



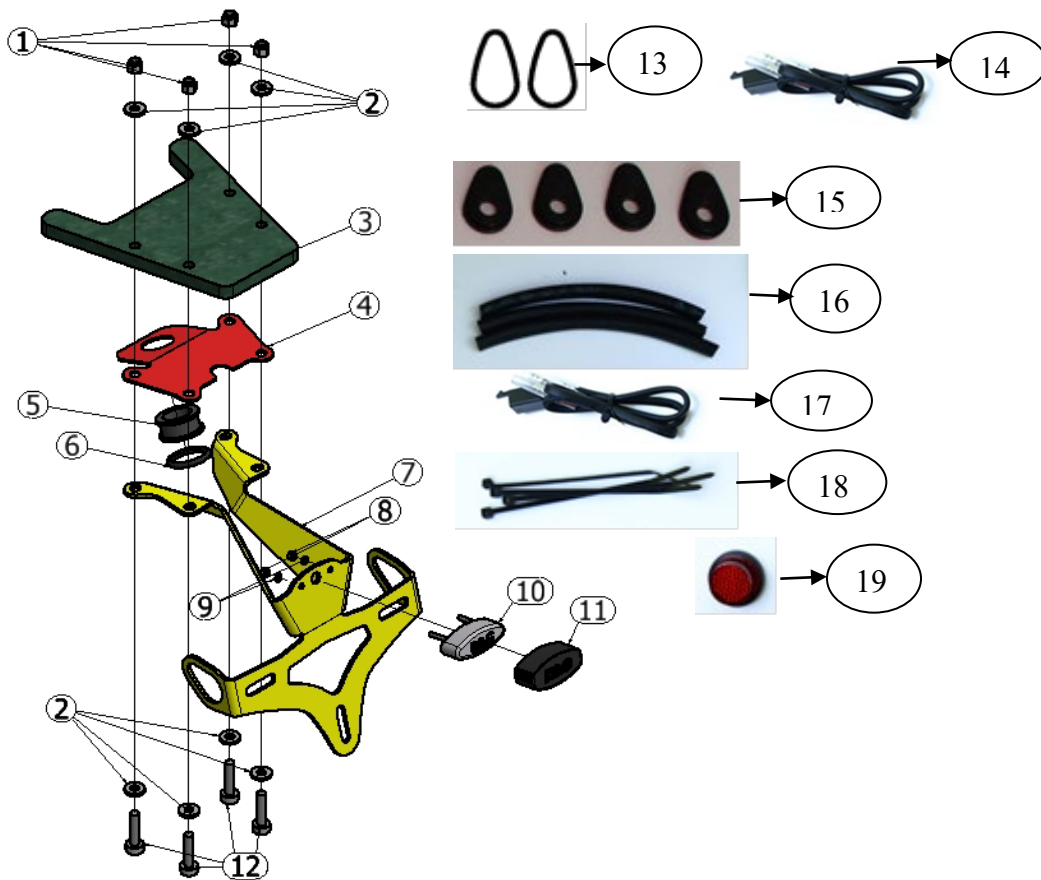
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0204BK LICENCE PLATE BRACKET
YAMAHA MT-10 '16-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

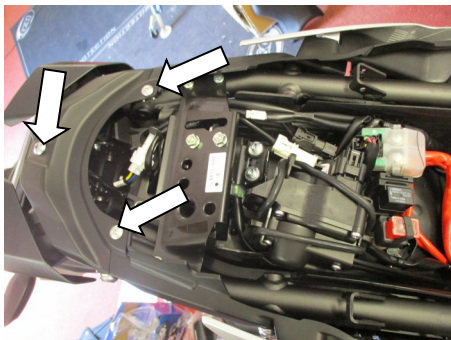
- ITEM 1 = M6 NYLOC NUTS (x4)
ITEM 2 = M6 WASHERS (x8).
ITEM 3 = OEM SUB-FRAME (NOT INCLUDED IN THE KIT, FOR ILLUSTRATION ONLY)
ITEM 4 = KEY-LOCK COVER PLATE (TB0204) (x1)
ITEM 5 = RB0002 (UNDERTRAY BUNG) (x1)
ITEM 6 = O-RING (OR0006) (x1)
ITEM 7 = LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET (TB0178) (x1).
ITEM 8 = M3 NUT (x2)
ITEM 9 = M3 WASHERS (x2)
ITEM 10 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR (LA0002) (x1)
ITEM 11 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR SHROUD (x1)
ITEM 12 = M6 x 25mm LONG BOLTS (x4)
ITEM 13 = ORIGINAL INDICATOR SPACERS (I0037) (x2).
ITEM 14 = CONNECTORS (CON0034) (x1 set)
ITEM 15 = MINI INDICATOR ADAPTORS (I0016) (x4)
ITEM 16 = 180mm LENGTHS OF HEAT SHRINK TUBES (x3)
ITEM 17 = LICENCE PLATE CONNECTORS (CON0034) (x2)
ITEM 18 = 220mm CABLE TIES (x3)
ITEM 19 = REFLECTOR (REFL 1) (x1)

Page | 2

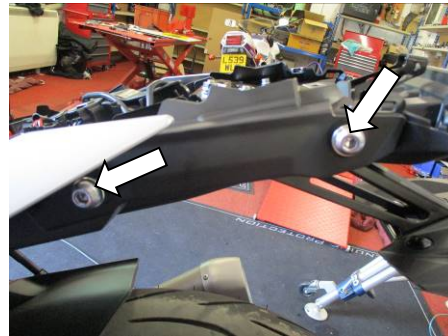
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

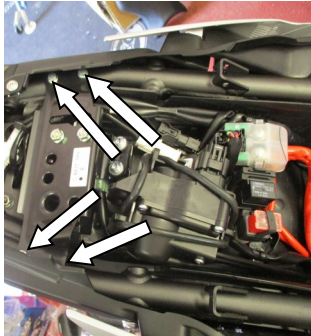
- Set of metric Allen keys to include 4 - 6 A/F size.
- Socket set to include 8 and 10mm A/F socket and wrench.
 - Phillip screwdriver
 - Small amount of super glue.



