra teleferica per arrestare la puleggia e rallentare ad un arresto. Monta il blocco di legno con il lato di gomma al lato dove la puleggia si scontra. Il cordone elastico passa quindi dal blocco di legno al punto di ancoraggio del elastico sul lato del cavo principale. Il elastico allunga 175%, quindi assicuratevi che il cordone elastico non si allunghi di più durante la frenata. Se il vostro elastico se allunghi oltre di 175%, la ripidità della teleferica deve essere regolata e/o un cavo elastico supplementare deve essere installato.



Monta il blocco freno in legno (non incluso nei pacchetti standard - venduto separatamente) con la gomma rivolta verso dove la puleggia colpirà. Inserire i bulloni attraverso il blocco e le rondelle. Serrare i dadi. Fissare il cordino elastico con un collegamento rapido.

Avvitare la perni ad occhio in un albero vicino, 4m fuori al lato del Zipline. Utilizzare un collegamento rapido per collegare la vite al cordone elastico.

Come fare un blocco di freno di legno "fai da te"?

Taglia due blocchi di legno con dimensioni uguali di circa 200x90x45 mm. taglia una nicchia nella lunghezza di ogni blocco (per far passare il cavo), fatto facilmente con una sega circolare-attenzione!

Ora costruire le due metà insieme intorno al cavo con i tre bulloni/dadi e un golfare/dado lungo il lato del punto di ancoraggio (non fare i fori troppo vicino al bordo). Assicurarsi che il blocco del freno possa muoversi liberamente sul cavo. Posizionare un pezzo di moquette, gomma, gomme da bicicletta o simili sul lato in cui la puleggia si scontra per assorbire l'impatto e proteggere la puleggia.



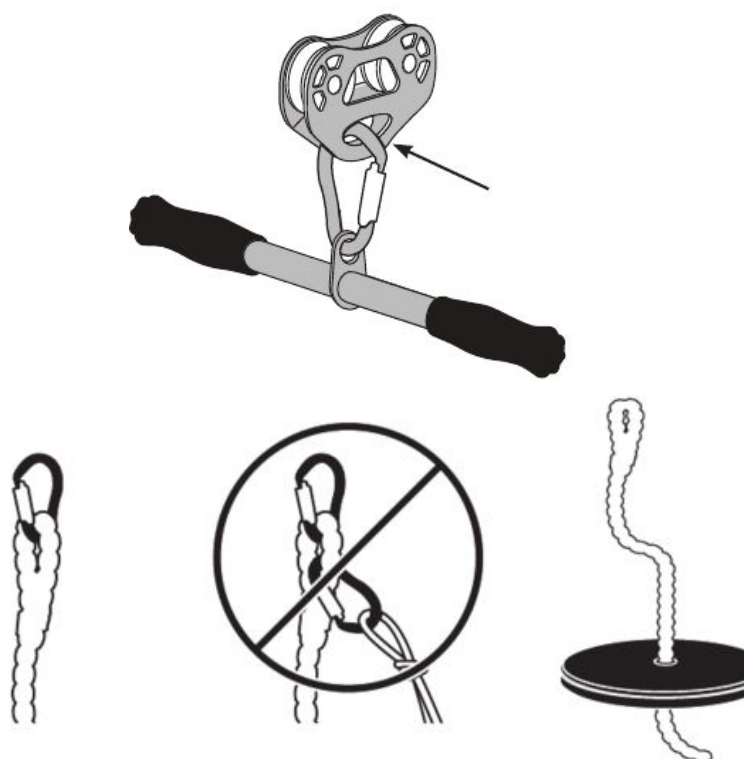
!! AVVERTIMENTO !!
NON TENTARE MAI DI UTILIZZARE LA TELEFERICA PRIMA DEL TEST

INSTALLAZIONE PULEGGE E ACCESSORI:

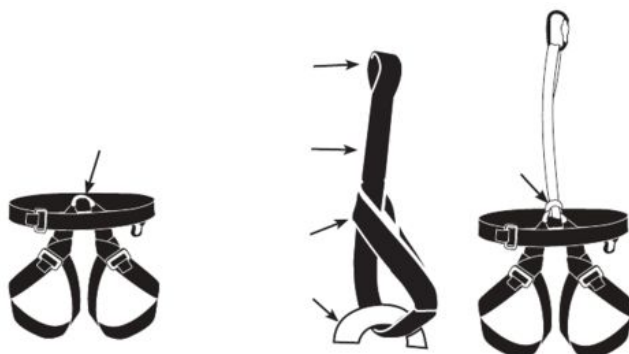
Utilizzare un moschettone per fissare una maniglia, uno seggiolino, una imbragatura/cordino combinazione alla puleggia.

Collegare i moschettoni solo al punto di attacco della puleggia, ogni accessorio deve utilizzare un moschettone per collegarlo direttamente alla puleggia, non attaccare mai un accessorio ad un altro anello o ad un altro accessorio e non collegare i moschettoni a catena.

Prova ogni moschettone per garantire un corretto bloccaggio e il cancello di bloccaggio è agganciato.



Fissare il cordino all'anello di collegamento dell'imbragatura come mostrato, attaccare l'estremità libera con un moschettone alla puleggia.



PROVA DELLA TELEFERICA PRIMA DELL'USO:

Prova di peso:

Appendi una corda sulla puleggia nel mezzo della teleferica ed appendi un peso di prova, uguale al peso del vostro partecipante più pesante. O appendere ad esso con due adulti per ottenere una simulazione di un peso di circa 150 kg. Contrassegnare il cavo ad ogni estremità con un pennarello o una penna. Dopo la prova del peso, ispezionare i contrassegni per indicazioni di slittamento del morsetto.

Controllare che tutti i bulloni siano fissati. Non caricare mai la teleferica con più di 150 kg sulla puleggia.

Rimbalzare il peso di prova su e giù e osservare le ancore per il movimento eccessivo.

Prova di velocità:

Abbia una persona della prova sedersi sulla teleferica e cammina a fianco a quella persona mentre tiene una corda fissata alla puleggia. Aumenta la velocità ad ogni tentativo di prova fino a quando si è convinti che la puleggia non estende il corda elastica più di 175% e gli utenti non raggiungeranno mai il punto di ancoraggio inferiore della teleferica a piena velocità e sotto il carico massimo di una persona.

Ispezionare della puleggia e accessori:

ispezionare la corretta configurazione, danni, piegatura,....

Avviso!

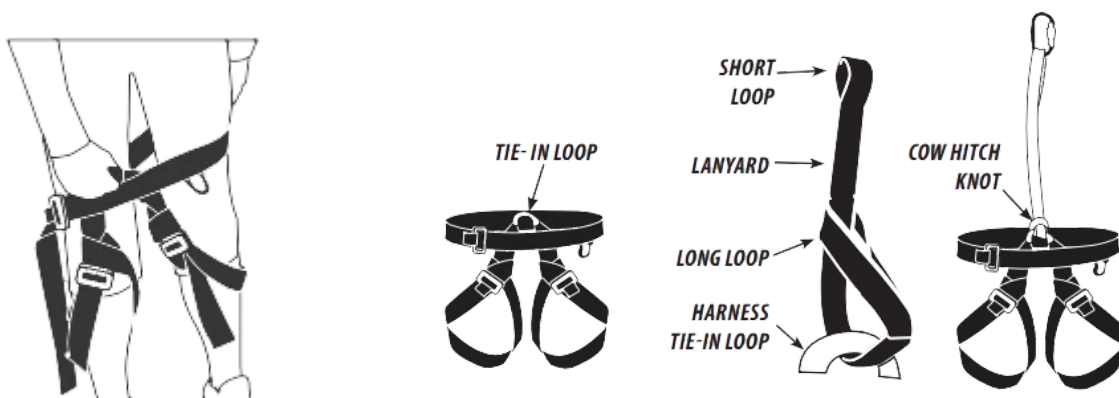
Non usare la teleferica se si riscontrano slittamenti, deformazioni, errata configurazione, insufficiente curvatura del cavo o un'altra condizione potenzialmente pericolosa quando si eseguono le prove sopra rilevate. Serrare nuovamente i morsetti, riconfigurare l'apparecchiatura, aumentare l'abbassamento del cavo, rinforzare i tasselli o cercare ulteriori consigli professionali come appropriato per la situazione prima che ogni partecipante sia ammesso sulla teleferica.

