



**CABLE-RIDE.COM**

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

## Manuale d'installazione teleferica "White edition":

Controlla prima se sono presenti tutte le parti necessarie:

- 30 m cavo in acciaio zincato, tipo 7x19
- 1 x 2,5 m cavo in acciaio zincato per i punti di ancoraggio
- 1 redancia
- 12 morsetti
- 1 tenditore di cavo, dimensione 1/2 "x 12"
- Maniglia Doppia
- moschettone ovale in acciaio
- puleggia in acciaio inossidabile

### **DETERMINARE I PUNTI DI ANCORAGGIO E DI PERCORSO:**

Avete bisogno di una pista libera di ostacoli per il vostro teleferica con punti di ancoraggio ferma a entrambe le estremità. Determinare le posizioni più accessibili per avviare e smontare. Dipende del terreno, la posizione di smontaggio può essere alla fine o nel punto più basso del cavo. Le piattaforme possono essere richieste dipende del terreno.

Assicurarsi che il corso teleferica è chiaro di ostacoli, 2m10 sotto e 1m50 m su entrambi il lati. Togliete grandi rocce, tronchi d'albero o rami o altri ostacoli dal percorso della teleferica.

Una configurazione teleferica può applicare fino a 1500 kg di forza orizzontale all'ancoraggio quando viene caricato, scegliete i vostri ancoraggi come segue:

Non utilizzare strutture per parchi giochi, pali di potenza, alberi morti. Si prega di determinare un punto di ancoraggio appropriato. Se si collega ad un edificio assicurarsi di avere un dispositivo di fissaggio adatto che è in grado di far fronte con fino a 1500 kg di forza di trazione orizzontale, in caso di dubbio lascio controllare da un ingegnere o architetto se si attribuisce a una struttura edile.

**Alberi:** tronchi d'albero devono avere un diametro di 30 cm al punto di attacco, solamente attaccare al tronco centrale. Non utilizzare alberi con marciume, malattie, crepe o in terreno sciolto.

**Pali/montanti:** pali di legno, almeno 30 cm di diametro, affondato 120 cm nel terreno o 10% della lunghezza del palo più 60 cm (a seconda di quale è maggiore) fissare con almeno 20 cm di calcestruzzo intorno al palo.

Il cavo tra i due punti di ancoraggio deve avere una pendenza sufficiente per permettere alla puleggia di accumulare una velocità sufficiente durante il percorso, in più il cavo d'acciaio avrai un abbassamento quando viene caricato.

Prendere in considerazione i seguenti 2 parametri: pendenza del 6% tra i punti di ancoraggio iniziale e finale e con un abbassamento dell'8% quando il carico viene applicato al cavo. Inizia con queste nozioni di base, poi si può affinare la velocità del percorso della teleferica regolando questi due parametri.

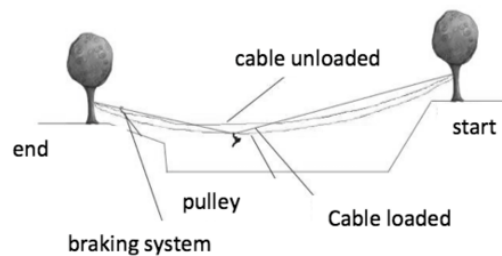
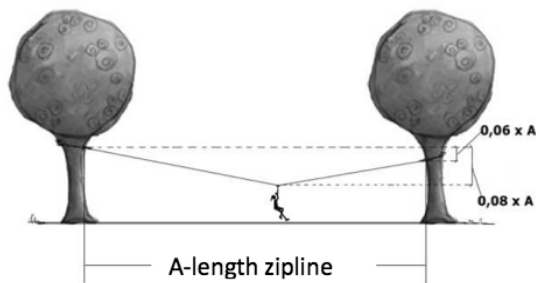
*Nota: 6% di pendenza solo quando si utilizza un sistema frenante bungee o altro metodo di frenatura come il Brakehawk, senza sistema frenante pendenza inferiore al 3% Massimo*



