



Fitting Instructions For LP0272 TAIL TIDY
SUZUKI KATANA 1000 2019-



Picture A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEAL-

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way
of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts,
these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys to include 4 & 6mm • Socket set to include 8mm & 10mm • 10mm-12mm A/F Spanner • Small flat bladed screwdriver • Small amount of adhesive 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TAIL TIDY MOUNTING (TB0272 PART 1)	1
ITEM 2	TAIL TIDY COVER (TB0272 PART 2)	1
ITEM 3	M5 WASHER	1
ITEM 4	M5 x 0.8 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 5	M6 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 6	M6 WASHER	7
ITEM 7	M6 NYLOC NUTS	2
ITEM 8	M6 x 2.5MM SPACER (S0430)	2
ITEM 9	M6 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	3
ITEM 10	M6 x 5mm SPACER (S0834)	3
ITEM 11	2.5mm CABLE TIES	8
ITEM 12	150mm LENGTH OF HEATSHRINK	3
ITEM 13	REFLECTOR	1
ITEM 14	SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS	4
ITEM 15	No. PLATE ILLUMINATOR / INDICATOR CONNECTORS (CON0014)	3
ITEM 16	LICENSE PLATE LIGHT ASSEMBLY INC SHROUD (LA0002)	1
ITEM 17	INDICATOR WIRING COVERS	2
ITEM 18	RUBBER BLANKING GROMMETS	2
ITEM 19	M8 BLANKING WASHER	2
ITEM 20	M8 x 1.25 x 10 LONG BUTTON HEAD BOLT	2

R&G Racing

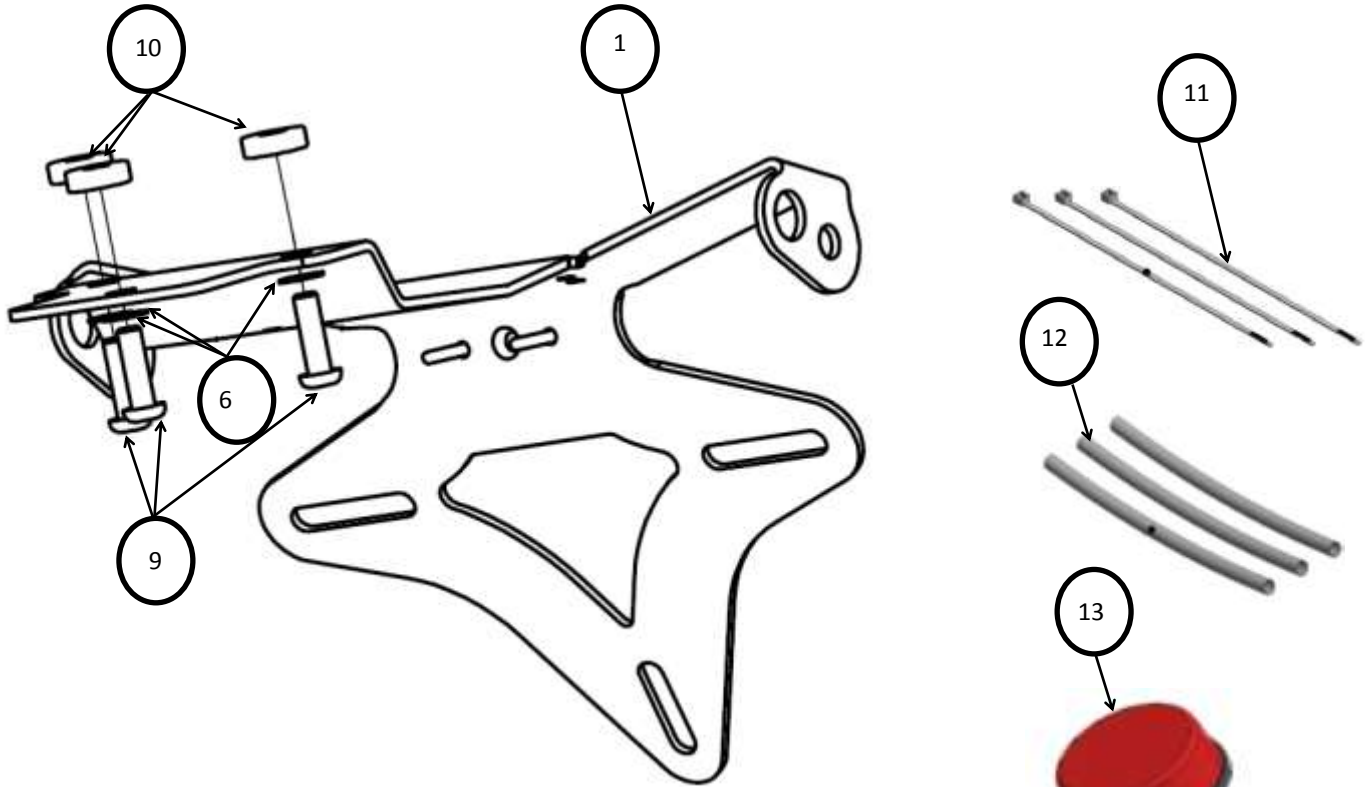
Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

