



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0101 LICENCE PLATE BRACKET**  
**KAWASAKI ZX10 2011**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





### **LEGEND**

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0101) (x1).
- ITEM 2 = M8 WASHERS (x2).
- ITEM 3 = M8x15mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 4 = MOUNTING EXTENSIONS (E0048) (x2).
- ITEM 5 = CONNECTORS (BULLET CONNECTORS FOR LICENCE PLATE ILLUMINATOR).
- ITEM 6 = CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 7 = RUBBER GROMMET (RG0004) (x1).
- ITEM 8 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR (LA0002) (x1).
- ITEM 9 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x1).
- ITEM 10 = LIGHT SHROUD (LH0004) (x1).
- ITEM 11 = REFLECTOR (x1).

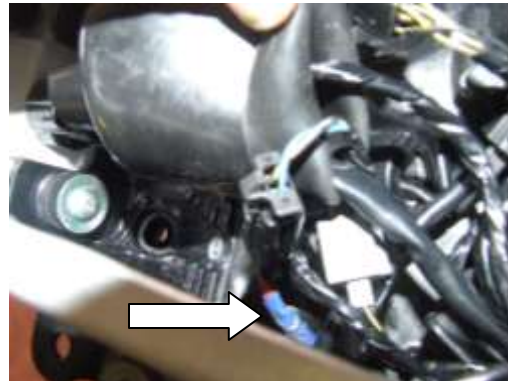
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

### **TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 4, 5 and 6mm A/F sizes.
- Socket set to include 8 and 10mm A/F sockets and wrench.
  - Phillips screw-driver.
  - Electrical pliers/crimps.



PICTURE 1



PICTURE 2

### **FITTING INSTRUCTIONS FOR Z1000 2010**

- REMOVE PILLION SEAT USING KEY (SEE PICTURE 1).
- DISCONNECT THE ELECTRICAL PLUG SOCKETS FOR LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ARROWED IN PICTURE 2). IF YOU ARE INTENDING TO REUSE THE WIRING CONNECTOR IT IS EASIER TO CUT THE WIRES APPROX 75mm FROM THE CONNECTOR AT THIS STAGE, ALTERNATIVELY YOU WILL HAVE TO SEPARATE THE OUTER UNDER TRAY FROM THE INNER UNDER TRAY BY REMOVING REAR SEAT COWL, THE REAR LIGHT AND INDICATOR ASSEMBLIES.
- UNDO AND REMOVE TWO BOLTS AND CLAMPING BRACKETS (AS ARROWED IN PICTURE 3).

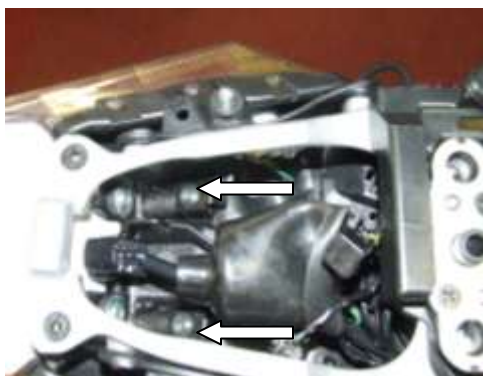
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- GENTLY PULL THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET WITH THE THREE MOUNTING BARS BACKWARDS TO REMOVE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET WHILE ENSURING THE WIRING PLUG DOES NOT SNAG ON ITS WAY THROUGH THE ORIGINAL ROUTING.



