



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0311 CRASH PROTECTORS**  
**KAWASAKI ZZR 1400 2012**

Page | 1



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

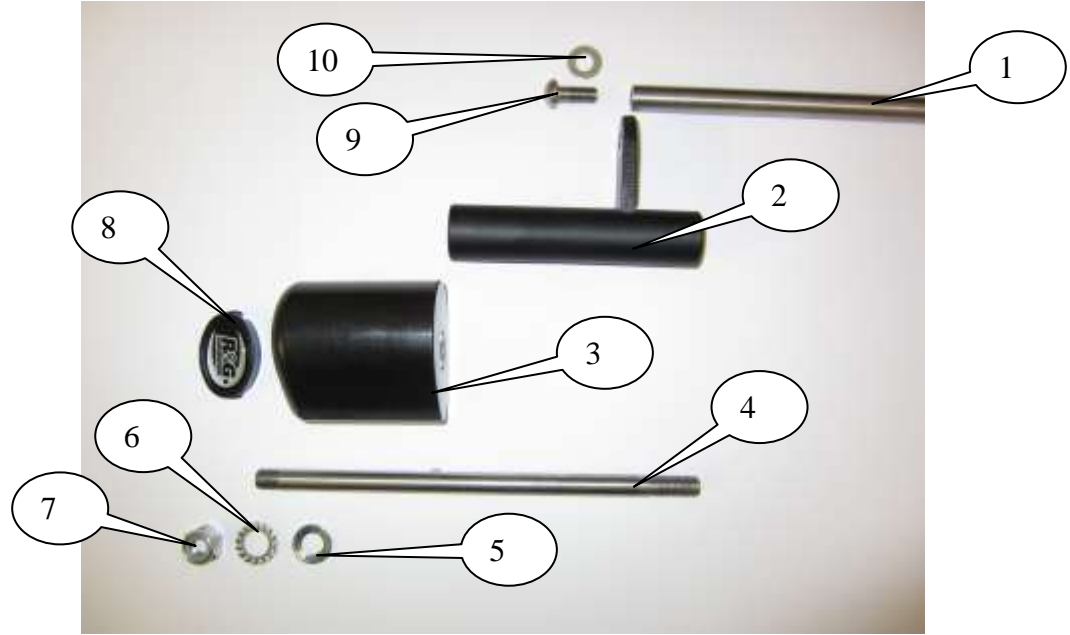
**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

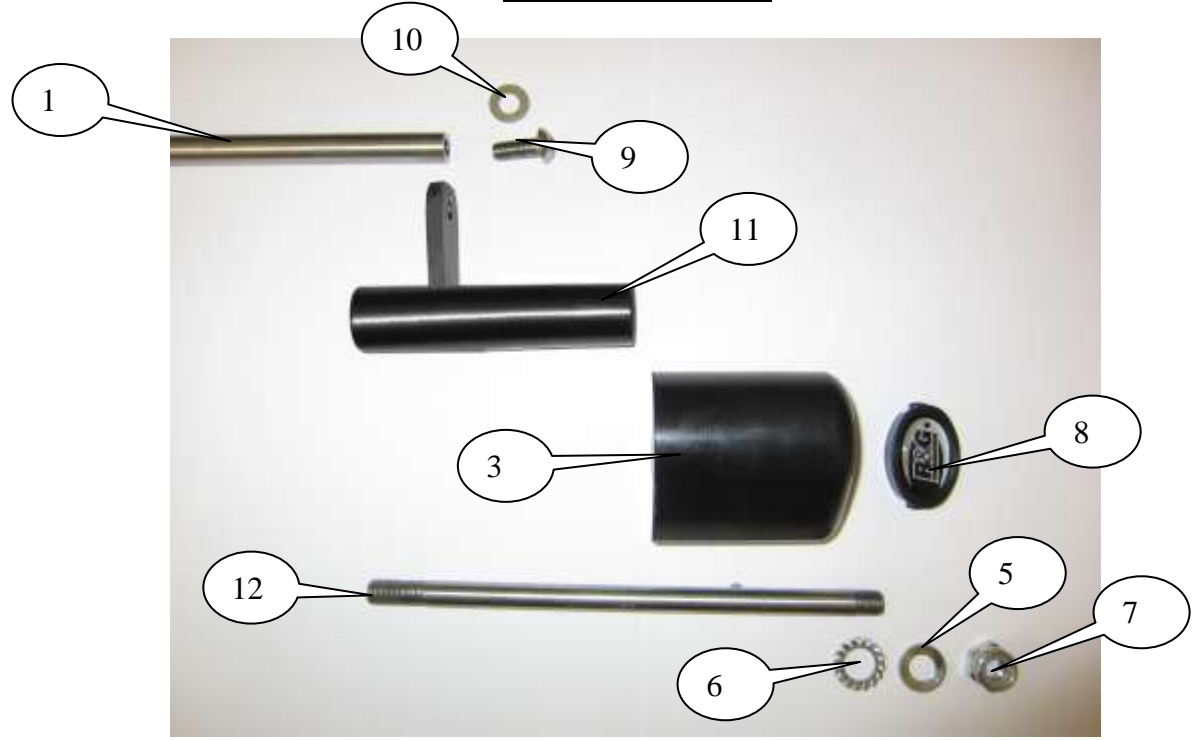
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*



THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



**LEFT HAND SIDE**



**RIGHT HAND SIDE**



### **TOOLS REQUIRED**

- Socket set to include a 17mm A/F socket and a 8mm hex socket and wrench.
  - Set of metric Allen keys to include 5 and 8mm A/F.
  - Torque wrench (up to 40Nm).

Page | 3

### **LEGEND**

ITEM 1 = SB087 SPANNING BAR (400mm LONG) (x1).

ITEM 2 = M0295 MOUNTING SPACER L-H-S (111.5mm LONG) (x1).

ITEM 3 = B0061 with CS341 (10mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).

ITEM 4 = SB085 CRASH PROTECTOR SPINDLE BAR L-H-S (205mm LONG) (x1).

ITEM 5 = M10 PLAIN WASHERS (x2).

ITEM 6 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 7 = M10x1.25 NYLOC NUTS (x2).

ITEM 8 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 9 = M8x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).

ITEM 10 = M8 WASHERS (x2).

ITEM 11 = M0296 MOUNTING SPACER R-H-S (105mm LONG) (x1).

ITEM 12 = SB086 CRASH PROTECTOR SPINDLE BAR R-H-S (200mm LONG) (x1).



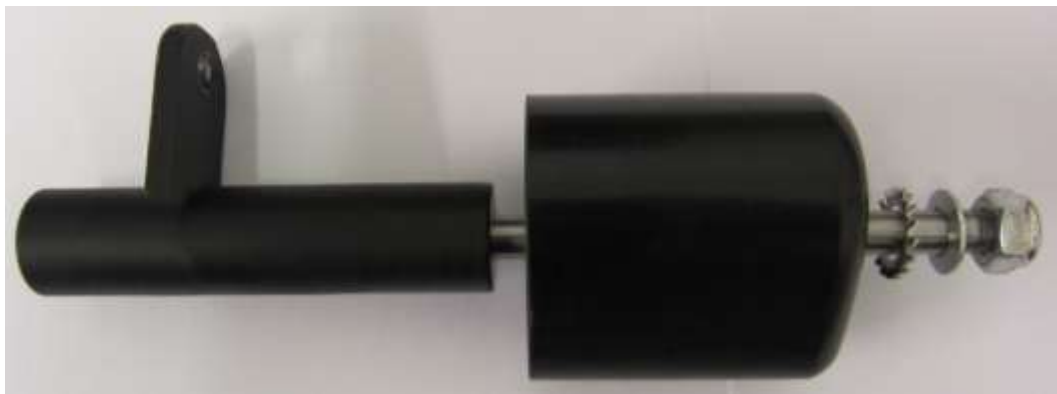
PICTURE 'D'



PICTURE 'E'



PICTURE 'F'



PICTURE 'G'