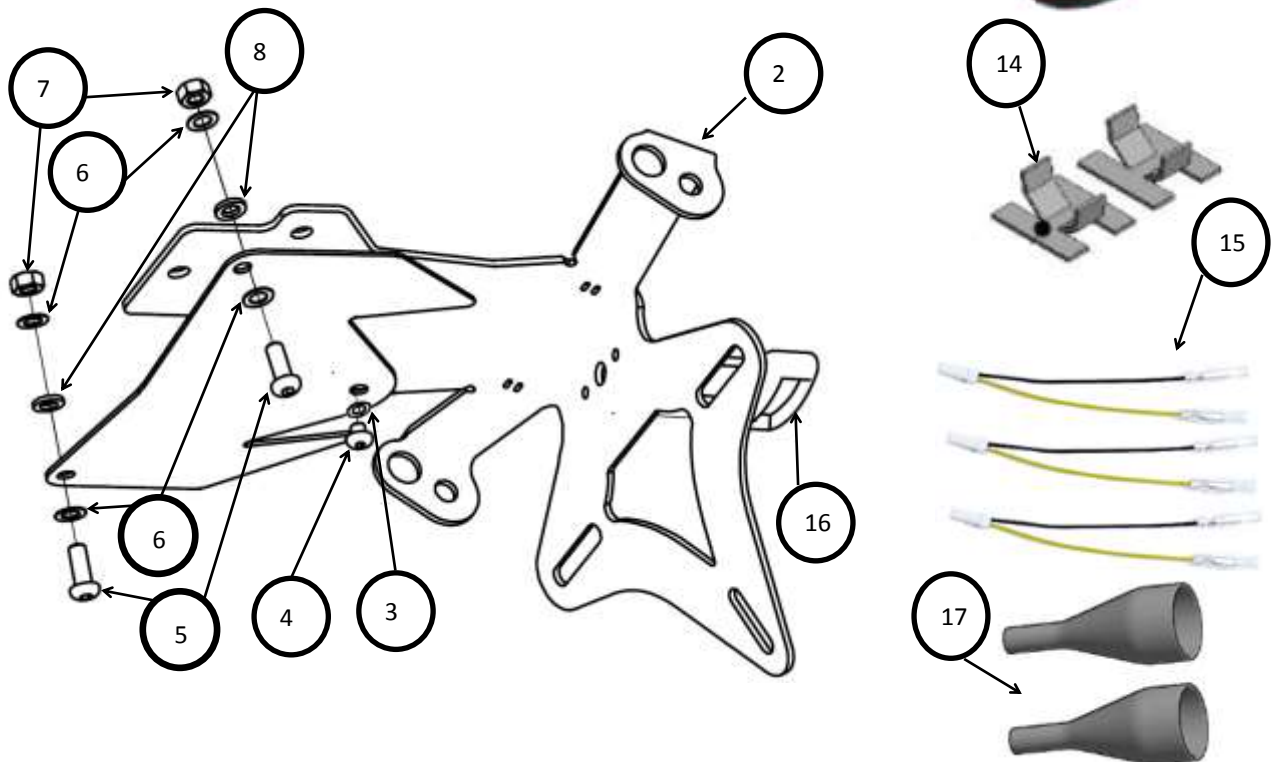


ASSEMBLY DIAGRAM

ASSEMBLY DIAGRAM 1



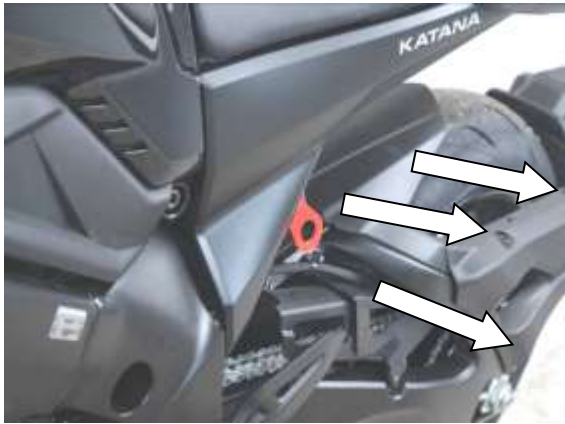
ASSEMBLY DIAGRAM 2



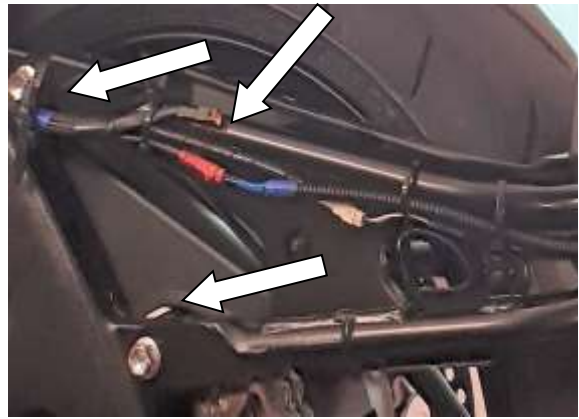
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



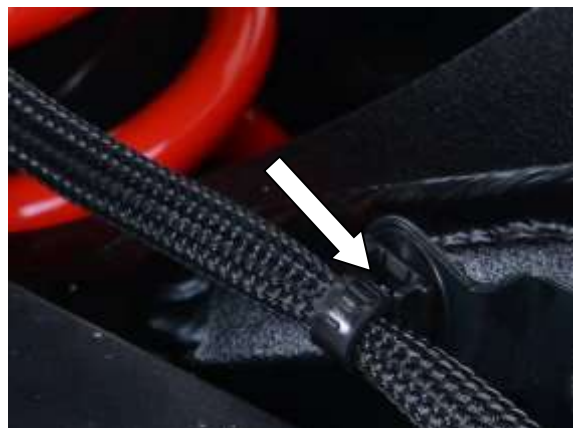
Picture 1



Picture 2



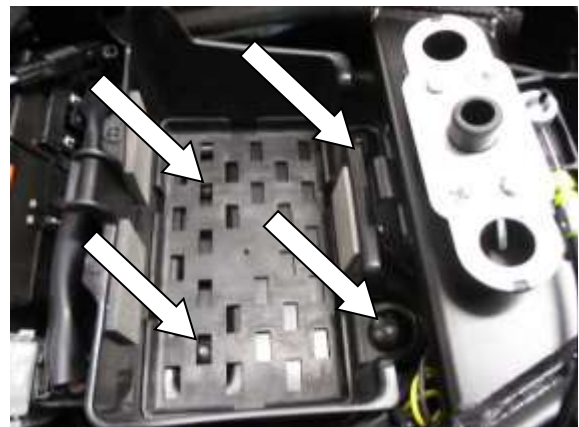
Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



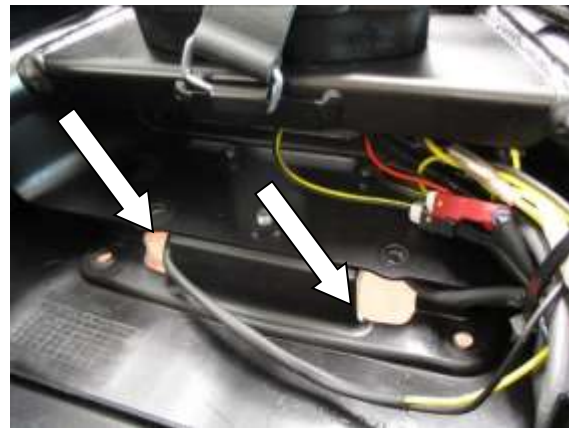
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

OEM Tail Unit Removal:

- Begin by removing the swingarm cover in picture 1, remove 3 x 5mm Allen bolts (two on top and one hidden underneath) and removing the two pop rivets, pull cover gently towards the rear of the motorcycle to remove.
- Carefully unplug the 3 connectors in picture 2 and cut the cable ties securing the wires to the original tail piece to allow removal.
- Remove the 2 bolts using a 12mm socket or spanner in picture 2 whilst also holding the tail piece to prevent it dropping and causing damage.

