



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0301BK LICENCE PLATE BRACKET
TRIUMPH SCRAMBLER 1200 XC + XE 2019- + 2021-



This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

[WWW.RG-RACING.COM](http://www.rg-racing.com)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Hex keys to include 3mm & 4mm. <ul style="list-style-type: none"> • T30 Torx head tool • Set of metric sockets and wrench. To include 6, 8 & 10mm. <ul style="list-style-type: none"> • 8mm & 10mm spanners. • Phillips screwdriver. 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0301 LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 2	REPLACEMENT UNDERTRAY	1
ITEM 3	M6x1.00x25mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 4	M6x1.00x30mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 5	M6x1.00x35mm BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 6	M6x1.00 NYLOC NUT	4
ITEM 7	M6x19MM O/D WASHER	6
ITEM 8	M6x14MM O/D WASHER	2
ITEM 9	LA0002 TAIL LIGHT ASSEMBLY	1
ITEM 10	CON0046 MINI INDICATOR WIRING ADAPTOR	2
ITEM 11	CON0014 LICENCE PLATE LIGHT WIRING ADAPTOR	1
ITEM 12	6MM HEAT SHRINK 150MM	4
ITEM 13	IWC0002 INDICATOR WIRING COVERS	2
ITEM 14	INDICATOR BLANKING GROMMET	2
ITEM 15	SELF ADHESIVE CABLE CLIP	4
ITEM 16	2.5MM CABLE TIE	2
ITEM 17	REFLECTOR	1

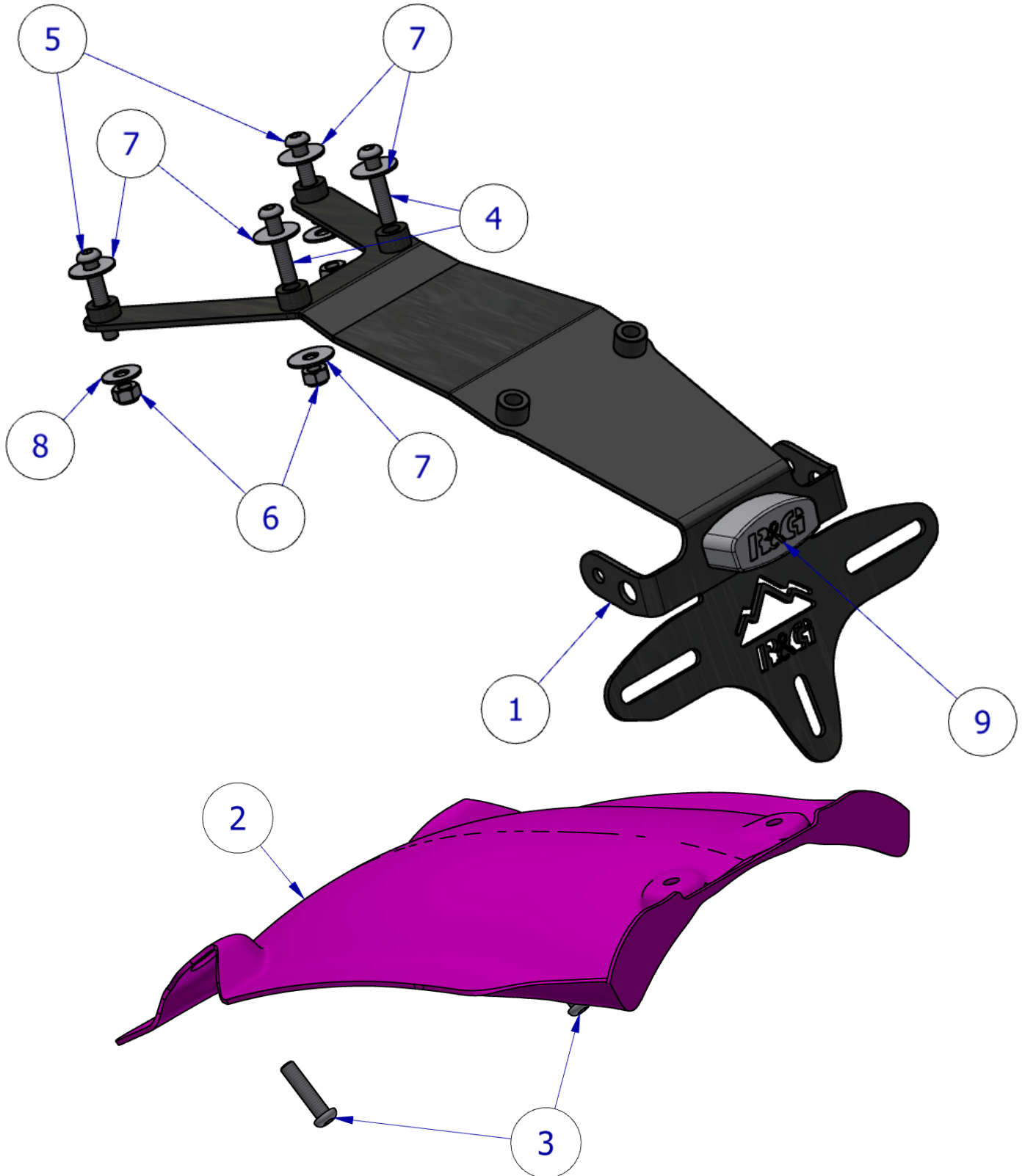
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 1



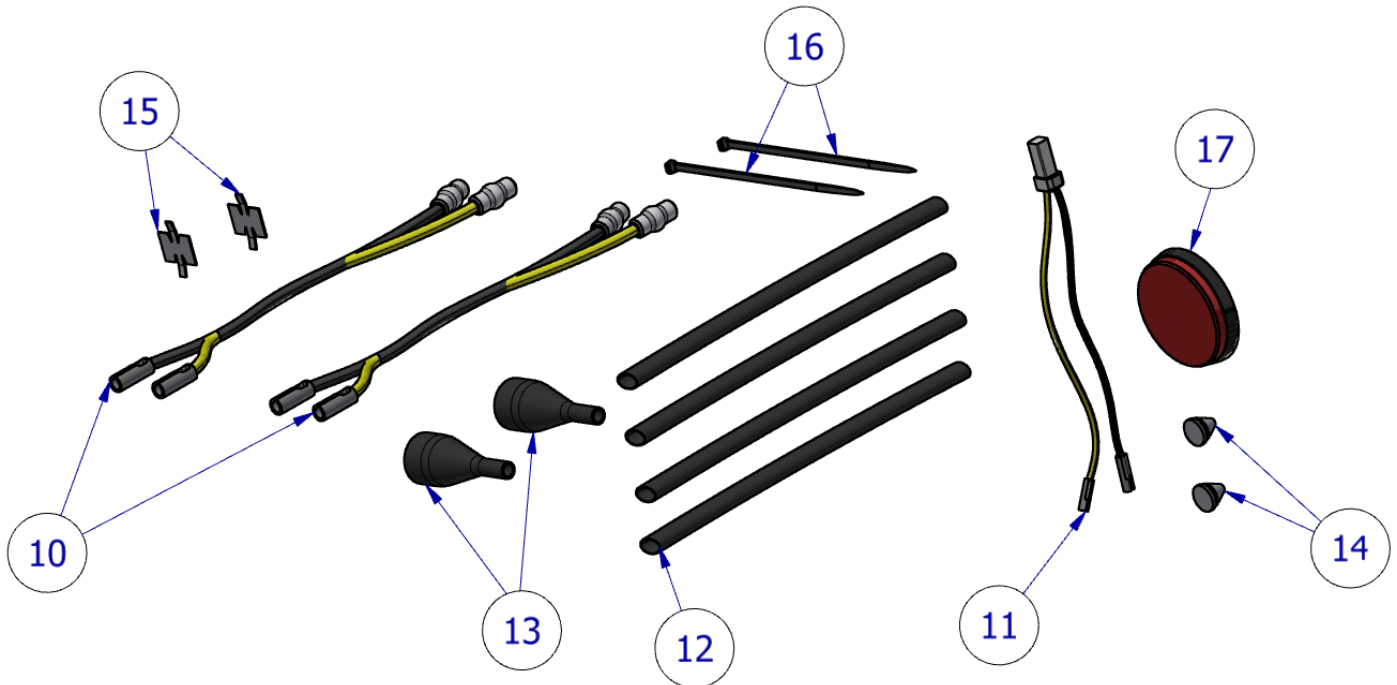
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Assembly Diagram 2 – ANCILLARY COMPONENTS



