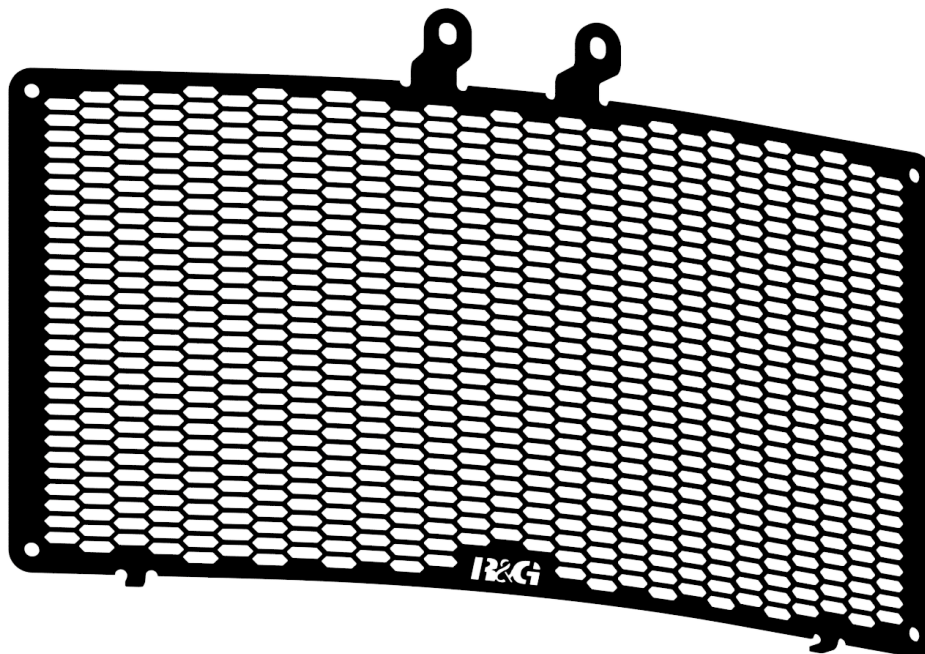




FITTING INSTRUCTIONS FOR RAD0326PRO RADIATOR GUARD



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS, THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

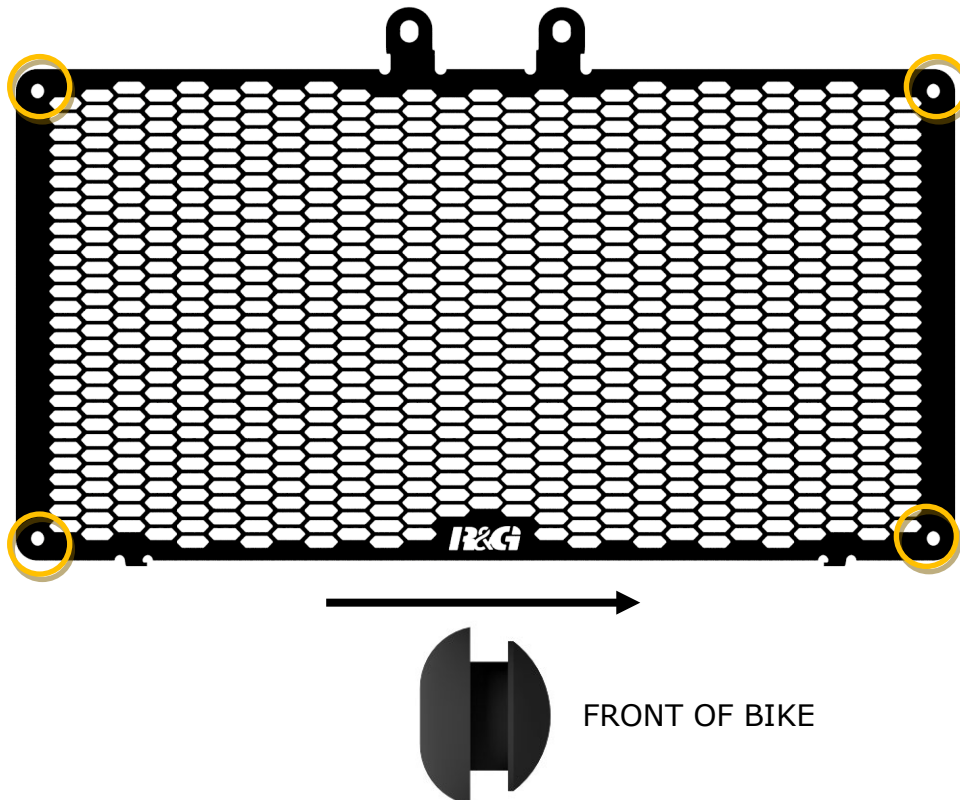


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket set to include T20 and T30 sockets. • Wire cutters. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	RADIATOR GUARD (RAD0326)	1
ITEM 2	RUBBER BUNG	4
ITEM 3	CABLE TIES	4