R&G Tail Tidy Assembly:

- Take one length of provided heat shrink (item 12) and place this over the wires of the R&G license plate illuminator (Item 16). Heat this with a heat gun or similar until the wires are neatly wrapped.
- The license plate illuminator shroud provided with the assembly should be affixed to the light unit using a small amount of superglue to hold in place.
- Affix this to the main tail tidy bracket as shown in the Assembly diagram 2 using the M3 washers and nuts provided with the assembly. Tighten the nuts using a 6mm socket.
- Attach the CON0014 (item 15) tail light connector to the licence plate illuminator (if the light does not illuminate swap connectors).

If using OEM Indicators:

If you are re-using the OEM Suzuki indicators these will need to be removed from the OEM licence plate unit following the steps here, if using Mini indicators, skip this section.

- Looking at picture 3, 3 bolts on each side of the bike. Remove these bolts and pull the cover to the rear of the motorcycle.
- Using a 12mm spanner remove the nuts securing the indicators to the OEM tail piece and carefully pull the wires through, removing any cable ties securing them in place to separate them.
- Feed the wire of each indicator through the indicator mount on the tail tidy bracket (item 1) and tighten the nuts to secure them in place.
- Neatly route the wires using the provided cable ties through the cable tie loops and securing both number plate and indicators to the base of the new tail tidy.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



If using R&G Mini Indicators:

- To fit the mini indicators, thread each indicator assembly through each indicator mount on the tail tidy bracket (part 1)
- First use one indicator wiring cover over the bullet connectors for each indicator and slide up until the flanged nut is covered. *A small amount of lubricant or soap may help when pushing the wires through the indicator wiring cover.*
- Slide one piece of heat shrink (item 12) over each pair of wires and over the indicator cover and heat this with a heat gun or similar until the wires are neatly wrapped.
- Fasten both indicators using the flanged nuts provided with each indicator assembly, use cable ties (item 11) to secure the exposed wires to the bottom surface of the tail bracket as shown in picture 11 using the provided holes.
- Attach one CON0014 via bullet connectors to each indicator.
- *If using R&G LED indicators you will need to purchase R&G RGR0003 resistors to correct the flash rate.*
- Use the rubber grommets (item 18) supplied to blank the holes from the remaining holes

Fitting Tail Tidy to bike:

- Before installing the new tail tidy the OEM wiring for the indicators and tail light must be relocated from the swingarm to under the seat, in picture 4 a cable tie must be removed by squeezing the back of it to remove it from the bracket.
- Route the wiring between the tank and subframe so it ends next to the battery of the motorcycle securing in place with cable ties along the subframe making sure that it does not rub on other components of the bike.
- Remove the battery strap and without disconnecting, lift the battery from its housing. temporarily reposition this to gain access to base of the battery box.
- Remove the rubber mat in the battery box to reveal 2 hidden bolts in the battery box. Remove the 4 bolts shown in picture 6 and remove the battery box.
- Under the bikes tail there is a blanking cover that needs to be removed, remove the 2 plastic poppers shown in picture 5 to allow the cover to drop off, take care to support it when undoing the poppers.
- To make the following steps easier, it is advised to put a small bit of adhesive on spacers (item 10) and attach them to tail tidy bracket 1 as seen in picture 7.
- With the spacers held in place, attach the adhesive foam between the tail tidy and motorcycle undertray as in picture 9 to prevent rubbing
- Mount the tail tidy to the rear of the bike as can be seen in picture 8 and fit the 3 x M6 x 20mm bolts (item 9) and M6 washers (item 6) as shown in Assembly Diagram 1 on page 3.
- Route the cables through the gap in the bike in picture 10.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Plug the 3 connectors from the OEM tail light loom into the indicators and rear taillight, ensuring that the indicators are connected to the corresponding side. Before continuing, check that all lights illuminate accordingly and swap the connectors if not working.
- The plastic blanking cover removed previously will now be replaced with tail tidy cover (item 2) as seen in picture 12. The two M6 spacers (item 8) must sit between the plate and the tail of the bike. As per the assembly diagram 2 on page 3. Insert 2 x M6 x 16mm bolts (item 5) with an M6 washer (item 6) on each and 1 x M5 x 6mm bolt (item 4) along with M5 washer (item 3) from the bottom and use 2 x M6 washers (item 6) followed by 2 x M6 Nyloc nuts (item 7) to secure the plate to the tail unit.
- Carefully wrap any extra wire and place through the tail opening under the motorcycle tail unit and secure using cable ties as in picture 13.
- Neatly arrange the wires depending on choice of indicator using the self-adhesive cable clips (item 14) keeping as much of the wiring as possible on the bottom surface of the tail tidy as this will make them less visible when fixed to the bike.
- Check that all lights work again and reverse the steps to replace the battery box and seat.
- The final step is to put blanking spacers (item 18) into the empty swingarm mounts and secure with 2 x M8 x 10mm bolts (item 19) for that final finishing touch as shown in picture 14.
- Mount the licence plate (it may require drilling) to the rear of the bracket in a central position.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 2 23/08/2019 (BG)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.** Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0272 SUPPORT DE PLAQUE
SUZUKI KATANA 1000 2019-



Photo A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRÉSENTATIVES POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4 & 6mm
- Clé à cliquet + douilles 8mm & 10mm
- Clé à molette 10mm-12mm
- Tournevis plat
- **Un peu d'adhésif**

VALEURS DE SERRAGE

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm
 M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0272 PARTIE 1)	1
ARTICLE 2	CACHE SUPPORT DE PLAQUE (TB0272 PARTIE 2)	1
ARTICLE 3	M5 RONDELLE	1
ARTICLE 4	M5 x 0.8 x 6mm BOULON	1
ARTICLE 5	M6 x 16mm BOULONS	2
ARTICLE 6	M6 RONDELLE	7
ARTICLE 7	M6 ECROUS	2
ARTICLE 8	M6 x 2.5MM ENTRETOISE (S0430)	2
ARTICLE 9	M6 x 20mm BOULONS	3
ARTICLE 10	M6 x 5mm ENTRETOISE (S0834)	3
ARTICLE 11	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	8
ARTICLE 12	150mm MANCHON THERMO RETRACTABLE	3
ARTICLE 13	REFLECTEUR	1
ARTICLE 14	CLIPS CABLE AUTOCOLLANTS	4
ARTICLE 15	No. FEU DE PLAQUE / CONNECTEURS DE CLIGNOTANT (CON0014)	3
ARTICLE 16	LINCEUL FEU DE PLAQUE (LA0002)	1
ARTICLE 17	CACHE FILS CLIGNOTANT	2
ARTICLE 18	OEILLET	2
ARTICLE 19	M8 RONDELLE	2
ARTICLE 20	M8 x 1.25 x 10 BOULON	2

