

TRFA01 OPERATION MANUAL

BATTERY OPERATED FUEL TRANSFER PUMP

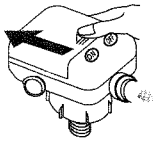
SEE SAFETY INSTRUCTIONS
ON OTHER SIDE

HOW TO PLACE THE BATTERIES

Insert 4 AA batteries according to + and - signs

How to open the battery cover

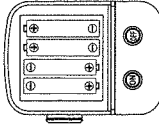
Place thumb in grooves as shown in picture, push and slide the cover off in the direction of the arrow



Direction of Batteries

as indicated in below picture

*Replace all 4 batteries at the same time

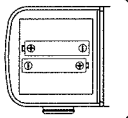


*Use the same brand/type of batteries

EMERGENCY CASES WHEN ALL (4) BATTERIES ARE NOT AVAILABLE

It is recommended to use all 4 AA batteries when you are able, but it is possible to operate with 2 AA batteries during emergencies.

*Can pump out approximately 50x 5 gallon fuel cans using 4 batteries and with 2 batteries can pump out approximately 25x 5 gallon fuel cans.

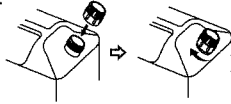
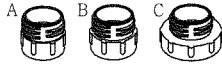


WHEN TO REPLACE THE BATTERIES

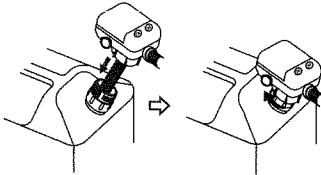
- Motor does not operate, even after pressing ON switch or transfer rate becomes slower than in normal operation.
- Batteries can begin to discharge if they are stored for a long period of time. Check the expiration dates of batteries.

HOW TO USE

- 1 Find the adapter that is the best fit and make sure it is fastened tightly to your supply tank.

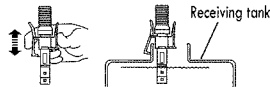


- 2 Insert intake hose through the adapter and fasten the pump's joint nut tightly.



*Do not lift up or push down the pump while it is attached to the fuel tank.

- 3 Attach the discharge hose to your receiving tank using the clip, make sure the discharge nozzle is in a vertical position.



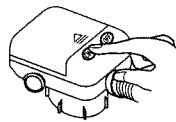
*Make sure that the supplying tank and receiving tank are on the same level when pump is operating.

*For tanks which are not fixed with the clip, make sure the discharge nozzle is vertical to the liquid level.

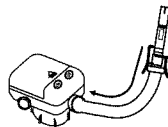
- 4 Start the flow of fuel by pressing the ON button.



*Automatically stops when the fuel reaches the stop line.



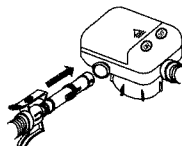
- 5 After automatically stopping, bring the discharge hose up above the tank to drain the excess fuel or liquid back into the supply tank.



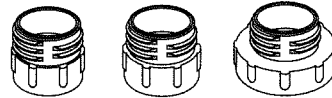
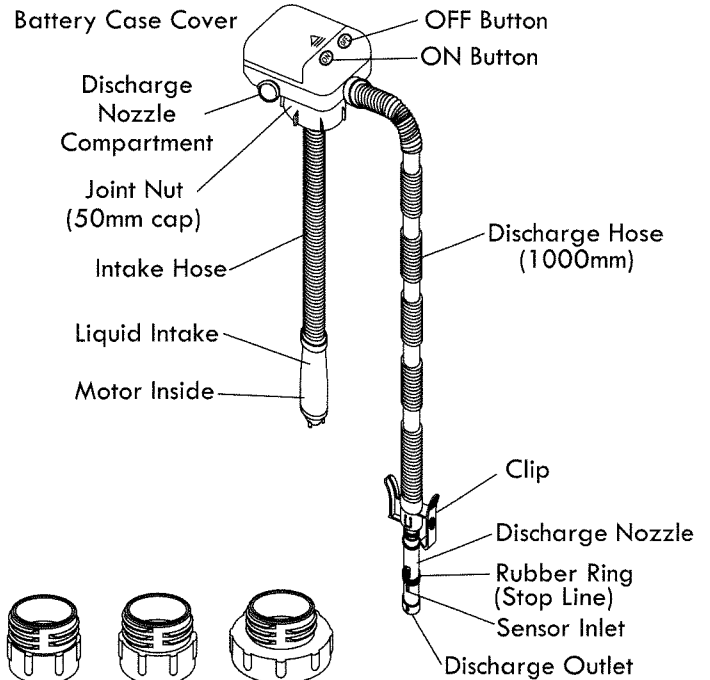
- 6 Put the discharge nozzle in discharge nozzle compartment and lock into place with clip.