FITTING PICTURES



Picture 1

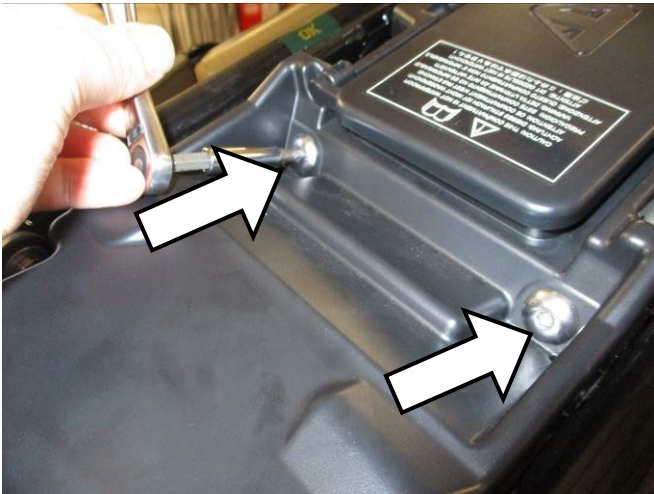


Picture 2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

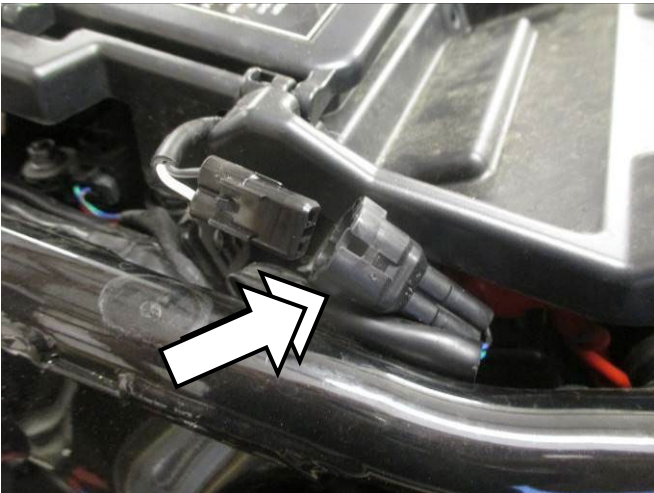
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7

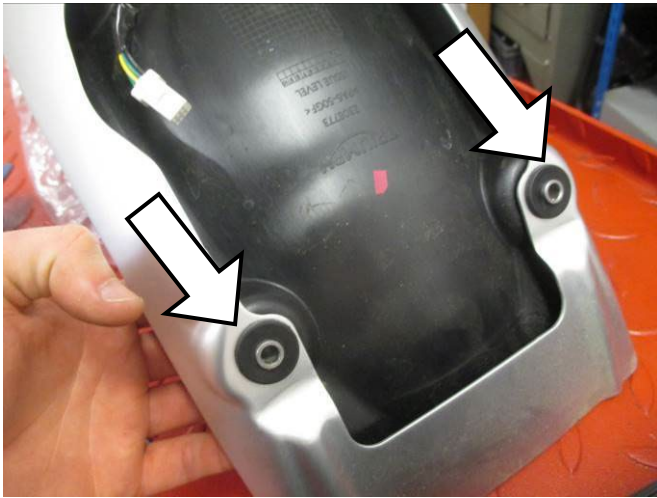


Picture 8

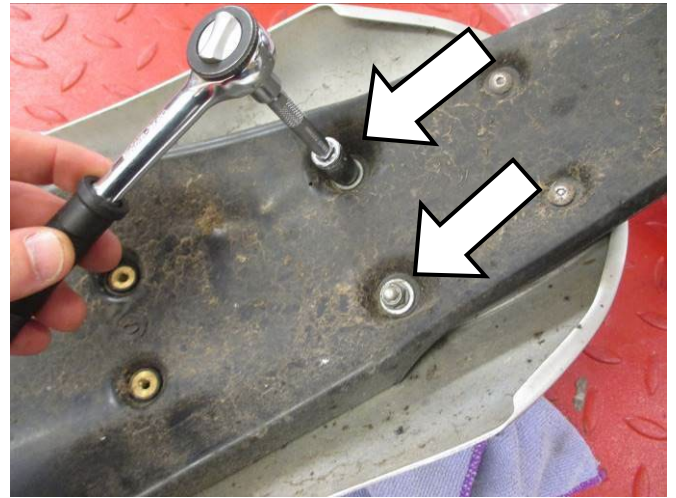
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 9



Picture 10



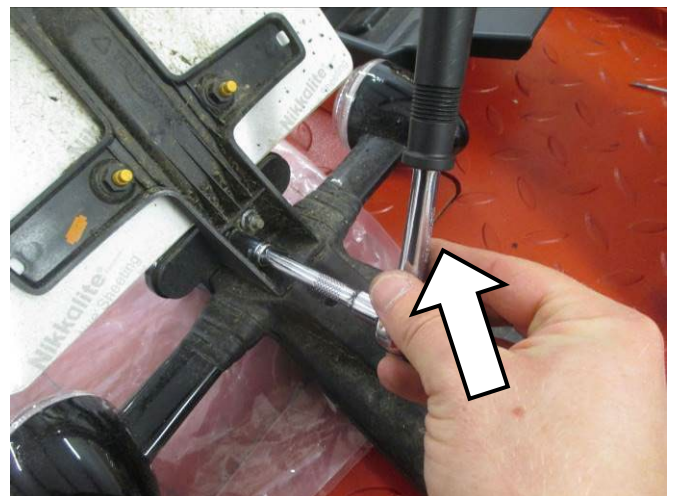
Picture 11



Picture 12



Picture 13

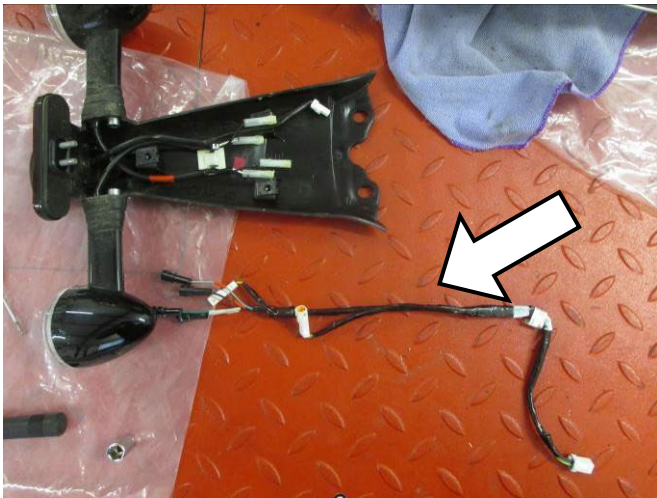


Picture 14

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 15



Picture 16



Picture 17

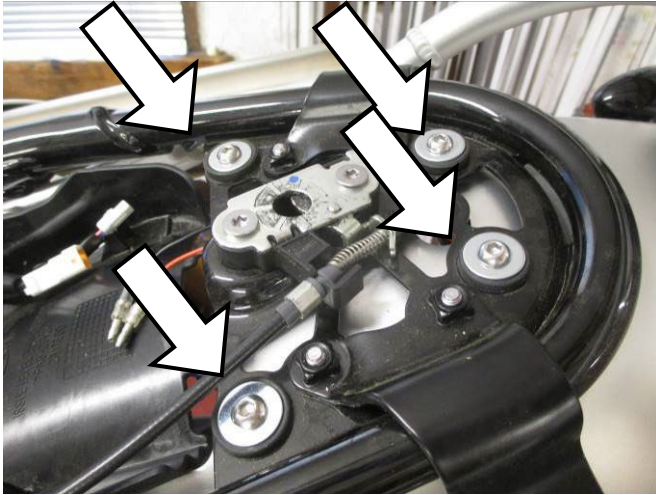


Picture 18





Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23

Picture 24

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the seat from the bike using the key as shown in **picture 1**.
- Remove the plastic panel by removing the 3 screws as shown in **pictures 2 & 3** – depending on the model there may be a USB port connector keeping the panel from being fully removed.
- Lift the panel as shown in **picture 4** and disconnect the plug on the RHS of the bike shown in **picture 5**.
- Disconnect the wiring sub-loom from the main loom by disconnecting the white connector shown in **picture 6**.
- Remove the two bolts on the underside of the OEM undertray as shown in **picture 7**.
- While supporting the fender and tail piece, remove the 4 torx bolts from the subframe of the bike as shown in **picture 8**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Carefully lower the render assembly away from the bike ensuring to thread the wires out of the seat area to fully remove this section.

