



**FITTING INSTRUCTIONS FOR ECC0117 LHS WATER PUMP COVER
TO FIT DUCATI DIAVEL**



In this kit there should be:
1 x Engine Case Cover (ECC0117).
2 x M6x45mm long button head bolts.
2 x M6 Washers

PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS FULLY BEFORE STARTING

- Please make sure the engine is cold before proceeding with the fitting of the R&G cover.
- Remove the two engine case bolts arrowed above. Hold the cover loosely over the case to help identify the correct ones.
- Offer up the R&G cover to the engine and carefully fit it over the water pump casing. Ensure that the R&G bolt holes are lined up with the holes in the engine casing and then push on as far as it will go.
- With a 4mm Allen key tighten the bolts with washers equally so that they pull the cover into place. **DO NOT FULLY TIGHTEN.**
- Finally use a torque wrench set at 10 nm (7 Lb ft) to fully tighten.
- It is suggested that you check the tightness of the mounting bolts on a regular basis i.e. when cleaning or once a month.
- NOTE for the cleaning of this product you should only use a soft polishing cloth and a mild general cleaning agent.
- **AVOID HARMFUL CHEMICALS IF IN DOUBT DO NOT USE AS THEY COULD ALTER THE STRENGTH OF THE COVER.**
- R&G will accept no liability if the above procedure and torque settings are not followed.

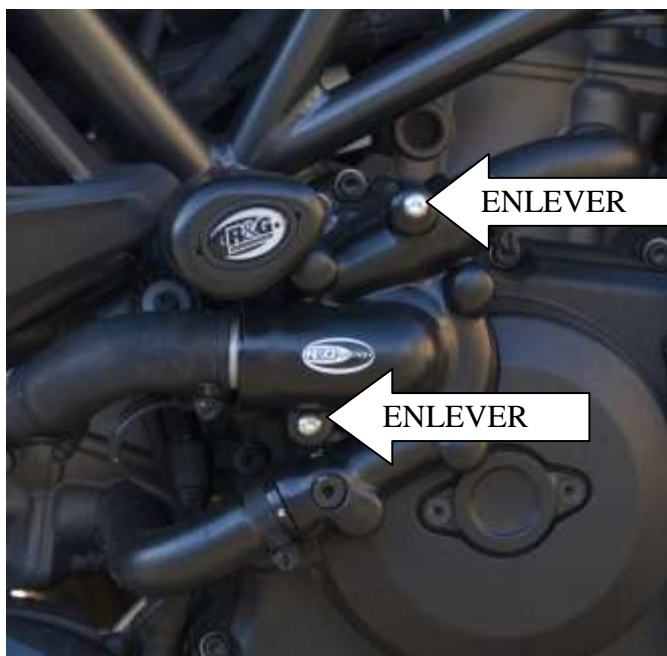
R&G RACING

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ISSUE 1 24/10/2011 (NSY)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR ECC0117 (COTE GAUCHE)
PROTECTION POMPE A EAU
DUCATI DIAVEL



Le kit contient:

- 1 x protection carter moteur (ECC0117).
- 2 x M6x45mm Longs boulons à tête ronde.
- 2 x Rondelles M6

LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT DE PROCEDER A L'INSTALLATION

- Veillez à ce que le moteur soit froid.
- Retirez les 2 vis du carter moteur comme flêché ci-dessus. Appliquer la protection uniquement pour identifier sa position correcte.
- Installer la protection sur le moteur et faire attention à bien l'appliquer autour de la pompe à eau. S'assurer que les trous de boulons R&G sont alignés avec les trous dans le carter moteur et pousser aussi loin que possible.

R&G RACING

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Avec une clé Allen de 4mm serrer les boulons avec rondelles de façon égale afin que la protection se mette petit à petit et naturellement en place.
- Utiliser une clé dynamométrique réglée 10 nm (7 Lb ft) pour serrer complètement.
- Note importante:
 - vérifier le serrage des vis au moins une fois par mois.
 - Le nettoyage de la protection doit se faire à l'aide d'un produit nettoyant non agressif et à l'aide d'un chiffon doux.Aucune garantie ne sera acceptée par R&G en cas de mauvais couple de serrage et en cas d'utilisation de nettoyants trop agressifs qui pourraient détériorer l'efficacité de la protection.

R&G RACING

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hants GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com