PICTURE 1



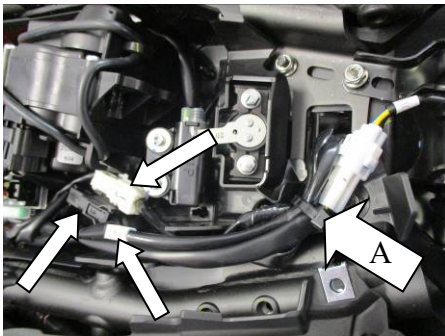
PICTURE 2



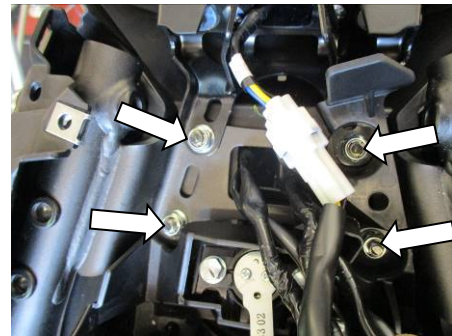
PICTURE 3



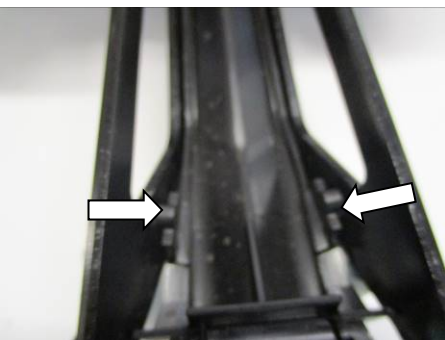
PICTURE 4



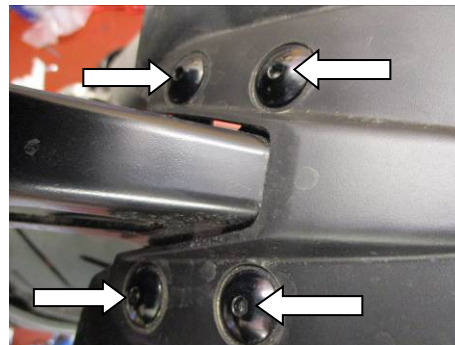
PICTURE 5



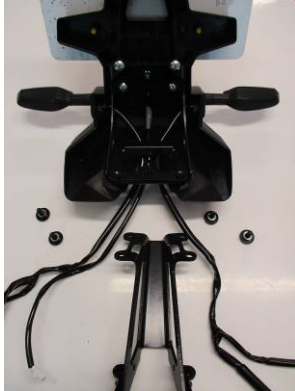
PICTURE 6



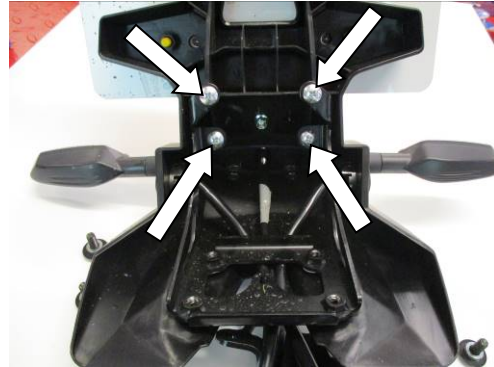
PICTURE 7



PICTURE 8



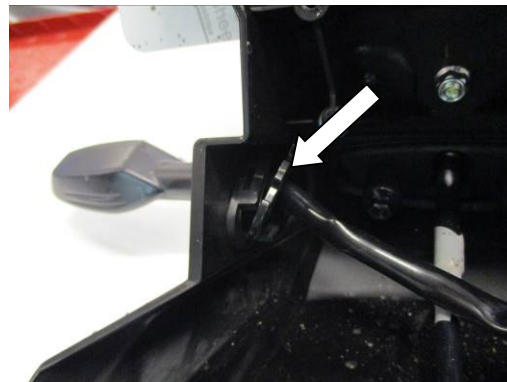
PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



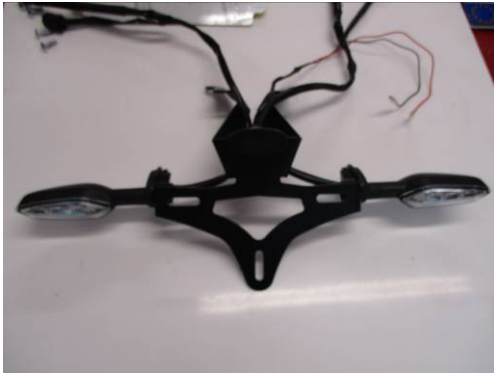
PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