PICTURE 3



PICTURE 4

- FIT NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR TO NEW LICENCE PLATE BRACKET (SEE PICTURE 4). WE SUGGEST CUTTING AND REUSING ORIGINAL PLUG SOCKET. PROTECT THE WIRES USING HEAT SHRINK FROM KIT.  
THE ORIGINAL RED WIRE -----NEW RED WIRE.  
THE ORIGINAL BLACK/YELLOW WIRE (EARTH) -----NEW BLACK WIRE.
- **PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE ILLUMINATOR BEFORE FITTING USING SUPER GLUE (SEE PICTURE 4).**
- FEED THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRES THROUGH CENTRAL SLOTS IN THE RUBBER GROMMET (RG0004) SEE PICTURE 4.
- USING THE M8 BOLTS AND WASHERS FIT THE MOUNTING EXTENSIONS (E0048) TO THE LICENCE PLATE BRACKET; DO NOT TIGHTEN AT THIS STAGE (SEE PICTURE 4).



PICTURE 5



- OFFER THE ASSEMBLY UP TO BIKE AND CAREFULLY FEED THE MOUNTING EXTENSIONS INTO ORIGINAL HOLES.
- FEED THE WIRES THROUGH THE LOWER HOLE IN UNDER-TRAY (SEE PICTURE 5).
- CAREFULLY ENTER RUBBER GROMMET INTO LOWER HOLE IN UNDER-TRAY ENSURING IT IS FULLY ENGAGED (SEE PICTURE 5).
- REFIT THE TWO CLAMPING BRACKETS AND BOLTS ONTO NEW MOUNTING EXTENSIONS AS SHOWN IN PICTURE 3.
- ADJUST THE LICENCE PLATE BRACKET SO IT SITS AGAINST UNDER-TRAY AND TIGHTEN NEW M8 BOLTS AND ORIGINAL CLAMPING BOLTS.
- RECONNECT LICENCE PLATE LIGHT PLUG SOCKET.
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- REFIT SEAT.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**FRANCE**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LE SUPPORT DE PLAQUE**  
**LP0101 KAWASAKI ZX10 2011**

**VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES PRESENTEES SUR LA PHOTO PRINCIPALE**  
**SOIT PRESENTEES DANS LE KIT DE MONTAGE.**  
**LIRE TOUTE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.**

**LEGENDE**

- ARTICLE1 = Support de plaque (TB0101) (x1).
- ARTICLE 2 = Rondelle M8 (x2)
- ARTICLE 3 = Vis M8x15mm (x2).
- ARTICLE 4 = Pattes de montage (E0048) (x2)
- ARTICLE 5 = Connecteurs électrique
- ARTICLE 6 = Clips pour câbles (x2).
- ARTICLE 7 = Joint en caoutchouc (x1)
- ARTICLE 8 = Lumière de plaque (LA0002) (x1).
- ARTICLE 9 = Tube en caoutchouc thermo-rétractable 150mm (x1).
- ARTICLE 10 = Couvercle de Lumière (LH0004) (x1).
- ARTICLE 11 = Réflecteur (x1).

**OUTILS NECESSAIRES**

- Jeu de clé Allen (incluant les clés de 4, 5 et 6mm).
  - Jeu de clef 8 et 10 mm
  - Tournevis plat
  - Pince d'électricien
  - Super glue.

**Instructions de montage**

- Enlevez la selle passager, utiliser la clef (photo 1)
- Déconnectez la prise électrique de l'éclairage de plaque d'origine (voir photo 2), si vous prévoyez de réutiliser le connecteur d'origine, il est plus facile de couper les câbles à approximativement 75 mm du connecteur, sinon, pour déconnecter le câble vous devrez séparer le passage de roue extérieur du passage de roue intérieur en enlevant le carénage de selle arrière.
- Desserrez et enlevez les deux vis de fixation et les pattes de fixation du support de plaque d'origine (voir la photo 3).
- Tirez délicatement le support de plaque et faite attention que les câbles (connecteurs) ne se bloquent pas dans le chemin de câble.
- Fixez les clignotants d'origine sur le support R&G (voir photo 4 et attention au sens de montage). Nous vous suggérons de couper et de réutiliser les prises électriques d'origine. Protégez la nouvelle connection à l'aide de la gaine en caoutchouc thermo rétractable. (Livrée dans le kit)  
Sens du montage des fils  
Origine Rouge--→R&G Rouge