### **FITTING INSTRUCTIONS**

#### **Near side (left side as you sit on bike)**

- Remove the engine/frame bolt in position arrowed in picture 'D' (using 8mm hex socket).
- Take the longer crash protector spindle bar (item 4) and fit one of the M10 Nyloc nuts to the end with the shorter thread (ensure to engage the nut fully).
- Next take one of the plain M10 washers (item 5) and place over the spindle bar so it sits against nut just fitted.
- Take the locking washer (item 6) and place over the spindle bar so it sits against the plain washer just fitted.
- Place this assembly through either of the crash protectors (item 3) so the nut and washers go into the counter-bore in the crash protector.
- Next place the slightly longer mounting spacer (item 2) over the exposed end of the spindle bar (please note the longer plain spigot of the spacer sits against the crash protector) as shown in picture 'F'.
- Carefully feed the whole assembly through the fairing panel opening as shown in picture 'A'.
- Engage the thread into the engine/frame mount and only hand-tighten at this stage.
- Carefully feed the spanning bar (item 1) through the fairing panel opening and gently rest on the top of the exhaust headers.
- Using one of the M8 button headed bolts and a washer through the hole in the bracket welded to the mounting spacer, secure the spanning bar do not fully tighten at this stage as shown in picture 'E'.
- Position the spanning bar so it is clear of the radiator fan assemblies and clear of the exhaust down pipes as shown in picture 'E'.

#### **Off side (right side as you sit on bike)**

- Remove the engine/frame bolt in position directly opposite to the one arrowed in picture 'D' (using 8mm hex socket).



- Take the shorter crash protector spindle bar (item 12) and fit one of the M10 Nyloc nuts to the end with the shorter thread (ensure to engage the nut fully).
- Next take the remaining plain M10 washers (item 5) and place over the spindle bar so it sits against nut just fitted.
- Take the remaining locking washer (item 6) and place over the spindle bar so it sits against the plain washer just fitted.
- Place this assembly through the remaining crash protector (item 3) so the nut and washers go into the counter-bore in the crash protector.
- Next place the slightly shorter mounting spacer (item 11) over the exposed end of the spindle bar (please note the longer plain spigot of the spacer sits against the crash protector) as shown in picture 'G'.
- Carefully feed the whole assembly through the fairing panel opening as already done on the left hand side.
- Engage the thread into the engine/frame mount and only hand-tighten at this stage.
- Using one of the M8 button headed bolts and a washer through the hole in the bracket welded to the mounting spacer, secure the spanning bar do not fully tighten at this stage.
- Ensure the spanning bar is clear of the radiator fan and the exhaust down pipes.
- Tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt) also ensure the spanning bar remains in place and is clear.
- Tighten the M8 spanning bar bolt.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

**Near side (left side as you sit on bike)**

- Tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt) also ensure the spanning bar remains in place and is clear.
- Tighten the M8 spanning bar bolt.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

Issue 1 03/03/2012 (NSY)



### Notice de montage

CP0311 Protections crash latérales  
KAWASAKI ZZR 1400 2012

Page | 6



Photo A



Photo B



Arrière de la moto

Avant de la moto

Photo C

### Vérifier que toute les pièces soient présentes avant de procéder au montage

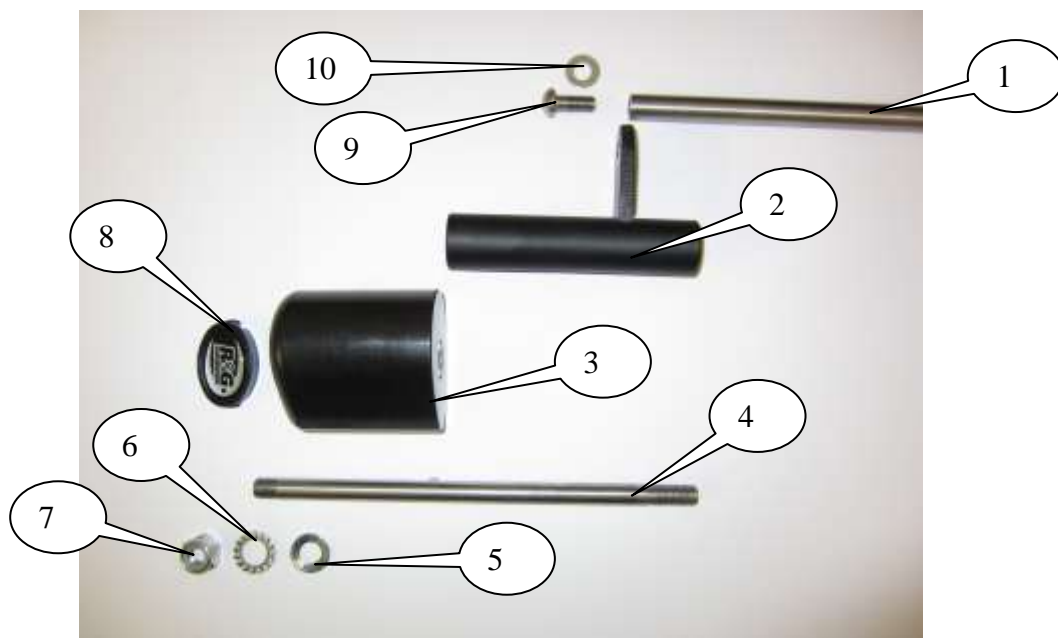
La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

