



Fitting Instructions For RAD0248 RADIATOR GUARD
KTM 790 ADVENTURE 2019-



Picture A

This Kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR
DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way
of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts,
these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of torx keys to include size 30. <ul style="list-style-type: none"> • 8mm spanner or sockets. <ul style="list-style-type: none"> • Cable cutters. 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	RADIATOR (RAD0248)	1
ITEM 2	SELF ADHESIVE FOAM	8
ITEM 3	CABLE TIES (CT220)	4

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

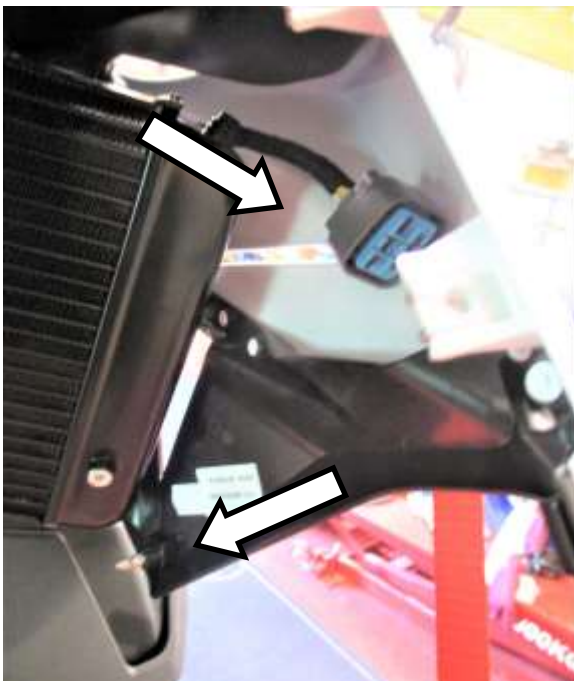
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



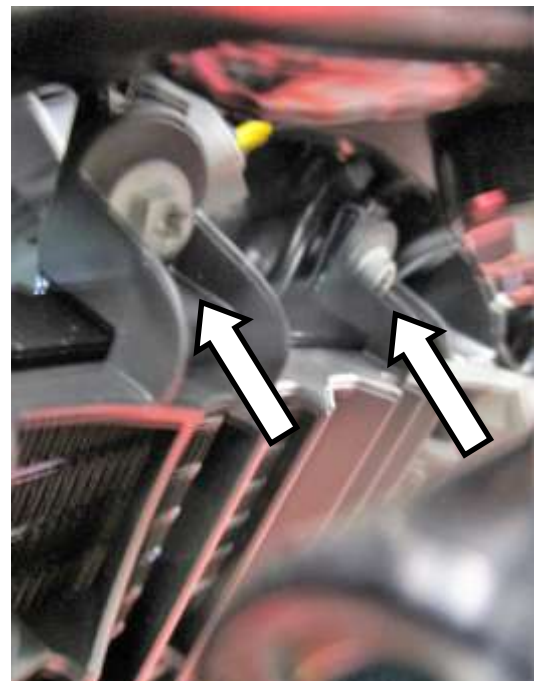
Picture 1



Picture 2



Picture 3

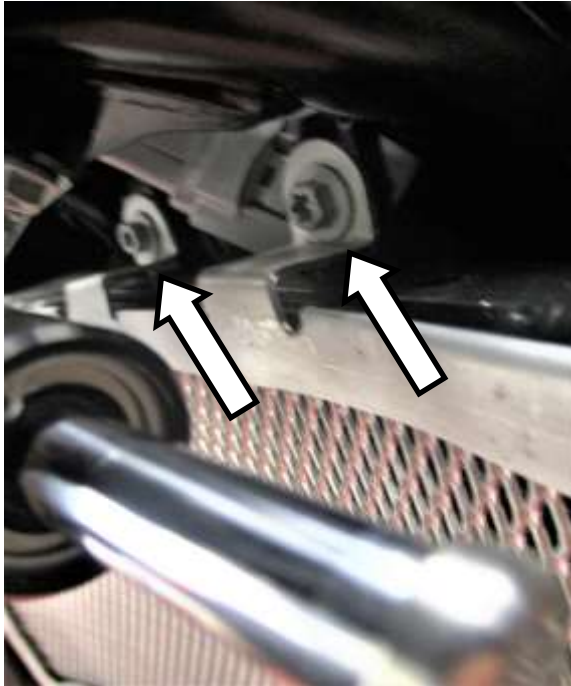


Picture 4

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 5



Picture 6

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the radiator guard to the bike, first cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they sit between the radiator guard and the radiator.
- Remove the coolant reservoir cap on the left side of the bike.
- Remove the four torx bolts on the left side of the bike that secure the plastic cowl in place on the front of the radiator, as shown in picture 1.
- Remove the plastic cowl from the radiator, taking care to pull the bottom of the panel away from the bike as it is held in place by a grommet.
- Next step is to remove the right panel as seen in picture 2 held in by four torx bolts. Before removing panel, unplug the rectifier that is attached to the fairing as shown in picture 3.
- With both panels removed it is now time to remove the OEM radiator guard if fitted, remove the two bolts at the top of the radiator in picture 4 using either an 8mm socket or a 30 torxs. Lift the original guard upwards and remove.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Place the new radiator guard onto the radiator and fasten the two bolts at the top of the radiator using the original bolts removed as can be seen in picture 5.
- Fit cable ties through radiator guard and radiator as shown in picture 6 and cut any access cable tie.