OEM tail unit disassembly.

- Remove the spacers arrowed in **picture 9** and save for later use.
- Remove the two nyloc nuts shown in **picture 10** using an 8mm socket.
- The OEM undertray piece can now be removed by removing the top hat spacer and the rubber bungs disconnected from the metal fender piece as shown in **picture 11**. Save these components for re-use later.
- Remove the rubber bungs from the undertray for use on the replacement R&G undertray as shown in **picture 12**.
- Remove the button head bolts from the underside of the unit as shown in **picture 13**.
- Separate the two main pieces by removing the locking nuts from the brake light studs.
- The plastic section must be disassembled to re-use the sub-loom, to do this, remove the 2 nuts shown in **picture 14**.
- Noting the correct connectors for the indicators before removing the wiring sub loom as shown in **picture 15**.

R&G Tail tidy assembly

- To assemble the R&G tail tidy, refer to the **Assembly Diagram 1** and follow the steps below:
- Place one section of heat shrink (**item 12**) over the wires of LA0002 (item 9) and heat carefully until wires are covered neatly.
- Affix the LA0002 shroud if not already and secure with a small drop of superglue, this will direct the light towards the licence plate when fitted.
- Fix the LA0002 (item 5) to the licence plate mount bracket (item 1) using the two nuts and washers provided using a 6mm socket as shown on **Assembly diagram 1**.
- Affix the licence plate light connector (**CON0014 - item 11**) to the R&G licence plate light wires using the bullet connectors matching BLACK to BLACK.

If using OEM indicators

- Remove the OEM indicators from the tail unit using an allen key and remove the wires.
- Affix the OEM indicators to the R&G Tail bracket (item 1) using the OEM fixing bolt as shown in **picture 16**, ensuring to keep the indicators on the correct side that they were originally removed.

If using R&G Mini indicators

- Place one section of heat shrink (item 12) over the wires of the mini indicators (not included) and heat carefully until wires are covered neatly.
- Affix the indicator into the larger hole on each side of the tail unit using the locking nut as shown in **picture 17**.
- Fit the rubber blanking grommet (item 14) into the remaining hole to neaten the assembly as shown in **picture 18**.
- Over each seat of wires, pass over 1 x IWC0002 Indicator wiring cover (item 13) and slide up to meet the indicator and cover the nut.
- Connect one mini indicator adaptor (CON0046 - Item 10) to each pair of wires using the corresponding colours.

R&G Tail tidy fitting

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Connect the OEM sub loom removed previously to the tail tidy assembly, ensuring the wires correspond to the correct side indicator as removed.
- Offer the R&G tail tidy up to the rear fender part as shown in **picture 19**, with the wiring loom on top of the section so it can be hidden from view when fitted to the bike.
- Fit the R&G tail tidy to the metal rear fender using the brake light fixing studs re-using the OEM locking nuts removed earlier.
- Fit the R&G plastic undertray (item 2) to the metal fender using the bungs removed earlier as shown in **picture 20**, this component will remain loose until secured.
- Referring to **Assembly Diagram 1**, Offer up the fender and R&G tail tidy and affix to the bike using the bolts and washers as shown into rearmost of the 4 upper bolt holes removed earlier, it will help to place the bolts (items 4 & 5) and larger washers (item 7) into place before offering up as shown in **picture 21**.
- Align all 4 bolts with corresponding holes in the R&G tail tidy and secure the assembly to the bike using the two rearmost button head bolts and larger washers (item 7) and Nyloc nuts (item 6), this will secure the assembly while the rest of the fasteners can be fitted.
- Fit the two smaller washers (item 8) and nyloc two nyloc nuts (item 6) to the forward mounting bolts already fitted as shown in **picture 22 & 23**.
- Secure the R&G replacement undertray using the two remaining button head bolts and OEM top hat spacer back into the rubber bungs and secure using the bolts (item 3) as shown in **picture 23**.
- Ensure the loom is correctly connected to the and route the wires neatly under the seat using the cable ties (item 16) and adhesive cable clips (item 15) provided.
- Connect all lights and check the operation, if illumination fails, swap the bullet connectors around and re-test.
- Check all bolts and fixings are fully tightened
- Ensuring no wires are trapped, re-assemble the OEM panels removed and replace the seat.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 19**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 1 06/01/2022 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0301BK SUPPORT DE PLAQUE
TRIUMPH SCRAMBLER 1200 XC + XE 2019- + 2021-**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés hexagonales 3mm & 4mm. <ul style="list-style-type: none"> • Clé Torx T30 • Clé à cliquet + douilles 6, 8 & 10mm. • Clé à molette 8mm & 10mm. <ul style="list-style-type: none"> • Tournevis cruciforme. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

N° ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	TB0301 SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	SOUS CHÂSSIS DE REMPLACEMENT	1
ARTICLE 3	M6x1.00x25mm BOULON	2
ARTICLE 4	M6x1.00x30mm BOULON	2
ARTICLE 5	M6x1.00x35mm BOULON	2
ARTICLE 6	M6x1.00 ÉCROU	4
ARTICLE 7	M6x19MM O/D RONDELLE	6
ARTICLE 8	M6x14MM O/D RONDELLE	2
ARTICLE 9	LA0002 ASSEMBLAGE DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 10	CON0046 ADAPTATEUR DE FIL DE MINI CLIGNOTANT	2
ARTICLE 11	CON0014 ADAPTATEUR DE FIL DE FEU DE MINI CLIGNOTANT	1
ARTICLE 12	6MM MANCHON THERMO RÉTRACTABLE 150MM	4
ARTICLE 13	IWC0002 CACHES FILS DE CLIGNOTANTS	2
ARTICLE 14	OEILLET D'OBTURATION DE CLIGNOTANT	2
ARTICLE 15	CLIP CÂBLE AUTOCOLLANT	4
ARTICLE 16	2.5MM COLLIER DE SERRAGE	2
ARTICLE 17	RÉFLECTEUR	1

