

Système de frein à corde élastique:

À la fin de la tyrolienne on doit installer un système de frein afin de ralentir la poulie jusqu'à l'arrêt. Un frein correctement installé évitera d'étirer la corde élastique au delà de ses limites (plus de 180% de sa longueur initiale) et de prévenir que les utilisateurs de la tyrolienne touchent le point d'ancrage inférieur de la tyrolienne.

Elements:

Le système de freinage est constitué des parties suivantes et doit être assemblé comme illustré:

- 1 longueur de cordon élastique noire de 10 mm de diamètre terminée aux deux extrémités par une boucle.
- 1 vis à œillette à visser dans un arbre ou poteau comme point d'ancrage.
- 2 mousquetons pour fixer la corde élastique au bloc de freinage et au point d'ancrage.
- 3 boulons / écrous.
- 1 œillette/boulon / écrou.
- bloc de freinage 1 (à fabriquer vous-même). – aussi disponible tout-prêt sur notre site -

Comment fabriquer le "bloc de freinage"?

Prenez deux morceaux de bois ayant les mêmes dimensions d'environ 200x90x45 mm. Créer une coupe dans la longueur de chaque bloc (pour le passage du câble), facile avec une scie circulaire - soyez prudent! Assemblez les deux parties autour du câble avec les trois boulons / écrous et le vis à œillette / écrou sur le côté du point d'ancrage (faites attention de ne pas faire les trous trop proche du bord du bloc) Assurez-vous que le câble passe librement. Placez sur le côté qui collise avec la poulie un morceau de tapis / caoutchouc ou similaire, afin d'absorber l'impact et de protéger votre poulie. Si vous voulez, vous pouvez donner le bloc de freinage une couche de teinture pour maximaliser la durée de vie du bloc.

Installation:

Mettez le bloc de freinage sur le câble et ancrez l'élastique du bloc à l'autre extrémité à un objet solide, par exemple. un arbre, au moins 3 mètres du côté de la tyrolienne et assez loin du point d'ancrage inférieur. De cette manière, vous êtes sûr que l'utilisateur sera arrêté avant d'atteindre l'extrémité du câble. La distance entre le point d'ancrage et le point d'ancrage inférieur du câble est environ 180% de la longueur initiale de l'élastique. Un exemple: avec un élastique de 6m on prévoit le point d'ancrage à environ 11m à partir de l'extrémité du câble.

Orientation: il suffit de prendre le double de la longueur de la corde élastique entre l'extrémité de la tyrolienne et le point d'ancrage de l'élastique. De cette façon, vous avez une certaine réserve de sécurité. Conseil de sécurité: fixez le boulon à œil sur le point d'ancrage de la corde élastique à 90 ° par rapport au câble principal, et non vers la fin de la tyrolienne - vous ne voulez pas que le vis se détache sous allongement maximal de l'élastique!

Test du frein à l'élastique:

Laisser une personne s'asseoir sur la tyrolienne et marchez à côté de cette personne tout en tenant une corde qui était attachée à la poulie. Augmenter la vitesse pour chaque tentative jusqu'à ce que vous êtes



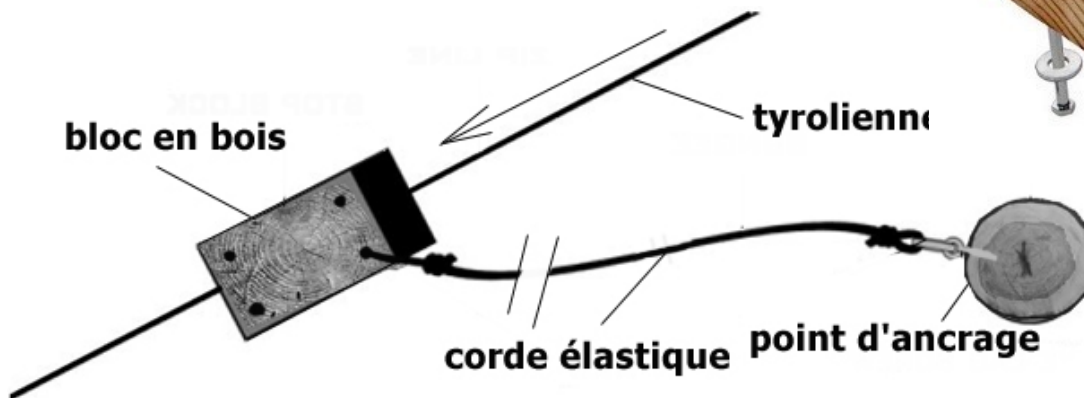
CABLE-RIDE.COM

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

sûr que l'élastique n'allongera pas plus que 180% de la longueur initiale et l'utilisateur ne touchera pas le point d'ancrage basse à pleine vitesse et à pleine charge d'une personne.

Solution de problèmes fréquents:

- Les utilisateurs touchent le cordon élastique - assurez-vous que le point d'ancrage est placé suffisamment latérale et assez haut par rapport à la tyrolienne afin de ne pas toucher l'utilisateur. Assurez-vous que chaque fois que vous changez le point d'ancrage, il est d'abord testé.
- Le frein s'arrête pas l'utilisateur avant d'atteindre le point d'extrémité - raccourcissez le cordon élastique ou déplacez le point d'ancrage du cordon élastique.
- Le cordon élastique s'étire trop - Réduire la pente de la tyrolienne ou diminuer la tension du câble. Si vous voulez quand même une tyrolienne extrêmement rapide achetez une longueur de cordon élastique supplémentaire sur notre site.



Clause de Non-responsabilité: Acehouse (www.cable-ride.com) n'est pas responsable en cas d'accident avec le matériel fourni. Tyroliennes et systèmes de freinage à corde élastique sont potentiellement dangereux et peuvent causer des blessures graves ou même la mort s'ils ne sont pas installés ou utilisés convenablement. Le propriétaire de la tyrolienne assumera personnellement tous les risques et la responsabilité pour tous dommages, blessures ou même décès, indépendamment de comment cela pourrait se produire après l'utilisation de nos produits. Le propriétaire de la tyrolienne et système de freinage à corde élastique est responsable de son propre matériel et son utilisation sécurisée. Il est conscient qu'il est responsable pour la sélection, l'installation et l'utilisation de son matériel. En outre, il doit garantir un entretien régulier et une inspection régulière de toutes les parties de la tyrolienne. En acceptant les conditions d'achat, l'acheteur/utilisateur confirme qu'il est au courant de cette clause de Non-responsabilité.