

NOTICE DE MONTAGE

Kit SPORT 1000 W (roue arrière)

CE

A BICYCLETTE PAULETTE



11 kg avec une batterie de 14 Ah
12 kg avec une batterie de 17,5 Ah



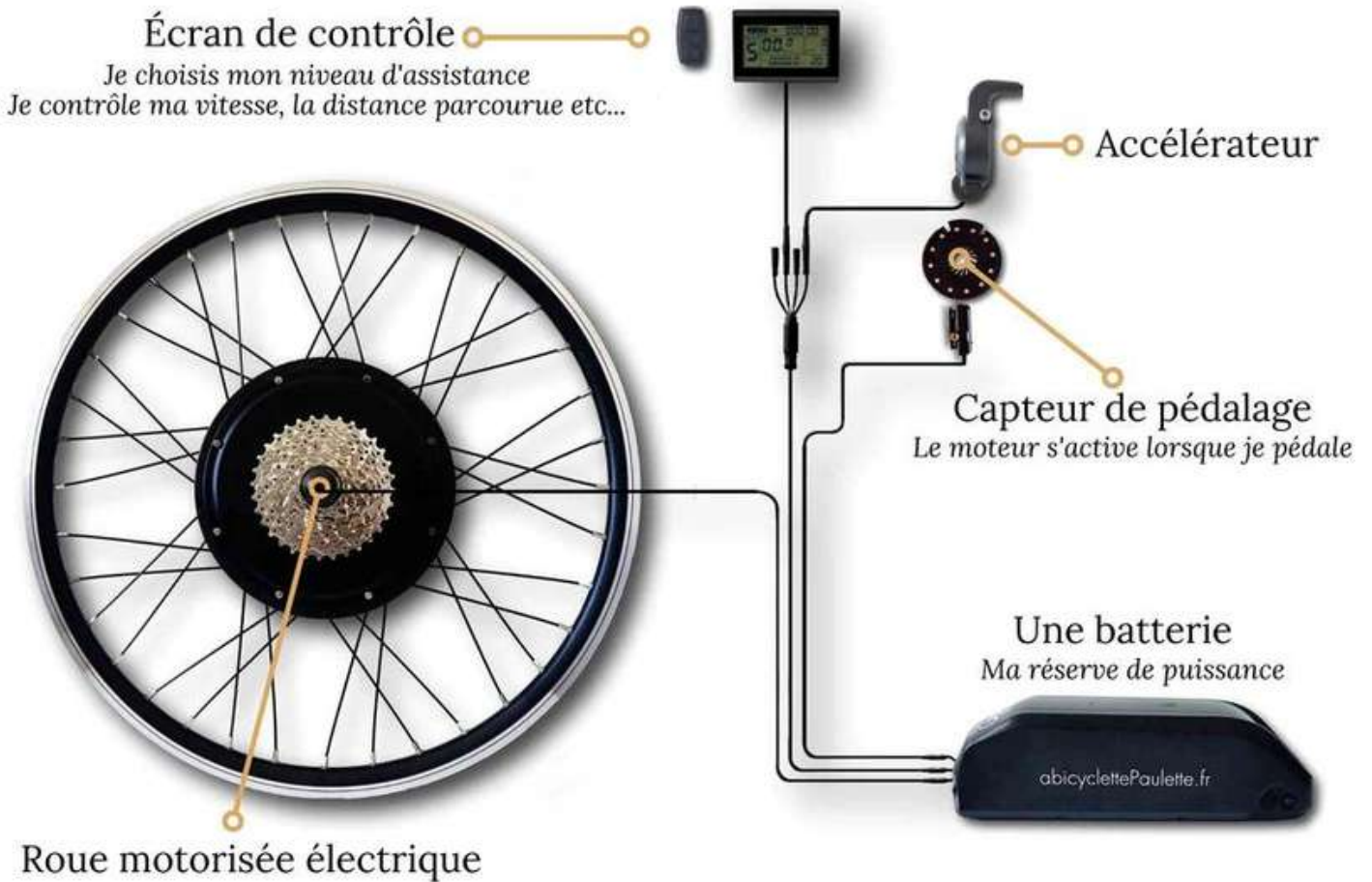
Usage interdit sur voie publique interdit sans réception du véhicule.
Le vélo équipé d'un kit sera considéré comme un cyclomoteur.
L'usage du kit SPORT 1000 W est autorisé sur voie privée



L'âge minimal d'utilisation d'un vélo équipé d'un kit électrique est de 18 ans

Reproduction et vente interdites.

Les éléments du kits



Un contrôleur

Des câbles



Une roue libre (nombre de vitesses à préciser lors de la commande)



Un chargeur de batterie

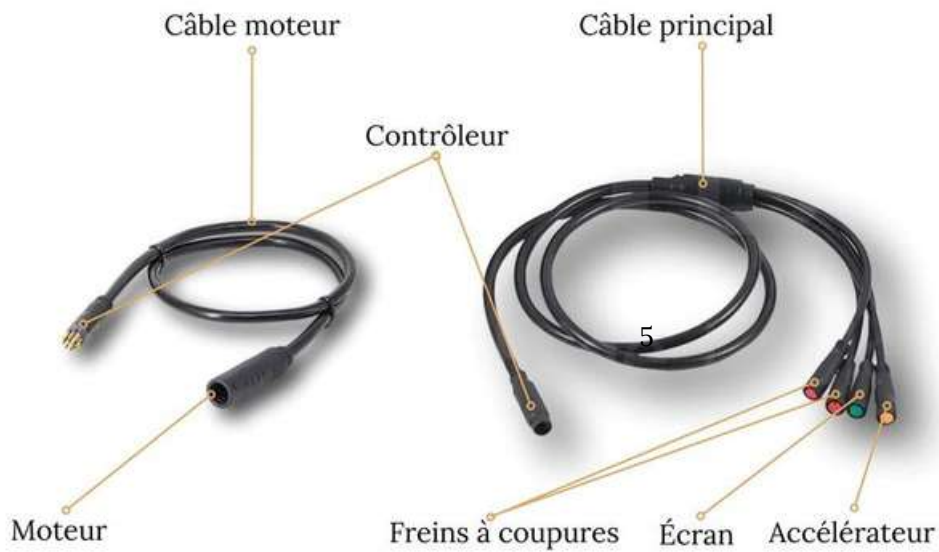
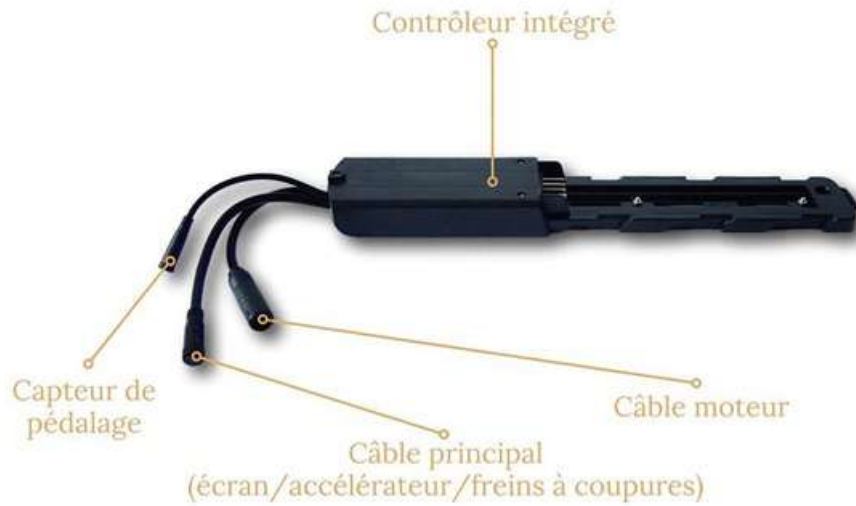
À BICYCLETTE
Paulette



Un kit de montage : Jeu de clé Allen, clé plate de 18 mm, 3X démontes pneus, des colliers en plastique

Le poids du Kit Urbain est d'environ 6,2 kg en version 7 Ah et 7,4 kg en version 12,5 Ah

Informations sur les différents câbles



Les éléments techniques



Le moteur

- Moteur brushless sans engrenage permettant d'avoir un couple important. Le niveau de pression acoustique au niveau de l'oreille du conducteur est inférieur à 70 dB (A).
- La tension nominale admissible du moteur est de 48 V, et sa puissance est de 1000 W.
- Poids roue motorisée est d'environ 6,5 kg (en version 26 pouces).
- Protégé contre la poussière et projection d'eau IP 54.
- Fabriqué en Chine.
- La jante permet de monter un pneu d'une largeur comprise entre 37 et 62 mm selon la norme ETRTO (ISO 5775).
- La roue motorisée est compatible avec un système de freins à patin, mais aussi avec un système de frein à disque (fixation 6 trous norme I.S).



Usage interdit sur voie publique



L'âge minimal d'utilisation d'un vélo équipé d'un kit électrique est de 18 ans



Risque d'incendie



Risque d'électrocution en cas de mauvaise manipulation.



Dans certaines conditions exceptionnelles le contrôleur et le moteur peuvent atteindre des températures élevées



A manipuler avec précaution.
Produit sensible aux chocs.

La batterie au lithium-ion

- La tension nominale de la batterie est de 48 V.
- La tension maximale d'utilisation de la batterie est de 54.6 V lorsqu'elle est chargée.
- La tension minimale d'utilisation de la batterie est de 40 V (+ ou - 0,5 V).
- Le BMS intégré à la batterie protège la batterie d'une surtension ou d'une sous tension ou d'un court-circuit.
- L'intensité maximale du courant de la batterie est de 25 A.
- L'intensité nominale de la batterie est de 15 Ampères.
- La capacité de la batterie : version 14 Ah = 672 Wh; version 17,5 Ah = 840 Wh.
- Poids batterie : 3.3 kg (14 Ah), 3,9 kg (17,5 Ah).
- Cellules de type 18 650 LG.
- La température de charge et de stockage doit être comprise entre + 10°C et 30°C.
- La batterie peut être utilisée entre -10°C et 40°C.
- Protégée contre la poussière et projection d'eau IP 54.
- Le recyclage de la batterie devra avoir lieu dans un organisme agréé. Le client peut nous faire parvenir la batterie afin que nous procédions à son recyclage.
- Fabriquée en Chine.

Le contrôleur KT

- Le contrôleur du kit est intégré au support de la batterie.
- La technologie du contrôleur est de type sensored (à hall) à ondes sinusoïdales.
- La tension nominale est de 48V.
- La tension minimale de coupure est de 40 V.
- Le courant nominal de décharge est de 15 A.
- Le courant maximal de décharge est de 22 A.
- Poids : 500 grammes.
- Protégé contre la poussière et projection d'eau IP 54.
- Fabriqué en Chine.

