



**FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0229 FORK PROTECTORS
TO FIT KAWASAKI ZZR 1400 2019**



Picture A



Picture B

This Kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

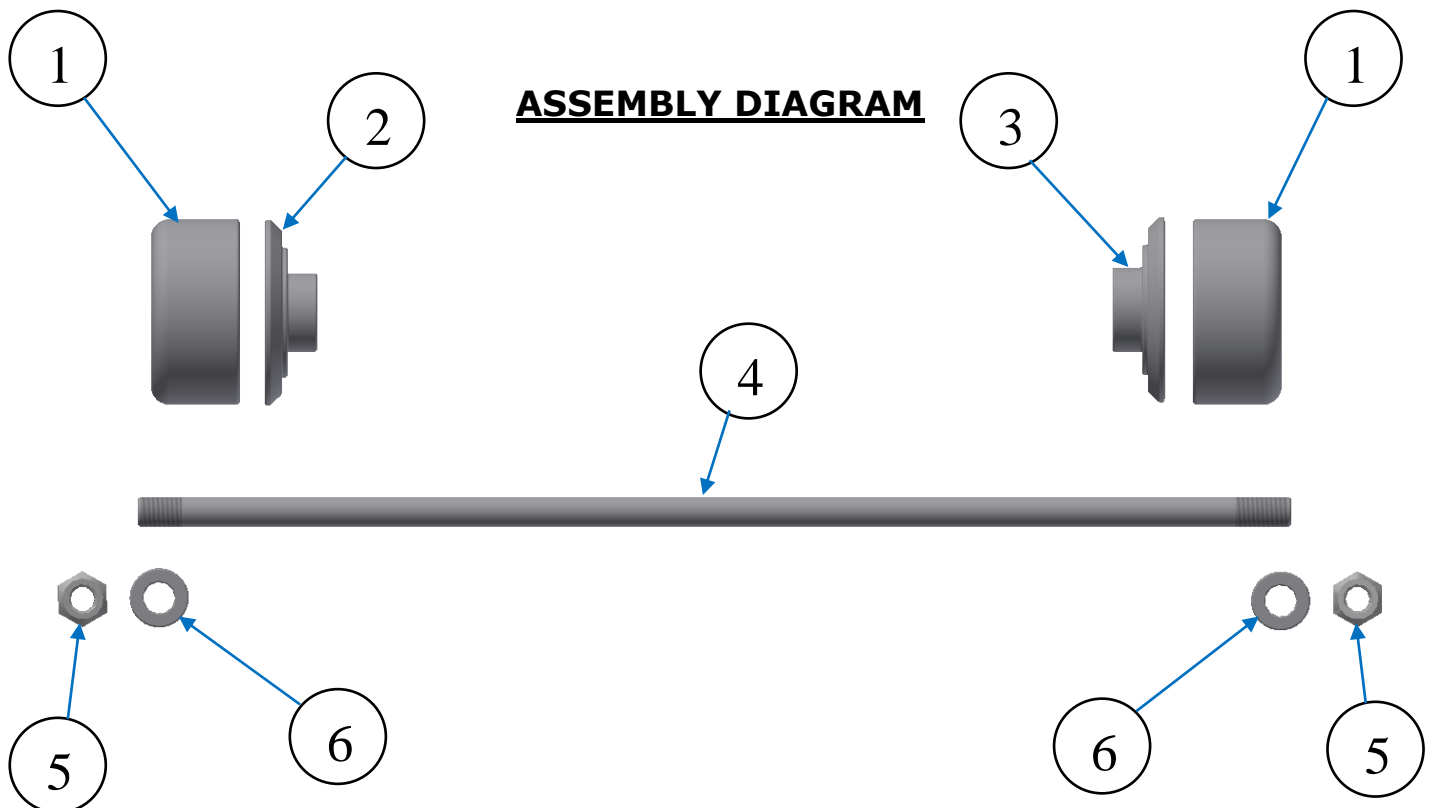
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket Set to Include 13mm (x2) 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	B0442 M8 CRASH PROTECTOR (BOTH SIDES)	2
ITEM 2	S0701 LEFT-HAND-SIDE CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 3	S0702 RIGHT-HAND-SIDE CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 4	SB027 SPINDLE BAR (M8 x 311mm LONG)	1
ITEM 5	M8 NYLOC NUT	2
ITEM 6	M8 WASHER (19mm O/D)	2





