

Instructions de montage kit tyrolienne "Black edition" 30 m:

Vérifiez d'abord que toutes les éléments nécessaires sont présentes:

- Poulie (1)
- Câble en acier (30 m)
- Cordon élastique (6m)
- Double poignée (1)
- Mousqueton grand (1)
- Câble en acier pour les points d'ancrage (1x2,5m)
- Cosse-cœur (1)
- Serre-câble à étrier (12)
- Tendeur ½" x 12" (1)
- Boulon / écrou pour bloc de bois système de frein (3pcs)
- Boulon à oeil filetage métrique / écrou pour bloc de bois système frein (1)
- mousqueton petit pour cordon élastique (2)
- Oeillet pour ancrage du système de frein (1) Rondelles (8) contre-écrous (4)
- Instructions système de freinage à cordon élastique
- Instructions de montage
- Instructions sécurité, entretien et la bonne utilisation d'une tyrolienne.

Trajectoire et détermination des points d'ancrage:

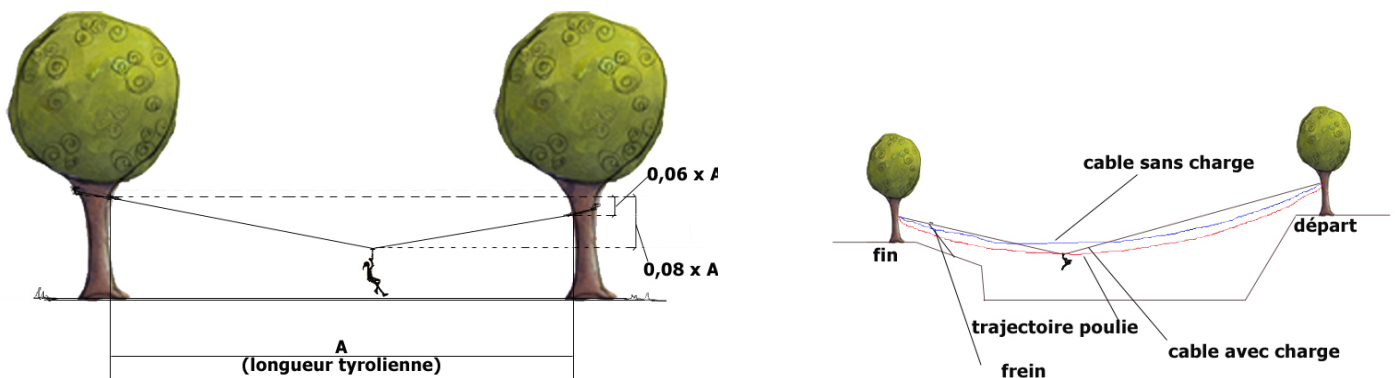
Il est nécessaire de déterminer un parcours libre d'obstacles avec deux points d'ancrage solides aux extrémités.

Le câble entre les deux points d'ancrage doit avoir une pente suffisante pour permettre que la poulie prends une vitesse suffisante pour parcourir la tyrolienne.

Paramètres de base: pente de 6% entre les deux points d'ancrage et un affaissement sous charge du câble de 8%. Commencez avec ces deux paramètres, en jouant avec ces deux paramètres vous pouvez contrôler la vitesse de la Tyrolienne.

Exemple: Pour une tyrolienne de 30 m sur terrain plat, vous aurez une différence de hauteur entre les deux points d'ancrage de 1,8 m (6% de la longueur) Si vous voulez la poulie d'environ 2,1 m au-dessus du sol pour au point le plus bas et en tenant compte de l'affaissement du câble de 2,4 m (8% de la longueur), le point d'ancrage du début sera à 4,5 mètres au-dessus du sol. (2,1 + 2,4). Avec une différence entre les deux points d'ancrage de 1,8 m vous arrivez à une hauteur du point d'ancrage du fin de la course de 2,7 m. Cet exemple suppose que les deux points d'ancrage se trouvent sur le même niveau.