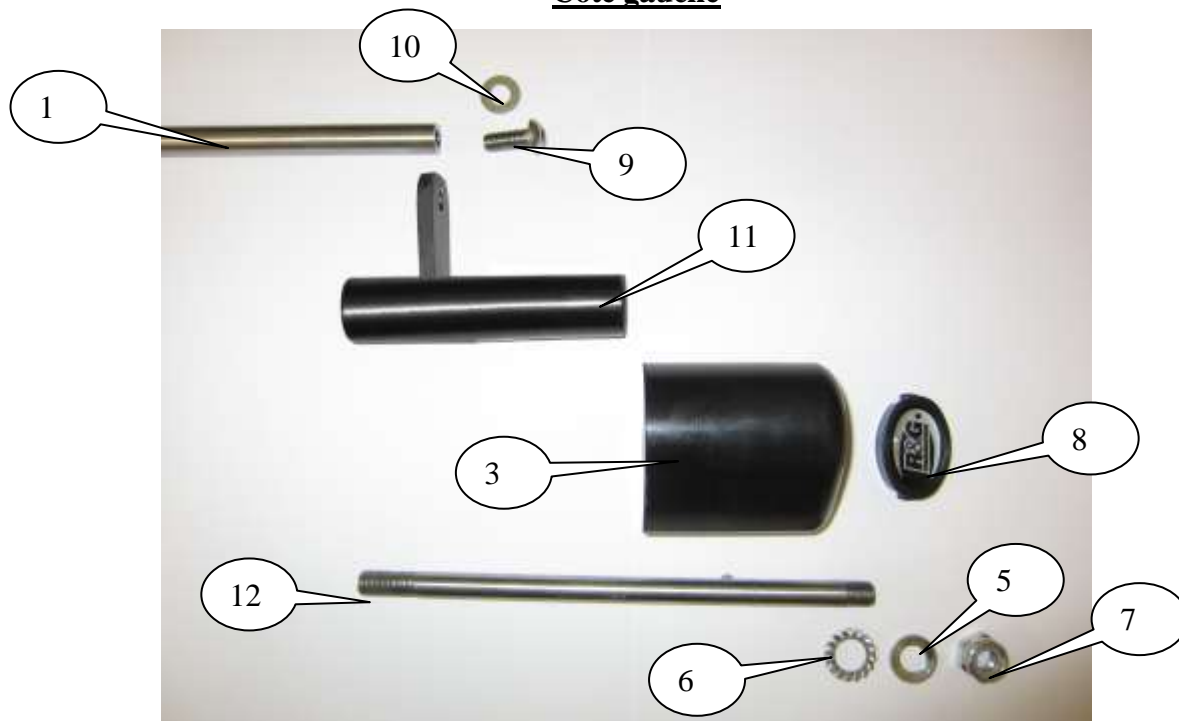


Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives  
(Pour la clarté des explications)

Page | 7



**Coté gauche**





### Coté droit

#### Outils requis

- Clefs de 8 et 17mm
- Clefs Allen de 5 et 8mm
- Clef dynamométrique (au dessus de 40Nm).

Page | 8

#### LEGENDE

Article 1 = SB087 Axe (400mm de long) (x1).

Article 2 = M0295 Entretoise de fixation coté gauche (111.5mm de long) (x1).

Article 3 = B0061 avec CS341 (10mm) (2 protections) (x2).