*Place the discharge nozzle into discharge nozzle compartment properly after fueling. In the event the fuel tank falls over, and the discharge hose is not in its storage hole, liquid can leak out.



NAME OF EACH PART



Three fuel can adapters

HOW TO STORE

- When the pump is not being used for long periods of time, take the pump out of the tank, make sure no remaining fuel is in the hose, and wipe it down with a cloth before storing it.
- Make sure to take the batteries out before storing the pump.
- Do not store pump in enclosed airtight container.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model	TRFA01	Major materials:	Polypropylene, Polyethylene, Polyacetal
Battery:	AAx4 (not included)	Operating temperature:	Approx. -5°C to 45°C
Flux:	About 3/GPM	Compatible liquids:	Gasoline, Diesel, Kerosene, Light Oil
Motor:	3VDC	Pollution degree:	2
Altitude:	2000 m	Installation category:	I

Thank you for your purchase of the TRFA01. Please read this manual carefully to ensure proper use. Do not leave this pump unattended while in operation.

TERA

PUMP™

terapump.net

1941 E OCCIDENTAL ST
SANTA ANA, CA 92705

terapump@gmail.com
1-877-251-2288

TRFA01 OPERATION MANUAL

NOT FOR DRINKING WATER

BATTERY OPERATED FUEL TRANSFER PUMP

SAFETY INSTRUCTIONS

⊘ DO NOT DO THIS

Ⓜ YOU MUST DO THIS

- ⊘ Do not transfer fuel while vehicle or the vehicle's heater is ON (may cause a fire).
- ⊘ Do not leave the pump unattended (may cause oversupply of oil, a fire or any accident).
- ⊘ Do not alter or disassemble the pump (may cause failure of the product or an accident).
- ⊘ Do not place the pump in a wet area (may cause failure of the product or an accident).
- ⊘ Do not use deteriorated or aged fuels (these may cause our product to fail).
- ⊘ Do not use for drinkable liquids, or with thinners, solvents, hot liquid, Aceton, Benzen, Creosol, Ethyl, Phenol, Methyl ethyl, concentrated caustic soda liquid, Nitric acid, Hydrochloric acid, Sulfuric acid, etc.
- ⊘ Do not shock the pump (may cause a failure or damage of the product).
- ⊘ Do not put the product in a vehicle with all windows closed, direct sunlight area, or next to any heating appliances (may cause an accident or transform the product).
- ⊘ Do not run the pump 'dry' or let the pump idle without transferring (may cause failure of product).
- ⊘ Do not close the hole of sensor inlet. Do not supply the oil into transparent vessel under direct sunlight (may not stop automatically and overflow of liquid).
- ⊘ Do not allow children to operate the product without adult supervision.
- ⊘ Do not use the product on carpet, wood floor or combustible area (may cause a fire). Be careful not to damage the floor surface and/or carpet by fuel leakage.

WARNING: IMPROPER USE CAN CAUSE A DEATH OR SERIOUS INJURY

WARNING: IF THE EQUIPMENT IS USED IN A MANNER NOT SPECIFIED BY THE MANUFACTURER, A FIRE HAZARD MAY BE CAUSED



- Ⓜ Make sure to use the pump on even surface
(If the tank falls down during the liquid supply, liquid will leak and may cause a fire or an accident)
- Ⓜ Make sure the pump is tightly secured to the tank before turning the pump on.
- Ⓜ Make sure the sensor on the discharge nozzle is vertical (may not stop automatically, could cause fuel to overflow).
- Ⓜ Make sure to press the OFF switch after each use of the pump (may cause the continual consumption of battery and leak of liquid which will cause malfunction of the product).
- Ⓜ Make sure remove any left-over fuel in the pump after each use (may cause of failure of the pump if fuel remains around the sensor).
- Ⓜ Make sure to detach the tank from the pump when moving and when storing the tank (may cause leak of fuel if moved while the tank is attached).