Si la tyrolienne est installé sur un terrain en pente vous pouvez diminuer l'hauteur du point de départ.



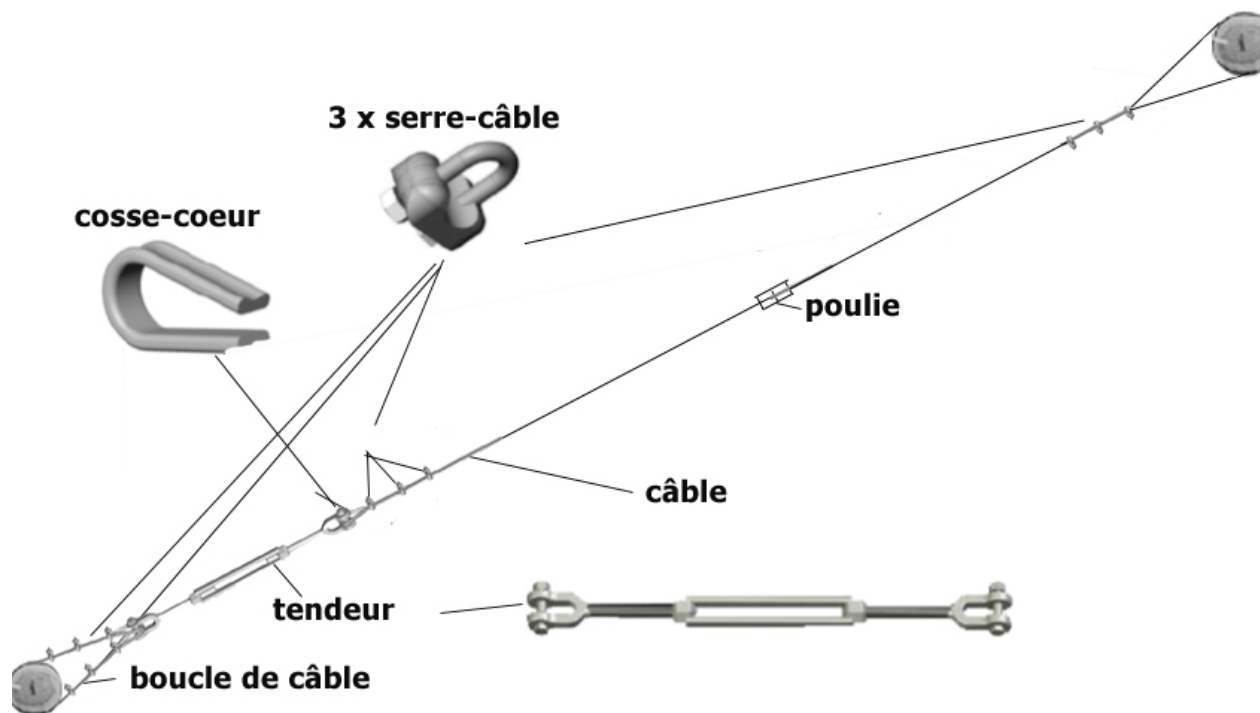


CABLE-RIDE.COM

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

Points d'ancrage: Deux arbres sains (min.25 cm de diamètre) ou bien des pôles enterrées stables.

Ci dessous figure avec le schéma de l'installation complète:



L'installation du câble porteur:

Pour monter le câble porteur il faudra peut-être utiliser un attache-câble et un tirfor ou un autre dispositif pour tendre le câble porteur. Surtout avec câbles avec une longueur de 45m et plus, c'est indispensable. Visitez notre boutique web pour des "kits de montage".

Un Tirfor pourra éventuellement être louée près de chez vous.

Marquez les hauteur de montage et utilisez des petits morceaux de bois pour protéger les troncs d'arbre contre la coupe de la boucle du câble.



