



## GUIA DE INSTALAÇÃO

KIT RADIADOR DE ÓLEO PARA MOTOR 2.0 TSI EA888 200 CV

## O QUE FAZ PARTE DO KIT:

1. Radiador de óleo 19 linhas.
2. Suporte de filtro de óleo (Sandwich plate) .
3. Mangueiras em inox com conexões.
4. Suportes em liga de alumínio.
5. Parafusos e porcas, em inox, necessários à montagem.
6. Separador de Linhas



## INFORMAÇÕES GERAIS DE PREPARAÇÃO E SEGURANÇA

Sempre se assegure de que o carro está seguro para você poder trabalhar nele. Não trabalhe com o motor quente. Não nos responsabilizamos por instalação incorreta ou qualquer dano sofrido durante a instalação.

### Passo 1 :

Remova a grade frontal e em seguida remova também o parachoques dianteiro.

Remova a tampa do motor - puxe a tampa do motor em ambos os lados para soltar os anéis de borracha que a prendem. Depois de solta, puxe para cima no lado esquerdo da tampa e remova-a do veículo

### Passo 2 :

Remova o filtro de óleo, de seguida remova a rosca do filtro. Aplique no bloco do motor a rosca do filtro de óleo que removeu anteriormente.

De seguida instale o suporte de filtro de óleo (Sandwish plate). Para referência, a ordem de montagem do Sandwish plate e do filtro de Óleo é igual a ilustrada na fugura abaixo.



### Passo 3:

Direcione o mangueira de óleo descendo pelo chassi para sair na frente direita do veículo. Encaixe a extremidade com a conexão reta ao sandwich plate.

### Passo 4 :

Os suportes do radiador são aparafusados na alma do para-choques, o que a broca a usar para furação será de 6 mm.

Aconselhamos um furo prévio com uma broca menor e acabamento com a correta. Trata-se de um aço muito duro o que use uma broca de aço de elevada qualidade e lubrifique durante a furação, por exemplo com WD40.



### **Passo 5:**

Encaixe as extremidades das mangueiras com a conexão 90º ao radiador. Instale o separador de linhas, utilize o seu critério para posicionamento ideal .

### **Passo 6 :**

Aconselhamos o enchimento do sistema de radiador antes de colocação do motor em funcionamento. O volume de óleo necessários será aproximadamente 650 ml. Caso não o faça, dê ao motor de arranque, sem colocar o motor em funcionamento a 100%, verificando o nível na vareta de óleo e completando o óleo do motor.

### **Passo 7 :**

Após montagem e colocar o carro a trabalhar verificar o aperto de todas as ligações de mangueiras, ligações AN, procurando eliminar possíveis vazamentos.

**Passo 8:**

Reinstale a grelha fronta, bem como o para-choques dianteiro. Volte a encaixar a tampa do motor. Verifique novamente o nível de óleo do motor após dirigir .

***A Instalação do seu radiador de óleo está completa!***