Ecran LCD KT

- Ecran de contrôle pour kit électrique fonctionnant sous 48 V.
- Protégé contre la poussière et projection d'eau IP 54.
- Fabriqué en Chine.

Chargeur batterie lithium-ion

- Tension d'entrée 100-240 V.
- Tension de charge 54,6 V.
- Intensité de charge 2 A.
- Connecteur : DC 2.1.
- Fabriqué en Chine.

Câbles

- Protégés contre la poussière et projection d'eau IP 54.
- Format câble JULET.
- Fabriqués en Chine.



Eliminer cet équipement séparément des déchets municipaux non triés.

PREAMBULE

- Le montage du kit électrique devra être effectué par un professionnel dans le cas où le client ne possède pas les compétences nécessaires à la réalisation du montage.
- Le montage ne peut être réalisé par un mineur.
- Le client s'est engagé à vérifier la compatibilité de son vélo avant le montage en suivant nos recommandations (<https://www.abicyclettepaulette.fr/collections/votre-velo-est-il-compatible>).
- Le vélo devra être en bon état de fonctionnement (sans trace de rouille ni de choc sur le cadre ou sur la fourche), muni de freins et d'une transmission en bon état de fonctionnement.
- Un mauvais montage du kit électrique peut entraîner une chute de l'utilisateur, abîmer ou casser des éléments du vélo. Il convient de respecter scrupuleusement la notice de montage.
- Le kit peut être uniquement installé sur un vélo en acier ou en aluminium. Dans le cas d'un montage sur un cadre en aluminium, il est recommandé d'installer le toque arm (limiteur mécanique de couple) afin de limiter l'effort de rotation du moteur sur le cadre.
- Le kit ne devra en aucun cas être monté sur un cadre en carbone ou sur un vélo qui n'est pas conforme aux exigences de sécurité.
- Le kit électrique ajoute du poids au vélo, il est important de respecter la limite maximale de poids admissible par le vélo communiqué par le fabricant.
- Conformément à la réglementation, la batterie, le moteur ainsi que le contrôleur possèdent un numéro d'identification unique visible soit par une étiquette présente sur le produit, ou gravé sur le support. Ce numéro d'identification ne doit en aucun cas être enlevé par le client.

SOMMAIRE

1. Enlever la roue arrière

2. Retirer le pneu, la chambre à air

3. Remonter le pneu sur la roue motorisée

1. MONTAGE DU TORQUE ARM

2. CAS PARTICULIER: LE MONTAGE D'UN DISQUE DE FREIN

4. Montage de la batterie

5. Monter la gâchette, l'écran sur le guidon

1. BRANCHER LE SUPPORT DE LA BATTERIE AU MOTEUR

2. ECRAN DE CONTROLE ET TELECOMMANDE

6. Le capteur de pédalier

7. Les branchements

1. BRANCHER LE SUPPORT DE LA BATTERIE AU MOTEUR

2. BRANCHER LE SUPPORT BATTERIE À L'ACCÉLÉRATEUR ET L'ÉCRAN

8. Montage des éléments optionnels

1. MONTAGE DU TORQUE ARM

2. MONTAGE DE FREINS A COUPURES

Enlever la roue arrière



Photos 1 et 2

- Mettez le vélo sur le dos, puis dégonflez votre roue, avant de la démonter.
- Enlevez la roue du vélo en desserrant l'attache rapide, ou les boulons à l'aide d'une clef à molette dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Si votre vélo possède des freins V-brake (freins à câble), libérez l'étrier de frein en le pinçant avec votre main.



Photos 3 et 4

- Tirez le câble vers l'arrière.
- Libérez la roue du frein.
- Enlevez la roue du vélo.

Retirer le pneu, la chambre à air



Photos 1, 2 et 3

- Dégonflez votre pneu.
- A l'aide des démonte-pneus, faites levier avec et tirez vers le bas.
- Puis coincez votre démonte-pneu derrière un rayon de la roue



Photos 4 et 5

- Avec un 2ème démonte-pneu à 20 centimètres du 1er environ et faites levier puis tirez vers le bas.
- Avec le 3e démonte-pneu, faites levier et tirez le démonte pneu le long de la jante, de sorte à faire le tour complet.
- Le pneu sortira facilement de la jante.



Photo 6

- Effectuez les mêmes étapes de l'autre coté du pneu.
- Retirez ensuite le pneu, ainsi que la chambre à air de la roue.

Remonter le pneu sur la roue motorisée



Photo 1

- Mettez votre roue à plat (au sol ou sur une table).
- Commencez par remonter votre pneu à la main sur votre roue motorisée, que d'un seul côté de la jante.



Photo 2

- Laissez l'autre côté du pneu complètement ouvert et introduisez la chambre à air légèrement gonflée, en mettant la valve dans le trou.



Photos 3 et 4

- Utilisez un démonte-pneu pour replacer le pneu dans la jante.
- Faites glisser le démonte-pneu le long de la jante pour remettre en place le pneu . Ces opérations sont possibles sans l'aide du démonte-pneu.
- Une fois le montage du pneu réussi, pensez à bien regonfler le pneu selon les préconisations du constructeur inscrite sur le pneu.

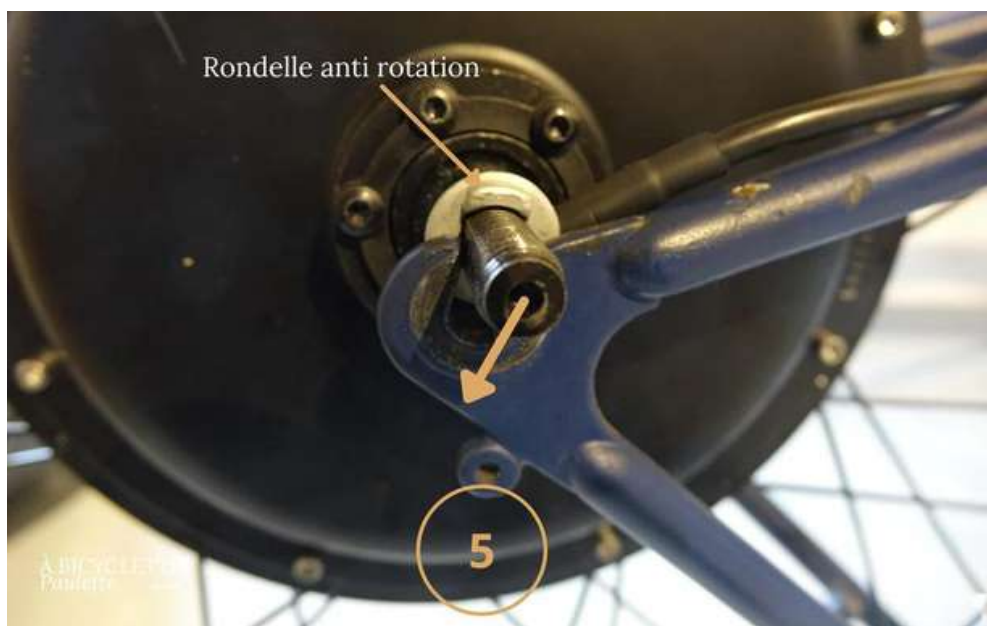


Photo 5

- **Repositionner la roue sur le vélo** en laissant seulement les 2 rondelles anti rotation sur l'axe moteur. Cela facilitera la mise en place de la roue. Les rondelles sont à positionner entre le cadre et le moteur. L'axe moteur doit venir se positionner au fond du support sur la cadre.

Astuce: Si votre entraxe (écart du support de roue) est trop limitée pour accueillir la roue, vous pouvez ne mettre qu'une rondelle anti rotation coté transmission (vitesses). Elle évitera aux pignons d'être bloqués contre le cadre lors du serrage des écrous. Côté opposé, la rondelle peut se mettre à l'extérieur du cadre.

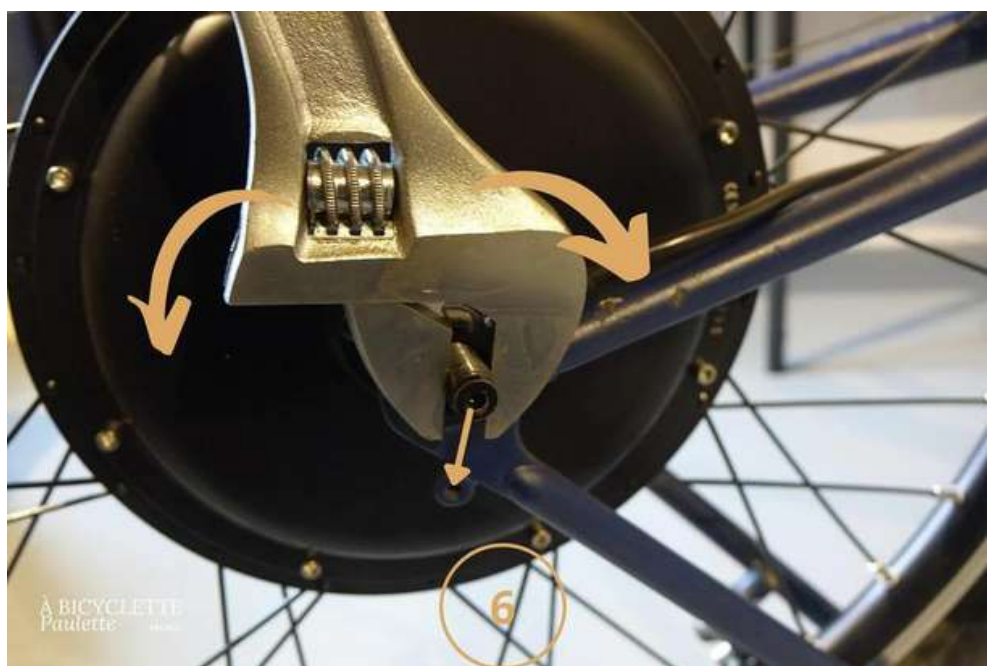


Photo 6

- Si vous n'arrivez pas à mettre correctement l'axe moteur au fond de son support, vous pouvez à l'aide d'une clef à molette ou d'une pince exercer des légers mouvements de rotation sur l'axe moteur. Cela va permettre de la positionner correctement l'axe au fond de son support. Avec cette méthode, l'axe moteur se mettra en place sans forcer.

