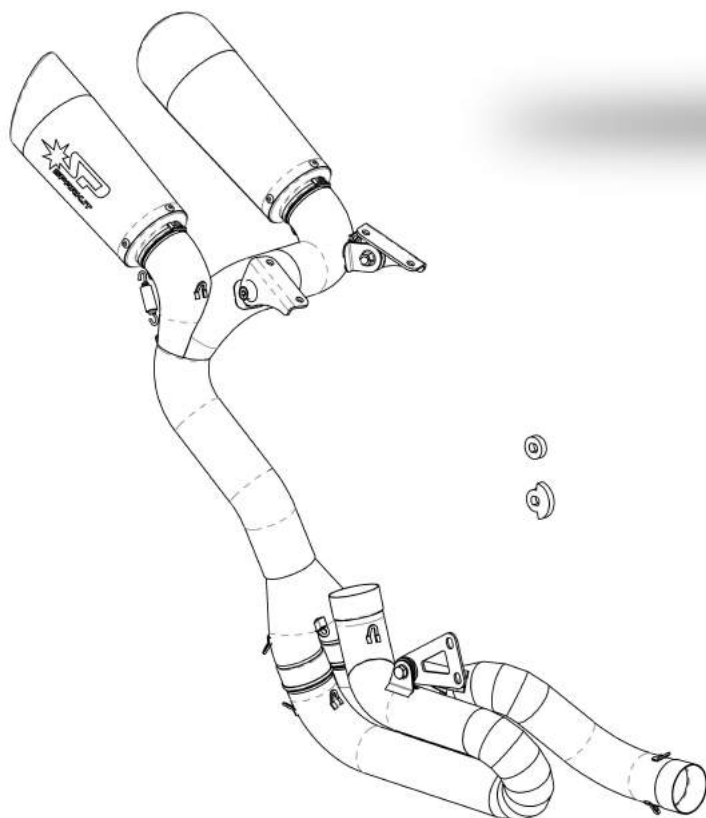




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION ISTRUCTION

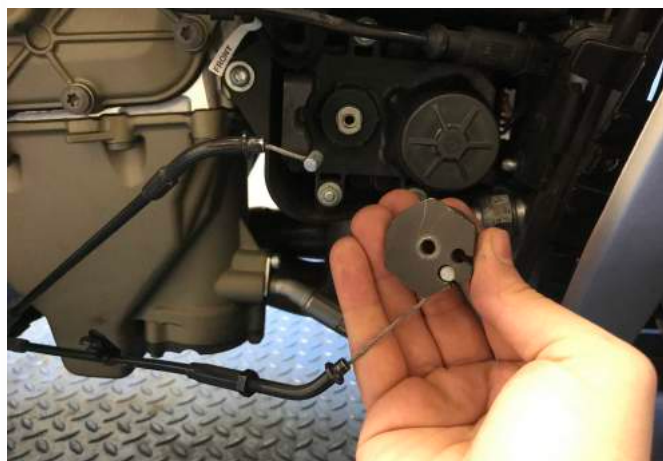
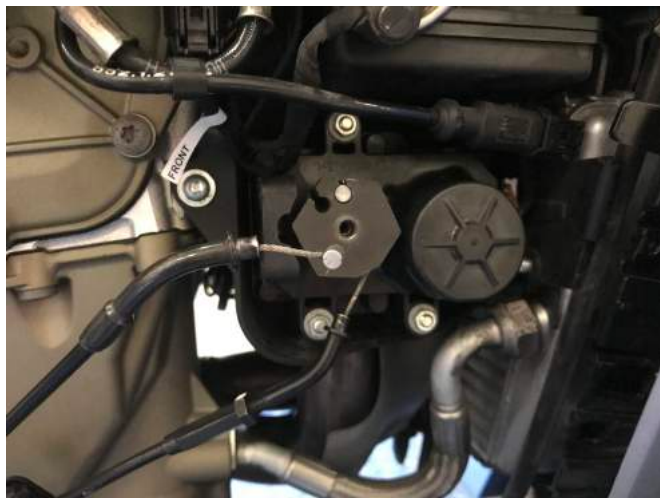
MODEL: DUCATI PANIGALE V4



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

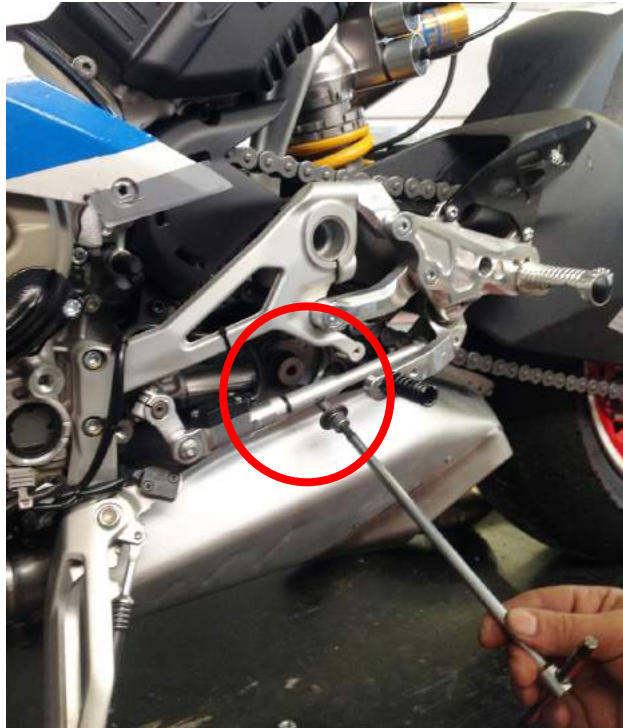
1. Togliere la vite della valvola dello scarico originale, per poi proseguire nello smontaggio dei cavi e della valvola.