FITTING INSTRUCTIONS

- Fit one nut (item 5) and one washer (item 6) to the spindle bar (item 4), engaging the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged and the bar protrudes by 1 or 2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- feed the spindle bar with nut and washer through either crash protector (item 1) and then through the spacer with the slightly smaller location diameter (item 2) as shown in the assembly diagram, then slide this assembly into the left hand side of the front spindle ensuring the spacer is located into the spindle.
- Moving to the right-hand side of the bike, slide the remaining spacer (item 3) over the exposed end of the spindle bar so the smaller-diameter end sits within the spindle.
- Fit the remaining crash protector (item 1) over the spindle bar and spacer, then fit the remaining washer (item 6) and nut (item 5) from the kit onto the thread protruding from the crash protector.
- Finally tighten the nut on both sides evenly using a 13mm socket and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged and protruding threads are equal on both sides. Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- Do not overtighten – the Nyloc nuts will hold it tight.
- After riding the bike, check the tightness of the nuts regularly (e.g. when cleaning the bike).

ISSUE 1 - 01/10/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR FP0229 PROTECTIONS FOURCHE
POUR KAWASAKI ZZR 1400 2019



Photo A



Photo B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE
DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ETRES ASSURE QUE TOUTES LES PIECES SOIENT
PRESENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU
FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIE**

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR
LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

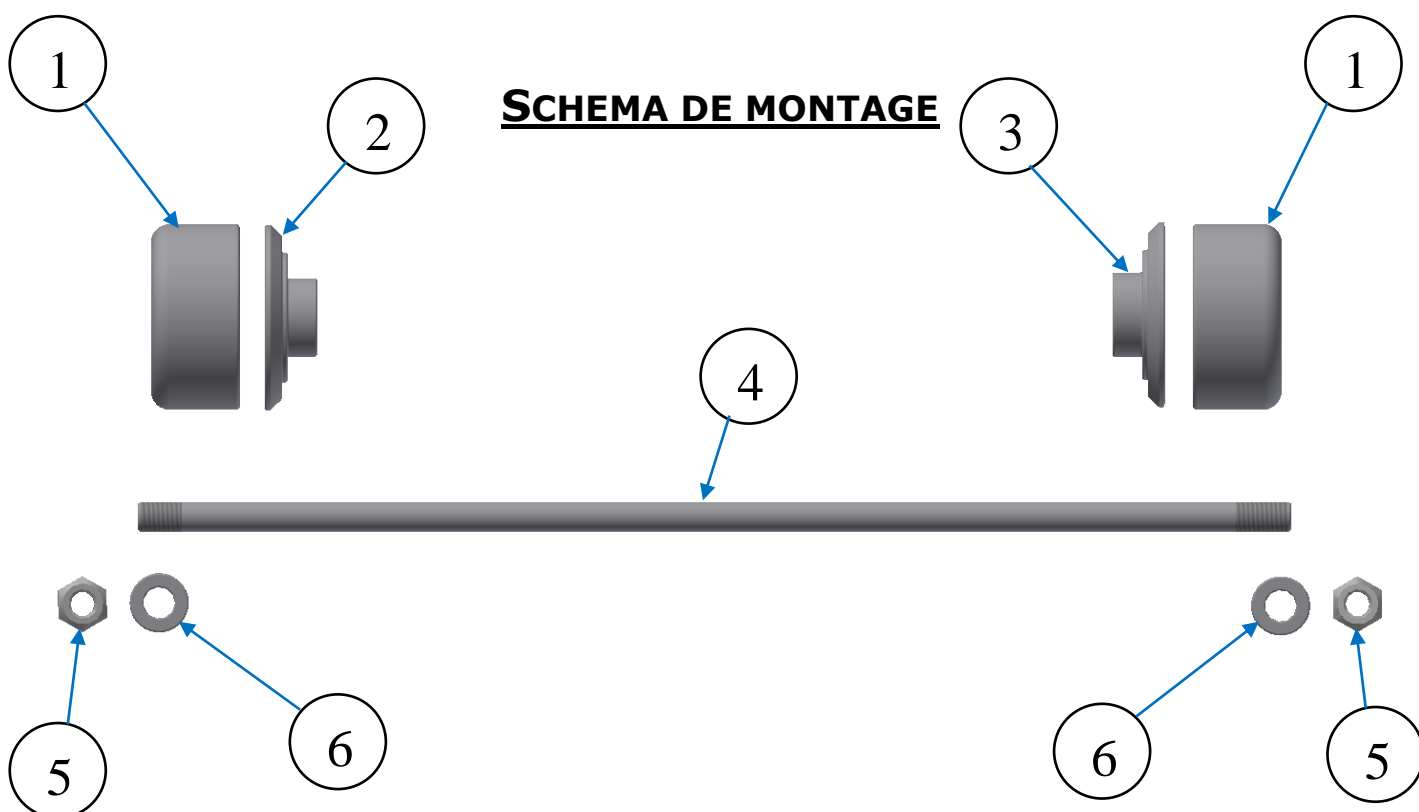
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
Clé à molette 13mm (x2)	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ITEM No.	DESCRIPTION	QTE
ITEM 1	B0442 M8 PROTECTION CRASH (LES 2 COTES)	2
ITEM 2	S0701 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH GAUCHE	1
ITEM 3	S0702 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH DROITE	1
ITEM 4	SB027 AXE (M8 x 311mm DE LONG)	1
ITEM 5	M8 ECROU	2
ITEM 6	M8 RONDELLE (19mm O/D)	2