PICTURE 17



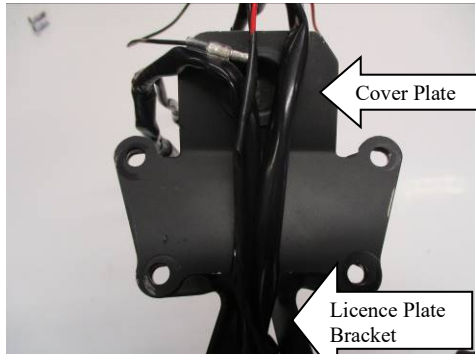
PICTURE 18



PICTURE 19



PICTURE 20



PICTURE 21



PICTURE 22

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the seat using the key
- Remove the 3 bolts arrowed in Picture 1 using 4mm Allen key and a Phillip screwdriver.
- Starting from the LHS of the bike, loosen the two bolts arrowed in Picture 2 using a 6mm Allen key. It is not necessary to remove the bolts completely. Repeat the procedure for the RHS bolts.
- Remove the four bolts arrowed in picture 3. Gently pull the side panels aside and remove the four bolts using 8mm socket and a wrench as shown in picture 4. Remove the seat lock bracket.
- Disconnect all tail unit connectors as arrowed in picture 5. *Please note the orientation of the connectors.* Cut the cable tie that holds all the wiring (Labelled A in Picture 5).
- Remove the four nuts arrowed in Picture 6 using a 10mm socket and a wrench. Keep the tail unit supported at this stage while undoing the nuts. Gently withdraw the whole tail unit assembly and the wiring off the sub-frame.
- On the OEM tail unit assembly, remove the plastic cover located on the centre underside of the bracket. Unclip the two clips arrowed in Picture 7 and withdraw the plastic cover.
- Remove the four bolts arrowed in Picture 8 using a 4mm Allen key. Keep the OEM licence plate bracket supported at this stage. Remove the bracket once all bolts are removed as shown in Picture 9.
- Remove the four screws arrowed in Picture 10 using a Phillip screwdriver. Remove the bracket as shown in Picture 11.
- Remove the spreader/ clamp plate on each indicator as shown in Picture 12.
- Remove both indicators from the OEM tail unit as shown in Picture 13.
- From the kit, take the R&G Licence plate bracket (Item 7) and fit both indicators as original to the bracket.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- From the kit, take the OEM indicator adaptor and fit it on the inside of the indicator stem as shown in Picture 14. Repeat the procedure to the other indicator. Shown in Picture 15.
- If using Mini Indicators, fit the indicators using the four mini indicator adaptors (Item 15) provided. Please use heat shrink tube (Item 16) provided in the kit to protect the wiring.
- From the kit, take the licence plate illuminator (Item 10) and fit it through the three in-line holes located in the top centre of the Licence plate bracket (Item 7). Secure with M3 washers and nuts provided as shown in Picture 16.
- Take Licence plate illuminator shroud (Item 11), apply a small amount of super glue on the inside and place it over the licence plate illuminator (Item 10).
- When all the lights are fitted it should look as the picture shown in Picture 17.
- From the kit, take the rubber bung (Item 5) and the O-Ring (Item 6). Insert the O-Ring (Item 6) onto the rubber bung (Item 5) as shown in Picture 18. It should look as shown in Picture 19 when finished.
- From the kit, take the key-lock cover plate (Item 4) and insert the Rubber bung assembly just built as shown in Picture 20. Ensure that the O-ring (Item 6) sits below the cover plate (Item 4).
- Place the key-lock cover assembly on top of the licence plate bracket assembly with the rubber bung facing upwards. Locate the wiring to sit on the slot provided on the cover plate (Item 4). Align the four mounting holes as shown in Picture 21.
- Offer the whole assembly towards the bike, push all wiring through the centre hole of the sub-frame as original. Align the four mounting holes and insert the four M6 bolts (Item 12) and washers (Item 2) from below as shown in Picture 22. Secure the assembly with M6 washers (Item 2) and Nyloc nuts (Item 1). Ensuring that there are no wires being caught between the licence plate bracket assembly and the sub-frame, tighten the four M6 nyloc nuts to 15Nm.
- Using the supplied connectors, connect the indicators, brake & tail-lights to the OEM wiring.
- Tidy all wiring using the cable ties (Item 18) provided in the kit.
- Refit the OEM seat lock bracket and the panel removed earlier as original.
- At this stage it is advisable to check all the lights and seat lock for full working operations.
- Fit licence plate to new licence plate bracket (it may require re-drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the seat.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (item 19) in an appropriate location.
- Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.

ISSUE 1 11/06/2021 (TB)

Page | 8

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0204BK SUPPORT DE PLAQUE YAMAHA MT-10 '16-

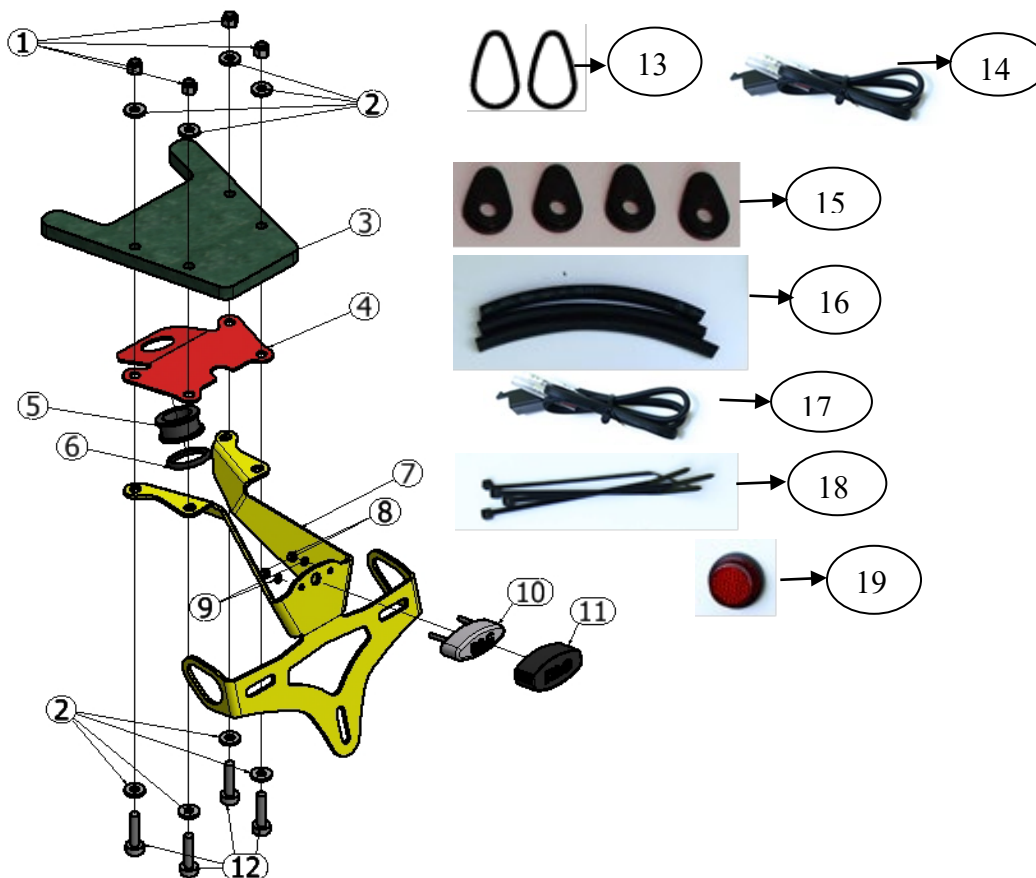
Page | 9



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETÉS SUR LA PAGE.

