



## GUIA DE INSTALAÇÃO

KIT OIL CATCH CAN PARA VW JETTA MK6, PASSAT 2.0 TSI 200CV

## O QUE FAZ PARTE DO KIT:

1. Reservatório ECS Tuning para Oil Catch Can 8oz
2. Placa adaptadora da tampa da válvula PCV
3. Tampa de bloqueio PCV / Intake
4. Adaptador do PCV / Intake para VW / Audi TSI
5. Mangueiras em nylon com ligações AN.
6. Suporte de montagem do reservatório
7. Separador de linhas



## INFORMAÇÕES GERAIS DE PREPARAÇÃO E SEGURANÇA

Sempre se assegure de que o carro está seguro para você poder trabalhar nele. Não trabalhe com o motor quente. Não nos responsabilizamos por instalação incorreta ou qualquer dano sofrido durante a instalação.

**Passo 1 :**

É importante notar que o reservatório catch can precisa ser configurado em **FLUXO PADRÃO** (tal como ilustrado na foto ao lado)



Se o seu reservatório não estiver configurado como **FLUXO PADRÃO**, por favor clique [AQUI](#) para ver as instruções de como inverter o fluxo do reservatório

**Passo 2 :**

O nosso suporte de montagem do reservatório utiliza o parafuso do grade frontal (mostrado na foto ao lado).

**Fluxo Padrão Como Mostrado Abaixo:**

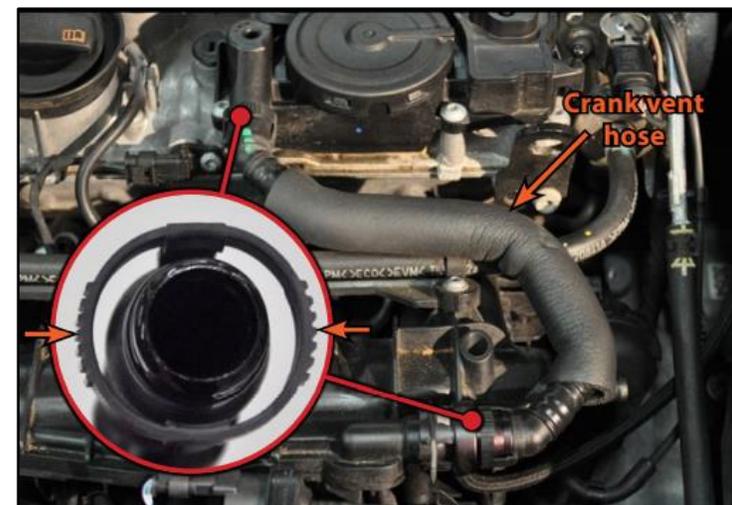
**Passo 3 :**

Instale o reservatório no suporte fazendo o seguinte:

- Desenrosque a tampa do reservatório e remova o anel de vedação.
- Coloque o separador no suporte (mostrado na foto à esquerda).
- Lubrifique o anel de vedação com óleo de motor limpo e instale-o na ranhura da tampa do reservatório.
- Encaixe a parte de baixo do reservatório a tampa, mas não aperte (mostrado na foto RH). Iremos precisar girar o reservatório mais tarde na instalação.
- Lubrifique o anel de vedação da vareta de medição com óleo de motor limpo e, em seguida, enrosque-a no reservatório (não mostrado) .

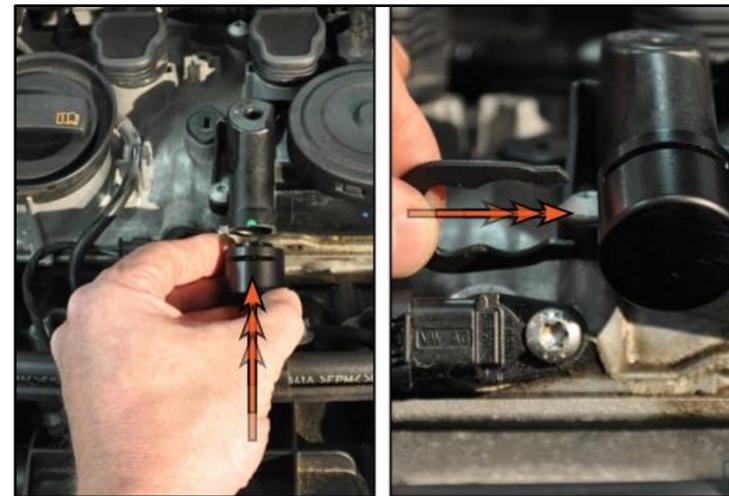
**Passo 4 :**

Remova a mangueira de ventilação da manivela entre o conjunto PCV e o coletor de admissão apertando ao mesmo tempo a seção serrilhada localizada no final conector (veja a foto ao lado) e puxando a mangueira de cada extremidade. Você não vai reutilizar esta mangueira .



**Passo 5 :**

Lubrifique as vedações com óleo de motor limpo e, em seguida, instale uma das tampa de bloqueio do PCV ao PCV e empurre até que esteja totalmente encaixada (foto à esquerda). Instale um dos cliques de retenção da tampa PCV (foto à direita)

**Passo 6 :**

Lubrifique as vedações com óleo de motor limpo e instale a tampa de bloqueio remanescente e o seu respectivo clipe no coletor de admissão.