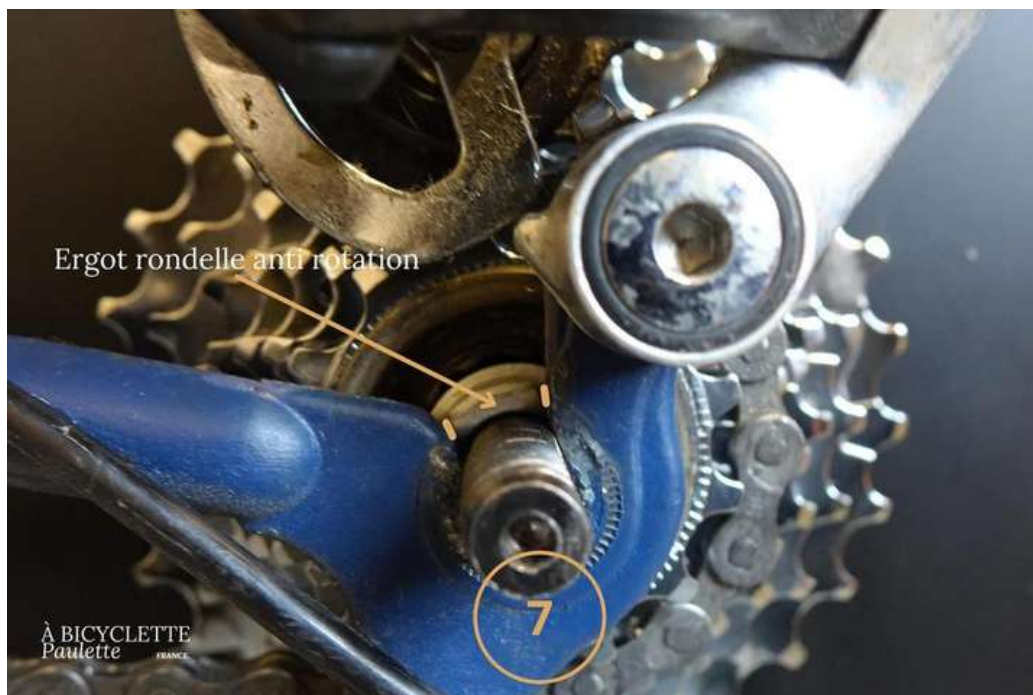


Photo 7

- L'axe moteur doit venir au fond du support. L'ergot des rondelles anti rotation doit venir toucher le cadre. Bien vérifier le position des ergots contre le cadre côté gauche et droite de l'axe moteur.

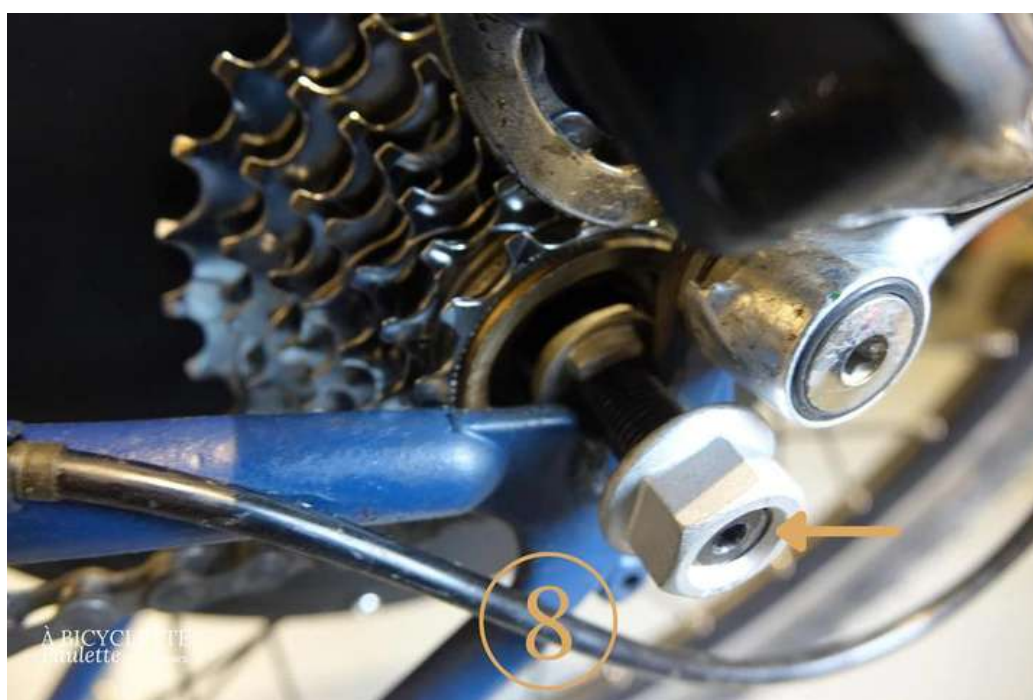


Photo 8

- Mettre l'écrou en place coté transmission sans le serrez complètement. Ne pas mettre celui côté opposé afin d'installer le torque arm (étape suivante).

3 Montage du torque arm (obligatoire)

(limiteur mécanique de couple)

Les outils nécessaires seront :

- Une clé plate de 18 mm ou clé à molette.
- Un tournevis plat (non inclus).
- Une clé Allen de 5 mm.
- Une pince ou une clé de 10 mm (non inclus).

Les éléments du torque arm :

1. Un collier de serrage.
2. Un ensemble écrou + vis + rondelle.
3. Une entretoise.
4. 2 pièces en acier.



- Vélo sur le dos vélo. Attention de ne pas abîmer l'écran lors de cette manipulation.
- Installation de préférence côté opposé à la transmission (pignons)



- La 1re pièce métallique peut être mise de 2 façons en fonction de la géométrie du cadre (photo de gauche et de droite).



- Les photos ci-dessus illustrent les deux façons de monter le torque arm.

8. Montage du torque arm



- La rondelle (2) peut être positionnée coté vis (3) mais aussi coté écrou (1).



- Serrez le collier en métal de façon à ce qu'il prenne appui sur le cadre.
- Serrez l'ensemble vis + écrou reliant les 2 parties métalliques du torque arm ensemble.
- Serrez avec une clé de 18 mm l'écrou de serrage sur l'axe moteur. Le couple de serrage doit être d'au moins 40 N.m
- Le montage du torque arm est terminé, il préservera votre vélo contre les déformations que peut provoquer le moteur sur le cadre.

1. CAS PARTICULIER: LE MONTAGE D'UN DISQUE DE FREIN

1re étape

- Récupérez votre disque sur votre roue à l'aide d'un tournevis T 20 ou T 25 en fonction des disques.

2e étape

- Enlevez l'entretoise en plastique noir du moteur en enlevant les 6 vis torx ou btr (en fonction des moteurs).
- L'entretoise sera à mettre ou non en fonction du vélo. Cette entretoise permet d'ajuster l'alignement du disque par rapport à l'étrier de frein. La seule façon de savoir si l'entretoise est nécessaire, c'est de commencer par monter le disque sans l'entretoise. Dans une majorité des cas, elle n'est pas nécessaire.



3e étape

- Montez le disque dans le bon sens sur la roue motorisée.



- Ne mettez pour le moment que 2 vis sur 6. Cela permettra d'enlever par la suite facilement le disque si vous devez mettre l'entretoise en place.

4e étape

- Dévissez à l'aide d'une clef Allen les 2 vis de fixations de maintien de l'étrier sur le cadre ou la fourche. Ne pas les enlever. Il faut juste que l'étrier soit libre et puisse être bougé à la main de façon latérale.



Cette étape permettra par la suite à l'étrier de frein de se positionner correctement (en bougeant de façon latérale) par rapport au disque.

5e étape

- Mettez la roue en place sur le cadre sans mettre les écrous de l'axe moteur. Faites tourner la roue dans le vide. Cela va permettre de bien aligner l'étrier de frein par rapport au disque

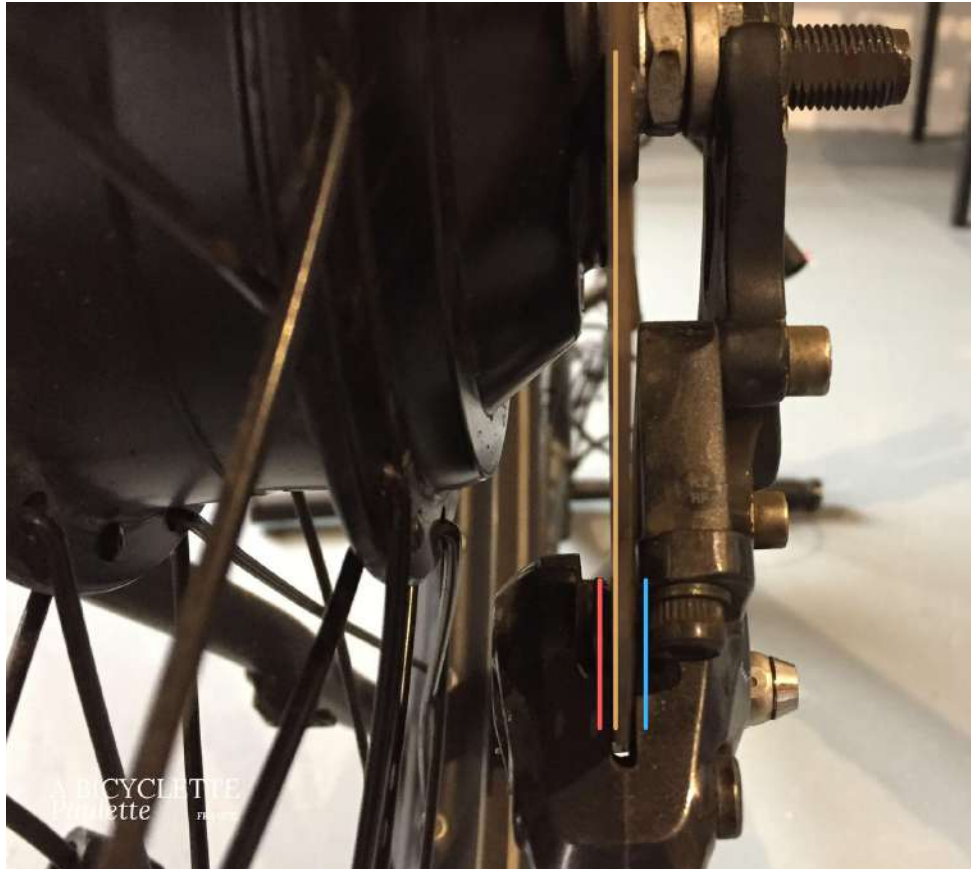


Sachez que sur les moteurs de 250 W la roue tourne librement dans le sens de rotation normale.

Dans le sens inverse, une légère résistance est présente.

6e étape

- Vérifiez l'alignement du disque (trait marron) par rapport aux plaquettes (trait rouge et bleu).



3 cas de figure sont possibles à ce stade :

Vous pouvez vous aider d'une lumière afin de vérifier l'alignement étrier/plaquettes.