R&G Racing

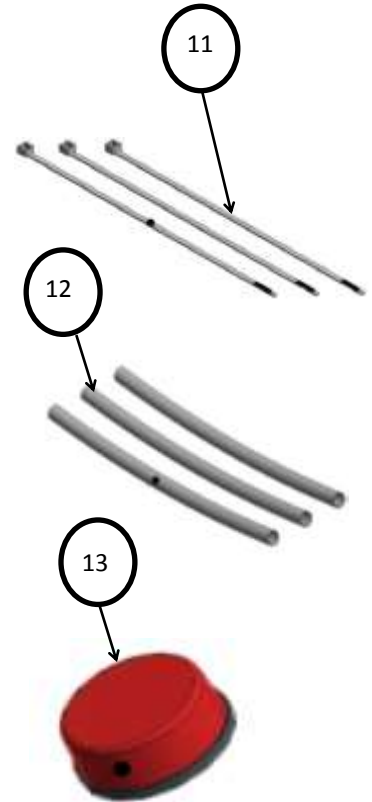
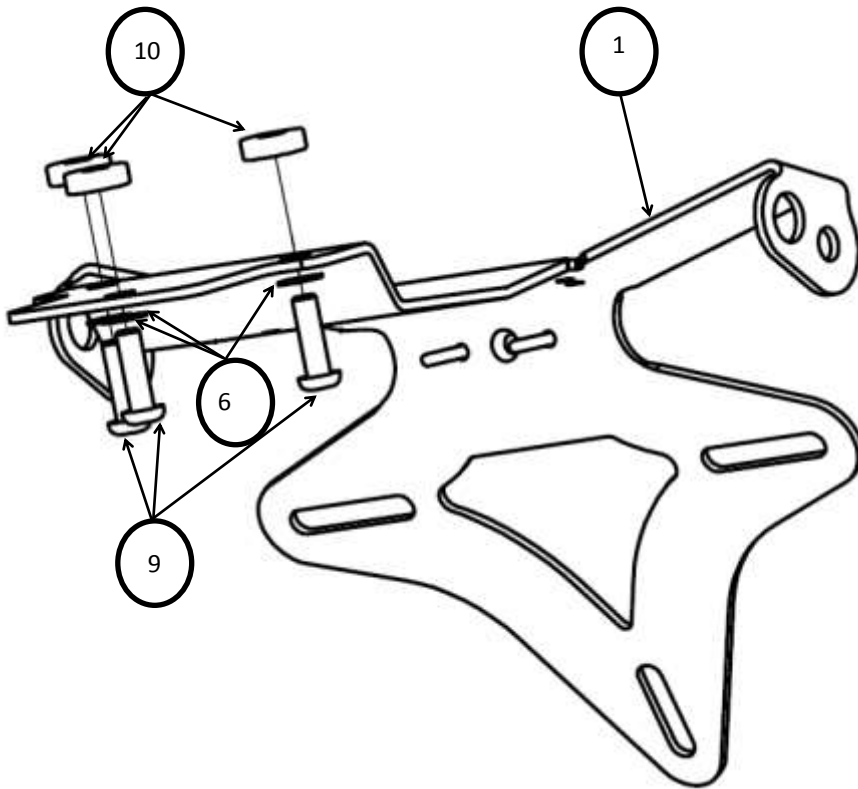
Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

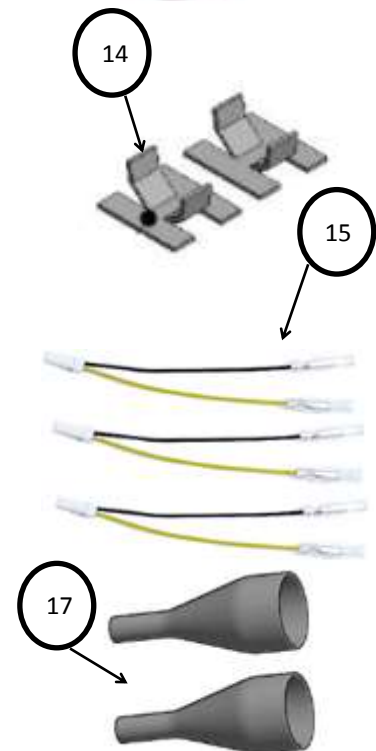
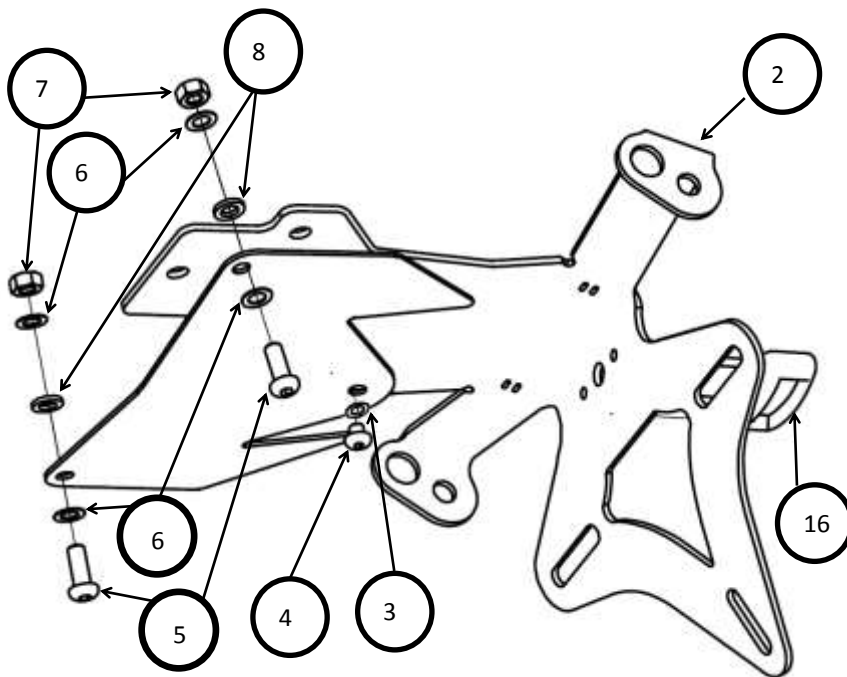