Certaines parties peuvent être présentes uniquement pour la clarté des instructions

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.





LÉGENDE

ARTICLE 1 = M6 ÉCROUS (x4)

ARTICLE 2 = M6 RONDELLES (x8).

Page | 10

ARTICLE 3 = SOUS CADRE D'ORIGINE (NON INCLUS DANS LE KIT, POUR ILLUSTRER UNIQUEMENT)

ARTICLE 4 = PLAQUE DE COUVERCLE DE SERRURE À CLÉ (TB0204) (x1)

ARTICLE 5 = RB0002 (BOUCHON SOUS-PLAT) (x1)

ARTICLE 6 = JOINT TORIQUE (OR0006) (x1)

ARTICLE 7 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0178) (x1).

ARTICLE 8 = M3 ÉCROU (x2)

ARTICLE 9 = M3 RONDELLES (x2)

ARTICLE 10 = FEU DE PLAQUE (LA0002) (x1)

ARTICLE 11 = LINCEUL DE FEU DE PLAQUE (x1)

ARTICLE 12 = M6 x 25mm BOULONS (x4)

ARTICLE 13 = ENTRETOISES DE CLIGNOTANTS D'ORIGINE (I0037) (x2).

ARTICLE 14 = CONNECTEURS (CON0034) (x1 set)

ARTICLE 15 = ADAPTATEURS DE MINI CLIGNOTANTS (I0016) (x4)

ARTICLE 16 = 180mm LONGUEURS DES TUBES RÉTRACTABLES (x3)

ARTICLE 17 = CONNECTEURS DE MINI CLIGNOTANTS (CON0034) (x2)

ARTICLE 18 = 220mm COLLIERS DE SERRAGE (x3)

ARTICLE 19 = RÉFLECTEUR (REFL 1) (x1)

Veuillez noter que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc maintenant les composants sur le boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées!

OUTILS REQUIS

- Jeu de clés Allen métriques taille 4 - 6 A/F.
- Jeu de douilles comprenant une douille A/F de 8 et 10 mm et une clé.
 - Tournevis cruciforme
 - Petite quantité de superglue