Dichiarazione di non responsabilità:

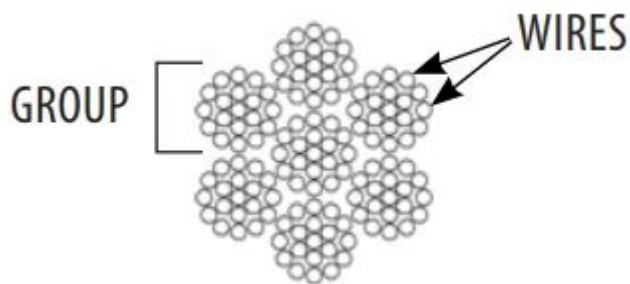
www.cable-ride.com (Acehouse) non può essere ritenuta responsabile per incidenti con il materiale fornito. I sistemi de teleferiche e i sistemi di frenatura a elastico sono potenzialmente pericolosi e possono causare lesioni gravi o addirittura morte se installati o usati in modo improprio. Il proprietario della teleferica assume personalmente tutti i rischi e le responsabilità per qualsiasi danno, infortunio o morte, indipendentemente da come questo potrebbe verificarsi dopo l'utilizzo dei nostri prodotti. Il proprietario del sistema di frenatura de teleferica e elastico installato è responsabile della propria attrezzatura e del suo utilizzo sicuro. Egli è consapevole che egli deve stare per la scelta sicura, l'installazione e l'uso della propria attrezzatura. Inoltre, egli deve garantire una regolare manutenzione e ispezione di tutte le parti della teleferica.

UTILIZZA SEMPRE UN IMBRACATURA PER LE TELEFERICHE DOVE UNA CADUTA POTREBBE RISULTARE LESTAMENTE.

Le imbracature devono essere correttamente dimensionate e montate in base all'età, alle dimensioni e al tipo di corpo del partecipante.



ISPEZIONE DEL CAVO:



SE VIENE SCOPERTO UNO DEI SEGUENTI, IL CAVO DEVE ESSERE RIMOSSO E SOSTITUITO IMMEDIATAMENTE

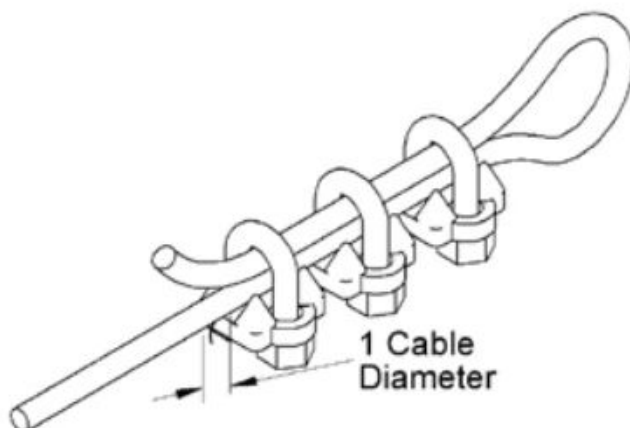


SEI ROTTURE DI FILO ENTRO UNO STRATO



TRE FILI SI INTERCETTANO ALL'INTERNO DI UN GRUPPO ENTRO UNO STRATO

UNA ROTTURA ALL'INTERNO DI UN CAVO DIAMETRO DEI MORSETTI DI TERMINAZIONE



ISPEZIONE PULEGGE E ACCESSORI:

ISPEZIONARE GLI PULEGGE E ACCESSORI PER CONFIGURAZIONE, DANNI, PIEGATURA, ROTTURA, INCISIONE, SCORRIMENTO O QUALSIASI ALTRE CARATTERISTICHE CHE INDICANO LE PRESTAZIONI DELLE ATTREZZATURE E / O LA FORZA SONO STATE SCOMODATE.