Origine Noir/Jaune--→R&G Noir

- **MERCI DE NOTER QUE VOUS DEVREZ COLLER LA PIECE N°10 A L'ECLAIRAGE DE PLAQUE R&G A L'AIDE DE COLLE SUPER GLUE. (voir photo 4)**
- Faite passer les fils électriques dans le trou central du joint en caoutchouc livré dans le kit.(Voir photo 4).
- Fixez les pattes de montage (Art .4) sur la moto à l'aide des vis M8, rondelles M8 . Ne pas serrer à ce moment. (voir photo 4)
- Placez l'ensemble (support de plaque/clignotants/lumière) sur la moto en faisant attention à bien positionner les trous de fixation en face des trous situés sur les pattes de montage.
- Enfilez les câbles à travers le trou situé sous le passage de roue (voir photo 5)
- Engagez ensuite délicatement le joint en caoutchouc dans le trou et assurez-vous du bon maintien de celui-ci dans le logement. (Voir Photo 5)
- Remontez ensuite les deux pattes de maintien et les deux vis sur les deux nouvelles fixations (art 4 montrées en photo 3)
- Ajustez la position du support de plaque et serrez les nouvelles vis M8 et les vis d'origine de serrage (photo 3).
- Reconnectez la prise de la lumière de plaque.
- Vérifiez le bon fonctionnement de l'éclairage de plaque.
- Remontez la plaque d'immatriculation –Percer si nécessaire.
- **IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.**
- Remettre la selle.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0101 KENNZEICHENHALTER  
KAWASAKI ZX10 MODELL 2011**



**ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

**DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG**





### **LIEFERUMFANG**

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0101) (x1).
- ARTIKEL 2 = M8 UNTERLEGSCHLEIBEN (x2).
- ARTIKEL 3 = M8x15mm INBUSSCHLÜSSEL (x2).
- ARTIKEL 4 = HALTERVERLÄNGERUNGEN (E0048) (x2).
- ARTIKEL 5 = VERBINDUNGSKABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG
- ARTIKEL 6 = KABELCLIPS (x2).
- ARTIKEL 7 = GUMMITÜLLE (RG0004) (x1).
- ARTIKEL 8 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).
- ARTIKEL 9 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x1).
- ARTIKEL 10 = LICHTABDECKUNG (LH0004) (x1).
- ARTIKEL 11 = RÜCKSTRAHLER (x1).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### **SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4, 5 und 6mm Größe A/F
  - 8 und 10mm Steckschlüssel
  - Kreuzschlitzschraubendreher
  - Elektroniker Zange



ABBILDUNG 1

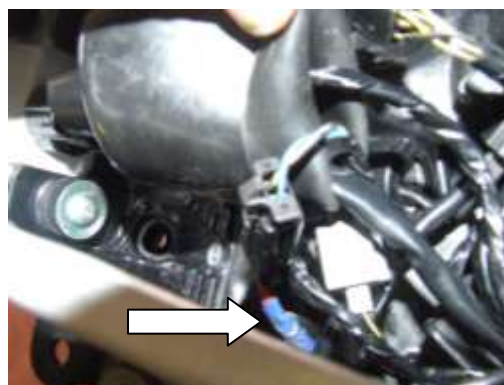


ABBILDUNG 2

### **MONTAGEANLEITUNG FÜR Z1000 MODELL 2010**

- ENTFERNEN SIE DEN BEIFAHRERSITZ (SIEHE ABBILDUNG 1).
- TRENNEN SIE DIE ELEKTRISCHEN STECKVERBINDER FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (IN ABBILDUNG 2 MARKIERT). WENN SIE DEN STECKVERBINDER WIEDERVERWENDEN MÖCHTEN, IST ES AM BESTEN, DIE KABEL JETZT CA. 75mm VOM STECKVERBINDER ABZUTRENNEN - ALS ALTERNATIV MÜSSTEN SIE DIE UNTERE ABDECKUNG ZERLEGEN, INDEM SIE DIE HINTERE SITZABDECKUNG, DAS RÜCKLICHT UND DIE BLINKEREINHEITEN ENTFERNEN.