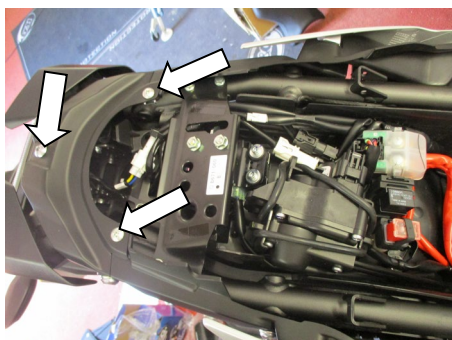


PHOTO 1



PHOTO 2

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

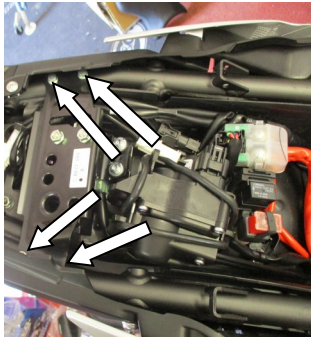


PHOTO 3



PHOTO 4

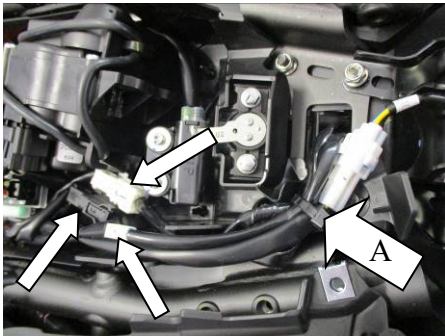


PHOTO 5

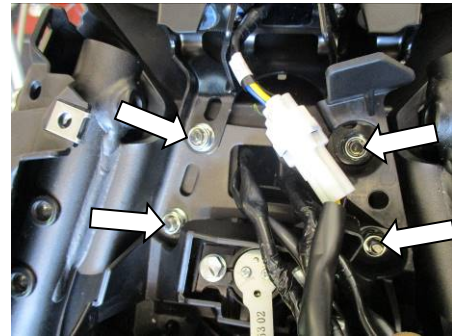


PHOTO 6

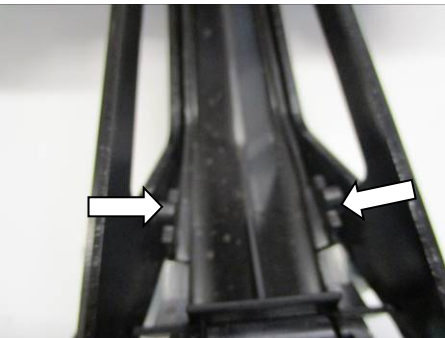


PHOTO 7

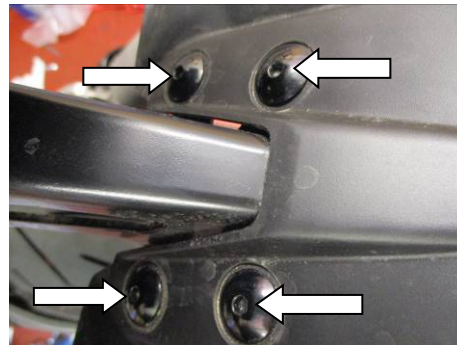


PHOTO 8

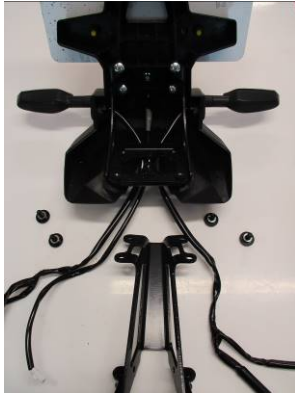


PHOTO 9

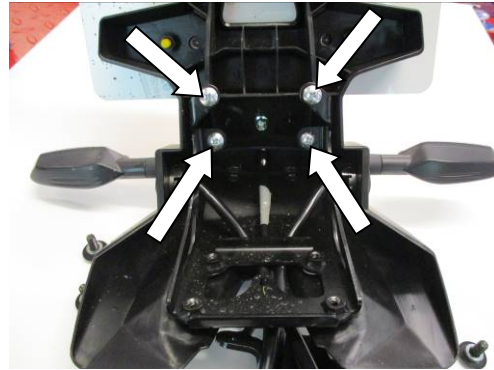


PHOTO 10



PHOTO 11

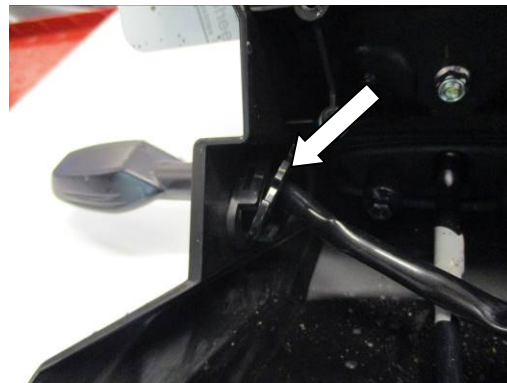


PHOTO 12



PHOTO 13



PHOTO 14



PHOTO 15



PHOTO 16

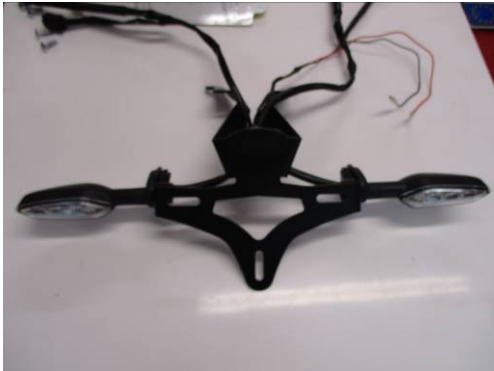


PHOTO 17



PHOTO 18



PHOTO 19



PHOTO 20

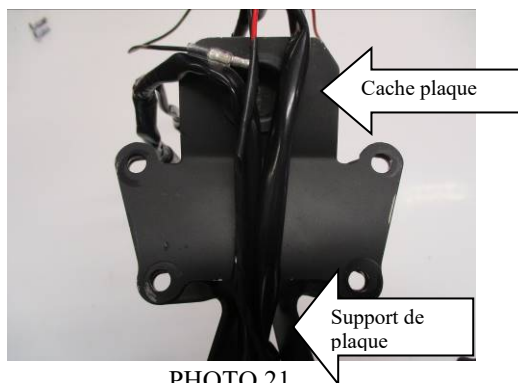


PHOTO 21



PHOTO 22

NOTICE DE MONTAGE

- Retirez le siège à l'aide de la clé
- Retirez les 3 boulons fléchés sur la photo 1 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm et d'un tournevis cruciforme.
- En partant du côté gauche de la moto, desserrez les deux boulons fléchés sur la photo 2 à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Il n'est pas nécessaire de retirer complètement les boulons. Répétez la procédure pour les boulons côté droit. Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 3. Tirez doucement sur les panneaux latéraux et retirez les quatre boulons à l'aide d'une douille de 8 mm et d'une clé, comme indiqué sur la photo 4.
- Retirez le support de verrouillage du siège.
- Débranchez tous les connecteurs de l'unité arrière comme indiqué sur la photo 5.
- Veuillez noter l'orientation des connecteurs. Coupez l'attache de câble qui maintient tout le câblage (étiqueté A sur la photo 5).
- Retirez les quatre écrous fléchés sur la photo 6 à l'aide d'une douille de 10 mm et d'une clé. Maintenez l'empennage soutenu à ce stade tout en dévissant les écrous. Retirez délicatement l'ensemble de l'unité de queue et le câblage du sous-châssis.
- Sur l'assemblage de l'empennage d'origine, retirez le couvercle en plastique situé au centre sous le support. Déclipsez les deux clips fléchés sur la photo 7 et retirez le cache plastique.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 8 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Gardez le support de plaque d'immatriculation d'origine en prise à ce stade. Retirez le support une fois tous les boulons retirés, comme indiqué sur la photo 9.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Retirez les quatre vis fléchées sur la photo 10 à l'aide d'un tournevis cruciforme. Retirez le support comme indiqué sur la photo 11.
- Retirez l'écarteur/plaque de serrage sur chaque clignotant comme indiqué sur la photo 12.
- Retirez les deux clignotants de l'unité arrière d'origine comme indiqué sur la photo 13.
- Dans le kit, prenez le support de plaque d'immatriculation R&G (Article 7) et montez les deux clignotants comme d'origine sur le support.
- Dans le kit, prenez l'adaptateur clignotant d'origine et installez-le à l'intérieur de la tige de clignotant comme indiqué sur la photo 14. Répétez la procédure pour l'autre clignotant. Voir photo 15.
- Si vous utilisez des mini clignotants, montez les clignotants à l'aide des quatre adaptateurs de mini clignotants (Article 15) fournis. Veuillez utiliser la gaine thermorétractable (Article 16) fournie dans le kit pour protéger le câblage.
- Dans le kit, prenez le feu de plaque d'immatriculation (article 10) et placez-le dans les trois trous alignés situés en haut au centre du support de plaque d'immatriculation (article 7). Fixez avec les rondelles et les écrous M3 fournis comme indiqué sur la photo 16
- Prenez le carénage de feu de plaque d'immatriculation (article 11), appliquez une petite quantité de superglue à l'intérieur et placez-le sur le feu de plaque d'immatriculation (article 10).
- Lorsque tous les feux sont installés, cela devrait ressembler à la photo montrée dans la photo 17.
- Dans le kit, prenez la bonde en caoutchouc (Article 5) et le joint torique (Article 6). Insérez le joint torique (article 6) sur le bouchon en caoutchouc (article 5) comme indiqué sur la photo 18. Il devrait ressembler à celui indiqué sur la photo 19 une fois terminé.
- Dans le kit, prenez la plaque de protection de la serrure (Article 4) et insérez l'assemblage de bonde en caoutchouc comme indiqué sur la Photo 20. Assurez-vous que le joint torique (Article 6) se trouve sous la plaque de couverture (Article 4).
- Placez l'ensemble de couvercle de serrure à clé sur le dessus de l'ensemble de support de plaque d'immatriculation avec le bouchon en caoutchouc vers le haut. Repérez le câblage pour qu'il repose sur l'encoche prévue sur le couvercle (Article 4). Alignez les quatre trous de montage comme indiqué sur la photo 21.
- Présentez l'ensemble sur la moto, poussez tout le câblage à travers le trou central du sous-châssis comme à l'origine, alignez les quatre trous de montage et insérez les quatre boulons M6 (Article 12) et rondelles (Article 2) par le bas comme indiqué sur la Photo 22. Fixez l'ensemble avec des rondelles M6 (Article 2) et des écrous Nyloc (Article 1). En vous assurant qu'aucun fil ne