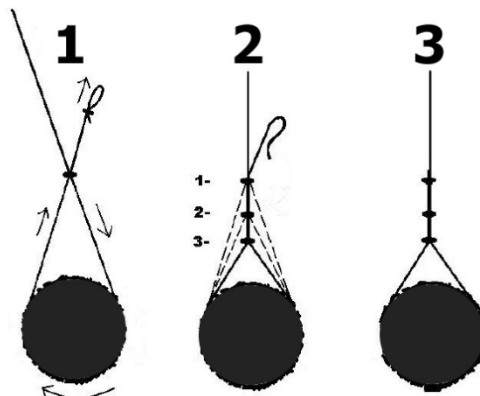
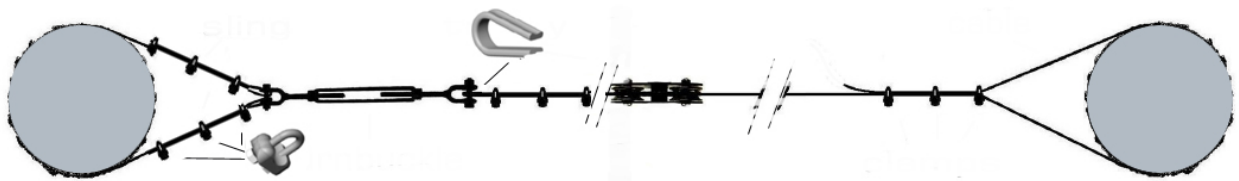
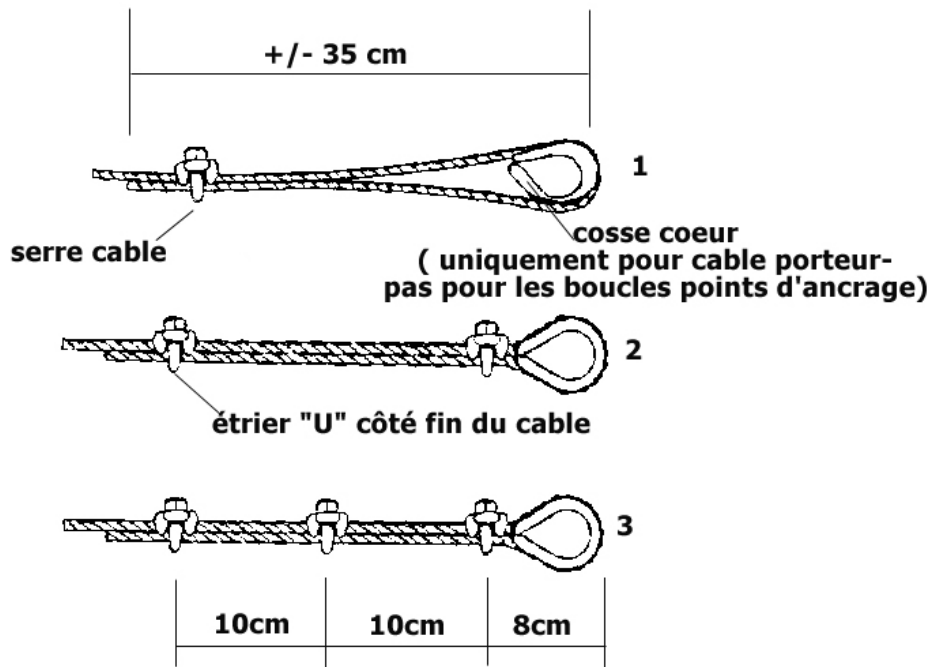


CABLE-RIDE.COM

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

Préparation des boucles pour un point d'ancrage:

Prenez le petit morceau de câble de 2,5 m et faites aux deux extrémités une boucle. Utilisez par boucle trois serre-câbles à étrier (l'utilisation des cosses-coeur n'est pas nécessaire pour le boucles des points d'ancrage), min 35 cm de câble replié. Le premier serre-cable à 8 cm de l'extrémité de la boucle, les autres chaque fois à 10 cm. L'étrier - "U" sur l'extrémité libre du câble replié.