Cas 1 :

Si la roue tourne sans trop freiner, c'est que l'alignement du disque et des plaquettes est presque bon. Le disque peut frotter un peu. On ajustera l'alignement étrier et plaquettes à l'étape suivante.

Cas 2 :

Si le disque frotte beaucoup (au point de freiner complètement la rotation du moteur) sur **la plaquette située à gauche** (trait rouge sur la photo), il sera alors nécessaire de mettre l'entretoise noire entre le disque et le moteur.

Cas 3 :

Si le disque frotte trop (au point de freiner complètement la rotation du moteur), sur **la plaquette de droite** (trait bleu sur la photo) il sera nécessaire d'ajouter une entretoise sur l'axe moteur.

Vous êtes confronté au CAS 1

- Remontez la roue et serrez la au couple.
- Vous allez procéder au centrage de l'étrier de frein puis resserrer les 2 vis de l'étrier de frein.
- Faites tourner la roue, puis appuyez sur le frein. Ne lâchez pas le levier. Maintenez le levier à l'aide d'un serflex par exemple.



- Pour que le centrage de l'étrier fonctionne parfaitement, il ne faut pas relâcher le levier de frein.
- Puis resserrez convenablement les 2 vis de l'étrier de frein.



- Faites tourner la roue pour vérifier que le disque ne frotte plus. Il est possible qu'il frotte légèrement en raison d'un voile par exemple.
- Terminez de mettre les 6 vis de fixation du disque et ajustez le serrage.

Vous êtes confronté au CAS 2

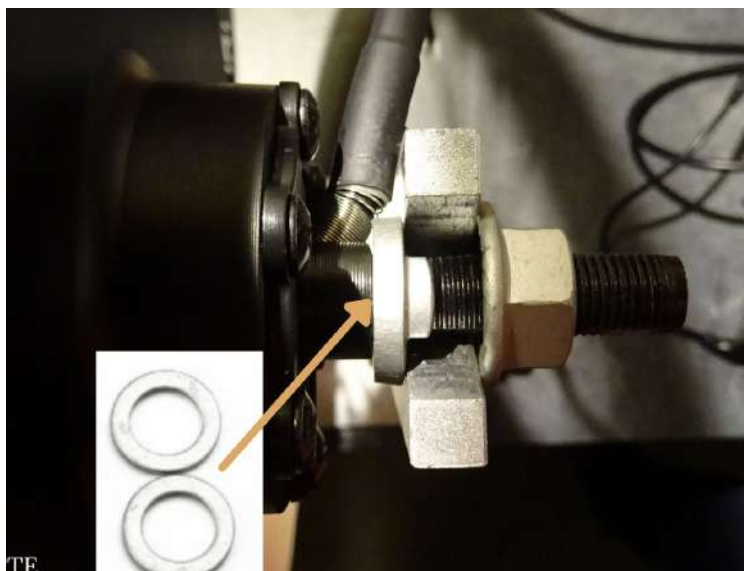
- Mettez en place l'entretoise noire entre le disque et le moteur.



- Remettez la roue en place sur le vélo.
- Effectuez les mêmes étapes de "vous êtes confrontés au CAS 1" (plus haut)

Vous êtes confronté au CAS 3

- Mettez en place une entretoise sur l'axe moteur entre la rondelle anti rotation et le moteur.



- Cela permettra d'éviter que le disque ne frotte trop sur la plaquette de droite du frein (en bleu sur la photo).
- Mettez la roue en place sur le vélo.
- Effectuez les mêmes étapes de "vous êtes confrontés au CAS 1" (plus haut).

Fixer la batterie

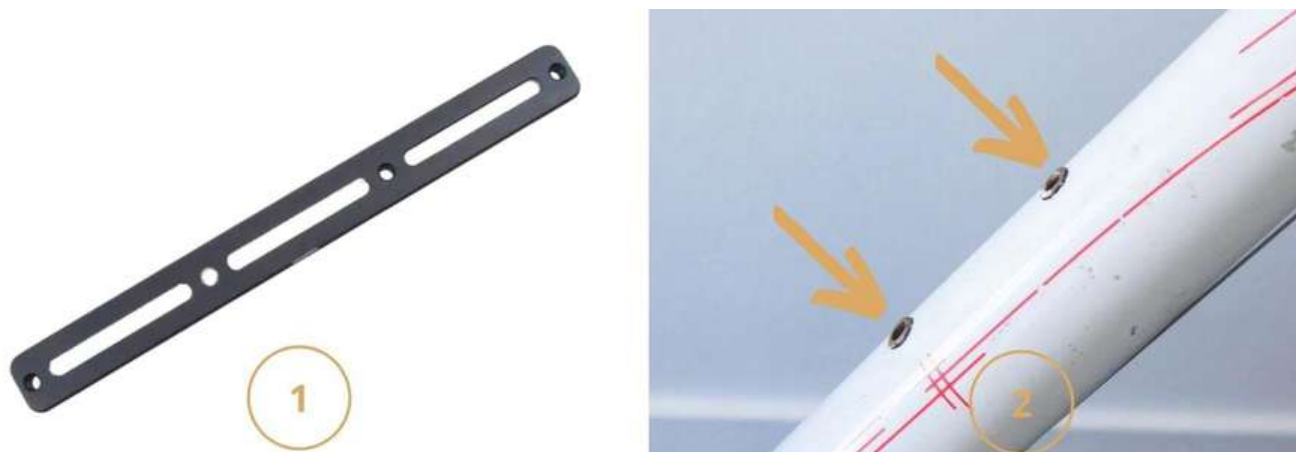


PHOTO 1 ET 2 : MONTAGE DU SOCLE DU SUPPORT DE BATTERIE
Commencez par fixer la base du support de la batterie sur le cadre du vélo.



PHOTO 3 : Vissez la base sur votre cadre avec 2 vis.



PHOTO 4 : Il sera indispensable pour ce kit. Il permet de déporter les trous de fixation d'une dizaine de centimètres vers le centre de votre cadre, ce qui va permettre de recentrer la batterie sur le cadre.

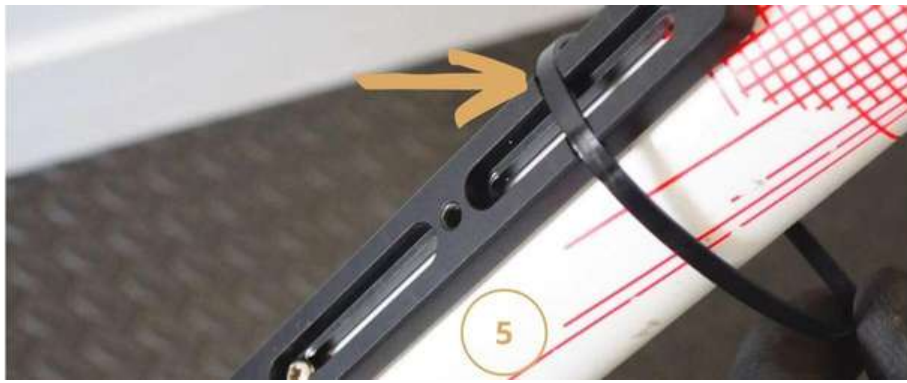


PHOTO 5 :

Ajoutez un ou deux colliers en plastique pour rendre l'installation plus solide.



• **Photo 6 et 7**

- Fixez le support de la batterie sur les vis du porte bidon de votre vélo. Ce sont les 2 pas de vis que vous trouverez sur la majorité des vélos.
- Si votre vélo en est dépourvue, il faudra ajouter à votre kit un support de batterie, disponible sur notre site qui sera à fixer avec 2 colliers en plastique (Serflex).
- Placez la batterie dans son support. Elle s'emboîte dans le support sur le côté.
- Verrouillez impérativement la batterie à clef sur son support avant l'utilisation du kit.

Monter la gâchette, l'écran sur le guidon

1. LA GÂCHETTE



Photos 1 et 2

- Enlevez votre poignée (en mousse ou caoutchouc) en la prenant fermement dans la main. Il faut la tirer vers vous tout en faisant des mouvements de rotation. Elle glissera le long du guidon.
- Si vous n'arrivez pas cette opération, il suffit de découper la poignée, une poignée de rechange est incluse. Le montage de la poignée tournante s'effectue de la même façon.



Photos 3 et 4

- Mettez la gâchette en place en la faisant glisser sur le guidon.
- Puis vissez la gâchette une fois l'emplacement et l'inclinaison ajustée à votre convenance.
- Puis remontez la poignée sur votre guidon.

Monter la gâchette, l'écran sur le guidon

2. ECRAN DE CONTROLE ET TELECOMMANDE



Photos 1 et 2

- Le support de l'écran s'écarte délicatement autour du guidon.



Photos 3 et 4

- Ajoutez si besoin des cales de fixation (incluses) afin de ne pas avoir de jeux entre le support de l'écran et le guidon.



Photos 6 et 7

- Vissez les 2 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- La télécommande se fixe de la même façon à l'aide d'une vis et d'un tournevis cruciforme.

6. Le capteur de pédalier



LES ÉLÉMENTS

- Un disque aimanté séparé en 2 parties.
- Un capteur ou sonde à double hall.
- Une bague de verrouillage.
- 2 colliers en plastique.

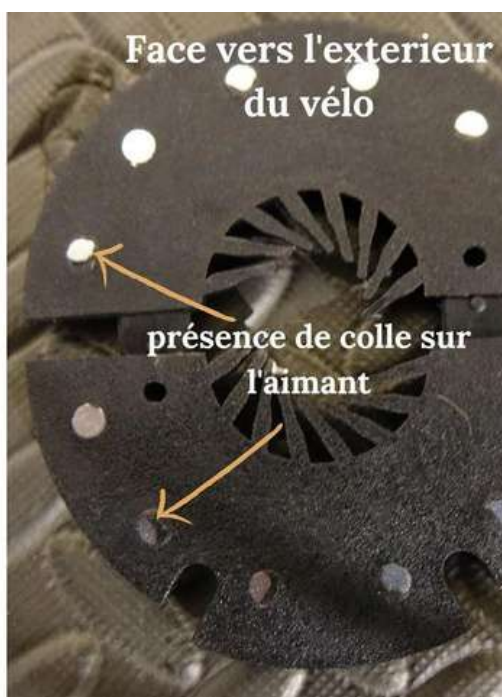
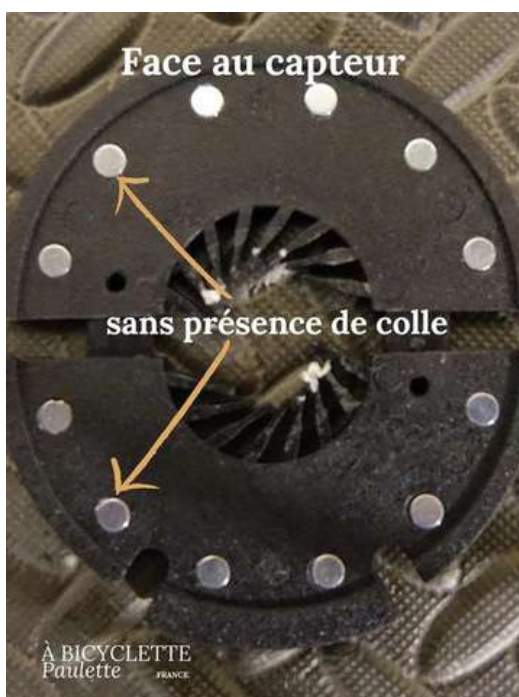


PHOTO AU-DESSUS

- La face du disque à mettre face au capteur est indiquée par une étiquette (ou l'inscription "working surface"). A défaut d'indication, la face qui ne présente pas de trace de colle sur les aimants devra se trouver face au capteur. La face présentant des traces de colle noire devra se trouver de l'autre côté (vers l'extérieur du vélo).