soit coincé entre le support de plaque d'immatriculation et le sous-châssis, serrez les quatre écrous nyloc M6 à 15 Nm.

- À l'aide des connecteurs fournis, connectez les clignotants, les feux stop et les feux arrière au câblage d'origine.
- Ranger tout le câblage à l'aide des serre-câbles (Article 18) fournis dans le kit.
- Remontez le support de verrouillage de selle d'origine et le panneau retiré précédemment comme d'origine.
- A ce stade, il est conseillé de vérifier tous les feux et le verrouillage du siège pour un fonctionnement complet.
- Monter la plaque d'immatriculation sur le nouveau support de plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un nouveau perçage).
- **IMPORTANT: SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UNE FAIBLE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GRANDES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Remontez la selle.
- En fonction des lois locales, fixez le réflecteur rouge fourni (article 19) à un endroit approprié.
- Veuillez tester les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation avant de rouler.

ISSUE 1 11/06/2021 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



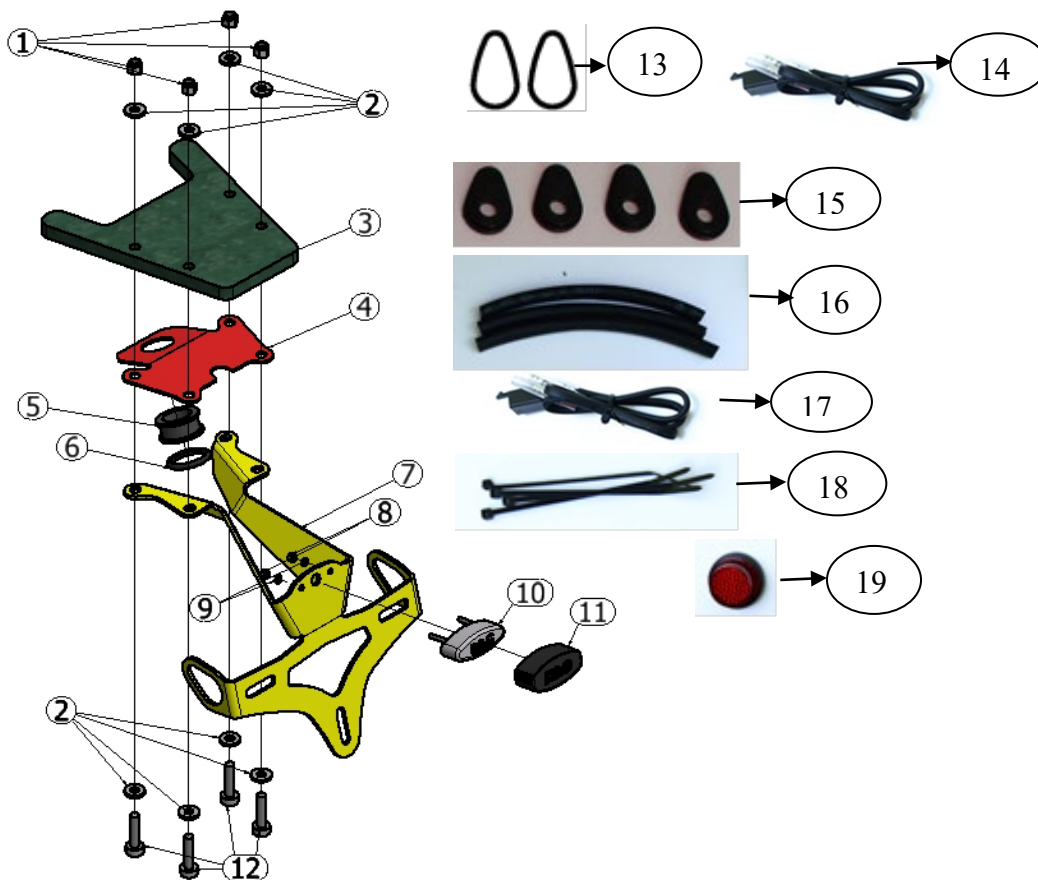
MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0204BK KENNZEICHENHALTER
YAMAHA MT-10 '16-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x4)
- ARTIKEL 2 = M6 UNTERLEGSCHLEIBE (x8)
- ARTIKEL 3 = ORIGINAL HILFSRAHMEN (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN – NUR ZUR DEMONSTRATION)
- ARTIKEL 4 = SCHLÜSSELSCHLOSS ABDECKPLATTE (TB0204) (x1)
- ARTIKEL 5 = RB0002 (STÖPSEL - UNTERE ABDECKUNG) (x1)
- ARTIKEL 6 = O-RING (OR0006) (x1)
- ARTIKEL 7 = MONTAGE-HALTERUNG KENNZEICHENHALTER (TB0178) (x1)
- ARTIKEL 8 = M3 MUTTER (x2)
- ARTIKEL 9 = M3 UNTERLEGSCHLEIBE (x2)
- ARTIKEL 10 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1)
- ARTIKEL 11 = ABDECKUNG FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG (x1)
- ARTIKEL 12 = M6 x 25mm SCHRAUBE (x4)
- ARTIKEL 13 = DISTANZHALTER FÜR ORIGINALBLINKER (I0037) (x2)
- ARTIKEL 14 = VERBINDUNG (CON0034) (x1 Satz)
- ARTIKEL 15 = ADAPTER MINIBLINKER (I0016) (x4)
- ARTIKEL 16 = 180mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3)
- ARTIKEL 17 = VERBINDUNG KENNZEICHENHALTER (CON0034) (x2)
- ARTIKEL 18 = 220mm KABELBINDER (x3)
- ARTIKEL 19 = RÜCKSTAHLER (REFL 1) (x1)