SCHEMA DE MONTAGE

SCHEMA DE MONTAGE 1



SCHEMA DE MONTAGE 2



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

Démontage de support de plaque d'origine :

- Commencez par retirer le cache du bras oscillant de la photo 1, retirez 3 boulons 5mm (2 en haut et un caché en dessous) puis enlevez les deux rivets , tirez doucement le cache vers l'arrière de la moto.
- Débranchez avec précaution les 3 connecteurs de la photo 2 et coupez les attaches de câble fixant les fils à l'embout d'origine pour permettre leur retrait.
- Retirez les 2 boulons à l'aide d'une clé à cliquet + douille 12 mm sur la photo 2 tout en maintenant la pièce de support pour l'empêcher de tomber et de l'endommager.
- Placez le support sur une surface douce pour éviter tout dommage.

Assemblage support de plaque R&G :

- Prenez une longueur de manchon thermorétractable fournie(article 12) et placez-la sur les **fils de feu de plaque d'immatriculation R&G (article 16)**. **Chauffez-le** manchon avec un pistolet thermique ou similaire jusqu'à ce que les fils soient soigneusement emballés.
- Le linceul de feu de plaque d'immatriculation fourni avec l'ensemble doit être fixé à l'unité d'éclairage en utilisant une petite quantité de colle pour le maintenir en place.
- Fixez-le sur le support principal, comme indiqué sur le schéma de montage 2 à l'aide des **rondelles M3 et des écrous** fournis avec l'ensemble. **Serrer les écrous en utilisant une douille** de 6mm.

Si vous utilisez les clignotants d'origine :

Si vous réutilisez les clignotants d'origine Suzuki, vous devrez les retirer de l'unité de plaque d'immatriculation d'origine en suivant les étapes décrites ci-dessous. Si vous utilisez des mini clignotants, ignorez cette section.

- En regardant la photo 3, 3 boulons de chaque côté de la moto. Retirez ces boulons et tirez le cache à l'arrière de la moto.
- À l'aide d'une clé de 12 mm, retirez les écrous fixant les clignotants à la pièce de fixation d'origine et tirez avec précaution les câbles, en retirant les colliers de serrage les fixant en place pour les séparer.
- Passez le fil de chaque clignotant à travers le support de clignotant sur le support principal (article 1) et serrez les écrous pour les fixer en place.
- **Passez soigneusement les câbles à l'aide des serre-câbles** fournis dans les boucles et attachez la plaque d'immatriculation et les clignotants à la base du nouveau support de plaque.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Si vous utilisez les mini clignotants R&G:

- Pour installer les mini-clignotants, passez chaque ensemble de clignotants à travers chaque support clignotant sur le support de plaque (partie 1).
- Commencez par utiliser un cache de câblage de clignotant sur les connecteurs pour chaque clignotant et faites-le glisser jusqu'à ce que l'écrou à bride soit recouvert. Une petite quantité de lubrifiant ou de savon peut aider lorsque vous poussez les fils à travers le couvercle de câblage de clignotant.
- Faites glisser un morceau de manchon thermorétractable (article 12) sur chaque paire de fils et sur le couvercle de clignotant puis chauffez-le avec un pistolet thermique ou similaire jusqu'à ce que les fils soient soigneusement enveloppés.
- **Fixez les deux clignotants à l'aide des écrous à bride fournis avec chaque ensemble de clignotants. Utilisez des colliers de serrage (article 11) pour fixer les fils nus à la surface inférieure du support de plaque, comme indiqué sur la photo 11, à l'aide des trous présents.**
- Connectez un connecteur CON0014 via les connecteurs de chaque indicateur
- *Si vous utilisez des clignotants à LED R&G, vous devrez acheter des résistances R&G RGR0003 pour corriger le taux de luminosité.*
- Utilisez les passe-câbles en caoutchouc (article 18) fournis pour obturer les trous restants. dans le support arrière (article 1) des clignotants d'origine.

Montage du support de plaque sur la moto :

- **Avant d'installer le nouveau support, le câblage d'origine des clignotants et du feu arrière doit être déplacé du bras oscillant sous le siège. Sur la photo 4, retirez l'attache de câble en appuyant sur l'arrière de celui-ci pour la retirer du support.**
- Faites passer le câblage entre le réservoir et le sous-**châssis de manière à ce qu'il se termine à côté de** la batterie de la moto en le fixant avec des colliers de serrage le long du sous-châssis et en veillant à ce **qu'il ne frotte pas sur les autres composants de la moto.**
- Retirez la sangle de la batterie et sans débrancher, retirez la batterie de son logement. repositionnez-le temporairement pour accéder à la base du boîtier de la batterie.
- Retirez le tapis en caoutchouc du compartiment de la batterie pour révéler 2 boulons cachés dans le boîtier de la batterie. Retirez les 4 boulons illustrés sur la photo 6 et retirez le boîtier de batterie.
- Sous le support de la moto, il y a un cache qui doit être enlevé. Retirez les 2 boutons-pression en plastique illustrés à la photo 5 pour permettre le retrait du cache. Veillez à bien le soutenir lorsque vous annulez les boutons-pression.
- Pour faciliter les étapes suivantes, il est conseillé de mettre un peu de colle sur les entretoises (article 10) et de les attacher au support de plaque 1 comme le montre la photo 7.
- Les entretoises étant maintenues en place, fixez la mousse adhésive entre le support de plaque et le passage de roue de la moto, comme sur la photo 9, pour éviter tout frottement.
- **Montez le support à l'arrière de la moto, comme on peut le voir sur la photo 8, et montez les 3 boulons M6 x 20mm (article 9) et les rondelles M6 (article 6) comme indiqué sur le schéma de montage 1 à la page 3.**

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

- Router les cables dans le creux de la moto, voir photo 10.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Branchez les 3 connecteurs du faisceau de feux arrière d'origine sur les clignotants et le feu arrière, en veillant à ce que les clignotants soient connectés au côté correspondant. Avant de continuer, vérifiez que tous les feux s'allument en conséquence et permutez les connecteurs s'ils ne fonctionnent pas.
- Le cache en plastique retiré précédemment est remplacé par un cache pour le support (article 2), comme illustré sur la photo 12. Les deux entretoises M6 (article 8) doivent reposer entre la plaque et le support de la moto. Conformément au schéma de montage 2 de la page 3. Insérez 2 boulons M6 x 16 mm (article 5) avec une rondelle M6 (article 6) et un boulon M5 x 6mm (article 4) ainsi qu'une rondelle M5 (article 3). à partir du bas et utilisez 2 rondelles M6 (article 6) suivies de 2 x écrous Nyloc M6 (article 7) pour fixer la plaque au bloc arrière.
- Enroulez soigneusement tout fil supplémentaire et placez-le à travers l'ouverture du support de la moto et fixez-le à l'aide des colliers de câble comme indiqué sur la photo 13.
- Disposez les câbles avec soin en fonction du choix de clignotant à l'aide des clips câble auto-adhésifs (article 14) en maintenant le plus de fils possible sur la surface inférieure du support, ce qui les rendra moins visibles une fois fixés à la moto.
- Vérifiez que tous les feux fonctionnent à nouveau et inversez les étapes pour remplacer le boîtier de batterie et le siège.
- La dernière étape consiste à insérer des cales d'espacement (article 18) dans les supports vides du bras oscillant et à les fixer à l'aide de 2 boulons M8 x 10 mm (article 19) pour obtenir la dernière touche finale, comme indiqué sur la photo 14.
- Montez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage) à l'arrière du support en position centrale.
- IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE DE GRANDE TAILLE ET QUE VOUS LA PLACEZ AU PLUS BAS DU SUPPORT DE PLAQUE, IL EST POSSIBLE QUE LA **PLAQUE TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE LORSQU'IL Y A UN POID IMPORTANT SUR LA ROUE ARRIÈRE** OU LORSQUE VOUS ROULEZ SUR UNE GROSSE BOSSE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QUE CELA NE PUISSE SE PRODUIRE. NE PAS EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION PEUT CONDUIRE À DES DOMMAGES POUR LA MOTO AINSI QUE POUR SON PILOTE OU SON PASSAGER.
- En fonction de la législation locale, installez le réflecteur fourni (article 16) à un emplacement approprié.
- Retestez toutes les fonctionnalités d'éclairage avant de prendre la route.

ISSUE 2 23/08/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für LP0272 KENNZEICHENHALTER
SUZUKI KATANA 1000 2019-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 6mm Größe Steckschlüsselsatz inkl. 8mm & 10mm 10mm-12mm Schraubenschlüssel kl. Schraubenzieher (flach) etwas Sekundenkleber 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LEGEND

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KENNZEICHENHALTER (TB0272 TEIL 1)	1
ARTIKEL 2	KENNZEICHENHALTER ABDECKUNG (TB0272 TEIL 2)	1
ARTIKEL 3	M5 UNTERLEGSCHEIBE	1
ARTIKEL 4	M5 x 0,8 x 6mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 5	M6 x 16mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 6	M6 UNTERLEGSCHEIBE	7
ARTIKEL 7	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 8	M6 x 2,5MM DISTANZHALTER (S0430)	2
ARTIKEL 9	M6 x 20mm INBUSSCHRAUBE	3
ARTIKEL 10	M6 x 5mm DISTANZHALTER (S0834)	3
ARTIKEL 11	2,5mm KABELBINDER	8
ARTIKEL 12	150mm SCHRUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 13	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 14	SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS	4
ARTIKEL 15	VERBINDUNGEN FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG / BLINKER (CON0014)	3
ARTIKEL 16	KENNZEICHENBELEUCHTUNG INKL. ABDECKUNG (LA0002)	1
ARTIKEL 17	ABDECKUNGEN FÜR DIE BLINKER-KABEL	2
ARTIKEL 18	GUMMITÜLLE	2
ARTIKEL 19	M8 DICHTUNGSRING	2
ARTIKEL 20	M8 x 1,25 x 10 INBUSSCHRAUBE	2

R&G Racing

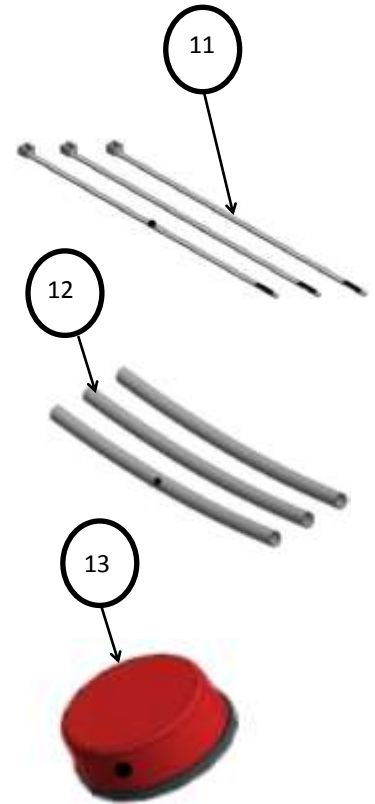
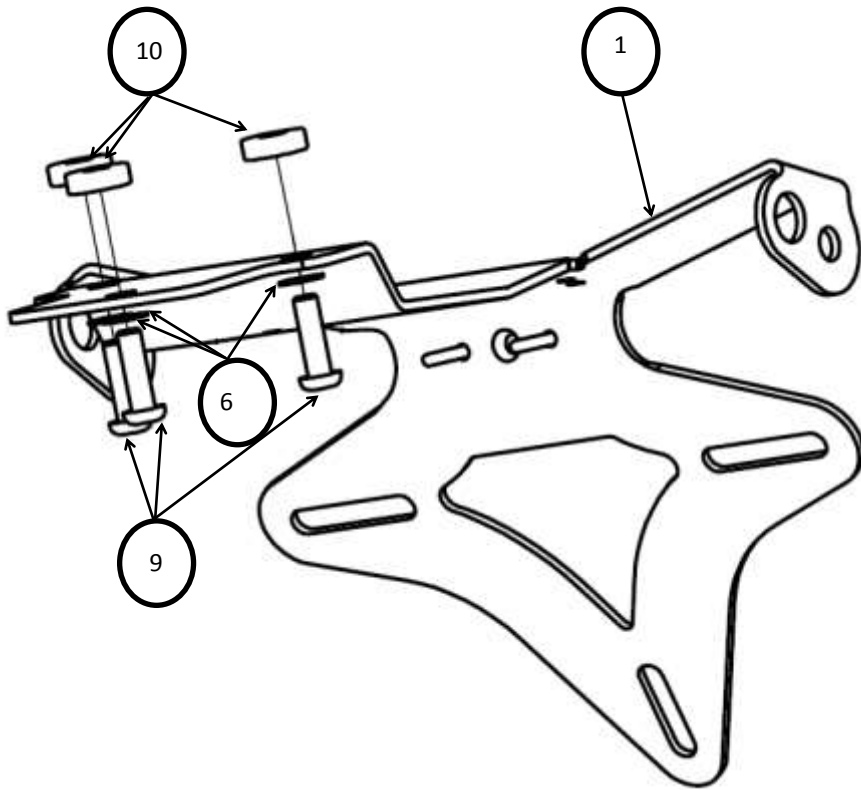
Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