CAUSE OF FAILURE AND TREATMENT

SYMPTOM	CAUSE	TREATMENT
Pump does not operate even after pressing ON	<ul style="list-style-type: none"> · Batteries may be incorrectly placed · Batteries are depleted 	<ul style="list-style-type: none"> Ensure the batteries are placed in the pump correctly Replace the batteries
Pumps performance is low	<ul style="list-style-type: none"> · Batteries are depleted · Elevation of receiving tank is higher than supplying tank 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the batteries Make sure that the receiving tank is not elevated above the supply tank
Pump starts after pressing ON button but then stops unexpectedly	<ul style="list-style-type: none"> · Filter of receiving tank may be blocked with foreign material 	<ul style="list-style-type: none"> Clean foreign material from the filter
Pump immediately stops after pressing the ON button	<ul style="list-style-type: none"> · Batteries are depleted 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the batteries
Motor stops before receptacle tank is full	<ul style="list-style-type: none"> · Batteries are depleted · Sensor is too low and is touching the liquid 	<ul style="list-style-type: none"> Replace the batteries Adjust the discharge nozzle up so that the sensor is closer to the top of the supply tank

Our company shall not take any responsibility for any failure of product, malfunction and damages caused by improper use by user or third parties.



1941 E OCCIDENTAL ST
SANTA ANA, CA 92705
terapump@gmail.com

terapump.net
1-877-251-2288



Made in Korea

TRFA01 MANUEL D'OPÉRATION

VOIR LES INSTRUCTIONS AU VERSO

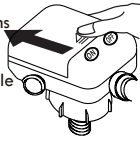
POMPE DE TRANSFERT À PILES

Installation des Piles

Insérez 4 piles AA selon la polarité + et --

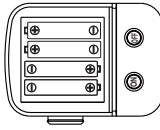
Ouvrir le couvercle à piles

Placez le pouce dans les rainures, comme sur l'image, poussez et glissez le couvercle dans le sens de la flèche



Orientation des piles telle qu'indiquée sur l'image

*Insérez le total des 4 piles l'une après l'autre

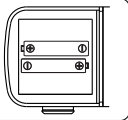


*Utilisez le même type de piles (la même marque)

UTILISATION D'URGENCE SANS LES (4) PILES

Il est recommandé d'utiliser 4 piles AA, mais en cas d'urgence la pompe fonctionnera avec seulement 2 piles AA.

*Peut pomper 50 réservoirs de 5 gallons avec 4 piles AA et 25 réservoirs de 5 gallons avec 2 piles AA.

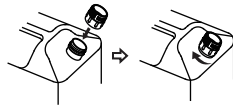


Quand REMPLACER LES PILES

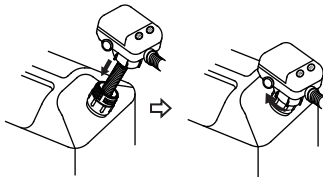
- Le moteur ne démarre pas en pressant "ON" ou le débit de transfert ralenti de façon anormale.
- Les piles se déchargent après une longue période d'entreposage sans utilisation. Veuillez vérifier les dates de péremption de celles-ci.

UTILISATION

1 Choisir l'adaptateur approprié et s'assurez qu'il est bien fixé au contenant d'origine.

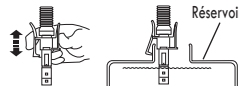


2 Insérez le tube de succion dans l'adaptateur et serrez-le fermement.



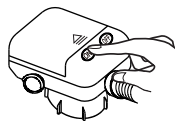
*Ne jamais lever ou pousser vers le bas lorsque fixé au contenant de carburant.

3 Fixez le tuyau d'écoulement au réservoir en utilisant la clip, et assurez-vous que le tuyau est bien en position verticale.



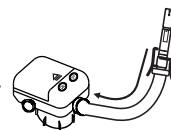
*Assurez-vous que le contenant et le réservoir sont au même niveau lors du transfert.
*Pour les réservoirs non fixés avec la clip, assurez-vous que le tuyau est à la verticale par rapport au niveau liquide.