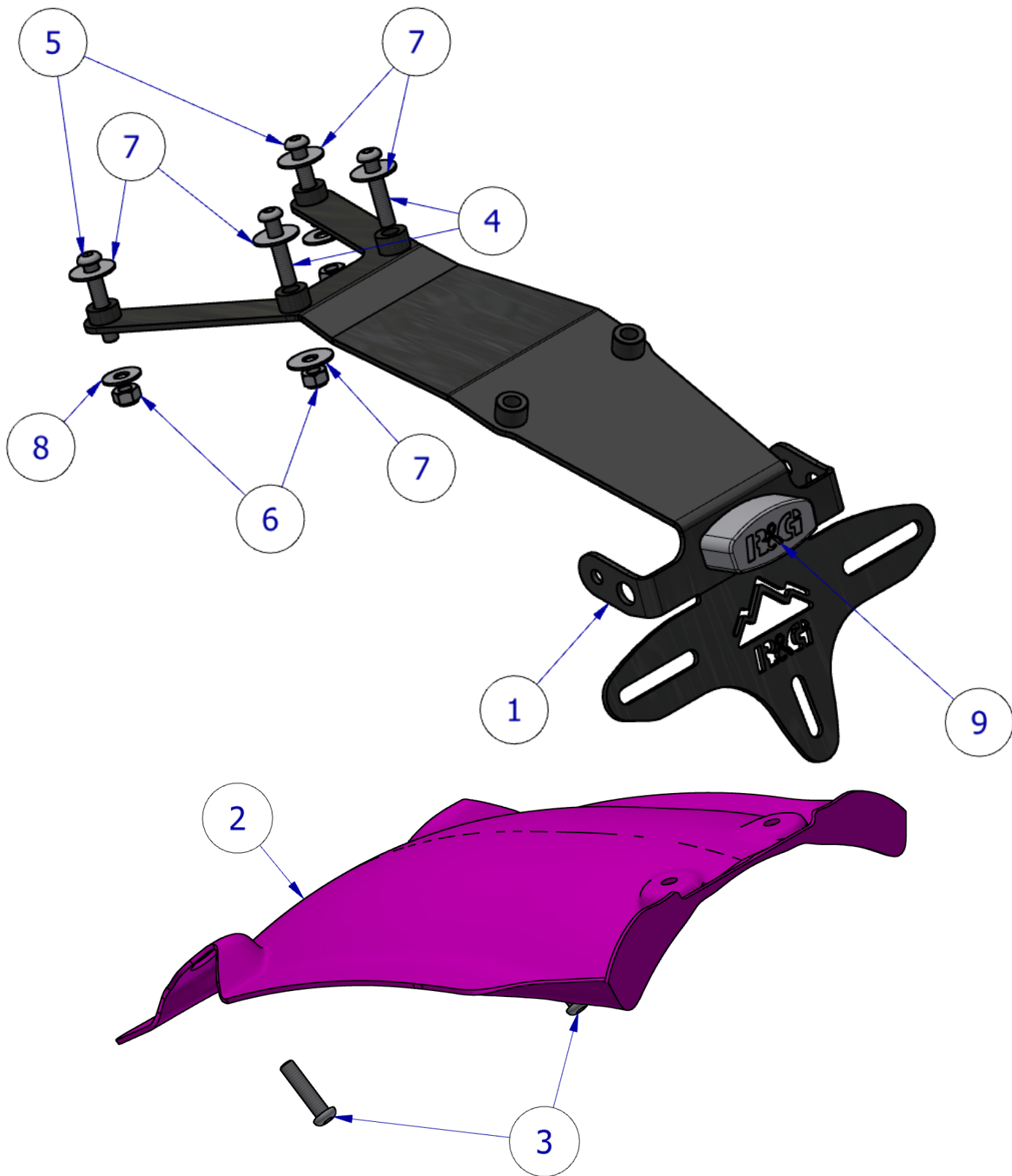
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA D'ENSEMBLE 1



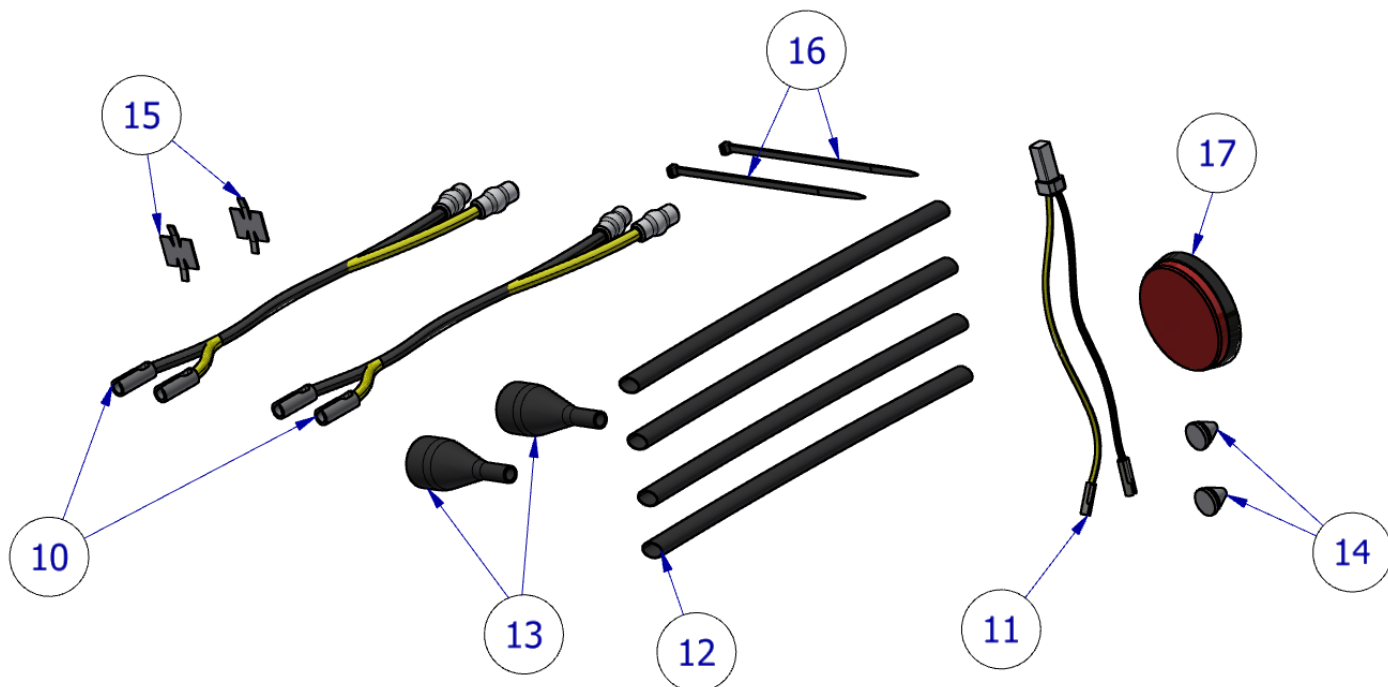
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Schéma d'ensemble 2 – COMPOSANTS AUXILIAIRES



PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

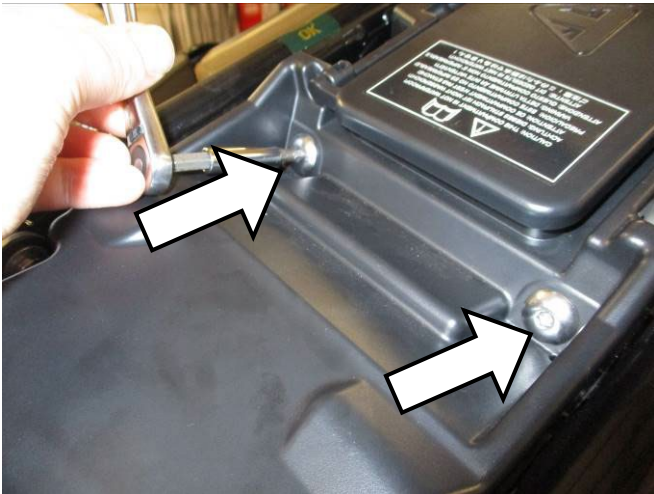


Photo 3



Photo 4

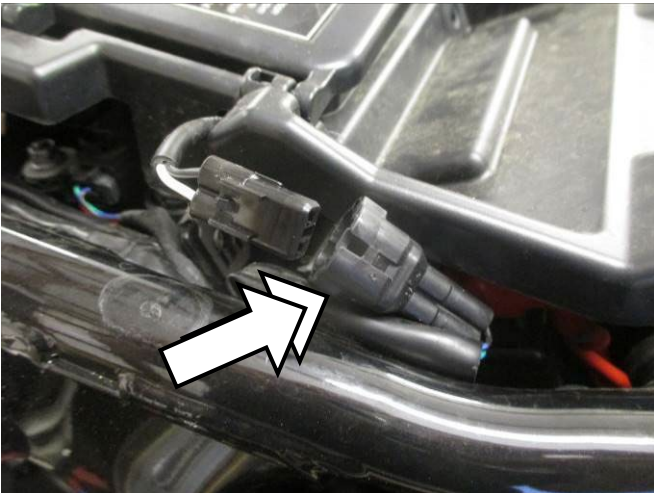


Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13

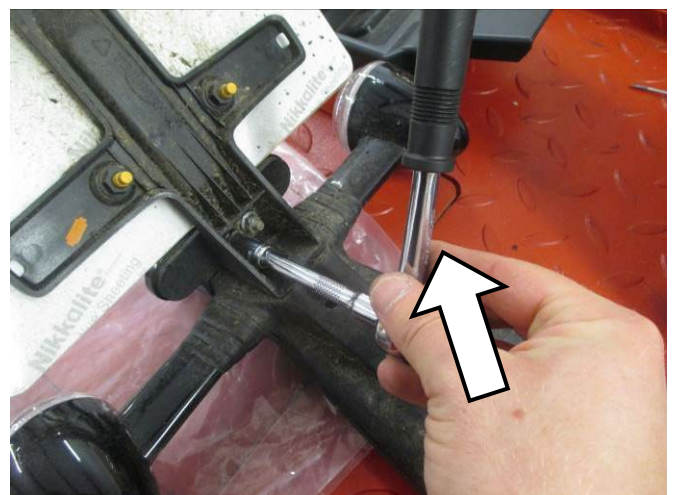


Photo 14

R&G

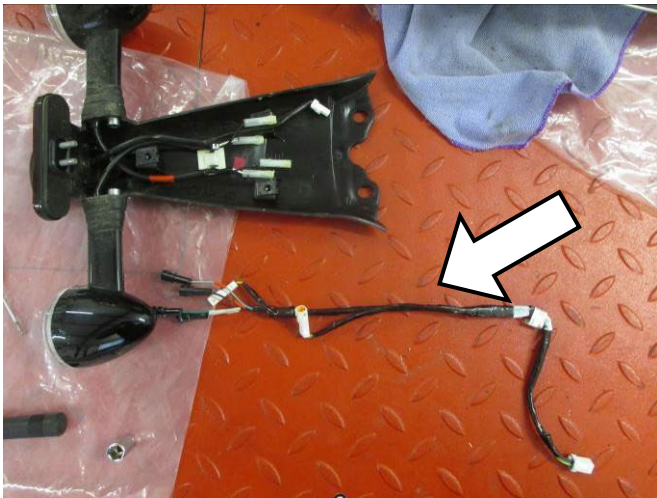


Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18





Photo 19

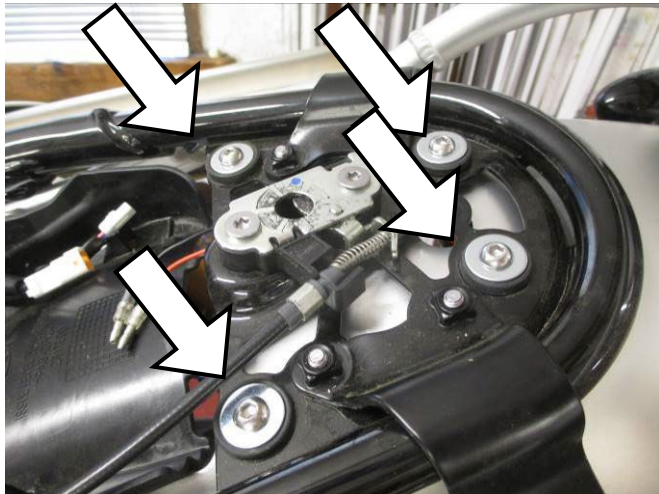


Photo 21



Photo 23

Photo 20



Photo 22



Photo 24

PHOTOS DE MONTAGE

- Retirez la selle de la moto à l'aide de la clé comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez le panneau en plastique en retirant les 3 vis comme indiqué sur les photos 2 et 3 - selon le modèle, il peut y avoir un connecteur de port USB empêchant le panneau d'être complètement retiré.
- Soulevez le panneau comme indiqué sur la photo 4 et débranchez la prise du côté droit de la moto comme indiqué sur la photo 5.
- Déconnectez le faisceau de câblage du faisceau principal en débranchant le connecteur blanc illustré sur la photo 6.
- Retirez les deux boulons sur le dessous du passage de roue d'origine comme indiqué sur la photo 7.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Tout en soutenant le garde-boue et la pièce arrière, retirez les 4 boulons torx du sous-châssis de la moto comme indiqué sur la photo 8.
- Abaissez soigneusement l'ensemble et placez-le à côté de la moto en veillant à enfiler les fils hors de la zone du siège pour retirer complètement cette section.

Désassemblez le support de plaque d'origine.

- Retirez les entretoises fléchées sur la photo 9 et conservez-les pour une utilisation ultérieure.
- Retirez les deux écrous nyloc illustrés sur la photo 10 à l'aide d'une douille de 8 mm.
- La pièce de passage de roue d'origine peut maintenant être retirée en retirant l'entretoise et les bouchons en caoutchouc déconnectés de la pièce de garde-boue en métal, comme indiqué sur la photo 11. Conservez ces composants pour une réutilisation ultérieure.
- Retirez les bouchons en caoutchouc du passage inférieur pour les utiliser sur le passage inférieur R&G de remplacement, comme indiqué sur la photo 12.
- Retirez les boulons à tête ronde du dessous de l'appareil comme indiqué sur la photo 13.
- Séparez les deux pièces principales en retirant les contre-écrous des goujons des feux stop.
- La section en plastique doit être démontée pour réutiliser le sous-métier, pour ce faire, retirez les 2 écrous indiqués sur la photo 14.
- Notez les connecteurs corrects pour les clignotants avant de retirer le faisceau de câblage secondaire comme indiqué sur la photo 15.

Assemblage de support de plaque R&G

- Pour assembler le support arrière R&G, reportez-vous au schéma d'assemblage 1 et suivez les étapes ci-dessous :
- Placez une section de thermo rétractable (article 12) sur les fils de LA0002 (article 9) et chauffez soigneusement jusqu'à ce que les fils soient bien recouverts.
- Fixez le carénage LA0002 si ce n'est déjà fait et fixez-le avec une petite goutte de superglue, cela dirigera la lumière vers la plaque d'immatriculation une fois installée.
- Fixez le LA0002 (article 5) au support de fixation de la plaque d'immatriculation (article 1) à l'aide des deux écrous et rondelles fournis à l'aide d'une douille de 6 mm comme indiqué sur le schéma de montage 1.
- Fixer le connecteur d'éclairage de plaque (CON0014 - article 11) sur les fils d'éclairage de plaque R&G à l'aide des connecteurs assortis NOIR à NOIR.

Si vous utilisez les clignotants d'origine

- Retirez les clignotants d'origine de l'unité arrière à l'aide d'une clé Allen et retirez les fils.
- Fixez les clignotants d'origine au support arrière R&G (article 1) à l'aide du boulon de fixation d'origine comme indiqué sur la photo 16, en veillant à maintenir les clignotants du bon côté où ils ont été retirés à l'origine.

Si vous utilisez les mini clignotants R&G

- Placez une section de thermo rétractable (article 12) sur les fils des mini clignotants (non inclus) et chauffez soigneusement jusqu'à ce que les fils soient bien recouverts.
- Fixez le clignotant dans le plus grand trou de chaque côté de l'empennage à l'aide de l'écrou de blocage comme indiqué sur la photo 17.
- Insérer le passe-fil caoutchouc (article 14) dans le trou restant pour ranger l'ensemble comme indiqué sur la photo 18.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Sur chaque siège de fils, passer 1 x couvercle de câblage de clignotant IWC0002 (article 13) et faire glisser vers le haut pour rencontrer le clignotant et couvrir l'écrou.
- Connectez un adaptateur de mini-clignotant (CON0046 – Article 10) à chaque paire de fils en utilisant les couleurs correspondantes.

Support de plaque R&G

- Connectez le sous-métier d'origine retiré précédemment à l'ensemble de support arrière, en vous assurant que les fils correspondent au bon clignotant latéral retiré.
- Présentez le support R&G sur la partie du garde-boue arrière comme indiqué sur la photo 19, avec le faisceau de câbles sur le dessus de la section afin qu'il puisse être caché de la vue lorsqu'il est monté sur la moto.
- Montez le support arrière R&G sur le garde-boue arrière en métal à l'aide des goujons de fixation du feu stop en réutilisant les écrous de blocage d'origine retirés précédemment.
- Montez le passage de roue en plastique R&G (article 2) sur le garde-boue métallique à l'aide des bouchons retirés précédemment comme indiqué sur la photo 20, ce composant restera lâche jusqu'à ce qu'il soit fixé.
- En vous référant au schéma d'assemblage 1, présentez le garde-boue et le support R&G et fixez-les à la moto à l'aide des boulons et des rondelles comme indiqué dans les plus reculés des 4 des 4 trous de boulons supérieurs retirés plus tôt, cela aidera à placer les boulons (articles 4 et 5) et des rondelles plus grandes (article 7) en place avant de les présenter comme indiqué sur la photo 21.
- Alignez les 4 boulons avec les trous correspondants dans le support arrière R&G et fixez l'assemblage sur la moto à l'aide des deux boulons à tête ronde les plus à l'arrière et des rondelles plus grandes (article 7) et des écrous Nyloc (article 6), cela sécurisera l'assemblage tandis que le reste des attaches peuvent être montées.
- Montez les deux rondelles plus petites (article 8) et les deux écrous nyloc (article 6) sur les boulons de fixation avant déjà installés comme indiqué sur les photos 22 et 23.
- Fixez le passage inférieur de remplacement R&G à l'aide des deux boulons à tête ronde restants et de l'entretoise d'origine dans les bondes en caoutchouc et fixez-le à l'aide des boulons (article 3) comme indiqué sur la photo 23.
- Assurez-vous que le métier à tisser soit correctement connecté et acheminez les fils soigneusement sous le siège à l'aide des serre-câbles (article 16) et des serre-câbles adhésifs (article 15) fournis.
- Connectez tous les feux et vérifiez le fonctionnement, si l'éclairage échoue, intervertissez les connecteurs et testez à nouveau.
- Vérifiez que tous les boulons et fixations soient complètement serrés
- En vous assurant qu'aucun fil ne soit coincé, réassemblez les panneaux d'origine retirés et remettez le siège en place.
- Remontez la plaque d'immatriculation (elle peut nécessiter un perçage).
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur inclus (article 19) à un endroit approprié.
- Testez l'éclairage de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.
- **IMPORTANT : SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UNE FAIBLE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GRANDES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**