NON UTILIZZARE LA TELEFERICA IN CASO DI DANNI ALLA PULEGGIA, RITIRARE E SOSTITUIRE IMMEDIATAMENTE.

MOSCHETTONI - CONTROLLA CHE IL CANCELLO CHIUDE CORRETTAMENTE IL MECCANISMO DI BLOCCAGGIO E FUNZIONA SENZA GUASTO. CONTROLLARE L'USURA ECCESSIVA NEI PUNTI DI CONTATTO TRA IL CARABINER E IL LANYARD, E TRA IL CARABINER E LA PULEGGIA.

RITIRA I MOSCHETTONI SE IL MECCANISMO DI BLOCCO NON SI CHIUDE CORRETTAMENTE.

LANYARDS / CORDINE - ISPEZIONARE UN'USURA ECCESSIVA O UNA CUCITURA ALLENTATA.

IMBRACATURE - ESAMINA TUTTE LE CINGHIE, FASCIATURE E CUCITURE PER CUCITURA ALLENTATA, ABRASIONE O SOGGIORNO. CONTROLLARE LE FIBBIE IN METALLO PER CURVE, ROTTURE O MACCHINE.

IN CASO DI OSSERVAZIONE DI QUALSIASI DANNO, GUASTO, USURA ECCESSIVA O ALTRE CONDIZIONI POTENZIALMENTE PERICOLOSE, LE ATTREZZATURE DEVONO ESSERE IMMEDIATAMENTE RITIRATE E SOSTITUITE.

PROVA FRENI ELASTICHE “BUNGEE”:

INVIARE IL PESO DI PROVA DALL'INIZIO DELLA TELEFERICA AL SISTEMA DI FRENATURA ELASTICA.

MISURA PER EVITARE IL “SOPRA TRATTO”

QUANDO IL BUNGEE SI TROVA AL MASSIMO, GETTA UN MARKER VISIVO A TERRA SOTTO IL PESO DI PROVA IN QUESTO PUNTO. MISURARE DA QUESTO MARCATORE AL PUNTO DI ANCORAGGIO DEL BUNGEE.

SE IL BUNGEE STA SOPRA TRATTANDO O EFFETTUANDO IL BLOCCO DI ARRESTO CON TROPPO FORZA:

- RADDOPPIA LA FORZA DEL BUNKER AGGIUNGENDO UN SECONDO CORDONE IN PARALLELO PARALLELO AL CORDONE ORIGINALE.
- -0
-
- RIDURRE LA PENDENZA DEL CAVO E / O AUMENTARE IL ABBASSAMENTO DEL CAVO PER RALLENTARE LA VELOCITÀ.

LUNGHEZZA DEL BUNGEE MINUS 90 cm X 1,75 = DISTANZA DALL'ANCORO DEL BUNGEE PER FERMARE IL BLOCCO - (90 cm. CONTABILE PER I NODI)

ESEMPIO: 700 cm BUNGEE - 90 cm = 6,10m X 1,75 = 10,67 m

NON CONSENTIRE IL BUNGEE PER STRETCHARE A PIÙ DEL 175% DELLA SUA LUNGHEZZA. BUNGEE PO LESIONARE UTILIZZATORE O PASSANTI.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE FRENI BUNGEE:

L'ISPEZIONE DEL FRENO A BUNGEE PRIMA DI OGNI UTILIZZO È UNA BUONA PRATICA.