ASSEMBLY DIAGRAM



R&G



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit R&G radiator guard to the bike, insert the 4x rubber grommets into the radiator guard in the holes circled in yellow in **Assembly Diagram** if they do not come already installed.
- It may be necessary to remove the fairing in order to remove the OEM radiator guard, please refer to the owner's manual for further information.
- Remove the two bolts holding the OEM guard in place at the top, behind the steering damper, then remove the OEM guard by lifting it slightly to allow it to slide out downwards.
- Place the new radiator guard onto the radiator and fasten the two bolts at the top of the radiator using the original bolts removed.
- Fit cable ties through radiator guard and bottom tabs on the radiator, cut any excess visible cable tie.
- Refit all fairing panels & check all bolts are tight before riding.

ISSUE 1 – 26/07/2023 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

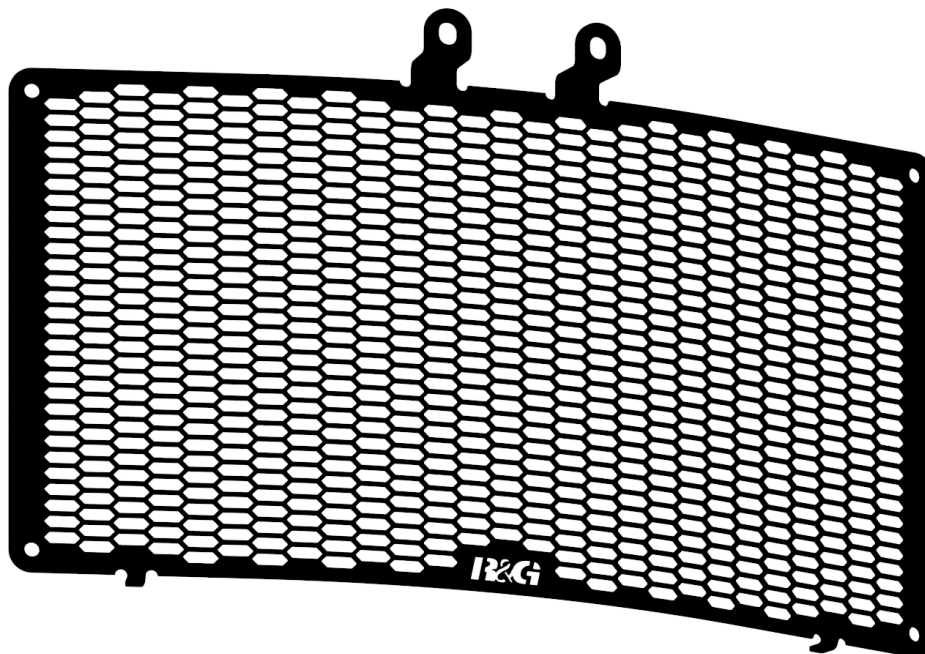
Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR RAD0326PRO PROTÈGE RADIATEUR