ISSUE 1 06/01/2022 (DM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0301BK KENNZEICHENHALTER
TRIUMPH SCRAMBLER 1200 XC + XE 2019- + 2021-**



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG	ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT:
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel inkl. 3 & 4mm <ul style="list-style-type: none"> • T30 Torx-Schlüssel • Satz Steckschlüssel und Verlängerung inkl. 6, 8 & 10mm • 8mm & 10mm Schraubenschlüssel <ul style="list-style-type: none"> • Kreuzschlitz-Schraubendreher 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	TB0301 KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	ERSATZ-UNTERE ABDECKUNG	1
ARTIKEL 3	M6x1,00x25mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 4	M6x1,00x30mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 5	M6x1,00x35mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 6	M6x1,00 SELBSTSICHERNDE MUTTER	4
ARTIKEL 7	M6x19MM O/D UNTERLEGSCHIEBE	6
ARTIKEL 8	M6x14MM O/D UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 9	LA0002 KENNZEICHNUNGBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 10	CON0046 MINIBLINKER - ADAPTER FÜR KABEL	2
ARTIKEL 11	CON0014 ADAPTER KABEL KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 12	6MM SCHRUMPFSCHLAUCH 150MM	4
ARTIKEL 13	IWC0002 ABDECKUNG FÜR BLINKER-KABEL	2
ARTIKEL 14	GUMMITÜLLE - BLINKER	2
ARTIKEL 15	SELBSTKLEBENER KABELCLIP	4
ARTIKEL 16	2,5MM KABELBINDER	2
ARTIKEL 17	RÜCKSTRAHLER	1

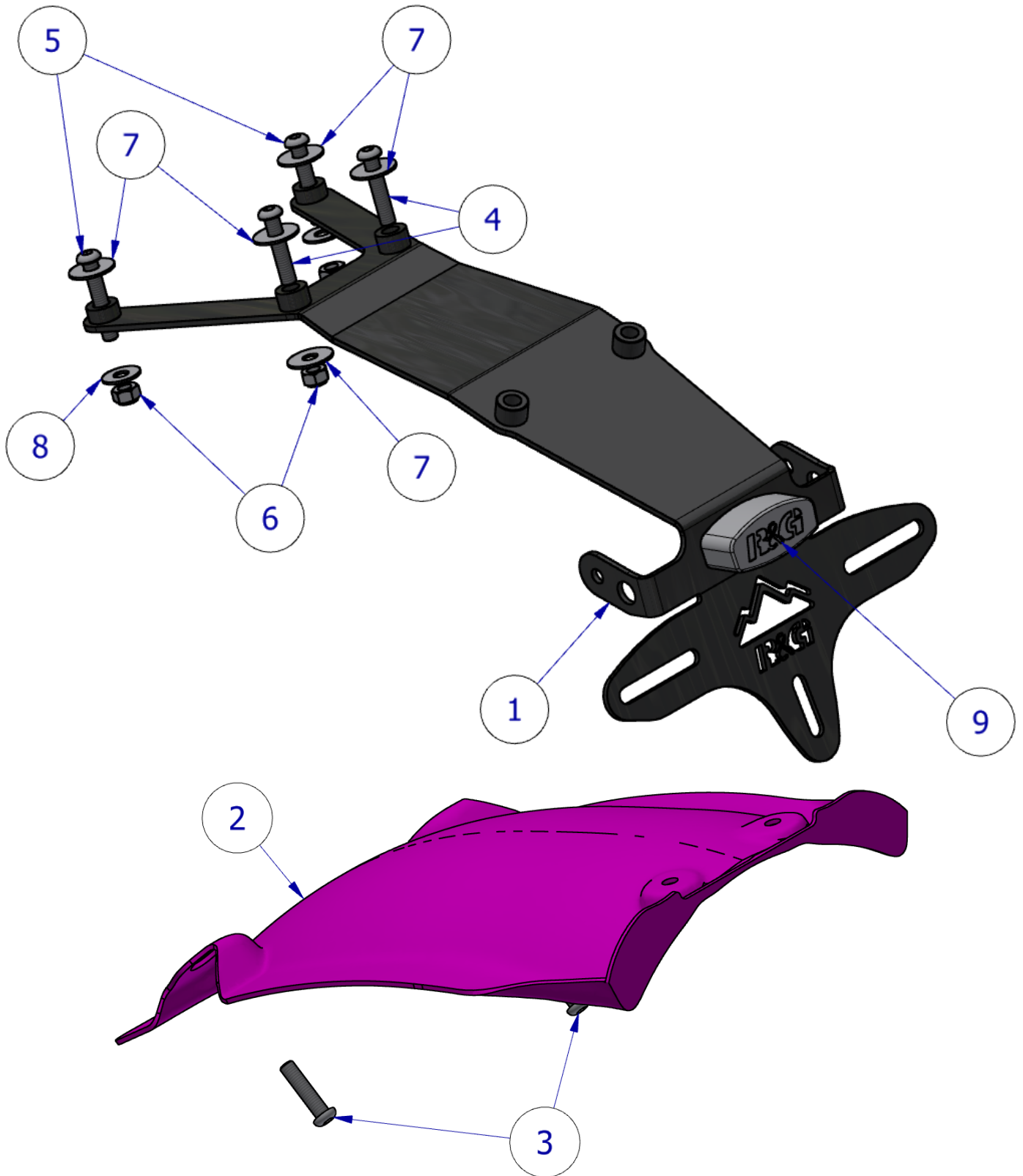
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1



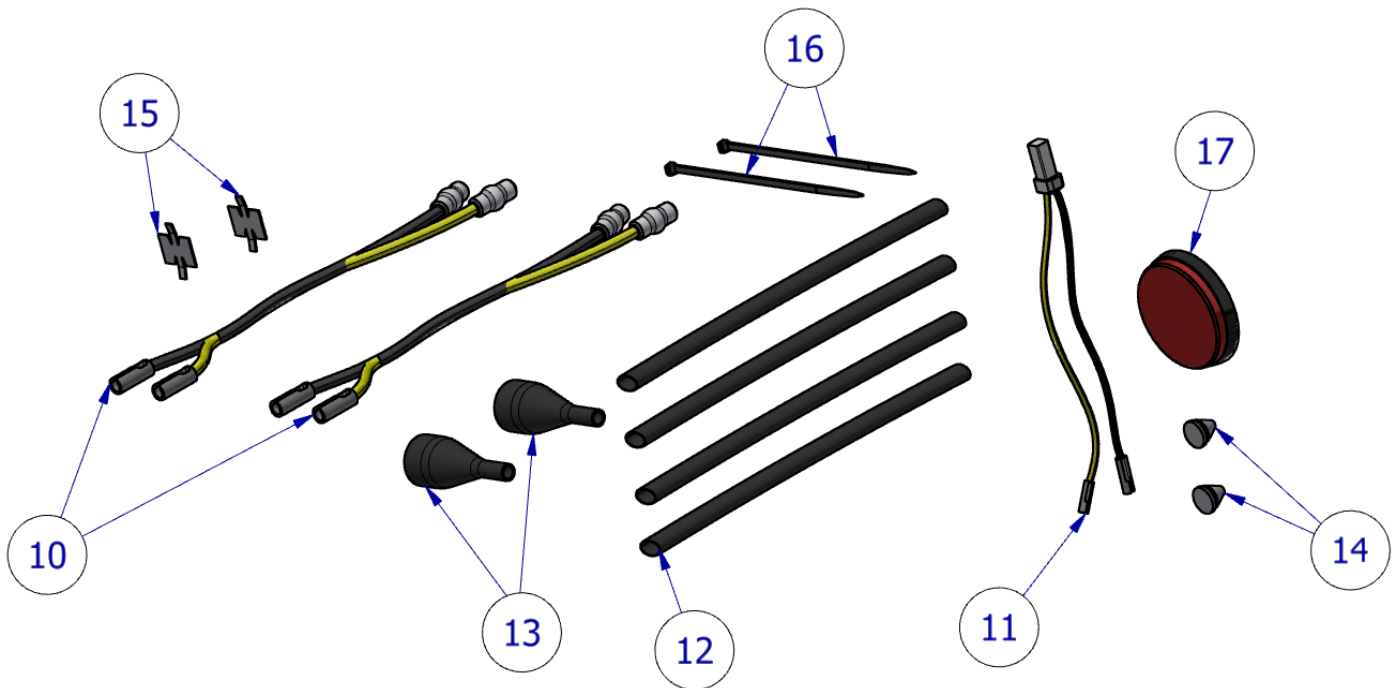
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 2 – WEITERE KIT-TEILE