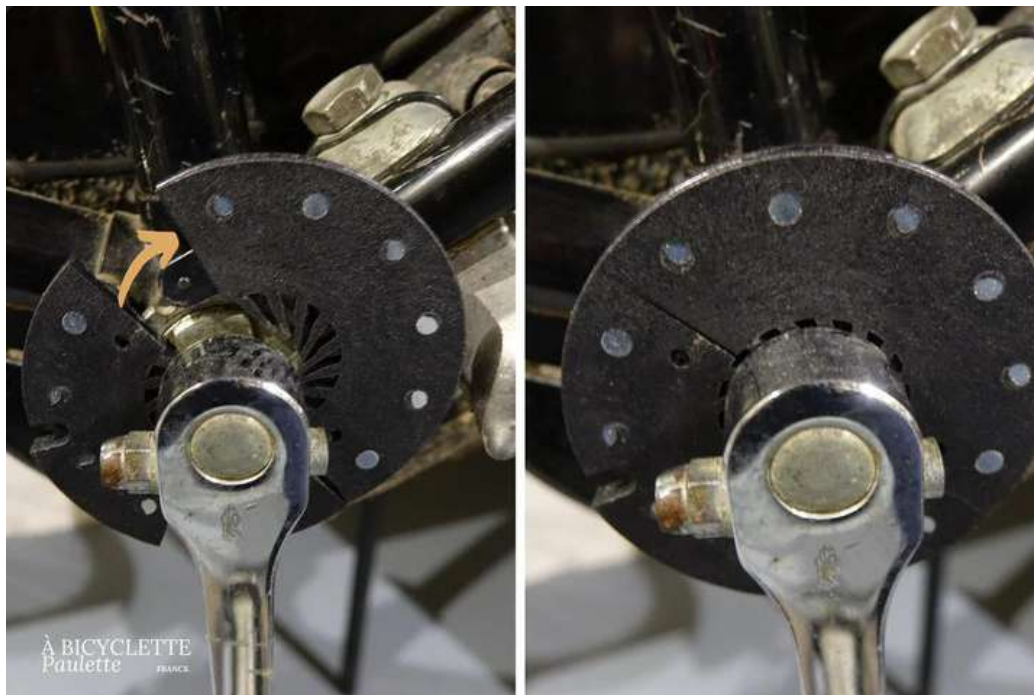


PHOTO AU-DESSUS

- Mettez en place le disque puis clippez les 2 parties entre-elles.



PHOTO AU-DESSUS

- Verrouillez les 2 parties du disque en mettant la bague de verrouillage en place. Aidez-vous pour cette étape d'une pince multiprises si besoin.



PHOTO AU-DESSUS

- Mettez les 2 colliers en plastique dans les encoches de fixation du capteur.



PHOTO AU-DESSUS

- Fixez le capteur sur le tube vertical du cadre face au disque aimanté.
- Positionnez le capteur face au disque avant de finir le serrage des colliers en plastique.



PHOTO AU-DESSUS

- La partie du capteur avec le symbole présent (entouré sur la photo), doit se positionner proche et face aux aimants.

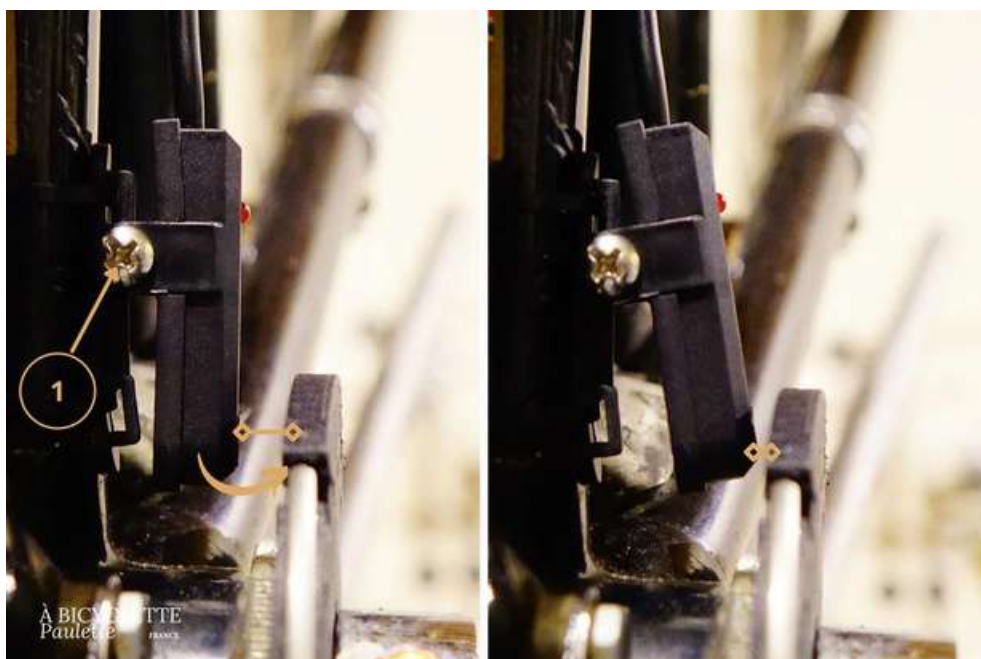


PHOTO AU-DESSUS

- L'espace entre le capteur et la sonde devra être réduit au maximum (2-3 mm environ) pour un fonctionnement optimal sans perte de signal.
- Rapprochez le capteur du disque en desserrant la vis (1), et en ajustant l'écart à la main, puis resserrez la vis.



PHOTO AU-DESSUS

- Branchez le connecteur du capteur sur le connecteur du contrôleur en respectant le sens de branchement (flèche contre flèche présentent sur les connecteurs).



PHOTO AU-DESSUS

- Une fois le montage terminé, la LED rouge devra clignoter lorsque les pédales tourneront. Si ce n'est pas le cas, il faudra vérifier le positionnement du capteur face aux aimants.

Les branchements

1. BRANCHER LE SUPPORT DE LA BATTERIE AU MOTEUR



Photos 1 et 2

- Il faut raccorder la prise avec le câble moteur à l'aide du câble fourni.

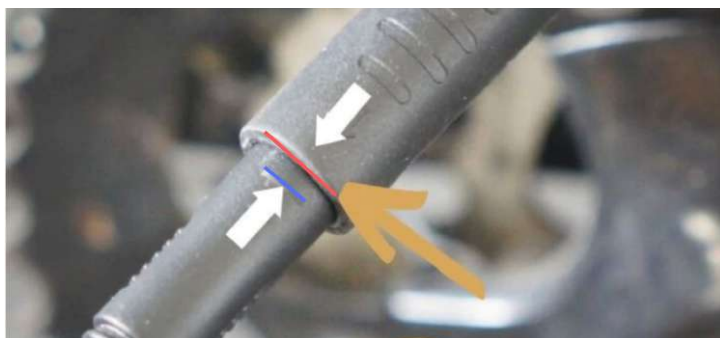


Photo au dessus

- Reliez le support de la batterie au moteur avec le câble en respectant le sens des connectiques qui est indiqué par des flèches sur l'embout. Le repère au bout de la flèche (bleu) doit venir au plus proche du bord du connecteur (repère rouge)



Photo 3

- Le branchement de la batterie au moteur est fait.
- Fixez le câble le long du cadre à la fin.

Les branchements

1. BRANCHER LE SUPPORT DE LA BATTERIE AU MOTEUR



Photos 1 et 2

- Il faut raccorder la prise avec le câble moteur à l'aide du câble fourni.

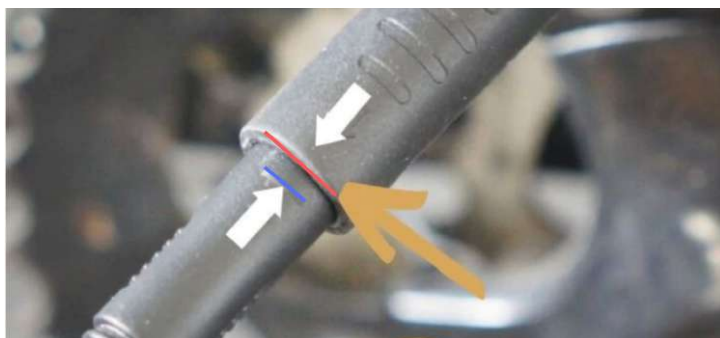


Photo au dessus

- Reliez le support de la batterie au moteur avec le câble en respectant le sens des connectiques qui est indiqué par des flèches sur l'embout. Le repère au bout de la flèche (bleu) doit venir au plus proche du bord du connecteur (repère rouge)



2. MONTAGE DES FREINS COUPURES

À l'image des freins à câble ou hydraulique qui servent à arrêter mécaniquement votre vélo. Les freins à coupure servent tout simplement à couper l'alimentation électrique du moteur.

Avec le fonctionnement du capteur de pédalage, il y a toujours une latence au démarrage et surtout à l'arrêt du moteur. C'est-à-dire, lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur continue de tourner pendant quelques dixième de seconde. Ce qui est problématique, c'est qu'en cas de freinage d'urgence le moteur continue de tourner, ce qui augmente la distance de freinage.

Les freins à coupure évitent ce problème de latence. Cela apporte un gain de sécurité supplémentaire lors des déplacements à vélo équipé d'un kit électrique. Le moteur se coupe dès que vous freinez.

Nous les recommandons fortement. Néanmoins leur usage n'est pas obligatoire.