NOTICE DE MONTAGE

- Installez un écrou (article 5) et une rondelle (article 6) sur l'axe (article 4), en engageant l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé et que la barre dépasse de 1 ou 2 filets. . Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de colle ou de Loctite pour fixer cet écrou car cela facilitera le serrage ultérieur du côté opposé.
- Insérez l'axe avec écrou et rondelle à travers l'une des protections crash (article 1), puis à travers l'entretoise au diamètre légèrement plus petit (article 2), comme indiqué sur le schéma de montage, puis faites glisser cet assemblage du côté gauche de l'axe avant, en vous assurant que l'entretoise soit située dans l'axe.
- En vous déplaçant du côté droit de la moto, faites glisser l'entretoise restante (article 3) sur l'extrémité exposée de l'axe de façon à ce que l'extrémité de diamètre inférieur se trouve à l'intérieur de l'axe.
- Installez la protection crash restante (article 1) sur l'axe et l'entretoise, puis installez la rondelle restante (article 6) et l'écrou (article 5) du kit sur le filetage dépassant de la protection crash. .
- Enfin, serrez l'écrou des deux côtés de manière uniforme à l'aide d'une douille de 13 mm et assurez-vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et que les filets saillants soient égaux des deux côtés. Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et tenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.
- Ne pas trop serrer, les écrous fixent l'ensemble.
- Après avoir fait de la moto, vérifiez régulièrement le serrage des écrous (par exemple lors du nettoyage de la moto).