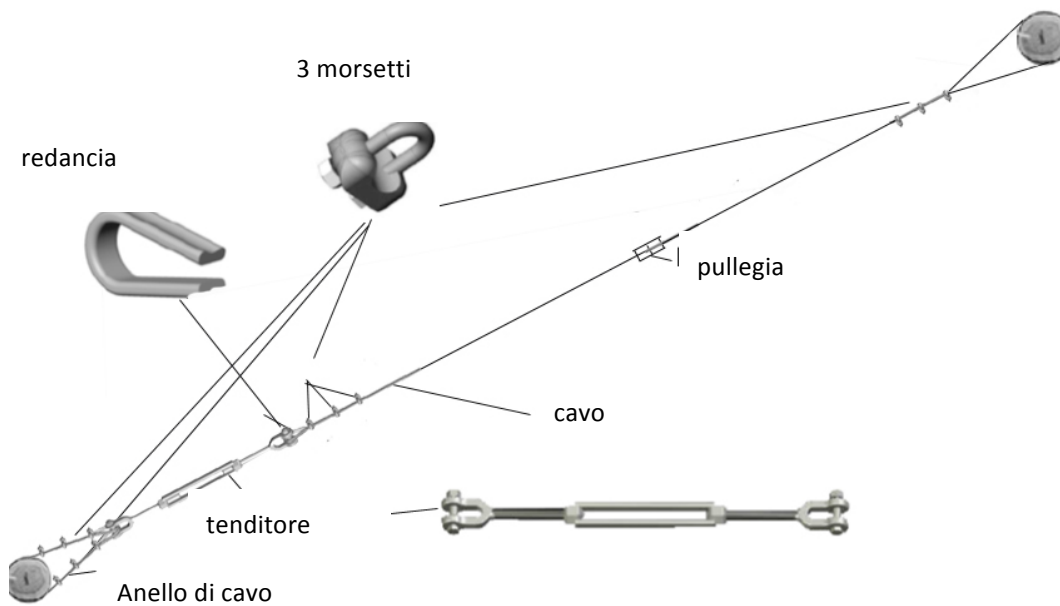
**CABLE-RIDE.COM**

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHI LADEN - ZIPLINE STORE

Esempio: per una teleferica di 30 m su terreno pianeggiante si avrà una differenza di altezza tra il punto di ancoraggio iniziale e finale di 1,8 m (6% della lunghezza) se si desidera che la puleggia si appenda a circa 2,1 m sopra il terreno al punto più basso e tenendo conto dell'abbassamento di 2,4 m del cavo (8% della lunghezza), il punto di partenza deve essere a 4,5 metri dal suolo (2,1 + 2,4). Se si deduce la differenza di altezza di 1,8 m tra inizio e fine, si raggiunge un'altezza del punto di ancoraggio più basso di 2,7 m. Questo esempio presuppone che entrambi gli alberi/punti di ancoraggio si trovano in un terreno pianeggiante. Si è possibile di montare la teleferica su una pendenza, è possibile di abbassare l'altezza del punto di partenza.



Schematica dell'intera installazione:



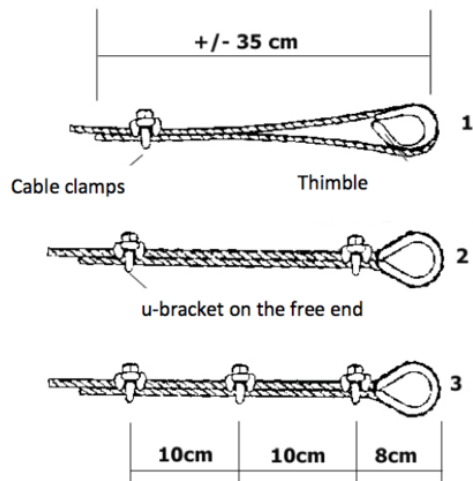
**INSTALLAZIONE CAVO:**

Utilizzare qualcuno pezzi di legno alle altezze marcate dei punti di ancoraggio per proteggere la corteccia dell'albero contro il taglio del cavo.



Preparazione dell'anello per i punti di ancoraggio:

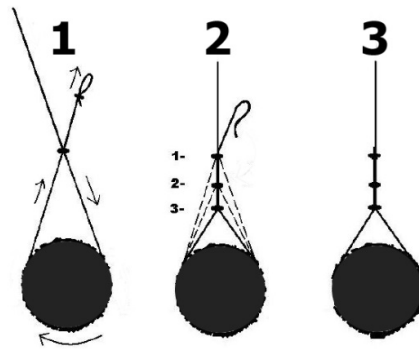
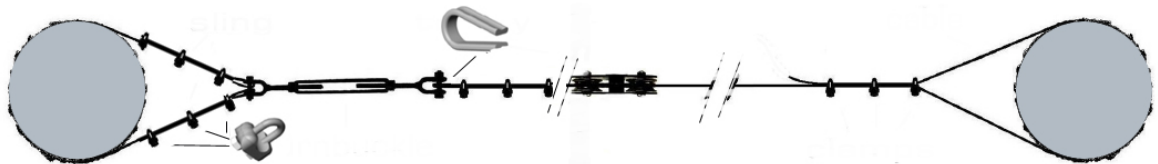
Prendere il pezzo corto di 2,5 m di cavo e faccio un anello ad entrambe le estremità. Utilizzare tre morsetti per ogni anello, seguite dalla figura, almeno 35 cm di cavo. Il primo morsetto a 8 cm dalla punta del anello, il successivo a 10 cm ciascuno. La staffa del morsetto si trova sull'estremità libera del cavo retracts. (per il anello per i punti di ancoraggio, non utilizzare una redancia)





**CABLE-RIDE.COM**

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE



Serrare saldamente i bulloni dei morsetti.