MONTAGE - ABBILDUNGEN



Abbildung 1



Abbildung 2

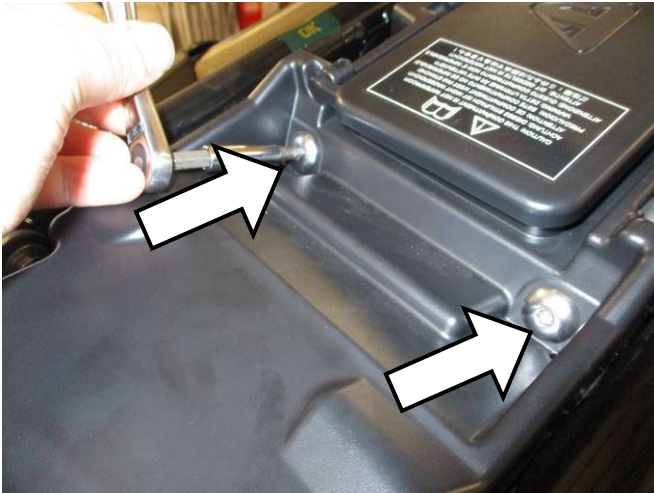


Abbildung 3



Abbildung 4

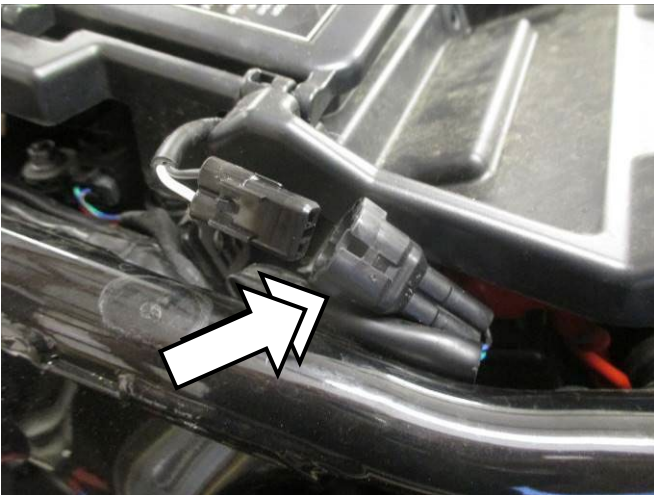


Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8

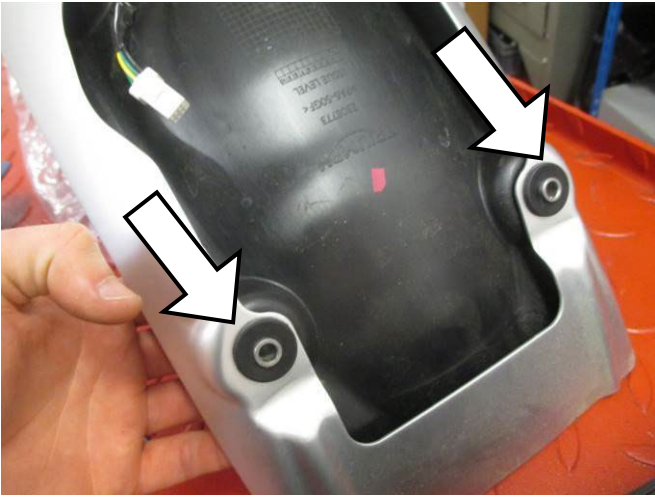


Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13

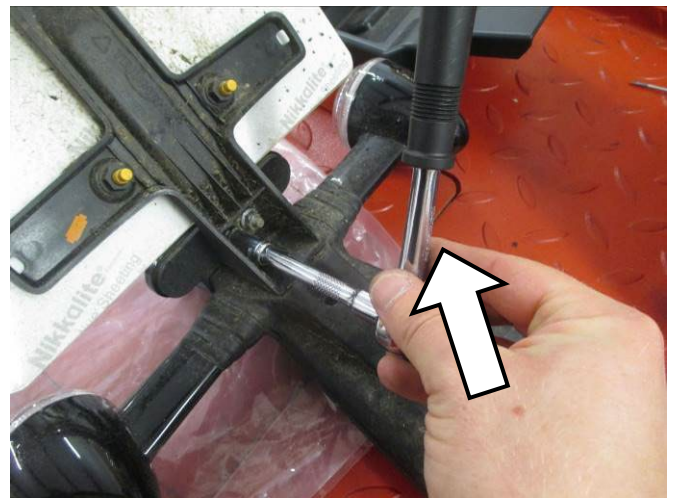


Abbildung 14

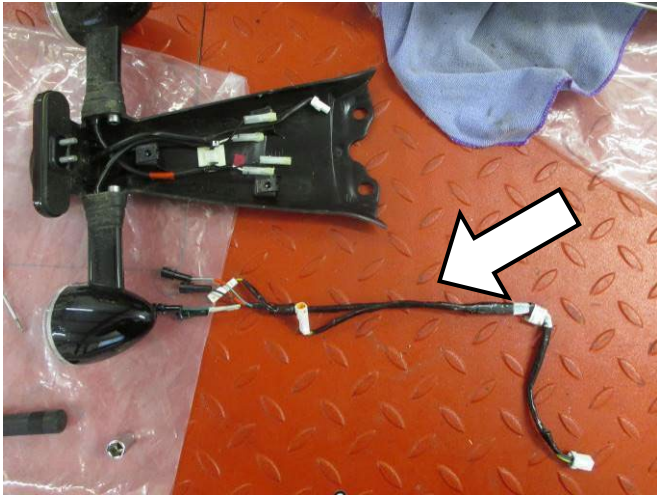


Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20

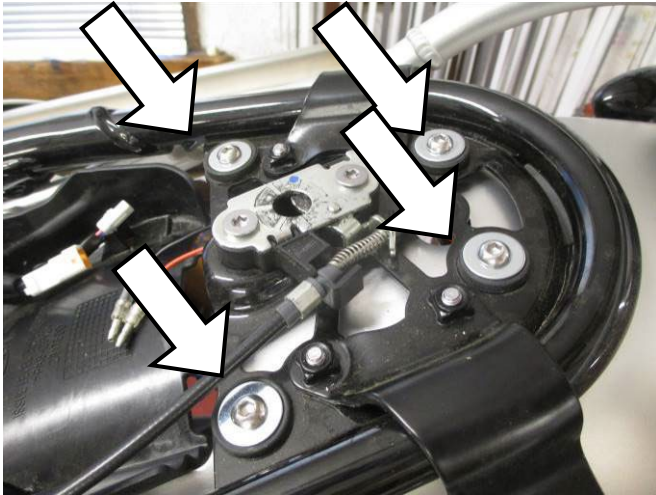


Abbildung 21



Abbildung 22



Abbildung 23



Abbildung 24

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Sitz vom Motorrad mit dem Schlüssel wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie das Kunststoffteil, indem Sie die 3 Schrauben entfernen wie in den **Abbildungen 2 & 3** abgebildet – je nach Modell ist eine USB-Verbindung vorhanden, die verhindern wird, dass das Teil komplett entfernt werden kann.
- Das Verkleidungsteil hochheben wie in **Abbildung 4** abgebildet und den Stecker an der rechten Seite des Motorrades trennen wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Trennen Sie den Kabelstrang vom Kabelbaum, indem Sie den weißen Steckverbinder trennen, wie in **Abbildung 6** abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben an der Unterseite der original unteren Abdeckung wie in **Abbildung 7** abgebildet.
- Stützen Sie den Kotflügel und den Kennzeichenhalter während Sie die vier Torx-Schrauben am Heck des Motorrades entfernen wie in **Abbildung 8** abgebildet.
- Die Kotflügel-Einheit vorsichtig vom Motorrad entfernen und darauf achten, dass Sie die Kabel aus dem Sitzbereich rausziehen, um die Einheit komplett aus diesem Bereich zu entfernen.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Original Kennzeichenhalter – Abbau:

- Entfernen Sie die Distanzhalter, die in **Abbildung 9** gekennzeichnet sind – diese werden später benötigt.
- Entfernen Sie die zwei selbstsichernden Muttern, die in **Abbildung 10** abgebildet sind mit einem 8mm Steckschlüssel.
- Die original untere Abdeckung kann nun entfernt werden, indem Sie den Distanzhalter und die Gummistopfen vom Schutzblechteil aus Metall entfernen wie in **Abbildung 11** abgebildet. Die Komponente für den späteren Einbau aufbewahren.
- Entfernen Sie die Gummistopfen von der unteren Abdeckung – diese werden für die R&G Ersatz-Abdeckung wie in **Abbildung 12** abgebildet.
- Entfernen Sie die Inbusschrauben an der Unterseite der Einheit wie in **Abbildung 13** abgebildet.
- Trennen Sie die zwei Hauptteile, indem Sie die Sicherungsmuttern von den Bremslicht-Gewindebolzen entfernen.
- Der Kunststoffabschnitt muss auseinandergelöst werden, um den Kabelstrang wiederzuverwenden – dies erledigen Sie, indem Sie die zwei Muttern entfernen, die in **Abbildung 14** abgebildet sind.
- Notieren Sie wie die Blinker verbunden sind bevor Sie den Kabelstrang entfernen (siehe **Abbildung 15**).

R&G Kennzeichenhalter - Zusammenbau

- Um den R&G Kennzeichenhalter zusammenzubauen, benutzen Sie **Zeichnung 1 Zusammenbau** als Anleitung und führen Sie folgende Schritte aus:
- Einen Teil des Schrumpfschlauchs (**Artikel 12**) an den Kabeln von LA0002 (Artikel 9) anbringen und vorsichtig erwärmen, bis die Kabel ordentlich umhüllt sind.
- Die LA0002 Abdeckung anbringen, falls dies nicht erfolgt ist, und mit einer kleinen Menge Sekundenkleber befestigen – die Abdeckung sorgt dafür, dass das Licht zum Kennzeichenhalter gerichtet wird.
- Fixieren Sie LA0002 (Artikel 5) am Kennzeichenhalter (Artikel 1) mit den zwei Muttern und Unterlegscheiben vom Kit mit einem 6mm Steckschlüssel wie in **Zeichnung 1 Zusammenbau Assembly** abgebildet.
- Die Verbindung für die Kennzeichenbeleuchtung (**CON0014 - Artikel 11**) an den Kabeln der R&G Kennzeichenbeleuchtung mittels Rundstecker – passend SCHWARZ zu SCHWARZ-verbinden.

Wenn Sie die Originalblinker verwenden:

- Benutzen Sie einen Inbusschlüssel, um die Originalblinker vom Kennzeichenhalter zu entfernen und entfernen Sie die Kabel.
- Die Originalblinker am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1) fixieren mit den original Befestigungsschrauben wie in **Abbildung 16** abgebildet. Stellen Sie dabei sicher, dass die Blinker an der jeweils richtigen Seite wie ursprünglich montiert sind.

Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden:

- Einen Teil des Schrumpfschlauchs (Artikel 12) an den Kabeln für die Miniblinker (nicht im Lieferumfang enthalten) anbringen und leicht erwärmen bis die Kabel ordentlich umhüllt sind.
- Den Blinker an der jeweils großen Öffnung an beiden Seiten des Kennzeichenhalters fixieren mit den Sicherungsmuttern wie in **Abbildung 17** abgebildet.
- Montieren Sie den Gummistopfen (Artikel 14) in der übrigen Öffnung wie in **Abbildung 18** abgebildet.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- An jedem Kabelsatz jeweils 1 x IWC0002 Blinker Kabelabdeckung (Artikel 13) montieren und zum Blinker hochschieben, sodass die Mutter abgedeckt ist.
- Verbinden Sie je einen Miniblinker-Adapter (CON0046 – Artikel 10) mit jedem Paar Kabel (mit den entsprechenden Farben).

R&G Kennzeichenhalter – Montage:

- Verbinden Sie den zuvor entfernten original Kabelstrang mit dem Kennzeichenhalter und stellen Sie sicher, dass die Blinker an der jeweils richtigen Seite angeschlossen sind (wie zuvor montiert).
- Den R&G Kennzeichenhalter am hinteren Kotflügel ansetzen wie in **Abbildung 19** abgebildet, der Kabelstrang dabei auf dem oberen Teil, sodass er nach der Montage nicht gesehen werden kann.
- Den R&G Kennzeichenhalter am hinteren Kotflügel aus Metall fixieren mit den Bremslicht-Gewindebolzen – und dabei die zuvor entfernten original Sicherungsmuttern wieder montieren.
- Montieren Sie die R&G untere Abdeckung (Artikel 2) am Kotflügel aus Metall mit den zuvor entfernten Gummistopfen wie in **Abbildung 20** abgebildet, dieses Teil bleibt locker bis es befestigt wird.
- Benutzen Sie die Zeichnung Zusammenbau 1 als Anleitung, und den Kotflügel und den R&G Kennzeichenhalter ans Motorrad ansetzen und mit den Schrauben und Unterlegscheiben befestigen in den hintersten Schraubenöffnungen der zuvor entfernten Schrauben – es empfiehlt sich, die Schrauben (Artikel 4 & 5) und größeren Unterlegscheiben (Artikel 7) zuerst einzusetzen, bevor Sie den Kotflügel und den Kennzeichenhalter ansetzen – siehe **Abbildung 21**.
- Alle 4 Schrauben mit den entsprechenden Öffnungen im R&G Kennzeichenhalter ausrichten und die Einheit am Motorrad befestigen mit den zwei hintersten Inbusschrauben und großen Unterlegscheiben (Artikel 7) und selbstsichernden Muttern (Artikel 6), somit ist die Einheit fixiert während Sie die restlichen Befestigungen montieren.
- Montieren Sie die zwei kleineren Unterlegscheiben (Artikel 8) und selbstsichernden Muttern (Artikel 6) an den vorderen, bereits montierten Schrauben wie in den **Abbildungen 22 & 23** abgebildet.
- Sichern Sie die R&G Ersatz-Abdeckung mit den zwei übrigen Inbusschrauben, und den original Distanzhalter wieder in den Gummistopfen und mit den Schrauben (Artikel 3) befestigen -siehe **Abbildung 23**.
- Überprüfen Sie, dass der Kabelstrang ordnungsgemäß verbunden ist und die Kabel mit den Kabelbindern (Artikel 16) und selbstklebenden Kabelclips (Artikel 15) vom Kit ordentlich verlegen.
- Verbinden Sie alle Lichter und überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung. Falls die Beleuchtung nicht funktioniert, tauschen Sie die Verbindungen untereinander und überprüfen Sie nochmal.
- Überprüfen Sie, dass alle Schrauben und Fixierungen komplett festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass keine Kabel eingeklemmt sind, montieren Sie die original Verkleidungsteile wieder und montieren Sie den Sitz wieder.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 19**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung vor Gebrauch des Motorrads.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**

AUSGABE 1 06/01/2022 (DM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com