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

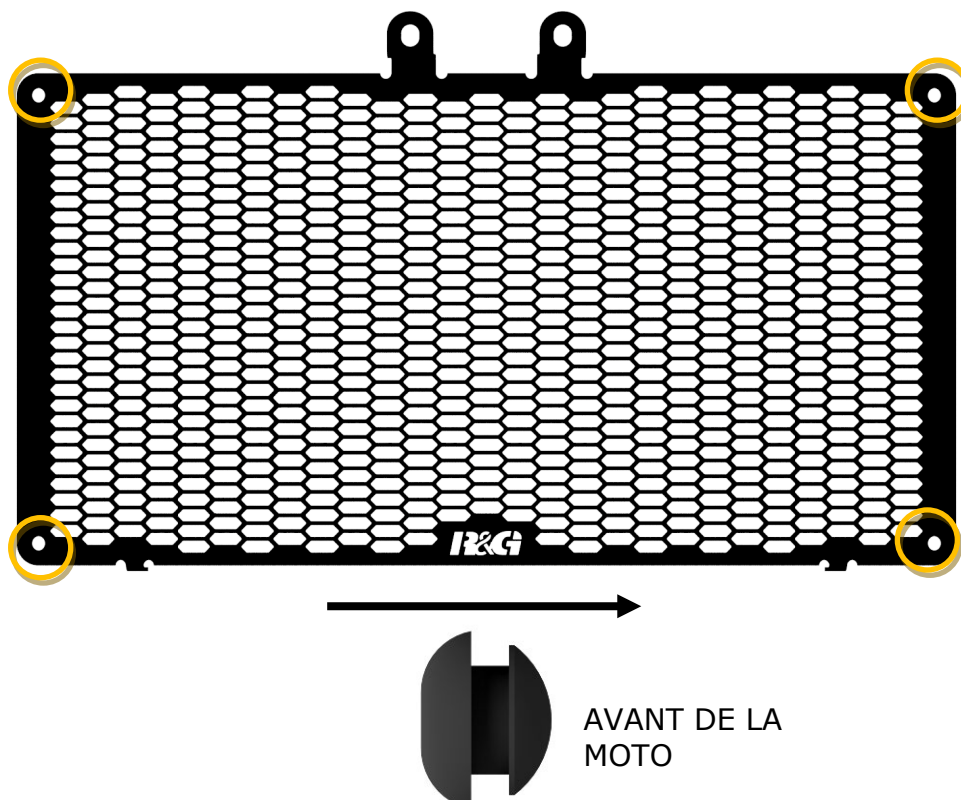


OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douilles T20 et T30. • Pince coupe fils. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PROTECTION RADIATEUR (RAD0326)	1
ARTICLE 2	OEILLET EN CAOUTCHOUC	4
ARTICLE 3	COLLIER DE SERRAGE	4

SCHÉMA D'ENSEMBLE



R&G



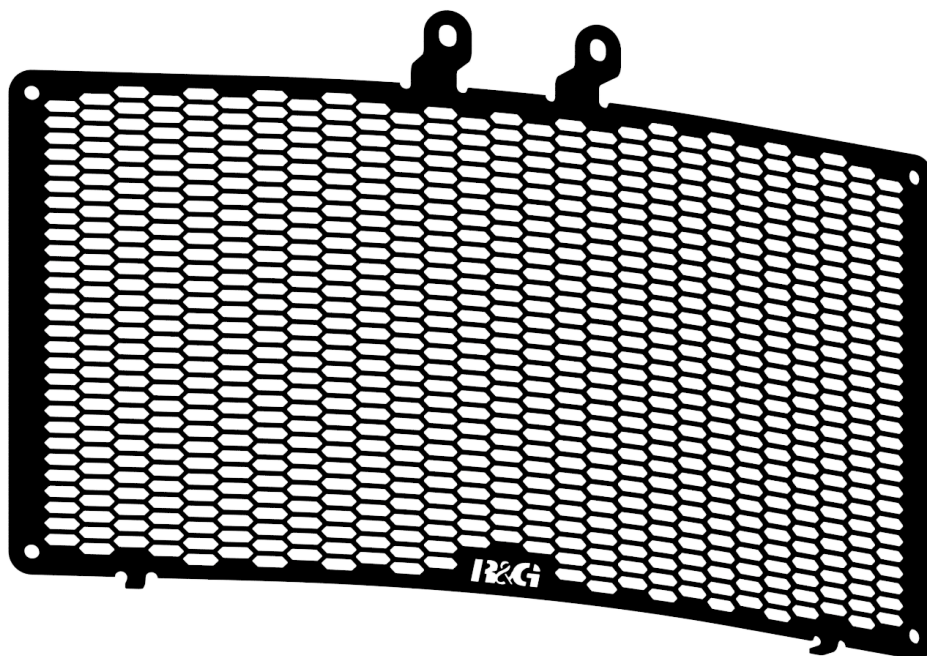
NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer la protection radiateur R&G sur la moto, insérez les 4 œillets en caoutchouc dans le protège-radiateur dans les trous entourés en jaune sur le schéma de montage s'ils ne sont pas déjà installés.
- Il peut être nécessaire de retirer le carénage afin de retirer la protection radiateur d'origine, veuillez-vous référer au manuel du propriétaire pour plus d'informations.
- Retirez les deux boulons maintenant la protection d'origine en place en haut, derrière l'amortisseur de direction, puis retirez la protection d'origine en la soulevant légèrement pour lui permettre de glisser vers le bas.
- Placez la nouvelle protection de radiateur sur le radiateur et fixez les deux boulons en haut du radiateur à l'aide des boulons d'origine retirés.
- Insérez les serre-câbles dans la protection radiateur et les languettes inférieures du radiateur, coupez tout serre-câble visible en excès.
- Remontez tous les panneaux de carénage et vérifiez que tous les boulons soient bien serrés avant de rouler.

