

*Fitting instruction – The U-bolts supplied are designed for use with the original springs. You may require longer U-bolts if fitting to aftermarket thicker spring packs. The thinner side of the spacer block should be fitted toward the front of the vehicle, with the thicker side toward the back. If the original spring pack is fitted with a castor wedge this may have to be removed. Mitsubishi Triton/L200 is originally fitted with 12mm diameter U-bolts, however these have been upgraded to 14mm when fitting this kit and the holes in the U-bolt will need to be drilled to suit the new u-bolts. Re-check U-bolt tension/torque after 500kms.*

*Instrucciones de montaje - Los pernos en U suministrados están diseñados para su uso con los resortes originales. Es posible que necesite más largos pernos en U si montaje hasta servicios posventa paquetes de resorte más gruesas. El lado más delgado del bloque separador debe montarse hacia la parte delantera del vehículo, con el lado más grueso hacia la parte posterior. Si el paquete original de la primavera está equipado con una cuña de ricino que esto puede tener que ser eliminado. Mitsubishi Triton/L200 está originalmente equipado con 12 mm de diámetro pernos en U, sin embargo, estos se han actualizado a 14mm para instalar este juego y los agujeros del tornillo en U tendrá que ser perforado para adaptarse a los nuevos pernos en U. Vuelva a comprobar la tensión del perno en U / par después de 500kms.*