



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0231BL CRASH PROTECTORS
SUZUKI GSX650F 08'-09'**



TOWARDS REAR
OF BIKE



TOWARDS FRONT
OF BIKE



Tools Required

19mm socket (crash protectors) 10mm socket (Radiator) 8mm Allen key (Frame fixings)
6mm Allen key (8mm fixing bolts) 5mm Allen key (6mm fixing bolts)
4mm Allen key (Fairing screws) 14mm spanner (OEM nuts)

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

Right-hand side (as you sit on bike)

- Remove the fairing from both sides of the bike.
- Remove the two bolts from halfway down the front frame tube (14mm spanner and a 8mm allen key) this is made easier by removing the three bolts that hold the radiator in place (10mm socket), witch will allow you to move it slightly. (DO NOT REMOVE THE HOSES)
- Take the long aluminium bar in the kit and screw it into the R&G block that has the two bosses in the cut out. (See left hand picture below)



- Take the block assembly and offer up to the frame, passing the bar through in front of the exhaust pipes, and use the two M10 cap head bolts supplied in the kit with the two OEM nuts to fix to the frame. Do not fully tighten at this point.

Left-hand side (as you sit on bike)

- Take the other R&G block and fit the end of the tie bar, which you have just fitted, into the counter bore and loosely secure with one of the M6 cap head bolts (see right hand picture above), and push the block up to the frame over the square bracket.
- Fit the clamp to the block using two M6 cap head bolts. Note the clamp fits with the longer end facing the rear of the bike
- Fit the wedge shaped blocks to the R&G blocks with the threaded hole to the rear of the bike, with the M8 cap head bolts with the longer bolt to the rear and short bolt to the front.
- Fit the clamp to the block using two M6 cap head bolts. Note the clamp fits with the longer end facing the rear of the bike
- Tighten all the bolts on both sides.
- Fit the wedge shaped blocks to the R&G blocks with the threaded hole to the rear of the bike, with the M8 cap head bolts with the longer bolt to the rear and short bolt to the front.
- Refit the radiator.
- Replace both sides of the fairing.
- Install the M12 bolt with the plain washer up to the head of the bolt into bobbin counter bore, place the spacer over the free end of bolt and fit to the tapered block and tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. **PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS PICTURED ABOVE WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- When the protectors are tight fit the caps into the protectors.



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES PROTECTIONS CP0231BL SUZUKI GSX650F 08'-

OUTILS NECESSAIRES

Clé 19mm (Tampons) 10mm (Radiateur)

Clé Allen de 8mm (Fixation de cadre) ;6mm (8mm Vis de fixation) ;5mm (6mm vis de fixation) ;4mm (Vis de carénage)

Clé plate de 14mm (Ecroû d'origine)

LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.

Merci de noter que dans le cas où les protections sont assemblées avec une bague en caoutchouc, merci de bien vouloir le retirer lors du montage des pièces sur la moto.

Droite

- Enlever le carénage.
- Enlever les deux vis situées sur la partie basse avant du tube de cadre. (Clé plate de 14 mm, et clé Allen de 8 mm) Pour vous aider, vous pouvez enlever les 3 vis qui retiennent le radiateur en place (clé de 10mm) en faisant cela vous pourrez le bouger un peu (ne pas retirer les durites)
- Prendre la barre en aluminium la plus longue du kit et la visser sur le bloc en alu ayant les deux bosses. (voir photo en haut à gauche)
- Placer le tout sur le cadre à l'avant du moteur de la moto. Positionner la barre à l'avant de la sortie des pots d'échappement. Utiliser les 2 vis M10 livrées dans le kit et les écrous d'origine pour fixer le bloc sur la moto. (ne pas bloquer les vis).