CABLE-RIDE.COM

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

Serrez les vis des serre-câbles. Si vous avez une clé dynamométrique, comptez 18 à 20 Nm.

Tournez les vis du tendeur à leur plus grande longueur et attachez-le au boucle autour du point d'ancrage. (à l'endroit le moins accessible - La raison en est que, à l'autre extrémité du câble vous devrez serrer le câble – Ce serrage sera effectué préférentiellement à l'endroit qui sera facilement accessible.)

Prenez le câble porteur (30 m) et installez une boucle avec un cosse-cœur et trois serres-cables à l'extrémité du câble.

Installez le câble porteur au tendeur.

Enroulez le câble porteur vers l'autre point d'ancrage et passez-le derrière l'arbre et repliez le câble et après avoir mis sous tension fixez-le avec trois serre-câbles. (voir le schéma) – Attention, la première serre-câble minimum à une distance égale ou supérieure du diamètre du point d'ancrage.

Maintenant, installez le frein à la corde élastique, vous pouvez aussi consulter les instructions du système de freinage.

Le frein à la corde élastique doit être installé proche de l'extrémité du câble afin de ralentir la poulie jusqu'à l'arrêt de celui. Monter le bloc en bois du système de ferinage avec le côté en caoutchouc sur le côté où la poulie s'impacte. Le cordon élastique doit être installé avec les deux mousquetons de 80 mm du bloc en bois vers le point d'ancrage. L'élastique s'étire sur 180%, alors assurez-vous que le cordon élastique s'étend pas au delà. Si nécessaire ajustez le point d'ancrage ou installez une longueur de corde élastique supplémentaire.

Montage de la poulie et la double poignée:

Utilisez le grand mousqueton pour fixer la double poignée à la poulie. Vérifiez que le mousqueton est bien fermé avec son dispositif de sécurité.

Test de la Tyrolienne:

Poids:

Suspendez au milieu du câble porteur la poulie et accrochez une corde et positionne ci dessus le poids de deux adultes afin de simuler un poids d'environ 150 kg.

Ensuite vérifiez tous les boulons et fixez-les si nécessaire. Ne chargez jamais la poulie sur le câble avec plus de 150 kg.

Vitesse:

Laissez une personne descendre la tyrolienne et marchez à côté de cette personne tout en tenant une corde attachée à la poulie. Augmentez la vitesse à chaque tentative jusqu'à ce que vous êtes assuré que la poulie s'arrêtera et le cordon élastique ne s'étendra pas au delà de 180% de son longueur et l'utilisateur ne touche jamais la point d'ancrage basse de la Tyrolienne et ceci à pleine vitesse et à pleine charge d'une personne.

Clause de Non-responsabilité: Acehouse (www.cable-ride.com) n'est pas responsable en cas d'accident avec le matériel fourni. Tyroliennes et systèmes de freinage à corde élastique sont potentiellement dangereux et peuvent causer des blessures graves ou même la mort s'ils ne sont pas installés ou utilisés convenablement. Le propriétaire de la tyrolienne assumera personnellement tous les risques et la responsabilité pour tous dommages, blessures ou même décès, indépendamment de comment cela pourrait se produire après l'utilisation de nos produits. Le propriétaire de la tyrolienne et système de freinage à corde élastique est responsable de son propre matériel et son utilisation sécurisé. Il est conscient qu'il est responsable pour la sélection, l'installation et l'utilisation de son matériel. En outre, il doit garantir un entretien régulier et une inspection régulier de toutes les parties de la tyrolienne. En acceptant les conditions d'achat, l'acheteur/utilisateur confirme qu'il est au courant de cette clause de Non-responsabilité.