Ils remplacent vos leviers de frein actuel. Ils sont munis d'un capteur de pression. Dès qu'une pression est appliquée sur le frein, l'alimentation électrique du moteur est coupée.

Ils peuvent remplacer tout type de frein à câble : V-Brake, Cantilver, etc...

Ils ne peuvent pas remplacer des leviers de freins de vélo de route en raison de leur forme qui n'est pas compatible avec le cintre (guidon) du vélo de route.

Il existe une version pour frein hydraulique composé d'un capteur et d'un aimant.



- Libérez le câble de frein de l'étrier en pinçant l'étrier et en tirant le câble en arrière.



- Enlevez la poignée en caoutchouc du guidon.
- Enlevez le sélecteur de vitesses (si le vélo en est équipé).
- Dévissez la poignée de frein, puis l'enlever.



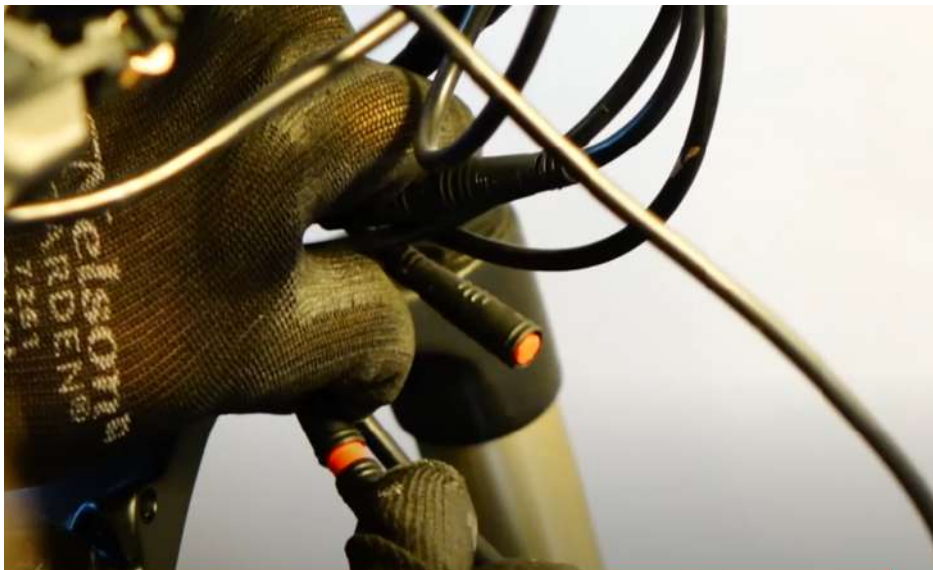
- Mettez la poignée de frein en place sur le guidon.
- Remettez le sélecteur de vitesse et la poignée en caoutchouc.
- Mettre la câble en place dans le système de freinage.



- Mettez la câble en place dans le système de freinage et le câble dans l'étrier de frein.



- Branchez le connecteur rouge du câble de frein au connecteur rouge du câble principale.



- Vérifiez le fonctionnement mécanique du frein et ajustez la tension du câble si nécessaire.
- Vérifiez le fonctionnement électrique du frein en appuyant sur le levier de frein. Un symbole doit apparaître lorsqu'une pression est exercée sur le frein. Le symbole disparaît lorsque le frein est dans sa position initiale.



À BICYCLETTE
Paulette FRANCE.

N'hésitez pas à nous contacter.

Chat disponible 5j/7
ou par e-mail :
abicyclettepaulette@gmail.com

Nous vous remercions pour votre confiance.

LA VIE EN PLUS CHOUETTE À BICYCLETTE

NOTICE D'UTILISATION

Kit SPORT 1000 W (roue arrière)

CE

A BICYCLETTE PAULETTE



11 kg avec une batterie de 14Ah
12 kg avec une batterie de 17,5 Ah



Usage sur voie publique interdit sans réception du véhicule.
En cas d'usage sur voie publique sans réception, le véhicule sera considéré
comme un cyclomoteur.
L'usage du kit SPORT 1000 W est autorisé sur voie privée



L'âge minimal d'utilisation d'un vélo équipé d'un kit électrique est de 18 ans

Reproduction et vente interdites.

SOMMAIRE

Préambule

1. Réglementation en vigueur
2. Condition de retour du produit

1. Les précautions d'usage

2. La garantie commerciale

3. La mise sous tension du kit URBAIN

4. Utilisation de l'écran de contrôle

5. Utilisation des modes d'assistances

6. Comment charger la batterie

7. L'entretien et stockage du kit URBAIN

8. Les éléments optionnels du kit URBAIN

9. Dépannage

10. Déclaration de conformité

PRÉAMBULE

Réglementation en vigueur

Réglementation

L'usage du **kit SPORT 1000 W** sur voie publique n'est pas autorisé sans réception car il ne respecte pas la norme **EN 15 194** :

- La **limitation de la vitesse** de l'assistance électrique jusqu'à **25 km/h**.
- L'utilisation d'un **capteur de pédalier** (je pédale = le moteur s'active).
- La **puissance nominale du moteur** qui ne doit pas excéder **250 W**.
- L'utilisation de l'**accélérateur** (jusqu'à 6 km/h) uniquement comme aide au démarrage en complément du **capteur de pédalier**.

Le kit SPORT 1000 W est destiné en France à un usage sur voie privée .

Nous vous conseillons de souscrire à **une assurance à responsabilité civile** qui vous couvre pour l'utilisation et les dommages que vous pourriez causer à autrui.

L'usage sur le trottoir du kit électrique est interdit.

L'usage par un mineur (-18 ans) est interdit.

Ce qu'il ne faut pas faire avec le kit électrique

- **Utiliser le kit électrique sans pédalage sur les phases de démarrage (risque de surchauffe du moteur, du contrôleur ainsi que de la batterie).**
- **Utiliser le kit électrique sur route enneigée et salée (risque de détérioration des composants électriques).**
- **Effectuer le montage sur un vélo en carbone, un vélo en mauvais état de fonctionnement.**
- **Utiliser le kit sous pluie torrentielle, dans des flaques d'eau, un passage de gué, la boue, le sable ou en milieu salin.**
- **Nettoyer le kit électrique au jet haute pression ou au jet d'eau.**
- **Utiliser le kit électrique à pleine puissance plus de 10 secondes.**
- **Utiliser le kit sur terrain accidenté, en compétition.**
- **Utiliser le kit électrique sans verrouiller la batterie avec la clé sur son support.**
- **Continuer à utiliser la batterie en cas de choc ou chute au sol.**
- **Utilisation par un mineur du kit électrique.**

Aucune prise en charge sous garantie ne pourra être demandée en cas de mauvaise utilisation de votre part.

Conditions de retour

VOUS SOUHAITEZ CHANGER D'AVIS ?

Vous n'arrivez pas à monter votre kit, ou tout simplement vous avez changé d'avis sur votre commande, vous disposez de 14 jours à compter de la réception de la marchandise pour nous la renvoyer. Les frais de retour sont à votre charge.

RETOUR SIMPLIFIÉ

On vous propose un bon de retour prépayé* avec assurance pour renvoyer votre kit ou batterie.

Si vous souhaitez affranchir vous-même votre colis, cela reste possible. Pensez à souscrire à une assurance, car en cas de perte du colis, aucun remboursement ne pourra être exigé.

* les frais seront déduits du remboursement.

MON KIT EST DÉJÀ MONTÉ, PUIS-JE LE RETOURNER ?

C'est possible, vous pouvez nous retourner le kit sous 14 jours. Afin de bénéficier d'un remboursement intégral* de la commande, il faut que :

- Le kit soit dans son état d'origine (dans un état neuf, propre et sans trace d'usure).
- Dans son emballage d'origine avec les mousses et calages fournis.
- Aucun élément ne doit manquer (roue, batterie, contrôleur, chargeur, câbles, capteur, accélérateur, kit de montage, vis, boulons etc...)

Si l'une de ces conditions n'étaient pas respectées, aucun remboursement intégral ne pourra être exigé. Seul un remboursement partiel pourra alors avoir lieu. Des frais seront appliqués selon le barème en page suivante.

Nous conseillons lors du montage de bien prendre soin de ne pas abîmer les éléments et de conserver l'emballage d'origine pendant 14 jours.

*Hors frais de livraison

FRAIS DE RETOUR APPLICABLES

Ce frais seront déduits du remboursement pour les kits électriques ou batteries (en cas d'éléments manquants, abimés ou présentant de la salissure)

ÉLÉMENTS MANQUANTS	DESCRIPTION	FRAIS APPLIQUÉS
Kit incomplet	(batterie, roue, câbles etc...)	Tarif en vigueur sur le site
Calage, protection	(polystyrène ou mousse)	2€ / calage / mousse
Vis, entretoise	(fixation écran / batterie)	2€ / vis
Ecrou, cache écrou	(moteur)	4€ / élément
Kit de montage *	(clé, outils, démonte-pneus)	5€ / élément

ÉLÉMENTS ABIMÉS / ARRACHÉS

DESCRIPTION	FRAIS APPLIQUÉS
Rayure moteur*, batterie, jante	50€
Boîtier batterie	100€
Roue voilée	100€
Câble moteur	100€
Câble contrôleur	Tarif du contrôleur en vigueur sur le site

*En cas d'éraflure ou rayure trop profonde du moteur, nous devons procéder à son remplacement (200€ pour un moteur de 250 W, 400€ pour un moteur de 1000 W)

** En cas de fissure ou de casse de la partie inférieure du boîtier de batterie, cela nécessite un remplacement complet selon le tarif en vigueur sur le site.

ÉLÉMENTS SALES

DESCRIPTION	FRAIS APPLIQUÉS
Boue ou projection d'eau	20€
Cassette ou roue libre	20€

1. PRÉCAUTIONS D'USAGE

***Veillez lire attentivement nos
précautions d'usages avant l'utilisation.***



LA BATTERIE

La batterie est un produit extrêmement inflammable, il convient de respecter les recommandations suivantes :

- La batterie ne devra pas être stockée dans une cave, un sous-sol d'immeuble, garage en sous-sol etc...
- Le stockage s'effectue à l'abri de l'humidité, la température de stockage doit être comprise entre 10°C et 30°C. Elle devra être tenue à l'écart de toutes matières inflammables, ainsi que des UV.
- Pour recharger votre batterie, veuillez d'abord brancher le chargeur au courant, puis brancher la batterie au chargeur..
- Ne pas charger sans surveillance et à proximité de matières inflammables, liquides ou solides, meubles en bois etc....
- En cas de choc, ne plus utiliser la batterie.
- Ne jamais pas ouvrir la batterie.
- Ne pas jeter la batterie en dehors des endroits prévus pour la collecte de batteries au lithium.
- Une fois la charge terminée, ne jamais remettre en charge la batterie.
- Ne jamais charger une batterie gonflée, endommagée ou qui a coulé.
- Nettoyer uniquement la batterie avec un chiffon légèrement humide.
- Ne pas court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes + et -.
- Ne pas immerger la batterie sous l'eau.
- Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Manipuler la batterie avec précaution.
- Transport en avion interdit.
- La batterie devra être chargée en intérieur uniquement avec le chargeur fourni dans le kit.
- Ne pas toucher la borne + et - de la batterie.