ISSUE 1 - 01/10/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0229 GABELPROTEKTOREN
TO FIT KAWASAKI ZZR 1400 2019



Abbildung A



Abbildung B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –

DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

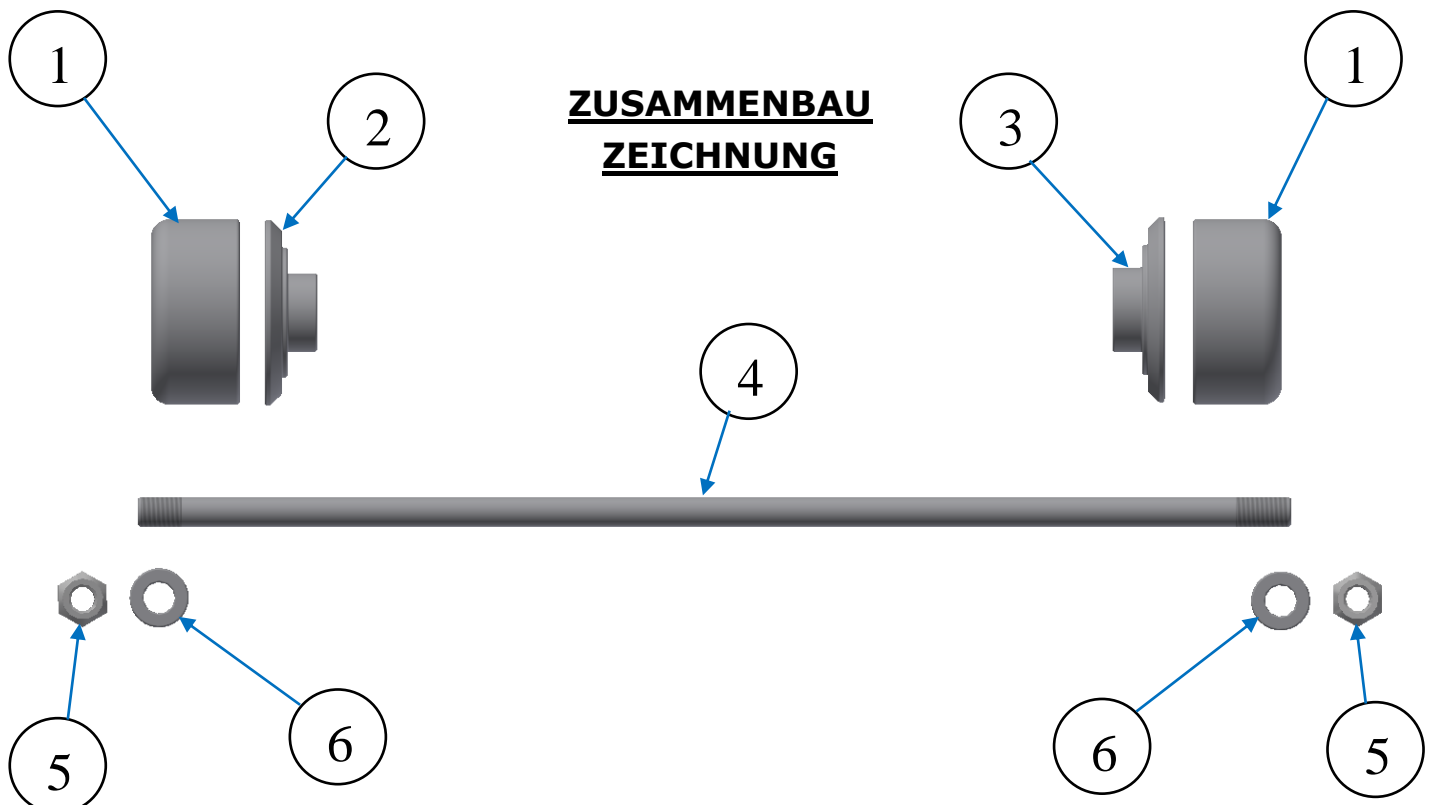
•Steckschlüsselsatz inkl. Größe 13mm (x2)

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	B0442 M8 GABELPROTEKTOR (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 2	S0701 DISTANZHALTER GABELPROTEKTOR LINKE SEITE	1
ARTIKEL 3	S0702 DISTANZHALTER GABELPROTEKTOR RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 4	SB027 VERBINDUNGSSTANGE (M8 x 311mm LÄNGE)	1
ARTIKEL 5	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 6	M8 UNTERLEGSCHLEIBE (19mm O/D)	2





MONTAGEANLEITUNG

- Montieren Sie eine Mutter (Artikel 5) und eine Unterlegscheibe (Artikel 6) an der Verbindungsstange (Artikel 4) - Die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist und die Verbindungsstange mit 1 bis 2 Gewinden hervorsteht. Die Verwendung von etwas Sekundenkleber oder Loctite wird empfohlen, um die Mutter zu fixieren bzw. das Festziehen an der anderen Seite später zu vereinfachen.
- Die Verbindungsstange mit der Mutter und Unterlegscheibe durch ein Sturzpad (Artikel 1) führen, dann durch den Distanzhalter mit dem kleineren Durchmesser (Artikel 2) wie in der Zeichnung abgebildet, und die Einheit in die linke Seite der Vorderachse einführen, so dass der Distanzhalter in der Achsnabe sitzt.
- Von der rechten Seite beginnend, den übrigen Distanzhalter (Artikel 3) über das hervorstehende Ende der Verbindungsstange schieben, sodass das Ende mit dem kleineren Durchmesser in der Achsnabe sitzt. in die Vertiefung des Distanzhalters (Artikel 3) passt.
- Das übrige Sturzpad (Artikel 1) an der Verbindungsstange und Distanzhalter montieren und die übrige Unterlegscheibe (Artikel 6) und Mutter (Artikel 5) vom Kit an dem Gewinde, welches am Sturzpad hervorsteht, anbringen.
- Die Muttern an beiden Seiten gleichmäßig mit einem 13mm Steckschlüssel festziehen und darauf achten, dass die Kunststoffeinsätze bei beiden Muttern komplett und gleichmäßig eingerastet sind. Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher an den Distanzhaltern befestigt sind und sich nicht drehen.
- Nicht überziehen – die selbstsichernden Muttern halten das fest.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Muttern (z.B. beim Putzen, nachdem Sie mit Motorrad gefahren sind).

AUSGABE 1 - 01/10/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com