

Remsysteem met bungee-elastiek:

Op het einde van de kabelbaan moet een remsysteem worden geïnstalleerd om de katrol tegen te houden en te vertragen tot een stop. Een goed geïnstalleerd remsysteem zal de rit op de kabelbaan stoppen zonder het bungeekoord al te veel uit te rekken (meer dan 180% van zijn originele lengte) en verhinderen dat de gebruikers van de kabelbaan het onderste verankeringspunt van de kabelbaan raken.

Onderdelen:

Het remsysteem bestaat uit volgende onderdelen en moet worden gemonteerd zoals geïllustreerd:

- 1 lengte zwarte bungee-elastiek van 10 mm diameter met aan beide einden een lus.
- 1 schroefoog om in een boom of paal te schroeven als ankerpunt.
- 2 karabijnhaken om het bungeekoord aan de oogbout van het blok en het schroefoog in het ankerpunt te bevestigen.
- 3 bouten / moeren.
- 1 oogbout / moer.
- 1 stopblok (zelf te maken).

Hoe maak je het "stopblok"?

Zaag twee blokjes hout met gelijke afmetingen van ongeveer 200x90x45 mm. Frees of zaag een uitsparing in de lengte van ieder blokje (om de kabel door te laten), dat kan gemakkelijk met een cirkelzaag – wees voorzichtig! Bouw nu de twee helften samen rond de kabel met de drie bouten/moeren en één oogbout / moer langs de kant van het ankerpunt (maak de gaten niet te dicht bij de rand). Zorg ervoor dat het remblok vrij over de kabel kan bewegen. Plaats op de zijde waar de katrol tegen botst een stuk tapijt, rubber, fietsband, of dergelijke om de impact op te vangen en de katrol te beschermen. Als je wil kan je het houten blok nog een laagje beits geven om te zorgen dat hij lang meegaat.

Installatie:

Plaats het remsysteem op de kabel en veranker het elastiek aan de andere kant aan een stevig object, bvb. een boom, op zijn minst 3 meter van de zijkant van de kabelbaan en ver genoeg van het eindankerpunt. Op die manier bent u er zeker van dat de gebruikers gestopt worden voor ze het einde van de kabelbaan bereiken. De afstand tussen het ankerpunt en het onderste verankeringspunt van de kabelbaan zal ongeveer 180% zijn van de originele lengte van de bungee. Een bungeekoord van 6 m bvb. zal op ongeveer 11 m van het eindpunt worden verankerd.

Leidraad: neem gewoon de dubbele afstand van de lengte van het bungeekoord tussen eindpunt van de baan en het ankerpunt. Op die manier heb je nog wat zekerheid ingebouwd.

Veiligheidstip: bevestig de oogschroef op het ankerpunt van de bungee elastiek op 90° ten opzichte van de hoofd draagkabel, niet in de richting van het einde van de kabelbaan – je zou niet willen dat de schroef loskomt onder maximale rek van de elastiek!

Testen van de bungee-rem op de kabelbaan:

Laat een testpersoon plaats nemen op de kabelbaan en loop naast die persoon terwijl u een touw vasthoudt dat bevestigd werd aan de katrol. Verhoog de snelheid bij iedere testpoging tot u ervan overtuigd bent dat de katrol het bungee koord niet meer dan 180% zal uitrekken en de gebruikers nooit het onderste ankerpunt van de kabelbaan bereiken op volle snelheid en volle belasting van een persoon.

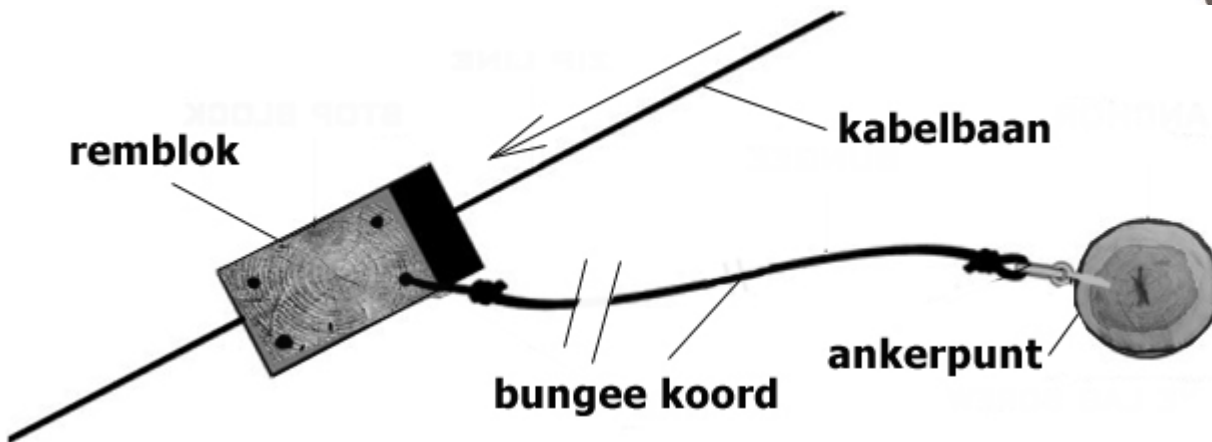


CABLE-RIDE.COM

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

Oplossing van veel voorkomende problemen:

- De gebruikers raken het bungeekoord – zorg dat het ankerpunt voldoende zijwaarts en hoog genoeg ten opzichte van de kabelbaan ligt zodat het niet in de weg hangt en de gebruikers niet “verstremgeld” raken in het bungee koord. Zorg dat telkens u het ankerpunt wijzigt, er eerst getest wordt omdat dit de hoeveelheid “rek” kan beïnvloeden.
- De rem stopt de gebruikers niet voor ze het eindpunt bereiken – bungee koord inkorten of ankerpunt verder van het eindpunt verplaatsen.
- Het bungee koord wordt te veel uitgerokken – verminder de helling van de baan of verminder de kabelspanning. Indien u toch een extreem snelle baan wilt kan het een idee zijn een bijkomende lengte bungeekoord te bestellen.



Niet-aansprakelijkheidsverklaring: Acehouse (www.cable-ride.com) kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen met het geleverde materiaal. Kabelbaansystemen en bungee-remsystemen zijn potentieel gevaarlijk en kunnen ernstige letsels of zelfs de dood veroorzaken indien ze verkeerd geïnstalleerd of gebruikt worden. De eigenaar van de kabelbaan neemt persoonlijk alle risico's en verantwoordelijkheid voor eventuele schade, verwondingen of overlijden, ongeacht de manier waarop dit zou kunnen optreden na gebruik van onze producten. De eigenaar van de geïnstalleerde kabelbaan en bungee-remsysteem is verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal en het veilig gebruik ervan. Hij is er zich van bewust dat hij dient in te staan voor de veilige selectie, installatie en gebruik van zijn eigen speelapparatuur. Bovendien dient hij garant te staan voor een regelmatig onderhoud en inspectie van alle onderdelen van de kabelbaan. Door het aanvaarden van de aankoopvoorwaarden bevestigt de gebruiker dat hij kennis heeft genomen van deze niet-aansprakelijkheidsverklaring.