- LÖSEN UND ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN UND DIE KLEMMBÜGEL (MIT PFEILEN IN ABBILDUNG 3 MARKIERT).
- DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER MIT DEN DREI MONTAGESTANGEN VORSICHTIG NACH HINTEN ZIEHEN, UM DEN KENNZEICHENHALTER ZU ENTFERNEN. BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DER ORIGINALSTECKVERBINDER NICHT BESCHÄDIGT WIRD.

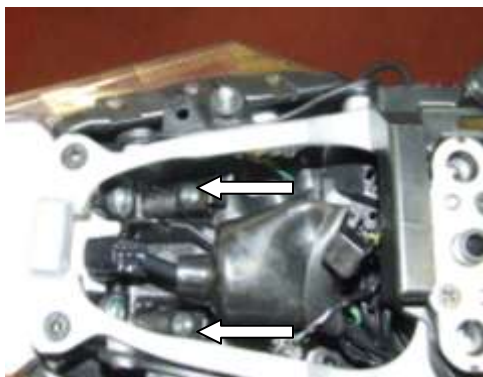


ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG AM NEUEN KENNZEICHENHALTER (ABBILDUNG 4). WIR EMPFEHLEN, DEN ORIGINALSTECKVERBINDER ABZUTRENNEN UND WIEDER ZU VERWENDEN. BITTE BENUTZEN SIE DEN MITGELIEFERTEN SCHRUMPFSCHLAUCH, UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN.  
ORIGINAL ROTES KABEL ----- NEUES ROTE KABEL.  
ORIGINAL SCHWARZ/GELBES KABEL (MASSE) ----- NEUE SCHWARZE KABEL.
- **BITTE BEACHTEN: VOR MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG GEKLEBT WERDEN (SIEHE ABBILDUNG 4).**
- FÜHREN SIE DIE KABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG DURCH DIE MITTLEREN SPALTEN IN DER GUMMITÜLLE (RG0004) (SIEHE ABBILDUNG 4).
- DIE HALTERVERLÄNGERUNGEN (E0048) MIT DEN M8 SCHRAUBEN UND UNTERLEGSCHLEIBEN AM KENNZEICHENHALTER ANBRINGEN. ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN ZU DIESEM ZEITPUNKT NOCH NICHT FEST! (SIEHE ABBILDUNG 4).



ABBILDUNG 5



- DEN KENNZEICHENHALTER AM MOTORRAD ANSETZEN UND DIE HALTER-VERLÄNGERUNGEN VORSICHTIG IN DIE ORIGINALÖFFNUNGEN EINSETZEN.
- FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DIE UNTERE ÖFFNUNG IN DER UNTEREN ABDECKUNG (ABBILDUNG 5).
- DIE GUMMITÜLLE VORSICHTIG IN DAS UNTERE LOCH EINSETZEN (SIEHE ABBILDUNG 5).
- MONTIEREN SIE DIE ZWEI KLEMMBÜGEL UND SCHRAUBEN AN DEN NEUEN HALTERVERLÄNGERUNGEN (ABBILDUNG 3).
- DEN KENNZEICHENHALTER IN POSITION BRINGEN (AN DER UNTEREN ABDECKUNG ANLIEGEND) UND MIT DEN NEUEN M8 SCHRAUBEN UND DEN ORIGINAL BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FIXIEREN.
- VERBINDEN SIE DIE STECKVERBINDER FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG WIEDER.
- MONTIEREN SIE DEN KENNZEICHENHALTER (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- MONTIEREN SIE DEN SITZ.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)