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz-Inbusschlüssel (metrisch) mit 4 - 6mm Inbusschlüsseln
- Steckschlüssel-Satz mit 8 und 10mm oder Steckschlüsseln
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - etwas Sekundenkleber

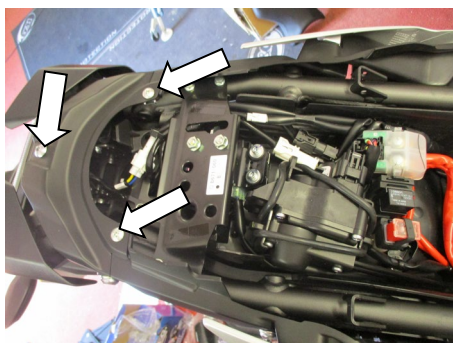


ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2

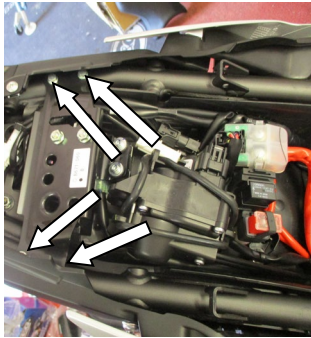


ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

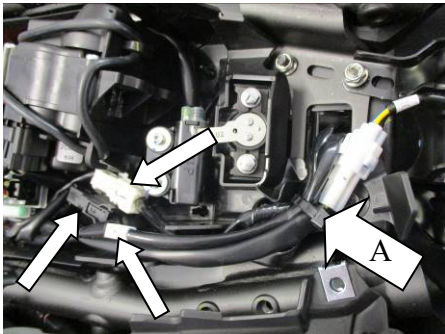


ABBILDUNG 5

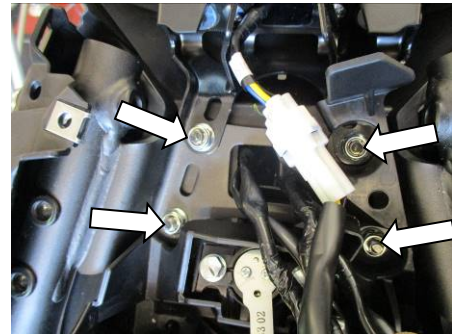


ABBILDUNG 6

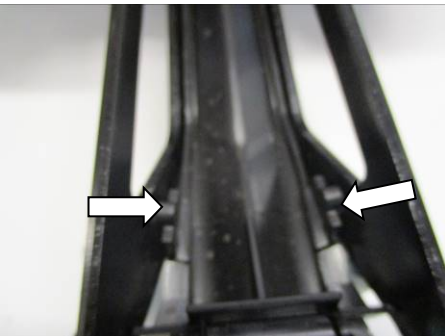


ABBILDUNG 7

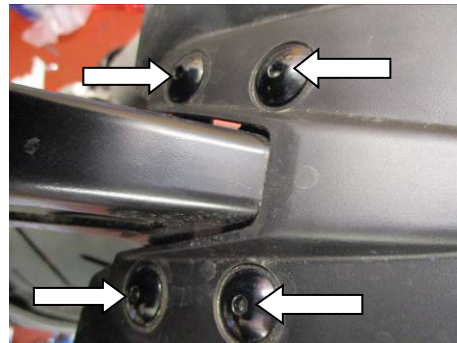


ABBILDUNG 8

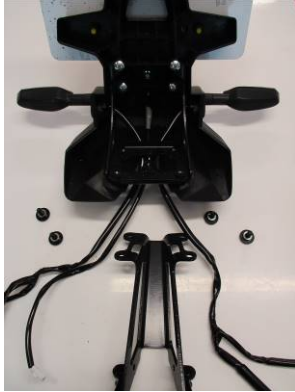


ABBILDUNG 9

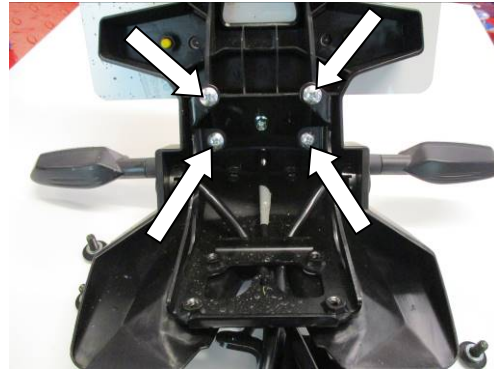


ABBILDUNG 10



ABBILDUNG 11

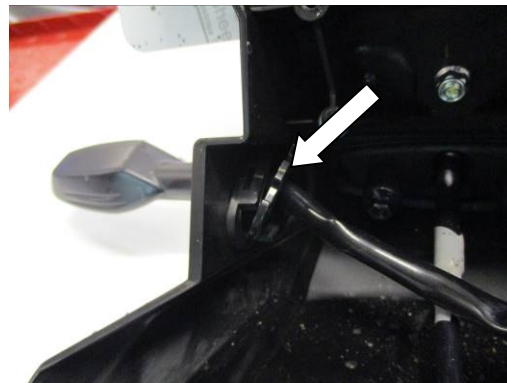


ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13



ABBILDUNG 14



ABBILDUNG 15



ABBILDUNG 16



ABBILDUNG 17



ABBILDUNG 18



ABBILDUNG 19



ABBILDUNG 20

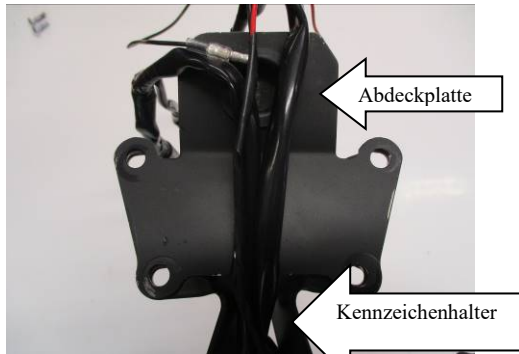


ABBILDUNG 21



ABBILDUNG 22

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Sitz (der Schlüssel wird hierfür benötigt).
- Entfernen Sie die 3 Schrauben, die in Abbildung 1 gekennzeichnet sind mit einem 4mm Inbusschlüssel und einem Kreuzschlitzschraubenzieher.
- Fangen Sie an der linken Seite an. Lösen Sie die zwei Schrauben, die in Abbildung 2 gekennzeichnet sind mit einem 6mm Inbusschlüssel. Es ist nicht notwendig, die Schrauben komplett zu entfernen. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit den Schrauben an der rechten Seite des Motorrads.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildung 3 markiert sind. Die Seitenverkleidungsteile vorsichtig wegziehen und die vier Schrauben mit einem 8mm Steckschlüssel entfernen – siehe Abbildung 4. Entfernen Sie die Halterung für die Sitzverriegelung.
- Trennen Sie alle Steckverbinder für den Kennzeichenhalter, die in Abbildung 5 mit Pfeilen markiert sind. *Bitte die Positionen/Verbindungen der Steckverbinder notieren.* Den Kabelbinder, der die Kabel befestigt abschneiden (mit „A“ markiert in Abbildung 5).
- Entfernen Sie die vier Muttern, die in Abbildung 6 gekennzeichnet sind mit einem 10mm Steckschlüssel. Stützen Sie den Kennzeichenhalter während Sie die Muttern lösen. Anschließend die komplette Kennzeichenhalter-Einheit und die Kabel vom Hilfsrahmen entfernen.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung mittig an der Unterseite des Originalkennzeichenhalters. Lösen Sie die zwei Clips, die in Abbildung 7 markiert sind und entfernen Sie die Kunststoffabdeckung.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildung 8 markiert sind mit einem 4mm Inbusschlüssel – die Halterung für den Originalkennzeichenhalter zu diesem Zeitpunkt stützen. Wenn alle Schrauben entfernt sind, die Halterung entfernen wie in Abbildung 9 abgebildet.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildung 10 markiert sind mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher. Entfernen Sie die Halterung wie in Abbildung 11 abgebildet.
- Entfernen Sie die Klemmplatte an jedem Blinker –siehe Abbildung 12.