1. Unscrew the screw of the original exhaust valve, then remove the related cables and the valve.



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

2. Togliere le viti da entrambi i lati della moto fissate alle staffe della marmitta originale.
2. Remove the screws from each side of the original silencer's holder.

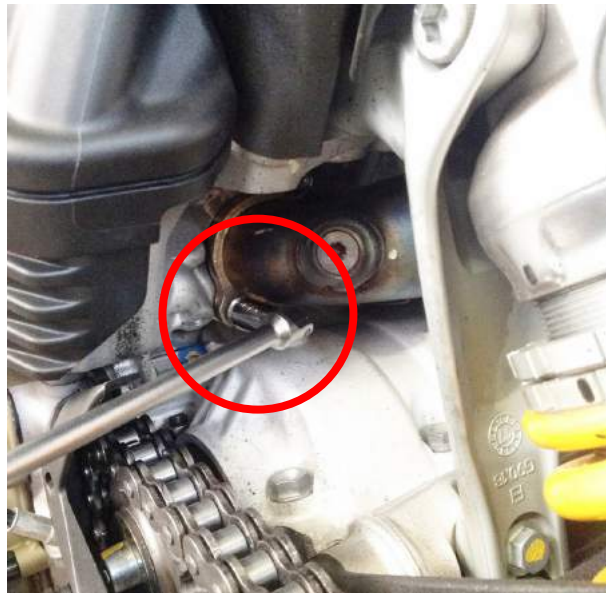


3. Sganciare le molle che fissano il silenziatore ai collettori originali.
3. Remove springs holding the silencer to the original collector.



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

4. Allentare i bulloni del cilindro del collettore originale per facilitare lo smontaggio del silenziatore.
4. Loosen the nuts of the original collector's cylinder so that it will be easier to remove the silencer.



5. Rimuovere il silenziatore.
5. Remove the silencer.



6. Rimuovere la staffa silenziatore.
6. Remove the original holder.



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

1. Montare il simula valvola Spark utilizzando la vite originale.

1. Position Spark valve by using the original screw.



2. Montare il primo collettore usando le molle originali.

2. Install the first collector by using the original springs.



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

3. Fissare la staffa dei collettori al telaio e montare il secondo collettore.

3. Fix the collector's holder on the frame, then install the second collector.



4. Agganciare il secondo collettore usando le molle originali.

4. Fix the second collector with original screws.



5. Installare la vite con il bullone avendo cura di agganciare le staffe di entrambi i collettori con la staffa telaio, poi stringere tutte le viti.

5. Place the screw with corresponding nut being careful to fasten the holders of both collectors and holder to the frame together, then tighten every screw.



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

6. Montare le staffe al telaio utilizzando le viti in dotazione, poi montare il raccordo 2in1in2
6. Mount the holders to the frame with the supplied screws, then mount the 2in1in2 collector



7. Fissare da entrambi i lati della moto le staffe telaio al raccordo utilizzando vite, dado e distanziali in dotazione, tenendo all'interno le staffe del raccordo.

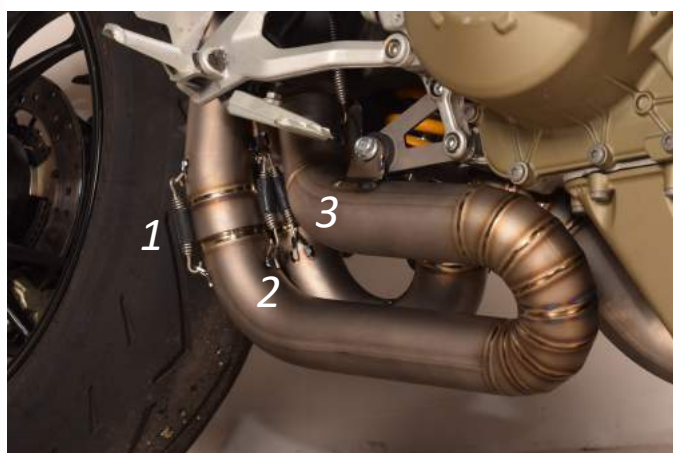
7. Fix the brackets welded to the collector to both sides of the bike using the mounting kit screws, nut and spacers. Keep the brackets welded to the collector on the inner side of the bike.



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

8. Montare i due silenziatori e agganciare le 8 molle rimanenti (come nelle foto)

8. Mount the two silencers and hook the remaining 8 springs (as in the photos)





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!