L'âge minimal d'utilisation d'un vélo équipé d'un kit électrique est de 18 ans



Risque d'incendie



Risque d'électrocution en cas de mauvaise manipulation.



Dans certaines conditions exceptionnelles le contrôleur et le moteur peuvent atteindre des températures élevées



A manipuler avec précaution.
Produit sensible aux chocs.



LA ROUE MOTORISÉE

- Elle est prévue uniquement pour un usage de type "déplacement".
- Ne pas tenter d'ouvrir le moteur.
- Ne pas toucher au moteur juste après l'avoir utilisé (risque de brûlure).
- Ne pas nettoyer le moteur avec un jet à haute pression.
- Pour les vélos en aluminium, l'utilisation du **torque arm** est obligatoire pour ne pas endommager le cadre.
- La stocker à l'abri de l'humidité.
- Vérifier régulièrement le serrage des écrous.
- Ne pas mettre les doigts ou la mains à proximité de la roue motorisée lorsqu'elle tourne.
- Ne pas écraser le câble moteur sous peine de provoquer un court-circuit.
- Bien vérifier le couple de serrage de l'axe moteur (40 N.m).



LE CONTROLEUR

- Ne pas toucher le contrôleur après ou pendant l'utilisation du kit électrique.
- Ne pas court-circuiter le contrôleur.
- Ne pas ouvrir le contrôleur.



IP 54



NORME IP 54

- Les éléments du kit électrique répondent à la norme IP 54 : équipement électrique protégé des infiltrations limitées de poussière et des projections de liquides.



Eliminer cet équipement séparément des déchets municipaux non triés.

2. GARANTIE COMMERCIALE DE 2 ANS

Veillez lire attentivement les conditions relatives à la garantie.



CE QUE COUVRE LA GARANTIE

La garantie est de **2 ans** pour l'ensemble des éléments (hors pièces d'usure*) du kit dans le cadre d'une **utilisation normale**.

Lorsque la réparation est possible, aucun remplacement à neuf du produit ne pourra être exigé. Le délai de réparation ne pourra excéder 30 jours à partir de la réception du produit dans nos locaux. La prise en charge sous garantie nécessite l'envoi obligatoire du produit dans nos locaux. Aucune prise en charge ne peut être exigée sans une demande par mail (abcicyclettepaulette@gmail.com) et motivé en apportant des éléments montrant le mauvais fonctionnement (photo, vidéo).

L'envoi est à votre charge sauf si un élément du produit ne fonctionne plus durant le délai légal de rétractation.

Lorsque la réparation n'est pas possible, le remplacement du produit sera proposé. Celui-ci interviendra au plus tard 30 jours (1) après la réception du produit dans nos locaux.

L'USAGE NORMAL DU KIT SPORT 1000 W EST DÉFINI COMME SUIT :

- **L'assistance électrique** doit être utilisée **uniquement lorsque vous pédalez**.
- En cas d'utilisation d'aide au démarrage à l'aide de l'accélérateur, il sera recommandé de soulager le moteur en pédalant.
- Usage sur route ou chemin non dégradé.
- **Le niveau d'assistance électrique** utilisée doit suivre les recommandations suivantes :
 1. Le **mode 1 et 2 et 3** sur des **portions plates**.
 2. Le **mode 3 ou 4** pour de la montée.
 3. Le **mode 5** pour les **passages les plus raides**. Il est recommandé de ne pas utiliser ce mode plus de **10 secondes en continu** sous peine d'abîmer le contrôleur et la batterie ainsi que le moteur.
- **La plage normale d'utilisation du moteur 1000 W** (sur du plat) se situe entre **1 et 35 km/h**.
- **Ne jamais prolonger l'utilisation du moteur plus de 10 secondes** à son niveau maximum de puissance.
- La température d'utilisation du kit doit être comprise entre **-10°C et 40°C**.
- L'utilisation du kit électrique s'effectuera **principalement par temps sec**. L'utilisation sous une **pluie modérée** est **possible de façon occasionnelle**. En cas d'usage régulier sous la pluie, il est recommandé d'utiliser une housse imperméable pour la batterie (disponible sur notre boutique en ligne).
- Le stockage du kit électrique devra se faire à l'abri de l'humidité.
- Le kit URBAIN 250 W est destiné à **un usage privé et non professionnel**.



CE QUE NE COUVRE PAS LA GARANTIE

- L'utilisation du kit électrique sans pédalage (risque de surchauffe du moteur, du contrôleur ainsi que de la batterie).
- L'utilisation du kit sur route enneigée ou salée (risque important de détérioration des composants électriques).
- L'utilisation du kit sous pluie torrentielle, dans des flaques d'eau, un passage de gué, la boue, le sable ou en milieu salin.
- Le nettoyage du kit électrique au jet haute pression ou au jet d'eau.
- L'utilisation du kit électrique à pleine puissance plus de 10 secondes.
- L'utilisation du kit sur terrain accidenté.
- L'utilisation du kit sans verrouiller la batterie avec la clé sur son support.
- Continuer à utiliser la batterie en cas de choc ou chute au sol.
- Utilisation par un mineur de moins de 14 ans.
- L'usure de la roue libre, des engrenages ainsi que des roulements.
- Une diminution de la capacité de la batterie dans des conditions froides.
- Le transport de charges lourdes, remorques porte-bébé etc... Le poids total du vélo équipé et chargé (vélo + kit électrique + cycliste(s)) ne doit pas excéder le poids maximal autorisé par le fabricant (de l'ordre de 120 kg suivant les marques).
- La détérioration du kit en raison d'un mauvais montage.

*Les pièces d'usures : les pignons; engrenages internes du moteur, les roulements.

(1) Ce délai peut exceptionnellement atteindre 90 jours en cas rupture de stock

3. La mise sous tension du kit SPORT

POUR UTILISER LE KIT SPORT VEUILLEZ

Mettez la batterie au-dessus du support puis l'enclencher vers le bas, puis verrouillez-la à clé



- Mettez la batterie sous tension **I** (ON).
La position OFF étant **0** (bouton non présent sur les modèles 7 Ah).
- Appuyez 2 secondes sur le bouton central de la télécommande.

- Mettez la batterie sous tension **I** (ON).

La position OFF étant **0** (bouton non présent sur les modèles 7 Ah).

- Appuyez 2 secondes sur le bouton central de la télécommande.



- Sélectionnez un mode d'assistance de 0 à 5.
- Votre vélo est prêt à rouler.

La batterie possède une jauge de capacité qui s'allume en appuyant sur un bouton.

Pour le modèle 7 Ah :

- Lumière bleue = batterie chargée de 100 à 70 %
- Lumière verte = batterie chargée de 70 à 40 %
- Lumière rouge = capacité inférieure à 40 %
- Lumière rouge clignotante = capacité inférieure à 15 %

Pour les autres modèles :

- 3 lumières vertes + une rouge = batterie chargée de 100 à 75 %
- 2 lumières vertes + une rouge = batterie chargée de 75 à 50 %
- 1 lumière verte + une rouge = batterie chargée de 50 à 25 %
- 1 lumière rouge = capacité inférieure à 25 %

4. L'utilisation de l'écran de contrôle

LA MISE SOUS TENSION DU KIT PERMET D'AFFICHER SUR LE 1ER ÉCRAN :

1. La capacité de la batterie

- 4 barres (100% à 75%)
- 3 barres (75% à 50%)
- 2 barres (50% à 25%)
- 1 barre (25% à 10%)
- 0 barre (moins de 10%)

2. Temps de parcours partiel

Le temps parcouru depuis la dernière mise à 0 du temps. Pour remettre à 0 ce compteur, il faut appuyer simultanément sur le bouton du haut et du bas de la télécommande jusqu'à ce que le compteur clignote, puis appuyer sur le bouton central de la télécommande.

3. Le niveau d'assistance : de 0 à 5

4. La vitesse instantanée

5. La puissance instantanée développée par le moteur (en W)

6. La distance de parcourue partiellement : distance parcourue depuis la dernière mise à 0 du compteur

7. La température extérieure



EN APPUYANT SUR LE BOUTON CENTRAL, VOUS FAITES APPARAÎTRE LE 2D ÉCRAN. IL S'AFFICHE ALORS :

1. Le temps de parcours total
2. La vitesse moyenne
3. La distance totale parcourue



EN APPUYANT SUR LE BOUTON CENTRAL, VOUS FAITES APPARAÎTRE LE 3E ÉCRAN. IL S'AFFICHE ALORS :

1. La vitesse maximale
2. La tension de la batterie en V

L'écran LCD revient automatiquement sur l'affichage n°1 au bout de 30 secondes



5. L'utilisation des modes d'assistance

Le moteur du kit URBAIN offre une assistance confortable. L'utilisation du moteur implique d'utiliser les bons rapports de vitesse (si votre vélo en possède) afin de soulager au maximum le moteur sur les phases où il est le plus sollicité (en montée et au démarrage).



Le kit électrique SPORT 1000 W possède 5 modes d'assistances à ajuster en fonction de vos besoins. L'assistance démarre juste après avoir commencé à pédaler.

- Le niveau 0 : aucune assistance. Le moteur possède une roue libre interne, il ne procure presque aucune résistance au roulement s'il n'est pas alimenté.
- Niveau 1 : développe 10% d'assistance.
- Niveau 2 : développe 20% d'assistance.
- Niveau 3 : développe 40% d'assistance.
- Niveau 4 : développe 70% d'assistance.
- Niveau 5 : développe 100% d'assistance (maximum 10 secondes).

NOUS RECOMMANDONS POUR UNE UTILISATION NORMALE

- Le mode 1 et 2 sur des portions plates.
- Le mode 3 ou 4 pour de la montée.
- Le mode 5 uniquement les courts passages les plus raides. Il est recommandé de ne pas utiliser ce mode plus de 10 secondes en continue. Aucune prise en charge sous garantie ne pourra avoir lieu dans le cas d'une utilisation contraire à nos recommandations. Cela risque de détériorer la batterie, le contrôleur ainsi que le moteur.

UTILISATION DE L'ACCÉLÉRATEUR



L'utilisation de l'accélérateur seul, sans pédalage de votre part est à proscrire. Cela risque de détériorer le moteur, la batterie ainsi que le contrôleur. Aucune prise en charge sous garantie ne pourra avoir lieu dans le cas d'une utilisation contraire à nos recommandations.