- Entfernen Sie beide Blinker vom Originalkennzeichenhalter wie in Abbildung 13 abgebildet.
- Montieren Sie beide Blinker nun am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 7).
- Den Adapter für die Originalblinker am Stiel montieren wie in Abbildung 14 abgebildet. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit dem zweiten Blinker – siehe in Abbildung 15.
- Wenn Sie Miniblinker montieren, benutzen Sie die vier Adapter vom Kit (Artikel 15). Bitte den mitgelieferten Schrumpfschlauch (Artikel 16) benutzen, um die Kabel zu schützen.
- Nehmen Sie die Kennzeichenbeleuchtung vom Kit (Artikel 10) und montieren Sie die an den drei Öffnungen mittig oben am Kennzeichenhalter (Artikel 7). Die Beleuchtung anschließend mit den M3 Unterlegscheiben und Muttern vom Kit befestigen – siehe Abbildung 16.
- An der Innenseite der Lichtabdeckung (Artikel 11) etwas Sekundenkleber anbringen und an der Kennzeichenbeleuchtung montieren (Artikel 10).
- Abbildung 17 zeigt wie es aussieht, wenn die komplette Beleuchtung montiert ist.
- Nehmen Sie den Gummistöpsel (Artikel 5) und den O-Ring (Artikel 6). Den O-Ring (Artikel 6) am Gummistöpsel (Artikel 5) anbringen wie in Abbildung 18 dargestellt. Abbildung 19 zeigt wie es nach der Montage aussieht.
- Nehmen Sie die Schlüsselschloss-Abdeckungsplatte (Artikel 4) und montieren Sie den zuvor montierten Gummistöpsel - siehe Abbildung 20. Bitte darauf achten, dass der O-Ring (Artikel 6) unter der Abdeckungsplatte (Artikel 4) montiert ist.
- Die Schlüsselschloss-Abdeckungseinheit oben am Kennzeichenhalter ansetzen – der Gummistöpsel ist hierbei nach oben gerichtet. Die Kabel werden am Schlitz in der Abdeckungsplatte anliegen (Artikel 4). Die vier Montageöffnungen ausrichten – siehe Abbildung 21.
- Die komplette Einheit nun am Motorrad montieren – führen Sie alle Kabel durch die mittlere Öffnung am Hilfsrahmen wie ursprünglich wieder. Die vier Montageöffnungen ausrichten und die vier M6 Schrauben (Artikel 12) und Unterlegscheiben (Artikel 2) von unten anbringen – siehe Abbildung 22. Die Einheit mit den M6 Unterlegscheiben (Artikel 2) und selbstsichernden Muttern (Artikel 1) befestigen. Bitte darauf achten, dass die Kabel nicht zwischen Kennzeichenhalter und Hilfsrahmen eingeklemmt sind – ziehen Sie die vier M6 selbstsichernden Muttern bis 15 Nm fest.



- Benutzen Sie die mitgelieferten Verbindungen, um die Blinker, Brems- und Kennzeichenbeleuchtung mit den Originalkabeln zu verbinden – siehe Abbildung 23.
- Benutzen Sie die Kabelbinder vom Kit (Artikel 18), um die Kabel ordentlich zu befestigen und zu verstauen.
- Montieren Sie die Originalhalterung für die Sitzverriegelung und die zuvor entfernte Verkleidung wie ursprünglich wieder.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker / Kennzeichenhalter) und Sitzverriegelung.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDEN MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.
- Montieren Sie den Sitz wieder.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 19) anbringen.
- **Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.**

AUSGABE 1 11/06/2021 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods