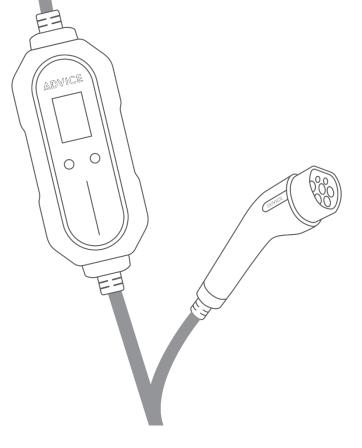


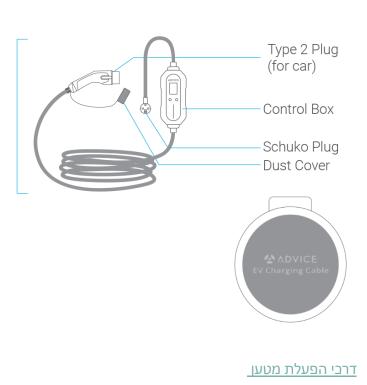
ORP36KW-DS-78

<u>הוראות הפעלה מטען לרכב</u> חשמלי נייד

מאפייני מוצר

מטען נייד עם כבל באורך 5 מטר





סיום טעינה

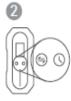
- 1. פתיחת רכב
- 2. הוצאת שקע מהחשמל
- 3. הוצאת ראש מטען מהרכב
 - 4. סיום טעינה

- 1. חבר שקע מטען לתקע חשמל
- 2. לחץ לחיצה ארוכה(3 שניות) על הצגים והגדר הספק אנרגיה(אמפר)/מועד תחילת הטענה
 - 3. חבר ראש מטען בצד ההטענה לרכב
 - 4. תחילת טעינה

Start Charging



Firmly insert the power plug into the outlet on the wall.



Press and hold the button for 3 seconds to activate and set the charging current.



Insert the charging plug into the car charging port.



Start charging.

התחלת טעינה

Stop Charging



the car.



Unlock



Pull the charging plug out of your inlet.



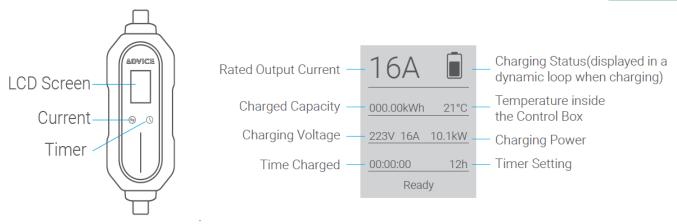
Pull power plug out of the EV outlet.



Put the charger into the storage bag.



תצוגת ערכים



תצוגת נורות

| צבע נורה | מצבים |
|--|-------------|
| מטען במצב המתנה. הנורה בצע ירוק חלש | מוכן להפעלה |
| כבלים מחוברים, נורית בצבע ירוק חזק | מחובר |
| אתחול זמנים, נורה דולקת בצבע צהוב קבוע | הגדרות זמן |
| המתנה שהרכב יקבל את ההטענה, הבהות בצהוב וירוק | מצב המתנה |
| ירוק מהבהב | טעינה |
| באשר ישנו הפסקה מסיבה כלשהיא, הצבע הירוק יהבהב | הפסקה |
| נורית אדומה מהבהבת | תקלה |
| | כיבוי |

^{*}Product specifications are subject to change without further notice

תצוגת נורות תקלות

| · | |
|--------------------|--------------------------------------|
| סטטוס תקלה | מצב נורה |
| בעיית חיבור | הבזק אחד ואחריו הפסקה של 1.5 שניות |
| מתח יתר | 2 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| זרם יתר | 3 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| תת מתח | 4 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| זרם חבוי לא נראה | 5 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| בשל בממסר | 6 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| לוח אלקטרוני התחמם | 7 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| זרם דליפה | 8 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| תקלת קרקע | 9 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| כשל באיתור דליפה | 10 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |
| כשל בתקשורת | 11 הבזקים ואחריהם הפסקה של 1.5 שניות |



Operation Conditions

Operation is subject to the following conditions:

This device may not cause harmtfd interfernce and this device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

Correct Disposal of this Product

This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.



Warnings

- Do not touch the charger and terminals with sharp metalic objects
- Do not forcefully pull the charge chable or damage it with sharp objects
- Do not insert foreign objects into any part of the charging vehicle connector
- Do not install or use the charger near flammable, explosive, harsh,or combustible materials, chemicals, or vapors
- Do not operate the charger in temperatures outside. its operating range of -30°C to 50°C
- Do not use the charger when euther you, the veicle, or the charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other severe weather
- Do not use the charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or other damage.
- Do not use this product if the EV cable is frayed, has damaged isulation, or any other sign of damage.
- Do not use this product if the outer shell or EV connector is broken, cracked, open, or shows any other indication of damage.
- Do not attempt to open, disasseble, repair, temper with, or modify the charger.

Precautions before Charging

- Note: the charging current cannot be switched during the charging
- Make sure that the charger is free from any abnormal conditions such as laceration, rust, rupture breakage of charging portts, cables, control boxes, wires, and plug surfaces.
- Do not use this charger if the socket is damaged, rusted, cracked or loosly connected. do not start using the plug is dirty or wet.
- Wipe with a clean and dry cloth to make sure it is dry and free of dirt
- Make sure that the plug at the power supply end is consistent with the power supply socket before charging

