



**CABLE-RIDE.COM**

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

## Montagehandleiding "Silver edition" kabelbaan:

Wanneer je de verpakking van de kabelbaankit openmaakt, controleer dan eerst of alle nodige onderdelen aanwezig zijn:

- Katrol (1st)
- Staalkabel (45m)
- Bungeekoord (6m)
- Houten zitje + touw en haak (1st)
- Dubbele handgreep (1st)
- Musketon (1st)
- Staalkabel voor ankerpunten (2x2,5m)
- Bout/moer voor houten blok (3st)
- Schroefoog met metrische draad/ moer voor houten blok (1st)
- Karabijnhaak (2st)
- Schroefoog (1st) Rondellen (8st) Borgmoeren (4 st)
- Kabelkous (2 st)
- Kabelklem (18 st)
- Kabelspanner (2st)
- Montagehandleiding kabelbaan
- Handleiding bungee-remsysteem
- Instructies m.b.t. veiligheid, onderhoud en correct gebruik van een kabelbaan

### Traject en ankerpunten bepalen:

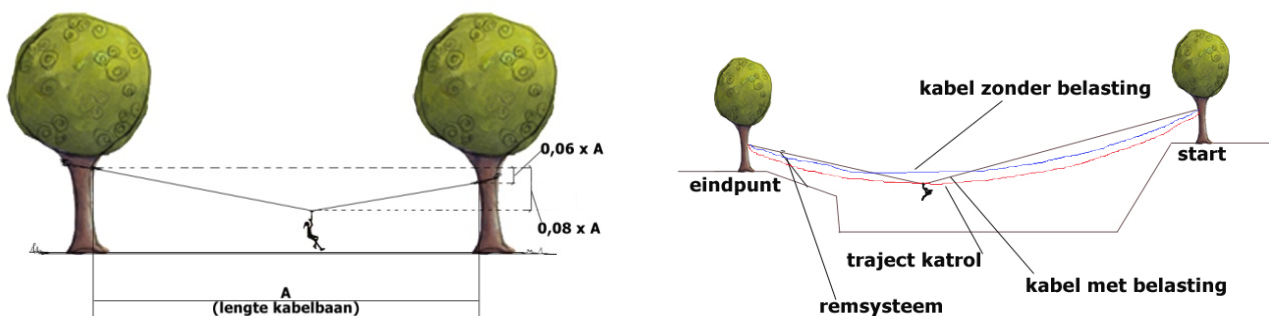
Je hebt een traject vrij van obstakels nodig voor jouw kabelbaan met stevige verankeringspunten aan beide eindpunten.

De kabel tussen de twee ankerpunten zal een voldoende helling moeten hebben om de katrol toe te laten voldoende snelheid op te bouwen tijdens de rit, bovendien hangt de staalkabel enigszins door onder belasting.

Hou rekening met volgende parameters: 6% helling tussen start- en eindankerpunt en met een doorhang / rek bij belasting van de kabel van 8%.

Start met deze basisgegevens, nadien kan je door het spelen met deze twee parameters eventueel de snelheid van de baan nog wat verfijnen.

Voorbeeld: Bij een 45 m baan op vlak terrein zal je een hoogteverschil hebben tussen start- en eindankerpunt van 2,7m (6% van de lengte) Als je wil dat de katrol ongeveer 2,1 m boven de grond komt te hangen op zijn laagste punt en rekening houdt met 3,6 m doorhangen van de kabel (8% van de lengte) dan zou het startpunt op 5,7 meter boven de grond moeten komen te hangen (2,1 + 3,6). Als je hier de 2,7 m hoogteverschil tussen start en einde van aftrekt kom je op een hoogte van het laagste ankerpunt van 3 m. Dit voorbeeld gaat er vanuit dat beide bomen / ankerpunten op een vlak terrein staan. Als je de kabelbaan op een helling kan monteren kan je de hoogte van het startpunt verlagen.



