



GUIA DE INSTALAÇÃO

KIT RADIADOR DE ÓLEO PARA VW/AUDI 2.0T EA888 GEN3

O QUE FAZ PARTE DO KIT:

1. Radiador de óleo 10 linhas (Kit Street & Race) ou 19 linhas (Kit Full Race);
2. Suporte de filtro de óleo;
3. Mangueiras em inox com conexões;
4. Suportes de alumínio;
5. Parafusos de inox incluindo anilhas e porcas. O kit Street & Race inclui também coxins de borracha;
6. Filtro de óleo removível original Volkswagen;
7. Separador de linhas;



INFORMAÇÕES GERAIS DE PREPARAÇÃO E SEGURANÇA

Sempre se assegure de que o carro está seguro para você poder trabalhar nele. Não trabalhe com o motor quente. Não nos responsabilizamos por instalação incorreta ou qualquer dano sofrido durante a instalação.

Passo 1 :

a grade frontal Uma vez removida, puxe a grade para frente até que todos os cliques de retenção estejam soltos (para o Golf 7 5 e outros modelos com adaptive cruise na grade retire o conector elétrico da parte traseira do emblema VW)

Passo 2 :

Remova o pára-choques dianteiro - Usando uma chave torx remova os sete parafusos ao longo do front lip inferior e os três parafusos de ambos os lados e também do parabarro mostrado na figura 2. Uma vez que todos os parafusos forem removidos, puxe o pára-choques para a frente com cuidado até que ambos os lados sejam destacado. Neste ponto, localize o conector elétrico no lado de dentro do pára-choques e desconecte como mostrado na figura 2a.



Passo 3 :

Remova a tampa do motor - puxe a tampa do motor em ambos os lados para soltar os anéis de borracha que a prendem. Depois de solta, puxe para cima no lado esquerdo da tampa e remova-a do veículo

Passo 4 :

Remova o filtro de óleo (use um pano ou rolo de papel para evitar qualquer derramamento de óleo no motor ao remover o filtro e a tampa).



Passo 5 :

Uma vez que a tampa do filtro é removida, é necessária uma inspeção. Se o seu veículo é anterior a 2015 (e não foi atualizado) a haste do filtro de óleo deve ser atualizada para o 06L 115 678Q (figura ao lado), disponível nas concessionárias VW.



Passo 6 :

De seguida instale o suporte do filtro de óleo. Direcione o mangueira de óleo descendo pelo chassi para sair na frente direita do veículo. Encaixe a extremidade com a conexão reta ao sandwich plate.

Passo 7 :

Instale o filtro de óleo - rosqueie com a mão o filtro de óleo no suporte do filtro de óleo até está bem apertado.

Passo 8:

Instalação do suporte/montagem do radiador de óleo. Incluímos dois conjuntos de suportes verticais no kit (4x peças), mais 2 suportes de extremidade. Por favor, veja as opções de uso na figura 8.

Monte os dois suportes de extremidade e dois suportes verticais para se adequar ao seu tipo de carro usando 4 dos parafusos e arruelas. Em seguida, aparafuse os coxins ao radiador utilizando também as arruelas lisas. Finalmente, aparafuse os coxins a base, para dar a montagem completa.

Observe que o radiador pode ser instalado com as saídas voltadas para cima para aplicações Golf Mk7 ou para baixo para Audi S3. Para a instalação do radiador de 19 linhas (full race) não é possível a utilização dos coxins de borracha na instalação, somente os parafusos.

OPÇÃO 1:

GOLFG MK7 E OUTROS COM CHASSI MQB



OPÇÃO 2:

AUDI S3 8V (2014+)



8



Passo 9 :

Leve o conjunto de suportes montados até a alma do para-choques, modelos Audi S3 (figura 9) tem uma alma do para-choques de seção fechada que exigirá que os 4x rebites sejam inseridos pela frente da alma para atuar como porcas cativas para os parafusos. O Golf Mk7 e outros modelos MQB usam uma barra de travamento de seção aberta (figura 10) que após a perfuração utilize os 4x parafusos e prenda-os com porcas e arruelas na parte de trás da barra.

Uma vez que você tenha certeza de que tem a montagem correta para o seu carro, teste o ajuste no local com cuidado (levando em consideração outros componentes como o sensor de cruzeiro radar). Em seguida, marque os locais dos furos e perfure cuidadosamente furos de \varnothing 11 mm na barra no kit S3 e \varnothing 6,5 mm no Golf 7/MQB kit.

Agora aperte todos os parafusos totalmente no conjunto e fixe-o na barra de impacto.

Passo 10:

Aconselhamos o enchimento do sistema de radiador antes de colocação do motor em funcionamento. O volume de óleo necessários será aproximadamente 450 ml. Caso não o faça, dê ao motor de arranque, sem colocar o motor em funcionamento a 100%, verificando o nível na vareta de óleo e completando o óleo do motor.

Passo 11 :

Em seguida, conecte as extremidades da mangueira de 90º ao radiador de óleo manualmente até que estejam totalmente assentadas nas entradas do radiador de óleo e, em seguida, usando uma chave, aperte as ligações de mangueiras. Finalmente, instale o separador de linha para manter as mangueiras bem montadas.

Passo 12 :

Após montagem e colocar o carro a trabalhar verificar o aperto de todas as ligações de mangueiras, ligações AN, procurando eliminar possíveis vazamentos.

Passo 13:

Reinstale a grelha frontal, bem como o para-choques dianteiro. Volte a encaixar a tampa do motor. Verifique novamente o nível de óleo do motor após dirigir .

A Instalação do seu radiador de óleo está completa!