4 Démarrez le débit en pressant le bouton MARCHE (ON)

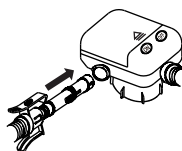


*S'arrête automatiquement lorsque le carburant atteint la ligne d'arrêt.

5 Après l'arrêt automatique, surélevez le tuyau d'écoulement au dessus du réservoir pour vider l'excès de liquide dans le contenant de carburant original.

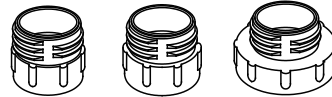
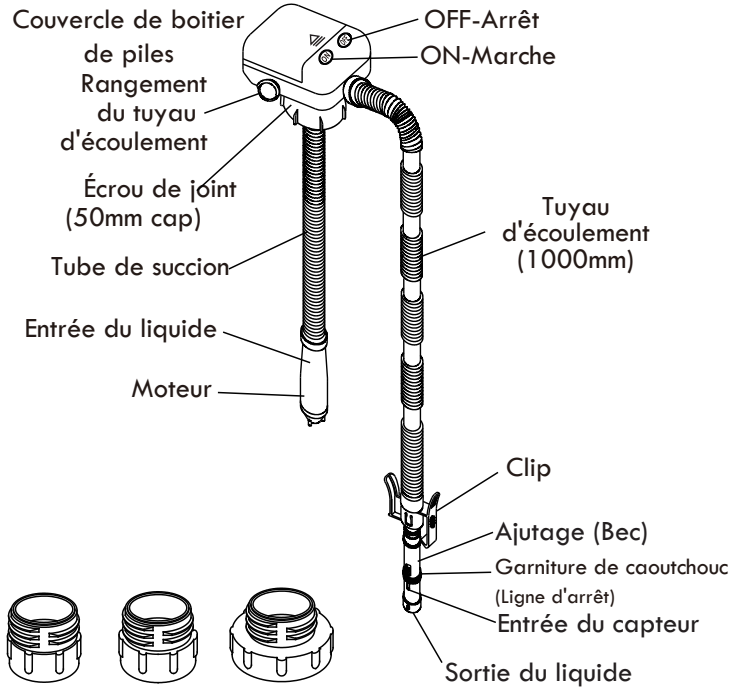


6 Ranger le tuyau d'écoulement sur le support à cet effet et fixer en place avec la clip.



*Placer le tuyau d'écoulement correctement dans le rangement support du tuyau suite à l'opération, sinon il pourrait se produire des déversements de carburant inattendus.

Description des Pièces



Trois adaptateurs pour réservoir

RANGEMENT

- Lors du rangement de la pompe pour de longues périodes, enlevez la pompe du contenant de carburant et assurez-vous de vider tout reste de liquide en l'épongeant avec un linge avant l'entreposage.
- Assurez-vous de retirer les piles avant l'entreposage.
- Ne pas entreposer la pompe dans un endroit fermé hermétiquement.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Modèle :	TRFA01	Matériaux principaux :	Polypropylène, Polyéthylène, Polyacétal
Piles :	4 x AA (non incluses)	Température de fonction :	Approx. -5°C to 45°C
Flux:	Approx. 3 gallons/minute	Liquides compatibles :	Essence, Diésel, Kerosène, Pétrole léger
Moteur :	3VCC	Degré de Pollution :	2
Altitude :	2000 m	Catgorie d'installation :	1

Merci pour votre achat d'une TRFA01. Veuillez lire ce manuel attentivement pour vous en assurez une utilisation adéquate. Ne jamais laisser ce produit en marche sans surveillance.