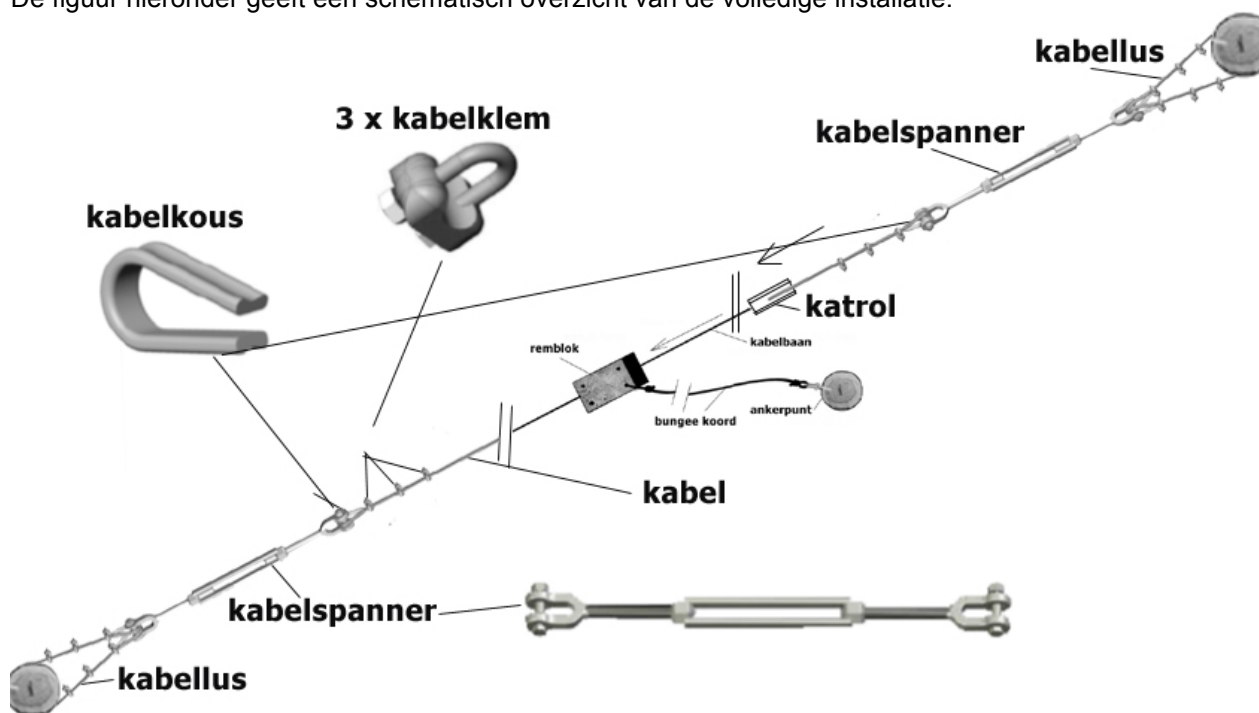


**CABLE-RIDE.COM**

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

De kabelbaan is voorzien om twee gezonde bomen (min.25 cm doorsnede) of stevig in de grond verankerde palen als ankerpunten te gebruiken.

De figuur hieronder geeft een schematisch overzicht van de volledige installatie:



### Kabel installeren:

Om de draagkabel te monteren kan het noodzakelijk zijn om te werken met een kabelklem met trekkoog en een tirfor of ander toestel om de kabel op te spannen. Zeker bij kabellengte van 45m en meer is dit onontbeerlijk. Kijk op onze webshop voor montagesets. Een tirfor kan eventueel ook ergens in uw buurt worden gehuurd.

Voorzie op de gemarkeerde hoogtes van de ankerpunten houten blokjes om de boomstam te beschermen tegen het insnijden van de kabellus.

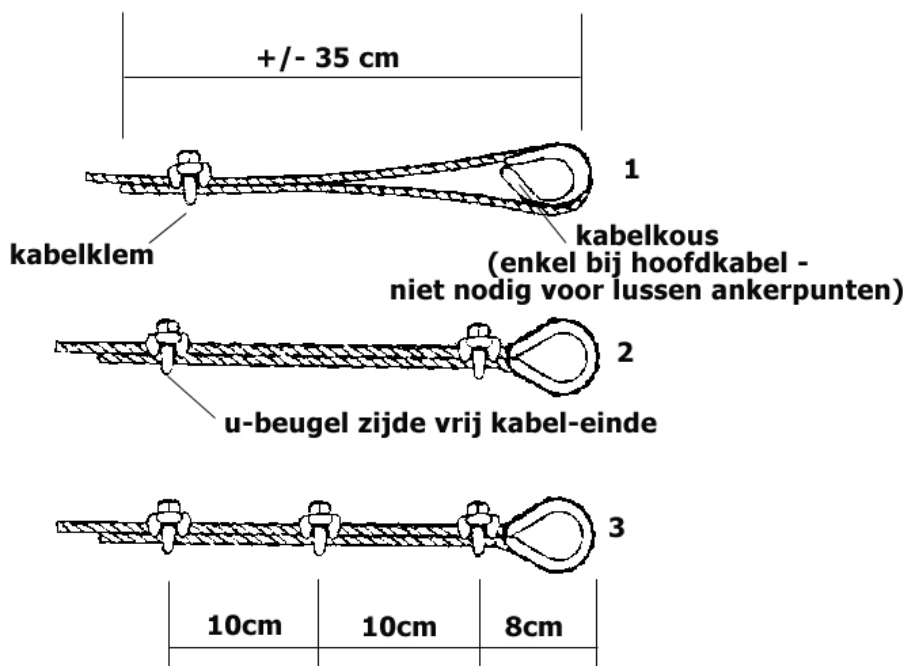




# CABLE-RIDE.COM

Klaarmaken van de lussen voor de ankerpunten. OPBEWAARDINGS- EN REPARATIE-TECHNIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