Refit the rectifier cable and side panels.

Issue 1 28/08/2019 (BG)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen** the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% re-stocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The cus-

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR RAD0248 PROTECTION RADIATEUR

KTM 790 ADVENTURE 2019-



Photo A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of torx keys to include size 30. <ul style="list-style-type: none"> • Clé à molette 8mm. • Coupe câble. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	RADIATEUR (RAD0248)	1
ARTICLE 2	MOUSSE AUTOCOLLANTE	8
ARTICLE 3	COLLIERS DE SERRAGE (CT220)	4

NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer la protection de radiateur sur la moto, commencez par couper la bande de mousse fournie en morceaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière du cadre de protection de radiateur, de manière à ce qu'ils se trouvent entre la protection de radiateur et le radiateur.
- Retirez le capuchon du réservoir de liquide de refroidissement sur le côté gauche de la moto.
- Retirez les quatre boulons Torx situés sur le côté gauche de la moto qui fixent le capot en plastique à l'avant du radiateur, comme indiqué sur la photo 1
- Retirez le capuchon en plastique du radiateur en prenant soin de retirer le bas du panneau de la moto car il est maintenu en place par un oeillet.
- La prochaine étape consiste à retirer le panneau droit, comme indiqué sur la photo 2, maintenu par quatre boulons Torx. Avant de retirer le panneau, débranchez le redresseur fixé au carénage comme indiqué sur la photo 3.
- Une fois les deux panneaux retirés, il est maintenant temps de retirer la protection de radiateur.
- Placez la nouvelle protection radiateur sur le radiateur et serrez les deux boulons situés sur la partie supérieure du radiateur en utilisant les boulons originaux retirés, comme indiqué sur la photo 5.
- Passez les colliers de câble à travers la protection radiateur et le radiateur comme indiqué sur la photo 6 et coupez les colliers de câble d'accès.

Reposer le câble du redresseur et les panneaux latéraux.

Issue 1 28/08/2019 (BG)
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für RAD0248 KÜHLERSCHUTZ
KTM 790 ADVENTURE 2019-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE UNSICHER SIND BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für RAD0248 KÜHLERSCHUTZ
KTM 790 ADVENTURE 2019-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE UNSICHER SIND BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Torx-Schlüssel inkl. Größe 30 • 8mm Schraubenschlüssel oder Steckschlüssel <ul style="list-style-type: none"> • Seitenschneider 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KÜHLERSCHUTZ (RAD0248)	1
ARTIKEL 2	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF	8
ARTIKEL 3	KABELBINDER (CT220)	4

MONTAGEANLEITUNG

- Um den Kühlerschutz am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoffstreifen in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind.
- Entfernen Sie den Deckel des Flüssigkeitsbehälters an der linken Seite des Motorrads.
- Entfernen Sie die vier Torx-Schrauben an der linken Seite des Motorrads, die die Kunststoffverkleidung vorne am Kühler befestigen—siehe Abbildung 1.
- Die Kunststoffverkleidung vom Kühler entfernen— darauf achten, dass die Verkleidung unten vom Motorrad weggezogen wird, da diese mit einer Tülle in Position befestigt ist.
- Als Nächstes das rechte Verkleidungsteil, welches mit 4 Torx-Schrauben befestigt ist, entfernen—siehe Abbildung 2. Bevor Sie das Verkleidungsteil entfernen, den an der Verkleidung fixierten Spannungsregler ausstöpseln—wie in Abbildung 3 abgebildet.
- Wenn beide Verkleidungsteile abmontiert sind, entfernen Sie den original Kühlerschutz (falls montiert). Entfernen Sie die zwei Schrauben oben am Kühler (siehe Abbildung 4) mit einem 8mm Steckschlüssel oder T30 Torx. Den original Kühlerschutz nach oben heben und entfernen.
- Den neuen Kühlerschutz auf dem Kühler positionieren und mit den zwei zuvor entfernten Originalschrauben befestigen—siehe Abbildung 5.
- Die Kabelbinder durch den Kühlerschutz und den Kühler einfädeln und fixieren wie in Abbildung 6 abgebildet—überflüssiges Kabel ordentlich abschneiden.

Das Kabel für den Spannungsregler wieder verbinden und die Verkleidungsteile wieder an den Seiten montieren.

Ausgabe 1 28/08/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com