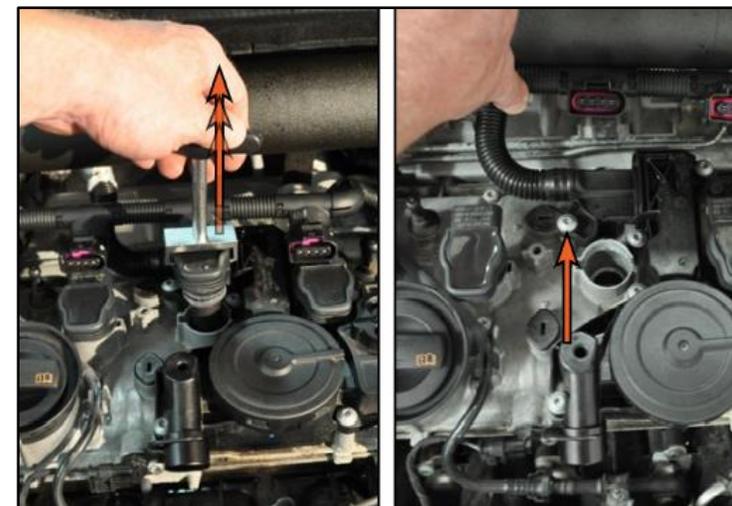


**Passo 7 :**

Desconecte as quatro bobinas de ignição e empurre o chicote para fora do bobinas. A forma mais fácil de liberar os conectores é inserir uma ferramenta com ponta angular e gira-la suavemente para trás até ouvir o fraco “clique” da liberação da guia de travamento.

**Passo 8 :**

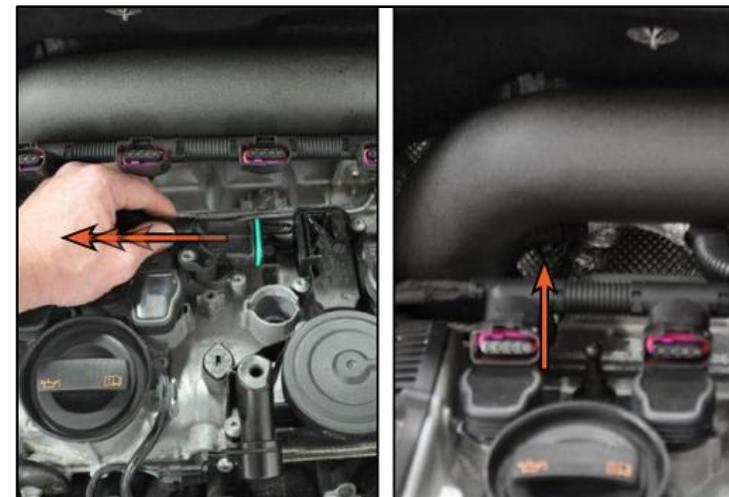
Depois de remover o chicote para das bobinas, remova a bobina N° 3 puxando-a para cima (foto à esquerda). Remova o parafuso de fixação da linha original do PCV (foto à direita) .



**Passo 9 :**

Remova a linha original do PCV para fora do conjunto da válvula PCV na tampa da válvula (foto à esquerda) .

Remova a mangueira do PCV para fora do tubo de entrada (foto à direita) usando o mesmo método usado no Passo 4 na página 4. Você não vai reutilizar esta mangueira .

**Passo 10 :**

Lubrifique o anel de vedação com óleo de motor limpo e, em seguida, encaixe a nova paca adaptadora da tampa da válvula PCV no conjunto de válvula PCV até que esteja totalmente acomodado. Instale e aperte o parafuso de fixação .



**Passo 11 :**

Encaixe o adaptador do PCV / Intake na extremidade curva da mangueira de **RETORNO** - conexão de 120°. Depois empurre o adaptador de entrada para baixo no encaixe do tubo de admissão e, em seguida, instale o clipe na ranhura por forma a travá-lo.

**Passo 12 :**

Aperte a mangueira de alimentação no adaptador PCV. Certifique-se de manter a mangueira conforme você a aperta para se certificar de que não esfrega o defletor de calor do turbo.

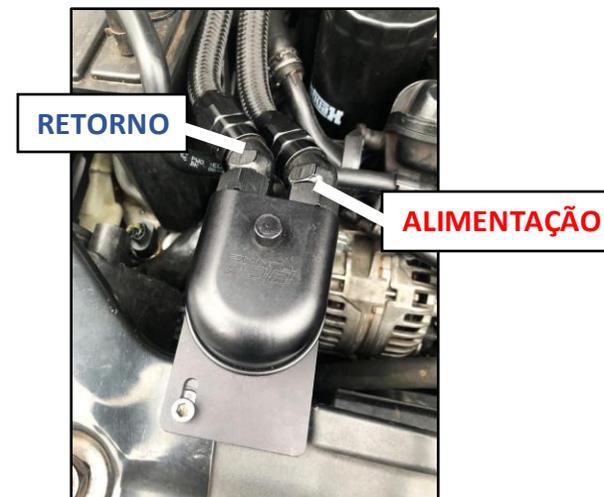


### Passo 13 :

Siga as mangueiras da entrada turbo e tampa da válvula para que você possa identificar sua posição de encaixe no reservatório.

- A mangueira de **ALIMENTAÇÃO** corre a partir do adaptador na parte traseira da tampa da válvula para o lado de **ALIMENTAÇÃO** do reservatório.
- A mangueira de **RETORNO** vai do adaptador de entrada turbo para o lado de **RETORNO** do reservatório.

Conecte e aperte as mangueiras de **RETORNO** e **ALIMENTAÇÃO** ao reservatório. Aperte a tampa reservatório para trava-lo ao suporte de montagem.



### Passo 14 :

Reinstale a bobina de ignição nº 3 e conecte todas as quatro bobinas. Você deverá ser capaz de ouvir um leve "clique" quando os conectores estiverem totalmente encaixados .



**Passo 15 :**

Instale o separador de linhas, utilize o seu critério para posicionamento ideal .

***A Instalação do seu Catch Can está completa!***