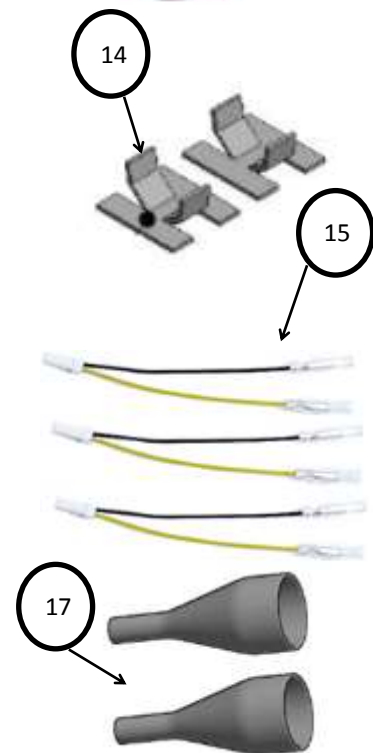
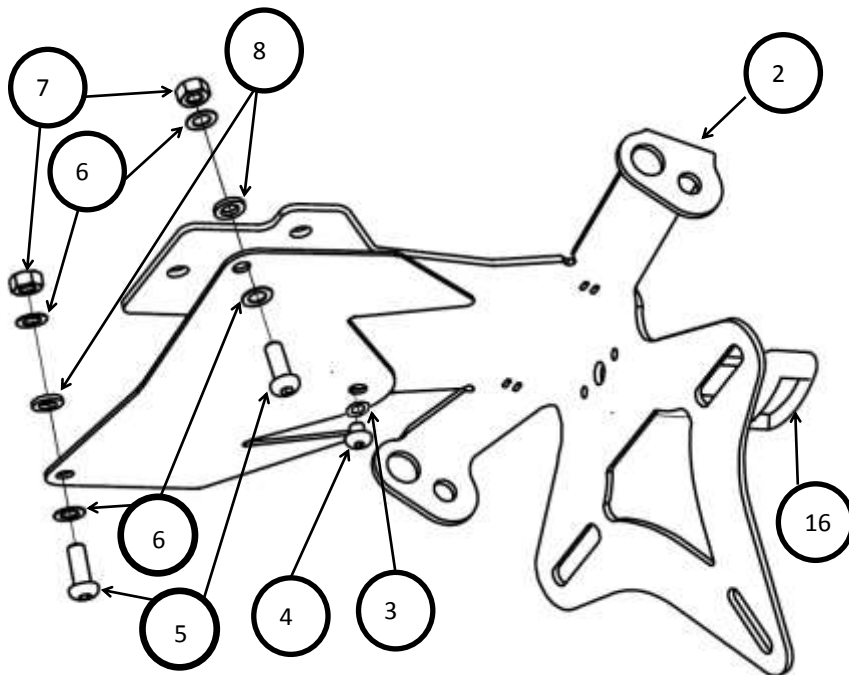


ZEICHNUNGEN ZUSAMMENBAU

ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 2



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

Entfernung des original Kennzeichenhalters:

- Fangen Sie an, indem Sie die Abdeckung für die Schwinge in Abbildung 1 entfernen. Entfernen Sie die 3 x 5mm Inbusschrauben (2 oben und 1 unten versteckt) sowie die 2 Druckknöpfe, und ziehen Sie die Abdeckung vorsichtig nach hinten, um sie zu entfernen.
- Lösen Sie die 3 Verbindungen in Abbildung 2 und schneiden Sie die Kabelbinder ab, die die Kabel am Kennzeichenhalter sichern, um die Entfernung zu ermöglichen.
- Entfernen Sie die 2 Schrauben mit einem 12mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel (siehe Abbildung 2) während Sie den Kennzeichenhalter halten, um zu verhindern, dass er runterfällt und beschädigt wird.
- Den Kennzeichenhalter auf eine weiche Oberfläche legen, um eine Beschädigung zu vermeiden.

R&G Kennzeichenhalter—Zusammenbau:

- Eine Länge des mitgelieferten Schrumpfschlauchs (Artikel 12) an den Kabeln für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 16) anbringen und mit einer Heißluftpistole oder Ähnliches erwärmen, bis die Kabel ordentlich geschützt sind.
- Die mitgelieferte Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung mit etwas Sekundenkleber an der Rückbeleuchtung anbringen und fixieren.
- Die Einheit am Kennzeichenhalter mit den M3 Unterlegscheiben und Muttern vom Kit anbringen wie in Zusammenbau Zeichnung 2 abgebildet. Ziehen Sie die Muttern mit einem 6mm Inbusschlüssel fest.
- Die CON0014 (Artikel 15) Verbindung für die Rückbeleuchtung mit den Kabelverbindungen der Kennzeichenbeleuchtung verbinden (falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbindungen untereinander).

Wenn Sie die Originalblinker montieren:

Wenn Sie die original Suzuki Blinker verwenden, müssen diese vom original Kennzeichenhalter wie nachstehend beschrieben entfernt werden. Wenn Sie Miniblinker benutzen, können Sie diesen Teil überspringen.