Neem de twee korte stukken kabel van 2,5 m en maak aan beide uiteinden een lus. Gebruik hiervoor per lus drie kabelklemmen, volg hierbij de figuur, min. 35 cm kabel terugslaan. De eerste klem op 8 cm van de punt van de lus, de volgende telkens op 10 cm. De u-beugel van de klem zit op het vrije teruggeplooid kabeleinde. (voor de beide lussen voor de ankerpunten dient u GEEN kabelkous te gebruiken)



Draai de bouten van de kabelklemmen goed vast. Indien u een momentsleutel heeft, reken op een torque van 18 à 20 Nm.

Draai de kabelspanners volledig uit (op hun langste positie) en bevestig ze aan de lussen die rond de ankerpunten werden gehangen.

Neem de hoofddraagkabel (45 m) en maak op het einde opnieuw een lus met één kabelschoen en drie klemmen.

Monteer de hoofddraagkabel nu aan één van de twee kanten aan de kabelspanner (Plek die het minst makkelijk te bereiken is. De reden hiervoor is dat u aan het andere eind de kabel dient op te spannen – daarvoor heeft u natuurlijk liefst de plaats die het laagst bij de grond of het makkelijkst bereikbaar is.)

Wikkel de hoofdkabel af tot aan het andere ophangpunt en haal het door het oog van de kabelspanner en trek het met de hand zo strak als je maar kan.

Bevestig de kabelklem op de hoofddraagkabel en bevestig de tirfor rond het ankerpunt en aan de kabelklem.

Trek door middel van de tirfor de kabel strak tot hij op de gewenste hoogte hangt.



## CABLE-RIDE.COM

Werk nu de lus af rond de kabelspanner, opnieuw met de kabelslede en de klemmen.

Installeer nu het bungee-remsysteem, zie eveneens de aparte handleiding.

De bungee-rem moet dicht bij het einde van de kabelbaan worden geïnstalleerd om de katrol tegen te houden en te vertragen tot een stop. Monteer het houten blokje met de rubberkant naar de zijde waar de katrol tegenaan botst. Het bungeekoord gaat dan van het houten blok naar het bungee-ankerpunt zijdelings van de hoofdkabel. De elastiek rekt 180% uit, zorg er dus voor dat het bungeekoord niet verder uitrekt bij het remmen. Indien dit niet lukt moet de steilheid van de kabelbaan worden aangepast en/of een extra elastiek bungeekoord voorzien worden.

Monteren van de katrol / handgreep en zitje:

Gebruik de musketon om het schommelzitzje en de dubbele handgreep aan de katrol te bevestigen.

### Testen van de kabelbaan:

**Gewichtstest:**

Hang in het midden van de baan een touw aan de katrol en hang hier met twee volwassenen aan om een simulatie van een gewicht van rond de 150kg te bekomen.

Nadien worden alle bouten gecontroleerd en extra vastgezet. Belast de kabelbaan in gebruik nooit meer dan met 150 kg gewicht op de katrol.

**Snelheidstest:**

Laat een testpersoon plaats nemen op de kabelbaan en loop naast die persoon terwijl u een touw vasthoudt dat bevestigd werd aan de katrol. Verhoog de snelheid bij iedere testpoging tot u ervan overtuigd bent dat de katrol het bungeekoord niet meer dan 180% zal uitrekken en de gebruikers nooit het onderste ankerpunt van de kabelbaan bereiken op volle snelheid en onder maximale belasting van een persoon.

**Niet-aansprakelijkheidsverklaring:** Acehouse ([www.cable-ride.com](http://www.cable-ride.com)) kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen met het geleverde materiaal. Kabelbaansystemen en bungee-remsystemen zijn potentieel gevaarlijk en kunnen ernstige letsels of zelfs de dood veroorzaken indien ze verkeerd geïnstalleerd of gebruikt worden. De eigenaar van de kabelbaan neemt persoonlijk alle risico's en verantwoordelijkheid voor eventuele schade, verwondingen of overlijden, ongeacht de manier waarop dit zou kunnen optreden na gebruik van onze producten. De eigenaar van de geïnstalleerde kabelbaan en bungee-remsysteem is verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal en het veilig gebruik ervan. Hij is er zich van bewust dat hij dient in te staan voor de veilige selectie, installatie en gebruik van zijn eigen speelapparatuur. Bovendien dient hij garant te staan voor een regelmatig onderhoud en inspectie van alle onderdelen van de kabelbaan. Door het aanvaarden van de aankoopvoorwaarden bevestigt de gebruiker dat hij kennis heeft genomen van deze niet-aansprakelijkheidsverklaring