Article 4 = SB085 Axe de protections coté gauche (205mm de long) (x1).

Article 5 = M10 Rondelles plates (x2).

Article 6 = LW0001 (M12 Rondelles Shake proof) (x2).

Article 7 = M10x1.25 Ecrous en nyloc (x2).

Article 8 = BC0002 Capuchons de protection crash (x2).

Article 9 = M8x20mm Longs boulons à tête ronde (x2).

Article 10 = M8 Rondelles (x2).

Article 11 = M0296 Entretoise de fixation coté droit (105mm de long) (x1).

Article 12 = SB086 Axe de protections coté droit (200mm de long) (x1).



Photo D



Photo E





Photo F



Photo G

### **Instructions de montage**

#### **Coté gauche assis sur la moto**

- Enlever le boulon de cadre/moteur (photo D) (clef hexagonale de 8mm).
- Prendre l'axe le plus long (article 4) puis installer un des écrous en nyloc M10 à l'extrémité avec le filetage le plus court. (S'assurer que l'écrou soit complètement engagé).
- Prendre ensuite l'une des rondelles M10 (article 5) et la placer autour de l'axe de sorte à ce qu'elle se mette contre l'écrou tout juste installé.
- Prendre la dernière rondelle de verrouillage (article 6) et placez-la autour de la barre de portée de façon à ce qu'elle aille contre la rondelle plate tout juste installée.
- Installer soigneusement l'ensemble à travers l'une des protections (article 3) pour que l'écrou et les rondelles aillent dans le contre alésage de la protection.
- Placer ensuite l'entretoise de fixation légèrement plus longue (article 2) autour de l'extrémité de la barre de portée (notez que le long ressort plat de l'entretoise se met contre la protection, comme sur la photo G) (photo F).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Installer soigneusement l'ensemble à travers le carénage en ouvrant (photo A).
- Engager le filetage dans le support moteur/cadre en se contentant de serrer à la main pour le moment.
- Passer soigneusement la barre de portée (article 1) à travers le carénage en ouvrant et reposer doucement sur le dessus des têtes d'échappement.
- En utilisant un boulon M8 à tête ronde et une rondelle à travers le trou du support soudé à l'entretoise de fixation, fixer la barre de portée sans serrer définitivement pour le moment (photo E).
- S'assurer que la barre de portée est libérée du ventilateur du radiateur et de l'échappement des tuyaux (photo E).

#### **Coté droit assis sur la moto**

- Enlever le boulon de cadre/moteur (photo D) (clef hexagonale de 8mm).
- Prendre l'axe le plus court (article 12) et installer un des écrous M10 sur l'extrémité du filetage le plus court (S'assurer que l'écrou soit complètement engagé).
- Prendre ensuite les rondelles M10 restantes (article 5) et placez les autour de l'axe pour qu'elles de logent contre l'écrou tout juste installé.
- Prendre la dernière rondelle de verrouillage (article 6) et placer la autour de l'axe pour qu'elle de loge contre la rondelle tout juste installée.
- Placer l'ensemble à travers la protection crash restante (article 3) pour que l'écrou et les rondelles aillent dans le contre alésage de la protection.
- Placer ensuite l'entretoise de fixation légèrement plus courte (article 11) autour de l'extrémité de l'axe (notez que le long ressort plat de l'entretoise se met contre la protection, comme sur la photo G).
- Installer soigneusement l'ensemble à travers le carénage en ouvrant, comme précédemment, sur le coté gauche.
- Engager le filetage dans le moteur/cadre et serrer uniquement à la main pour le moment.
- En utilisant des boulons M8 à tête ronde et une rondelle à travers le trou dans le support, soudé à l'entretoise de fixation, fixer la barre de portée sans serrer complètement pour le moment.
- S'assurer que la barre de portée est libérée du ventilateur du radiateur et de l'échappement des tuyaux.
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO C AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO. NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.

- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Serrer le boulon d'axe M8.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

Page | 11

**Coté gauche assis sur la moto**

- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 19mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO C AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO. NE PAS SERRER TROP FORT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME.**

→ NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm.

- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Serrer le boulon d'axe M8.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

Issue 1 03/03/2012 (NSY)