Svitare completamente il tenditori (nella loro posizione più lunga) e fissarli ai anelli che sono stati appesi intorno ai punti di ancoraggio.

Svitare i dadi dai bulloni. Estrarre i bulloni dalle ganasce del tenditore.

Inserire le due estremità del anello nella ganascia del tenditore e fissare i dadi ai bulloni della mascella.

Ora montare il cavo principale su uno dei due lati al tenditore (luogo che è il meno facile da raggiungere.) La ragione di questo è che si deve stringere il cavo all'altra estremità naturalmente si preferisce il luogo che è il più basso o il più facile da raggiungere.)

Avvolgere il cavo principale verso l'altra ancora e tirarlo attraverso l'occhio del tenditore (o intorno ancora per le pachetti de 30 m che vengono solamente con 1 tenditore)

Tirlo a mano il più stretto possibile e fino a raggiungere l'altezza desiderata. Assicuratevi di indossare i guanti e avere un amico per aiutarvi a fissare il cavo intorno all'ancoraggio con tre morsetti.

In alternativa, utilizzare un pacchetto di tensionamento del cavo per tensionare la teleferica.



**CABLE-RIDE.COM**

KABELBAANWINKEL - BOUTIQUE TYROLIENNE - SEILRUTSCHE LADEN - ZIPLINE STORE

## **INSTALLAZIONE PULEGGIE E ACCESSORI:**

Utilizzare un moschettone per fissare una maniglia, uno seggiolino, una imbragatura/cordino combinazione alla puleggia.

Collegare i moschettoni solo al punto di attacco della puleggia, ogni accessorio deve utilizzare un moschettone per collegarlo direttamente alla pullegia, non attaccare mai un accessorio ad un altro anello o ad un altro accessorio e non collegare i moschettoni a catena.

Prova ogni moschettone per garantire un corretto bloccaggio e il cancello di bloccaggio è agganciato.

## **PROVA DELLA TELEFERICA PRIMA DELL'USO:**

### Prova di peso:

Appendi una corda sulla puleggia nel mezzo della teleferica ed appendi un peso di prova, uguale al peso del vostro partecipante più pesante. O appendere ad esso con due adulti per ottenere una simulazione di un peso di circa 150kg. Contrassegnare il cavo ad ogni estremità con un pennarello o una penna. Dopo la prova del peso, ispezionare i contrassegni per indicazioni di slittamento del morsetto. Controllare che tutti i bulloni siano fissati. Non caricare mai la teleferica con più di 150 kg sulla puleggia. Rimbalzare il peso di prova su e giù e osservare le ancore per il movimento eccessive.

### Prova di velocità:

Abbi una persona della prova sedersi sulla teleferica e cammina a fianco a quella persona mentre tiene una corda fissata alla puleggia. Aumenta la velocità ad ogni tentativo di prova fino a quando si è convinti che la puleggia non estenderà il corda elastica più di 180% e gli utenti non raggiungeranno mai il punto di ancoraggio inferiore della teleferica a piena velocità e sotto il carico massimo di una persona.

### Ispezionare della pullegia e accessori:

controllare la corretta configurazione, danni, piegatura,...

## **Avviso!**

**Non usare la teleferica se si riscontrano slittamenti, deformazioni, errata configurazione, insufficiente incurvatura del cavo o un'altra condizione potenzialmente pericolosa quando si eseguono le prove sopra rilevate. Serrare nuovamente i morsetti, riconfigurare l'apparecchiatura, aumentare l'abbassamento del cavo, rinforzare i tasselli o cercare ulteriori consigli professionali come appropriato per la situazione prima che ogni partecipante sia ammesso sulla teleferica.**

### *Dichiarazione di non responsabilità:*

*www.cable-ride.com (Acehouse) non può essere ritenuta responsabile per incidenti con il materiale fornito. I sistemi di teleferiche e i sistemi di frenatura a elastico sono potenzialmente pericolosi e possono causare lesioni gravi o addirittura morte se installati o usati in modo improprio. Il proprietario della teleferica assume personalmente tutti i rischi e le responsabilità per qualsiasi danno, infortunio o morte, indipendentemente da come questo potrebbe verificarsi dopo l'utilizzo dei nostri prodotti. Il proprietario del sistema di frenatura de teleferica e elastico installato è responsabile della propria attrezzatura e del suo utilizzo sicuro. Egli è consapevole che egli deve stare per la scelta sicura, l'installazione e l'uso della propria attrezzatura. Inoltre, egli deve garantire una regolare manutenzione e ispezione di tutte le parti della teleferica. Accettando le condizioni di acquisto, l'utente conferma di essere a conoscenza di questa esclusione di responsabilità.*