IL BLOCCO BUNGEE È IN LEGNO E IL PARAURTI ANTERIORE È IN VINILE. IL PARAURTI PRENDE TUTTI I COLPI DAL TUO CARRELLO. SE IL TUO CARRELLO NON È PIÙ CUSCINATO DAL PARAURTI IN VINILE E STA COLPENDO IL BLOCCO IN LEGNO, IL BLOCCO DEVE ESSERE RESTITUITO E SOSTITUITO.

IL CAVO DI BUNGEE HA UNA GUAINA NERA CHE CIRCONDE DI CAVI ELASTICI BIANCHI. CON L'USO E L'ESPOSIZIONE AGLI ELEMENTI, IL BUNGEE MOSTRERÀ EVENTUALMENTE I SEGNI DI USURA. SE UNO DEI SEGUENTI OSSERVA OSSERVATO DURANTE L'ISPEZIONE, IL CAVO DEL BUNGEE DEVE ESSERE IMMEDIATAMENTE RIMOSSO E SOSTITUITO:

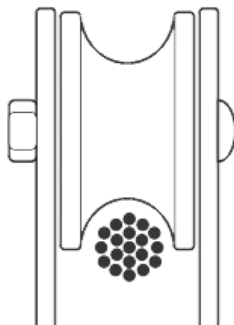
**ELASTICO BIANCO ESPOSTO, LUNGO LA LUNGHEZZA DEL CAVO BUNGEE.
UN DIAMETRO NOTIFICABILE PIÙ PICCOLO LUNGO LA LUNGHEZZA DEL CAVO DI BUNGEE (UN SEGNO DI ROTTURA DEI FILI INTERNI).
BUNGEE ALLUNGATO CHE NON RITIRA QUANDO TIRATO.**

COME BACKUP È POSSIBILE AVVOLGERE UNA CINGHIA DI CAVO SUL LATO POSTERIORE DELLO STESSO ANCORAGGIO E I DUE ANELLI COLLEGATI AL LINK RAPIDO CHE TIENE LA VITE.

I BUNGEE POSSONO DURARE FINO A UN ANNO, TUTTAVIA CON MAGGIOR UTILIZZO ED ESPOSIZIONE AGLI ELEMENTI, PUÒ ESSERE PIÙ PRESTO. PER ESTENDERE LA VITA DEL CAVO BUNGEE, SCOLLEGARE IL BUNGEE AD OGNI QUICK-LINK E PORTARE INTERNI QUANDO LA LINEA ZIP NON È IN USO.

NON UTILIZZARE LA TELEFERICA PRIMA CHE L'ISPEZIONE DEL SISTEMA BUNGEE È STATA COMPLETATA.

FUNZIONAMENTO:



BEFORE EACH RIDE, CHECK TO ENSURE TROLLEY IS STRAIGHT UPRIGHT AND WHEELS ARE CENTERED ON CABLE.

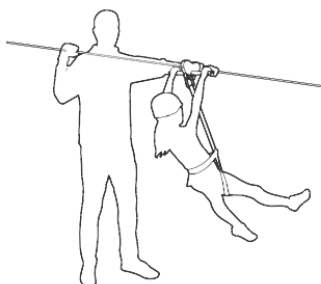
NON CONSENTIRE MAI AI BAMBINI DI UTILIZZARE LA TELEFERICA SENZA SUPERVISIONE ADULTA.

**TENERE I CAPELLI (LUNGHI) LONTANO DAL CAVO.
NON TENTARE DI COMMUTARE L'IMBRACATURA TRA I PARTECIPANTI SU UNA PIATTAFORMA DI LANCIO ELEVATA DOVE UNA CADUTA POTREBBE PROVOCARE LESIONI.**

MAI "SALTA" DA UNA SCALETTA O PIATTAFORMA SULLA TELEFERICA.

NON ATTACCARE MAI UNA PERSONA FINO A QUANDO IL PRECEDENTE È STATO SMONTATO!

