



## FICHE TECHNIQUE

# ENTRETIEN

**\*RAPPEL DE SÉCURITÉ PRÉALABLE POUR TOUTES LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DE NOS APPAREILS (TOUTES GAMMES CONFONDUES)**

L'opérateur devra porter tous les **Équipements de Protection Individuelle** nécessaires aux opérations de maintenance à réaliser et posséder toutes les **habilitations** requises pour ces travaux.

### La préparation

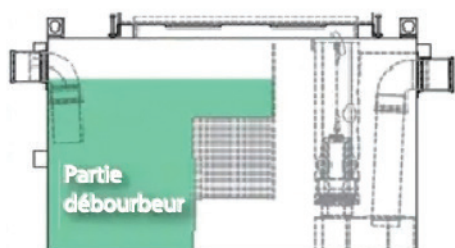
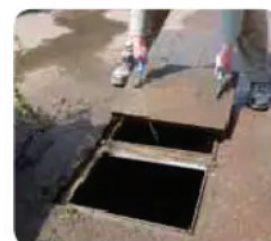
- **Sécuriser** et **baliser** la zone d'intervention à l'aide de plots par exemple.
- **Ouvrir les tampons d'accès** des regards amont et aval ainsi que ceux du séparateur d'hydrocarbures.
- Laisser **ventiler** pendant 15 minutes minimum avant de démarrer les opérations de nettoyage.
- Contrôler la présence de gaz nocifs à l'aide d'un détecteur adéquat.



### Le compartiment débourbeur

Techneau recommande au moins deux vidanges annuelles de ce compartiment.

Il constitue le premier compartiment (1) de décantation de l'appareil (en amont du filtre coalesceur) et concentre principalement les boues et les métaux lourds. Sa capacité de stockage maximal correspond au 2/3 de son volume utile.



Retirer les flottants à l'aide d'un peigne d'entrefers 30 mm.



Vue de la chambre déboureur.

Remettre en suspension les boues décantées avant de procéder au pompage.



## Le compartiment séparateur d'hydrocarbures

Il constitue le second compartiment de décantation de l'appareil. Il est équipé d'un filtre coalescent d'un obturateur automatique.

Il piège principalement les liquides légers - en standard de densité 0,85.

Les fréquences de vidange sont fonction de la charge polluante envoyée dans l'appareil. En l'absence de déversement accidentel, prévoir une vidange annuelle.

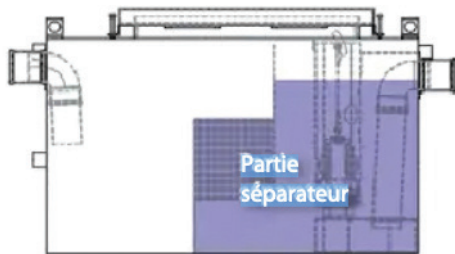


Schéma de coupe d'un séparateur d'hydrocarbure.



Vue de la chambre séparateur.



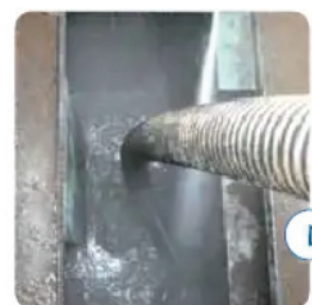
Vidange de la chambre séparateur.

À l'aide d'une spatule, brasser doucement et progressivement la surface de l'appareil jusqu'à voir apparaître l'eau sous les hydrocarbures.

*Nota : cette méthode permet d'apprécier l'épaisseur des hydrocarbures.*

Si celle-ci est > 8 cm, il est alors nécessaire de procéder au pompage. Procéder à la vidange du séparateur par camion hydrocureur.

Nettoyer les parois du compartiment séparateur, le filtre coalescent et l'obturateur automatique à l'aide d'une lance haute-pression.



Nettoyage des parois par lance haute-pression.

## Le filtre coalesceur

Il doit être également nettoyé, voir remplacé si celui-ci est complètement colmaté. Ceci peut être le cas si l'effluent est fortement chargé en matières en suspension.

Sortir le bloc filtre coalesceur de son emplacement. Les blocs peuvent être normalement manipulés par une seule personne.

Laver le filtre coalesceur au jet haute-pression.

Remplacer les blocs si la cellule coalescente est abîmée ou colmatée.

Enfin, replacer le filtre coalesceur dans son emplacement en vérifiant bien le sens d'écoulement.

## L'obturateur automatique

Lors de la remise en eau, maintenir le flotteur en position haute pour ensuite le repositionner au niveau du fil d'eau de sortie une fois celui-ci stabilisé.



*Détail d'un filtre coalesceur fortement chargé en boues et nécessitant intervention.*