ISSUE 1 – 26/07/2023 (MH)



MONTAGEANLEITUNG FÜR RAD0326PRO KÜHLERSCHUTZ



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

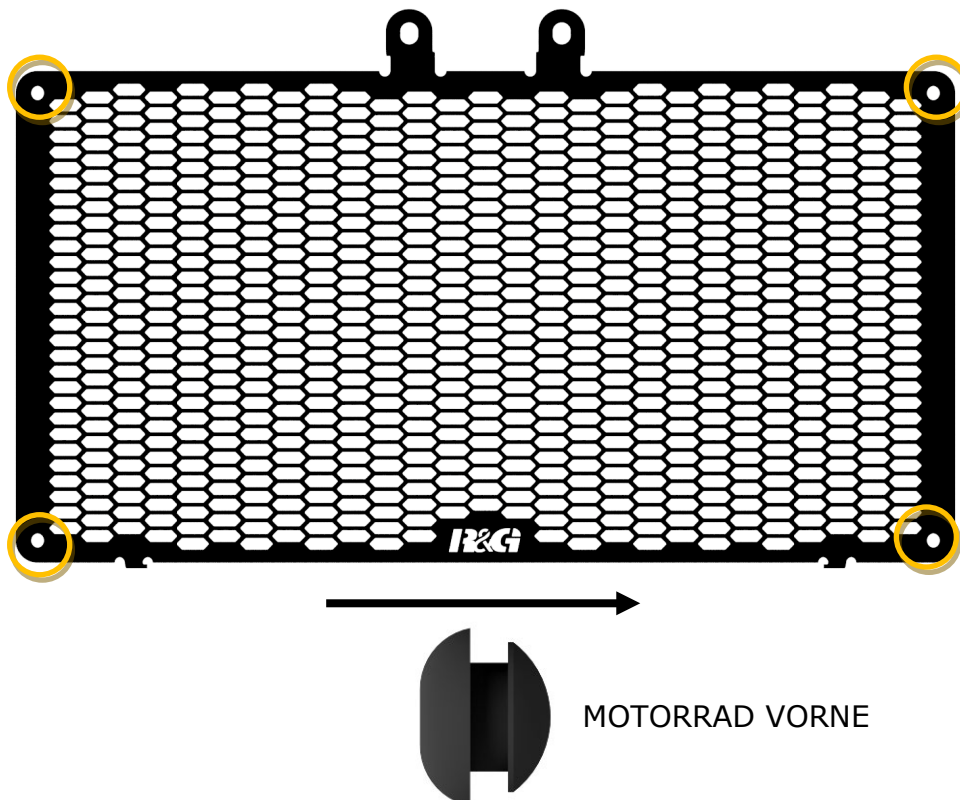
- Satz Steckschlüssel inkl. T20 und T30 Steckschlüsseinsatz
 - Seitenschneider

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT:

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KÜHLERSCHUTZ (RAD0326)	1
ARTIKEL 2	GUMMISTOPFEN	4
ARTIKEL 3	KABELBINDER	4

ZUSAMMENBAU - ZEICHNUNG

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kühlerschutz zu montieren, setzen Sie die 4 x Gummistopfen in die Öffnungen am Kühlerschutz ein, die mit gelben Kreisen markiert sind (wie in der **Zeichnung Montage** abgebildet), falls diese nicht vorinstalliert sind.
- Es ist möglich, dass Sie die Verkleidung entfernen müssen, um den original Kühlerschutz abmontieren zu können. Anweisungen und Hinweise hierzu (falls benötigt) entnehmen Sie bitte dem Benutzerhandbuch des Herstellers.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die den original Kühlerschutz oben befestigen hinter dem Lenkungsämpfer, dann entfernen Sie den original Kühlerschutz, indem Sie ihn leicht hochheben, sodass er nach unten herausrutschen kann.
- Den neuen Kühlerschutz an den Kühler ansetzen und die zwei Schrauben oben auf dem Kühler mit den zuvor entfernten Originalschrauben befestigen.
- Montieren Sie die Kabelbinder durch den Kühlerschutz und die unteren Laschen – schneiden Sie das überschüssige Kabel ab.
- Montieren alle Verkleidungsteile wieder und überprüfen Sie, dass alle Schraube sicher befestigt sind, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.

AUSGABE 1 – 26/07/2023 (MH)