6. Comment charger la batterie

La batterie du kit SPORT se charge sur secteur avec uniquement avec le chargeur fourni.

La batterie est amovible de son support, vous permettant de charger votre batterie sans avoir à mettre votre vélo chez vous.

La batterie devra être enlevée du vélo ou kit électrique avant la mise en charge.

La température de charge de la batterie doit être comprise entre 10°C et 35°C dans une endroit sec.

POUR CHARGER VOTRE BATTERIE

- Dans un premier temps, positionnez le bouton de la batterie en position OFF (0) si la batterie possède un bouton d'allumage.
- Veuillez d'abord brancher le chargeur au secteur (important).



- Retirez le cache poussière en plastique qui protège le connecteur de charge.
- Dans un second temps, vous pouvez raccorder le chargeur à la batterie en retirant le cache prise..
- Une LED rouge s'allume indiquant la charge en cours de la batterie.



- Lorsque la charge est terminée, la LED passe en vert.
- Vous pouvez alors débrancher le chargeur du secteur puis la batterie du chargeur et remettre le cache poussière pour protéger le connecteur de charge.

QUAND CHARGER LA BATTERIE ?

- Lorsque la batterie est neuve, il est préférable de roder la batterie sur au moins 3 cycles afin d'équilibrer les cellules qui la composent. Pour cela, veuillez effectuer au moins 3 cycles de décharge et de charge complètes.
- Après ce rodage, veuillez à ne pas décharger totalement votre batterie avant de la recharger ! Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet de mémoire, il convient de les charger régulièrement sans attendre que la batterie soit complètement à plat.
- **Veuillez à charger la batterie qu'en votre présence** . Si vous devez vous absenter pendant la charge, nous vous recommandons de stopper la charge et de la reprendre à votre retour. Ne pas charger la batterie sur de la moquette ou un tapis.

NOS RECOMMANDATIONS SUR LA BATTERIE

- Lors de périodes prolongées sans utilisation, veuillez à la stocker à moitié chargée. C'est une règle importante. Il ne faut surtout pas la stocker à plat, ni même chargée à 100% si vous ne l'utilisez pas pendant quelques mois. L'idéal étant de la laisser entre 50% et 75% de charge (ce qui représente 2 ou 3 barres sur la jauge). Si la période de stockage est supérieure à 3 mois, veuillez charger la batterie pendant 15 à 20 minutes.
- Ne pas stocker votre batterie dans le froid sur une période prolongée sous peine de provoquer une décharge profonde de votre batterie.
- Ne pas laisser la batterie exposée au soleil.
- Suivre scrupuleusement les recommandations d'usages sur la batterie inscrites dans le **chapitre 1 de la notice**.

7. L'entretien et stockage du kit SPORT

Le stockage du kit électrique devra avoir lieu à l'abri de l'humidité. En cas de stationnement dans la rue il est recommandé d'enlever la batterie de son support. Si le stationnement a lieu sous la pluie, nous conseillons de protéger le vélo d'une bâche imperméable conçue spécialement pour protéger le vélo.

LE MOTEUR

TOUS LES MOIS, VÉRIFIEZ SCRUPULEUSEMENT

- Le serrage des écrous de l'axe moteur. En cas de serrage insuffisant, l'axe moteur risque de détériorer votre vélo. En cas de trop fort serrage, vous risquez d'endommager votre fourche. Le couple de serrage devra être de **40 Nm**.
- Vérifiez que les câbles soient bien enfoncés et connectés.
- Vérifiez la pression de vos pneus selon les préconisations inscrites sur le flanc du pneu.



TOUS LES 3 MOIS, VÉRIFIEZ SCRUPULEUSEMENT

- Que l'axe moteur soit bien positionné au fond du bec de fourche. Pour cela, desserrez et enlevez les écrous pour effectuer la vérification.



TOUS LES ANS, VÉRIFIEZ SCRUPULEUSEMENT

- La tension des rayons. Pincez les rayons par 2 pour contrôler la tension. Si des rayons semblent moins tendus que les autres, il faudra les resserrer dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clef à rayon de 4 mm. Nous conseillons de faire contrôler la tension par un professionnel.

Une tension des rayons insuffisante se manifeste généralement par des petits claquements dans les rayons.

La tension des rayons peut être contrôlée à l'aide d'un outillage spécifique.

LA BATTERIE

A CHAQUE UTILISATION

- Contrôlez que le boîtier de la batterie soit en parfaite état. Les vis de maintien du boîtier de la batterie ne doivent pas être desserrés sous peine que de l'eau puisse pénétrer dans le boîtier.
- En cas de présence de fissure, fêlure ou choc sur la batterie, nous conseillons de ne plus l'utiliser et de nous contacter pour établir un diagnostic et le cas échéant procéder à la réparation de la batterie.
- La batterie ne doit pas être gonflée.

TOUS LES 3 MOIS

- Vérifiez le bon fonctionnement du pack des cellules de la batterie en contrôlant la tension en V affichée sur l'écran LCD . La tension d'une de la **batterie du kit SPORT est de 54.6 V** (+ ou - 0,5 V) **lorsqu'elle est pleinement chargée**. Lorsqu'elle est déchargée la coupure de la batterie doit intervenir sous 40 V de tension (+ ou - 0,5 V). Si la batterie fonctionne hors de ces plages d'utilisation, veuillez ne plus l'utiliser et nous contacter.

Cette opération permet de vérifier que le pack de cellules fonctionne de façon homogène mais aussi que le B.M.S (Battery Management System) fonctionne correctement et coupe l'utilisation de la batterie hors de cette plage d'utilisation.

8. Les éléments optionnels du kit SPORT

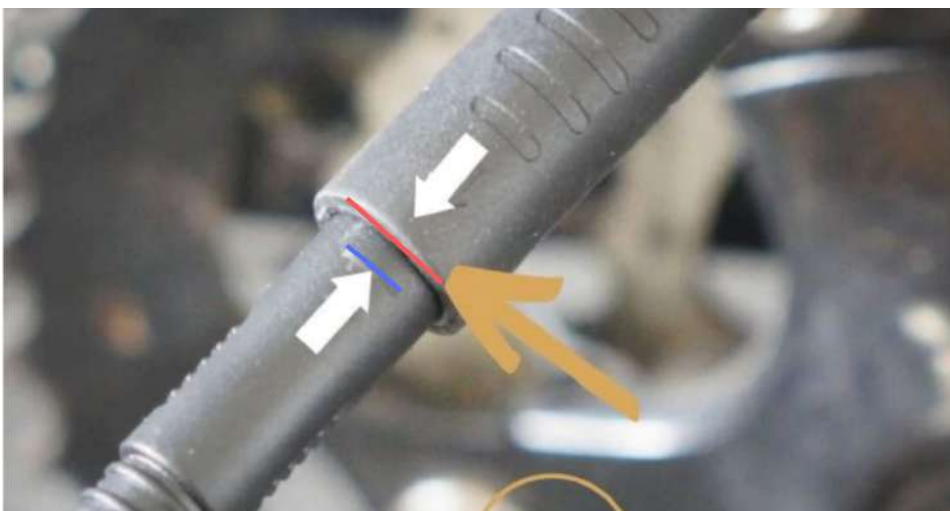


- Nous recommandons l'usage d'au moins un frein à coupure. Il permet de couper le moteur dès que vous freinez. C'est un gain de sécurité supplémentaire lors de vos déplacements.

9. Dépannage

Certains messages d'erreur peuvent apparaître sur l'écran de contrôle.

- INFO 01 : Lorsque l'accélérateur est activé dès la mise sous tension du kit électrique, afin d'éviter que le vélo ne démarre seul, une sécurité s'active et empêche l'utilisation de l'assistance électrique. Pour remédier à ce problème, il faut éteindre le kit électrique et remettre l'accélérateur d'aide au démarrage dans sa position initiale.
- INFO 03 s'affiche dans 2 cas :
 1. Lorsque le câble qui relie le moteur au contrôleur est pas correctement connecté. Les 2 flèches doivent être face à face. Le repère sur le câble femelle (trait bleu) doit venir se coller à bord du connecteur mâle (trait rouge).
 2. Lorsqu'un des capteurs halls du moteur présente un problème. Dans ce cas, il est nécessaire de nous contacter pour une prise en charge.



- INFO 06 : Court circuit du moteur ou contrôleur. Ne plus utiliser le kit et nous contacter. Ce cas de figure peut se présenter dans le cas d'une utilisation non conforme à nos recommandations.

10. Pièces détachées et réparation

Dans le but de prolonger la durée de vie du kit électrique, vous trouverez la liste des pièces détachées disponibles sur notre site :

- Roue motorisée (moteur + rayon + jante)
- Batterie 48 V
- Ecran de contrôle
- Capteur de pédalage
- Câble moteur
- Câble principal
- Torque arm
- Chargeur
- Rayon
- Jante
- Accélérateur d'aide aux démarrages

D'autres pièces sont disponibles mais pas affichées sur la boutique en ligne :

- Roulement étanche moteur
- Train épicycloïdal (engrenages moteur)

Vous pouvez nous contacter pour établir un devis concernant une prise en charge hors garantie :

- Remplacement des rayons
- Remplacement d'une jante
- Diagnostic et réparation batterie
- Changement du train épicycloïdal
- Changement des roulements du moteur

**DÉCLARATION
DE
CONFORMITÉ**



www.abicyclettepaulette.fr

SIRET 848 572 566 00018

RCS CRÉTEIL 848 572 566

112 AVENUE DE PARIS

CS60002 94306 VINCENNES

CEDEX

MAIL: INFO@ABICYCLETTEPAULETTE.FR

Raison sociale : **à bicyclette Paulette**

Déclare que :

Le kit SPORT 1000 W est conforme aux directives Européennes suivantes conformément à la déclaration du fabricant :

Low Voltage Directive 2014/35/EU, Electromagnetic Compatibility 2014/30/EU EN 62133-2:2017, EN 61000-6-3:2007+A1:2011, EN 61000-6-1:2007, EN 60034-1:2013, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015

Fait à : **VINCENNES**

Le : **10/01/2020**

Nom et qualité du signataire : **Guillaume Arthuis, Responsable produit**

Signature :

À BICYCLETTE
Paulette FRANCE.

N'hésitez pas à nous contacter.

Chat disponible 5j/7
ou par e-mail :
abicyclettepaulette@gmail.com

À BICYCLETTE
Paulette FRANCE.

112 AVENUE DE PARIS
CS60002 94306 VINCENNES
CEDEX

Nous vous remercions pour votre confiance.