UNA SECONDA PERSONA PUÒ ESSERE RICHIESTA DI TENERE IL PARTECIPANTE IN POSIZIONE PER EVITARE DI SCENDERE LA TIROLESA PRIMA CHE LIBERATO.



SE NESSUN PERICOLO È OSSERVATO SUL CAVO E SE LA PULEGGIA TIENE SUCCESSIVAMENTE PESO DEL PARTECIPANTE, IL PARTECIPANTE PUÒ LENTRE LENTAMENTE LONTANO DALLA PIATTAFORMA E CONSENTIRE LA GRAVITÀ PER PROPAGARLO NELLA TELEFERICA.

NON POSIZIONARE MAI LE MANI DAVANTI AL CARRELLO. NON TOCCARE IL CAVO CON LE MANI NUDE.

SE FRENI CON GUANTI IN PELLE, SOLO PRESA DIETRO LA PULEGGIA, MAI DI FRONTE LA PULEGGIA.

IL RITORNO DELLA PULEGGIA TORNA ALL'INIZIO DELLA TELEFERICA PUÒ 'ESSERE OTTENUTO UTILIZZANDO UNA CORDA O SIMILI. LA CORDA DI TRAINO DEVE ESSERE ATTACCATA ALLA PULEGGIA DOPO IL COMPLETAMENTO DELLA CORSA. NON UTILIZZARE LA TELEFERICA CON LA CORDA DI TRAINO ATTACCATA ALLA PULEGGIA,

NON AVVOLGERE O GIRARE LA CORDA DURANTE LA CORSA. PUÒ 'CAUSARE INCORAGGIAMENTO E STRANGOLAMENTO. NON CONSENTIRE DI TIRARE LA CORDA INDIETRO IL PARTECIPANTE DURANTE IL PASSAGGIO DELLA TELEFERICA. PUÒ 'CAUSARE INCANTO E LESIONI.

IL PARTECIPANTE NON DEVE SMONTARE DALLA TELEFERICA FINO A QUANDO NON SONO ARRESTATI COMPLETAMENTE. IL PARTECIPANTE DEVE SMONTARE DALLA TELEFERICA TRASFERENDO IL PESO FUORI CAVO E SU UNA RAMPA, PIATTAFORMA, TERRENO, ECC.

MAI PIÙ DI 175 Kg SULLA TELEFERICA. ATTENZIONE CHE IL CAVO DELLA TELEFERICA PUO SP SORGERE VERSO L'ALTO QUANDO SI SCIMMIA. ASSICURARSI CHE QUALSIASI APPARECCHIO ANCORA ATTACCATO SIA STATO RIMOSSO O SOLLEVATO LENTAMENTE PER EVITARE LESIONI O OPERATORE LESTI.

Dichiarazione di non responsabilità: www.cable-ride.com (Acehouse) non può essere ritenuta responsabile per incidenti con il materiale fornito. I sistemi de teleferiche e i sistemi di frenatura a elastico sono potenzialmente pericolosi e possono causare lesioni gravi o addirittura morte se installati o usati in modo improprio. Il proprietario della teleferica assume personalmente tutti i rischi e le responsabilità per qualsiasi danno, infortunio o morte, indipendentemente da come questo potrebbe verificarsi dopo l'utilizzo dei nostri prodotti. Il proprietario del sistema di frenatura de teleferica e elastico installato è responsabile della propria attrezzatura e del suo utilizzo sicuro. Egli è consapevole che egli deve stare per la scelta sicura, l'installazione e l'uso della propria attrezzatura. Inoltre, egli deve garantire una regolare manutenzione e ispezione di tutte le parti della teleferica.



TAG YOUR ZIPLINE ADVENTURES @CABLERIDECOM



LIKE US ON FACEBOOK FACEBOOK.COM/CABLERIDECOM



FOLLOW US ON TWITTER TWITTER.COM/CABLERIDECOM



CABLE-RIDE.COM