- Entfernen Sie die 3 Schrauben an jeder Seite des Motorrads (siehe Abbildung 3) und ziehen Sie die Abdeckung nach hinten in Richtung Heck.
- Benutzen Sie einen 12mm Schraubenschlüssel, um die Muttern zu entfernen, die die Blinker am original Kennzeichenhalter sichern. Ziehen Sie die Kabel durch und entfernen Sie sämtliche Kabelbinder, die sie in Position halten.
- Führen Sie das jeweilige Kabel für jeden Blinker durch die Blinker-Montagehalterung am Kennzeichenhalter (Artikel 1) und ziehen Sie die Muttern fest, um sie in Position zu sichern.
- Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern ordentlich verlegen durch die Kabelbinder-Schleifen, die das Kennzeichen und die Blinker an der Basis des neuen Kennzeichenhalters sichern.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Wenn Sie R&G Miniblinker montieren:

- Um die Miniblinker zu montieren, Die Blinkeinheiten in die Blinker-Halterungen am Kennzeichenhalter (Teil 1) einsetzen.
- Schieben Sie eine Kabelabdeckung über die Kabelverbindungen an jedem Blinker, sodass die Flanschmutter bedeckt ist. Etwas Schmiermittel oder Spülmittel kann helfen, die Kabel einfacher durch die Abdeckung zu schieben.
- Einen Schrumpfschlauch (Artikel 12) über jedes Kabelpaar sowie über die Abdeckung für den Blinker schieben und mit einer Heißluftpistole oder Ähnliches erwärmen, bis die Kabel ordentlich geschützt sind.
- Beide Blinker mit den mitgelieferten Flanschmuttern befestigen. Benutzen Sie Kabelbinder (Artikel 11), um die hervorstehenden Kabeln an den vorgegebenen Öffnungen an der unteren Fläche des Kennzeichenhalters zu sichern wie in Abbildung 11 abgebildet.
- Verbinden Sie eine CON0014 mittels der Kabelverbindungen an jedem Blinker.
- *Wenn Sie R&G LED-Blinkern benutzen, sind RGR0003 Widerstände notwendig, um die richtige Blinkgeschwindigkeit zu ermöglichen.*
- Benutzen Sie die Gummitüllen (Artikel 18) vom Kit, um die übrigen Öffnungen von den Blinkern im Kennzeichenhalter (Artikel 1) zu füllen.

Montage des Kennzeichenhalters:

- Bevor Sie den neuen Kennzeichenhalter montieren, muss die original Verkabelung für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung von der Schwinge zur neuen Position unter dem Sitz versetzt werden – in Abbildung 4 muss ein Kabelbinder entfernt werden (hinten zusammendrücken und vom Halter entfernen).
- Die Kabel zwischen dem Tank und dem Hilfsrahmen verlegen, sodass sie neben der Motorradbatterie enden. Am Hilfsrahmen entlang mit Kabelbindern in Position befestigen und sicher stellen, dass sie keine anderen Komponenten des Motorrades berühren.
- Entfernen Sie den Bügel an der Batterie und, ohne sie zu trennen, heben Sie die Batterie aus ihrem Gehäuse. Die Batterie vorübergehend neu positionieren, um Zugang zum Boden der Batteriebox zu ermöglichen.
- Entfernen Sie die Gummimatte in der Batteriebox, um an die 2 versteckten Schrauben in der Batteriebox zu gelangen. Entfernen Sie die 4 Schrauben, die in Abbildung 6 abgebildet sind und entfernen Sie die Batteriebox.
- Unter dem Heck ist ein Abdeckungsteil, welches entfernt werden muss. Entfernen Sie die 2 Kunststoffnieten, die in Abbildung 5 abgebildet sind, so dass das Abdeckungsteil runter fallen kann. Während Sie die Kunststoffnieten entfernen, das Teil entsprechend stützen.
- Um die nachstehenden Schritte zu erleichtern, empfehlen wir, etwas Sekundenkleber an den Distanzhaltern (Artikel 10) anzubringen und diese wie in Abbildung 7 abgebildet am Kennzeichenhalter anzubringen.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Wenn die Distanzhalter in Position sind, den selbstklebenden Kunststoffschaum zwischen dem Kennzeichenhalter und der unteren Abdeckung des Motorrades anbringen (siehe Abbildung 9), um ein unerwünschtes Reiben zu verhindern.
- Den Kennzeichenhalter am Motorrad montieren wie in Abbildung 8 abgebildet mit den und die 3 M6x20mm Schrauben (Artikel 9) und M6 Unterlegscheiben (Artikel 6) befestigen wie in der Zeichnung Zusammenbau 1 auf Seite 3 abgebildet.
- Die Kabel durch den Spalt im Motorrad verlegen – siehe Abbildung 10 .
- Verbinden Sie die 3 Steckverbinder vom original Kabelstrang mit den Blinkern und der Kennzeichenbeleuchtung – bitte darauf achten, dass die Blinker an der entsprechenden Seite verbunden sind. Bevor Sie mit der Montage fortsetzen, überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung **und die Verbindungen tauschen, falls sie nicht funktionieren sollte.**
- Das zuvor entfernte Verkleidungsteil aus Kunststoff wird durch Kennzeichenhalter Teil 2 (Artikel 2) ersetzt wie in Abbildung 12 abgebildet. Die zwei M6 Unterlegscheiben (Artikel 8) müssen zwischen der Platte und dem Heck positioniert sein wie in Zeichnung Zusammenbau 2 auf Seite 3 abgebildet. Die 2 x M6 X 16mm Schrauben (Artikel 5), die mit einer M6 Unterlegscheibe versehen sind, und die 1 x M5x5mm Schraube (Artikel 4) mit einer M5 Unterlegscheibe (Artikel 3) von unten einsetzen und die 2 X M6 selbstsichernde Muttern (Artikel 6) gefolgt von 2 x M6 selbstsichernden Muttern (Artikel 7) benutzen, um die Platte am Kennzeichenhalter zu sichern.
- Zusätzliches Kabel einwickeln und durch die Öffnung unter dem Heck einführen und mit Kabelbindern sichern – siehe Abbildung 13.
- Abhängig von der Wahl der Blinker, die Kabel ordentlich mit den selbstklebenden Kabelclips (Artikel 14) anbringen. Lassen Sie so viel Verkabelung wie möglich an der unteren Fläche des Kennzeichenhalters, so wird sie weniger sichtbar, wenn der Kennzeichenhalter am Motorrad montiert ist.
- Überprüfen Sie erneut, dass alle Lichter funktionieren, und montieren Sie die Batteriebox und den Sitz wieder (einfach die Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen).
- Im letzten Schritt die Dichtungsscheiben (Artikel 18) in die leeren Halterungen an der Schwinge einsetzen und mit den zwei M8 x 10mm Schrauben (Artikel 19) befestigen—siehe Abbildung 14
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) mittig am Kennzeichenhalter.
- WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 13) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Kennzeichenbeleuchtung / alle Lichter erneut bevor Sie fahren

AUSGABE 2 23/08/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com