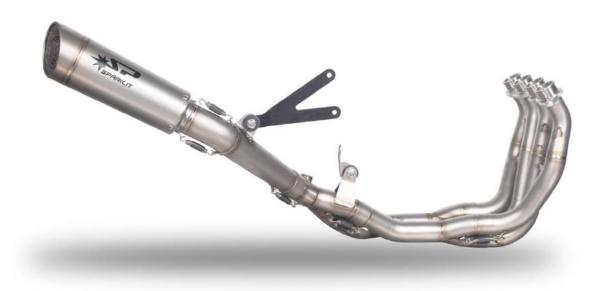
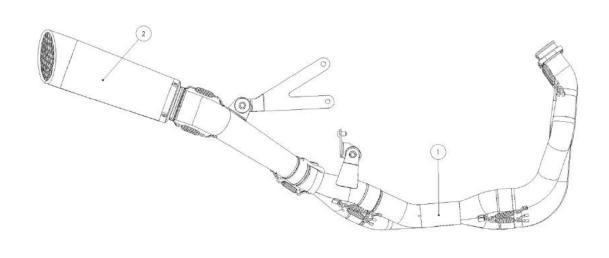


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION ISTRUCTION

MODEL: YAMAHA YZF R6





1. Posizionare boccole e le flange fissandole con i bulloni originali e stingerli (fare attenzione che siano ancora inserite le guarnizioni all'interno dei cilindri)

1.Position bushings and flanges, fix them with the original bolts and tighten up







- 2. Posizionare le molle nei fori esatti come nell'immagine
- 2.Position the springs in the same holes as in the picture



- 3. Premontare i collettori 1 con 2 e 3 con 4, e montarli sulla moto. Poi agganciare le molle.
- 3. Mount tube n.1 with n.2 and n.3 to 4, then mount them on the bike. Fix the springs.







- 4. Premontare il Bivio Destro con il Bivio Sinistro per poi installarli sui collettori al cilindro. Poi agganciare le 4 molle da entrambi i lati.
- 4. Mount the right side Y pipe to the left side Y pipe, then mount them to the front collectors. Fix the 4 springs from each side









5. Fissare la staffa al telaio con la vite a brugola 5. Fix the holder to the frame with the button head cap screw





6.Installare il bivio 2in1 fissandolo con la vite M8 e il bullone in dotazione alla staffa telaio precedentemente montata

6.Mount the 2in1 Y pipe and fix it to the holder to the frame with M8 screw and bolt supplied in the mounting kit





7. Agganciare le due molle ed inserire la sonda lambda 7. Hook the 2 spings and fix the lambda sensor





8.Installare la staffa alla pedana usando le viti originali, poi montare il raccordo al silenziatore 8.Mount the holder to rearset with the original screws, then mount the connecting tube to silencer





9. Inserire la vite M8 nella staffa del raccordo e nella staffa pedana poi stringere con il bullone e agganciare la molla

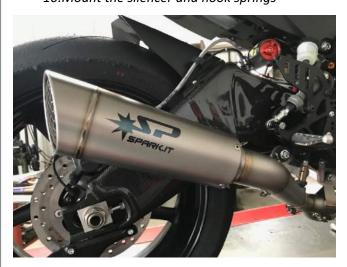
9.Fix M8 screw to both pipe and rearset holders, then tighten up with the bolt and fix the spring







10.Installare il silenziatore e agganciare le molle 10.Mount the silencer and hook springs







@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST





GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!