Gauche

- Prendre le bloc restant et le fixer sur la barre en aluminium (placée devant les pots), et serrer une vis M6 (voir photo à droite au dessus).
- Placer le bloc sur le cadre sur la patte rectangulaire/carré.
- Fixer la patte de fixation sur le bloc en alu à l'aide de deux vis M6. Note : la patte de fixation se place avec la partie la plus longue vers l'arrière de la moto.
- Serrer les vis de chaque côté.
- Fixer le bloc avec la cale (petite pièce en forme de u).
- Les vis M8 les plus longues seront à placer dans les trous du milieu et les petites vis M8 vers l'avant des blocs.
- Refixer le radiateur.
- Remonter le carénage.
- Glisser une rondelle sur la vis M12 et glisser le tout dans l'un des tampons R&G. Placer l'entretoise sur la vis contre le tampon et serrer le tout sur le bloc R&G (Trou fileté M12)
- Attention au sens de montage des tampons (la partie la plus large vers l'avant de la moto).
- Serrer les vis jusqu'à ce que vous sentiez la compression à l'intérieur des tampons, ne pas trop serrer.
Couple de serrage Maxi 40nm.
- Clipper les caches R&G dans les tampons de protection.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0231BL STURZPADS
SUZUKI GSX650F 08'-09'**



MOTORRAD
HINTEN



MOTORRAD
VORNE

Sie benötigen folgendes Werkzeug:

19mm Steckschlüssel (Sturzpads), 10mm Steckschlüssel (Kühler), 8mm Inbusschlüssel (Rahmenfixierungen), 6mm Inbusschlüssel (8mm Befestigungsschrauben), 5mm Inbusschlüssel (6mm Befestigungsschrauben), 4mm Inbusschlüssel (Verkleidungs-Schrauben), 14mm Schraubenschlüssel (Originalmutter).

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Verkleidung an beiden Seiten des Motorrads.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die Mittag am Rahmen vorne sind (14mm Schraubenschlüssel und 8mm Inbusschlüssel verwenden). Dieser Schritt wird vereinfacht, wenn Sie die drei Schrauben entfernen, die den Kühler befestigen (10mm Steckschlüssel), um den Kühler bewegen zu können. (SCHLÄUCHE NICHT ENTFERNEN).
- Nehmen Sie die lange Verbindungsstange aus Aluminium vom Kit und drehen Sie sie in den R&G Block ein (Block mit zwei Lochplatten im Ausschnitt) - siehe Bild unten links.



- Die Blockeinheit am Rahmen anbringen – die Verbindungsstange vor den Auspuffröhren anbringen – verwenden Sie die zwei M10 Innensechskantschrauben vom Kit und die Originalmutter, um die Einheit am Rahmen zu fixieren. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Nehmen Sie den zweiten R&G Block und führen Sie das Ende der Verbindungsstange (gerade fixiert worden), in die Gegenbohrung. Mit einer M6 Innensechskantschraube befestigen (siehe Bild rechts oben) und den Block über den viereckigen Halter zum Rahmen hochschieben.
- Mit zwei M6 Innensechskantschrauben die Klemme am Block montieren. Hinweis: das längere Ende der Klemme ist nach hinten gerichtet.
- Montieren Sie die keilförmigen Blöcke an den R&G Blocken (die Gewindeöffnung nach hinten gerichtet), mit den M8 Innensechskantschrauben – die längere Schraube nach hinten gerichtet, die kürzere Schraube nach vorne.
- Mit zwei M6 Innensechskantschrauben die Klemme am Block montieren. Hinweis: das längere Ende der Klemme ist nach hinten gerichtet.
- Ziehen Sie an beiden Seiten alle Schrauben fest.
- Montieren Sie die keilförmigen Blöcke an den R&G Blocken (die Gewindeöffnung nach hinten gerichtet), mit den M8 Innensechskantschrauben – die längere Schraube nach hinten gerichtet, die kürzere Schraube nach vorne.
- Montieren Sie den Kühler wieder.
- Montieren Sie die Verkleidungen an beiden Seiten wieder.
- Die M12 Schraube mit einer Unterlegscheibe am Schraubenkopf in die Gegenbohrung eines Sturz pads einführen. Einen Abstandshalter über das freie Ende der Schraube schieben und im herabgestuften Block fixieren. Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE OBEN ABGEBILDET POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADES GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Montieren Sie die Schutzkappen.