TIERA

PUMP

terapump.net

1941 E OCCIDENTAL ST
SANTA ANA, CA 92705

terapump@gmail.com
1-877-251-2288

INSTRUCTIONS

⊘ À NE PAS FAIRE

⓪ À FAIRE

- ⊘ Ne pas transférer de carburant alors que le véhicule et/ou le système de chauffage est en marche (cause d'incendie).
- ⊘ Ne pas laisser la pompe sans surveillance (risque d'excès d'huile, d'incendie ou d'accident).
- ⊘ Ne pas altérer ou démonter la pompe (risque d'accident ou de défaillance du produit).
- ⊘ Ne pas placer la pompe dans un endroit mouillé ou humide (risque d'accident ou de défaillance du produit).
- ⊘ Ne pas utiliser avec des combustibles contaminés ou trop vieux (risque de défaillance de notre produit).
- ⊘ Ne pas utiliser cette pompe pour boire ou avec des diluants, des solvants, des liquides chauds, transférer les liquides suivants : acétone, créosol, phénol, benzène, éthyle, méthyle éthyle, hydroxyde de sodium liquide concentré, acide nitrique, acide hydrochlorique, acide sulfurique, etc.
- ⊘ Ne pas cogner la pompe (risque de défaillance ou d'endommagement du produit).
- ⊘ Ne pas laisser le produit dans un véhicule fermé avec un rayonnement direct du soleil ou à proximité d'un système de chauffage (risque d'accident ou de transformation du produit).
- ⊘ Ne pas faire fonctionner la pompe « à sec » ou tourner au ralenti sans aucun transfert (risque de défaillance du produit).
- ⊘ Ne pas obstruer l'entrée du capteur. Ne pas transférer le combustible dans un récipient transparent sous le rayonnement du soleil (risque de défaillance de l'arrêt automatique et de débordement de liquide).
- ⊘ Ne laissez pas les enfants utiliser ce produit sans la surveillance d'un adulte.
- ⊘ Ne pas utiliser le produit sur un tapis, un plancher de bois ou une zone combustible (risque d'incendie).
Veillez à ne pas endommager la surface des planchers et/ou tapis par une fuite de carburant.

AVERTISSEMENT : USAGE NON APPROPRIÉ PEUT CAUSER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES

AVERTISSEMENT : SI L'EQUIPEMENT N'EST PAS UTILISÉ SELON LES SPECIFICATIONS DU MANUFACTURIER, UN RISQUE

D'INCENDIE EST IMMINENT



- ⓪ Assurez-vous que la pompe est bien fixée au sol avant de la mettre en marche.
(Évitez les risques d'accident et d'incendie en renversant du liquide durant le transfert si le réservoir tombe)
- ⓪ Assurez-vous de bien fixer la pompe au réservoir avant de la mettre en marche.
- ⓪ Assurez-vous que l'entrée du capteur est en position verticale (risque de défaillance de l'arrêt automatique et de débordement de liquide).
- ⓪ Assurez-vous de mettre la pompe en ARRÊT (OFF) après chaque utilisation (risque de consommation continue des piles et de fuite de liquide causant des dysfonctionnements du produit).
- ⓪ Assurez-vous de vider tout liquide de la pompe après l'utilisation (une défaillance de la pompe peut être occasionnée si du carburant entre en contact avec le capteur).
- ⓪ Assurez-vous de détacher le contenant de la pompe lors du transport et de l'entreposage de la pompe (risque de débordement de carburant pendant un transport avec le contenant attaché).

CAUSES DE DÉFAILLANCE ET SOLUTIONS

SYMPTÔME

La pompe ne démarre pas même en mettant l'interrupteur en marche ON

La performance est faible ou au ralenti

La pompe se met en marche en pressant ON mais s'arrête subitement

La pompe s'arrête aussitôt la pression du bouton MARCHE (ON) enclenché

Le moteur s'arrête avant le plein du réservoir

CAUSE

- Les piles sont insérées incorrectement
- Les piles sont déchargées

- Les piles sont déchargées
- L'élévation du réservoir est plus haut que le contenant d'origine

- Le filtre du réservoir est peut-être bloqué avec des fibres inconnues

- Les piles sont déchargées

- Les piles sont déchargées

- Le capteur est trop bas et en contact avec le liquide

SOLUTION

Assurez-vous d'insérer les piles correctement
Remplacez les piles

Remplacez les piles

Assurez-vous que le réservoir n'est pas plus élevé que le contenant d'origine

Nettoyez les fibres inconnues du filtre

Remplacez les piles

Remplacez les piles

Ajustez le tuyau d'écoulement plus haut pour que le capteur se retrouve plus haut dans le contenant d'origine

Notre entreprise n'est pas responsable des défaillances, dysfonctionnements ou dommages sur ce produit causés par l'utilisateur ou une tierce personne.