



GUIA DE INSTALAÇÃO

KIT OIL CATCH CAN PARA VW MQB VW GTI/GLI (MK7 E MK7.5)

O QUE FAZ PARTE DO KIT:

1. PVC Delete Metal Horse para VW MK7 MQB
2. Reservatório ECS Tuning para Oil Catch Can – 8oz
3. Mangueiras em nylon com ligações AN
4. Suportes de montagem do reservatório
5. Separador de linhas
6. Parafusos e porcas, em inox, necessários à montagem



INFORMAÇÕES GERAIS DE PREPARAÇÃO E SEGURANÇA

Sempre se assegure de que o carro está seguro para você poder trabalhar nele. Não trabalhe com o motor quente. Não nos responsabilizamos por instalação incorreta ou qualquer dano sofrido durante a instalação.

Passo 1 :

É importante notar que o reservatório catch can precisa ser configurado em **FLUXO REVERSO** (tal como ilustrado na foto a baixo)



Se o seu reservatório estiver configurado com FLUXO PADRÃO, por favor clique [AQUI](#) para ver as instruções de como inverter o fluxo do reservatório

**Passo 2 :**

Remova a tampa do motor para acessar a parte superior do motor.



Passo 3 :

Remova a conexão elétrica das bobinas

Em seguida remova a bobina de ignição número 3 (imagem a direit).

**Passo 4 :**

Após remover a bobina número 3, empurre cuidadosamente para liberar o retorno do respiro de PCV da placa de respiro.



Passo 5 :

Remova a mangueira de evaporação de borracha da válvula PCV válvula.

**Passo 6 :**

Desaperte os parafusos da válvula PCV e remova-a .



Passo 7 :

Remova com cuidado a junta de fábrica da parte inferior da válvula PCV original. Instale na válvula PCV Metal Horse com cuidado para não rasgar a junta. Se houver algum dano à junta, substitua-a por uma nova.

**Passo 8 :**

Instale a conexão de vácuo na porta superior da placa PCV da Metal Horse. Onde posteriormente será instalado a mangueira de vácuo em silicone (imagem a direita).



Passo 9 :

Antes que a nova placa PCV possa ser instalada, a tampa do chicote de fios de plástico deve ser removida da parte dianteira do motor. Para fazer isso, ele pode simplesmente ser removido na maioria dos lugares.

Há uma única área da fiação envolvida com fita, esta deve ser cuidadosamente aparada para remoção (imagem a direita).

**Passo 10 :**

Instale a junta de fábrica na parte inferior da válvula PCV Metal Horse.

Para garantir uma vedação adequada, aplique uma pequena quantidade de selante de silicone no nova placa PCV como mostrado na imagem a direita.



Passo 11 :

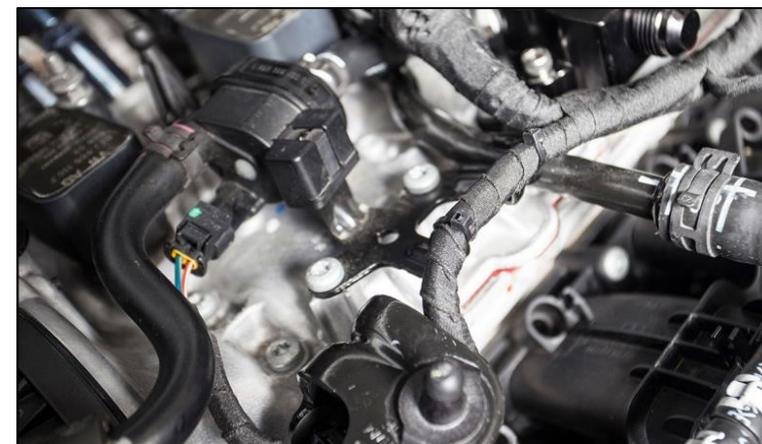
Instale a nova placa PCV.

Reinstale a bobina de ignição nº 3 e conecte todas as quatro bobinas. Você deverá ser capaz de ouvir um leve "clique" quando os conectores estiverem totalmente encaixados .

Remova com cuidado a braçadeira que prende a mangueira de silicone de vácuo. Substitua pela mangueira de vácuo e válvula de retenção incluídas no kit. Conecte-o ao encaixe de vácuo na placa PCV e prenda todas as extremidades com as abraçadeiras inclusas.

**Passo 12 :**

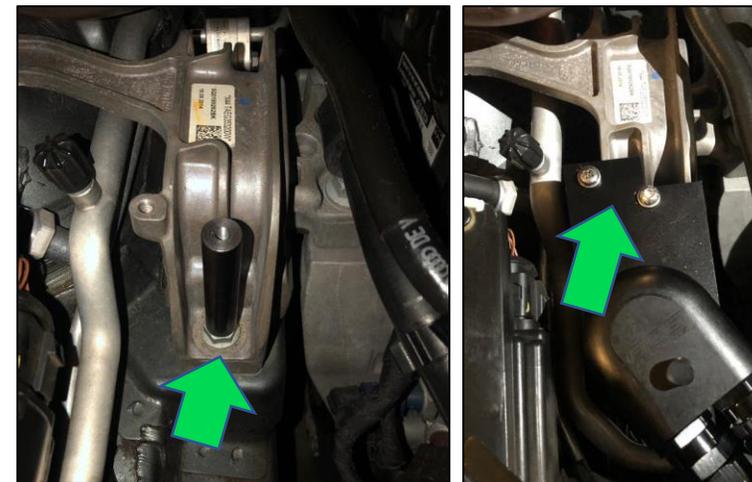
Redirecione o chicote de fiação que passa pela frente do motor abaixo da entrada e saída da placa PCV.



Passo 13 :

O reservatório catch can é instalado no suporte do motor. Verifique o parafuso de montagem do motor, ele deve ter um pino para que o suporte possa ser montado. Se o seu carro tiver um parafuso achatado, você deve comprar este pino de entrada dupla: N91029602.

Rosqueie a haste de montagem no parafuso de montagem do motor. De seguida instale o suporte onde irá encaixar o reservatório catch can utilizando os dois parafusos 6 mm.

**Passo 14 :**

Instale o reservatório no suporte fazendo o seguinte:

- Desenrosque a tampa do reservatório e remova o anel de vedação. Coloque o separador no suporte.
- Lubrifique o anel de vedação com óleo de motor limpo e instale-o na ranhura da tampa do reservatório.
- Encaixe a parte de baixo do reservatório a tampa, mas não aperte (mostrado na foto RH). Iremos precisamos girar o reservatório mais tarde na instalação.
- Lubrifique o anel de vedação da vareta de medição com óleo de motor limpo e, em seguida, enrosque-a no reservatório (não mostrado).



Passo 15 :

Siga as mangueiras da entrada (Inlet) e saída (Outlet) para que você possa identificar sua posição de encaixe no reservatório.

- A mangueira de **ALIMENTAÇÃO** corre a partir da saída (Outlet) da válvula PCV para o lado de **ALIMENTAÇÃO** do reservatório.
- A mangueira de **RETORNO** vai da entrada (Inlet) da válvula PCV para o lado de **RETORNO** do reservatório.

Conecte e aperte as mangueiras de **RETORNO** e **ALIMENTAÇÃO** ao reservatório. Aperte a tampa reservatório para trava-lo ao suporte de montagem.

**Passo 16 :**

Instale o separador de linhas, utilize o seu critério para posicionamento ideal . Reinstale a tampa do motor e pronto!

A Instalação do seu Catch Can está completa!