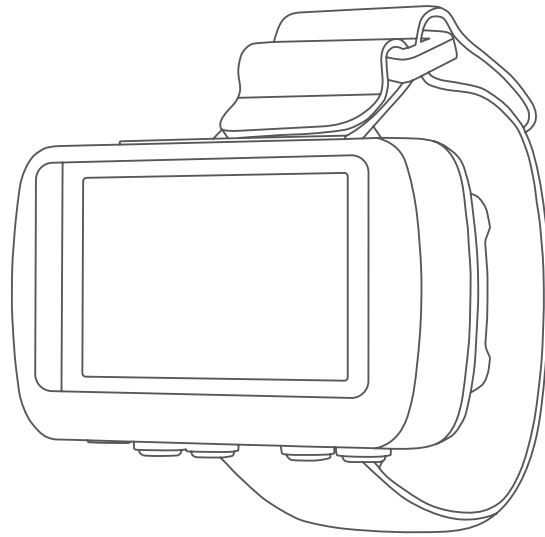


GARMIN®



FORETREX® 601/701 BALLISTIC EDITION

Manuel d'utilisation

© 2017 Garmin Ltd. ou ses filiales

Tous droits réservés. Conformément aux lois relatives au copyright en vigueur, toute reproduction du présent manuel, qu'elle soit partielle ou intégrale, sans l'autorisation préalable écrite de Garmin, est interdite. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'apporter des modifications au contenu du présent manuel sans obligation d'en avertir quelque personne physique ou morale que ce soit. Consultez le site Web de Garmin à l'adresse www.garmin.com pour obtenir les dernières mises à jour, ainsi que des informations complémentaires concernant l'utilisation de ce produit.

Garmin®, le logo Garmin, ANT+®, Foretrex®, TracBack®, et VIRB® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Garmin Connect™, Garmin Express™, QuickFit® et tempe™ sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

Applied Ballistics® et Applied Ballistics Elite® sont des marques déposées d'Applied Ballistics, LLC. Apple® et Mac® sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et leur utilisation par Garmin est soumise à une licence. Windows® est une marque déposée de Microsoft Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays. Les autres marques et noms commerciaux sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Ce produit est certifié ANT+®. Pour obtenir la liste des produits et applications compatibles, consultez le site www.thisisant.com/directory.

Table des matières

Introduction..... 1

Présentation de l'appareil.....	1
Installation des piles.....	1
Rangement pour une longue période.....	1
Fixation de la dragonne.....	2
Boutons.....	2
Mise sous tension de l'appareil.....	3
Acquisition des signaux satellites.....	3
Utilisation du rétroéclairage.....	3
Pages principales.....	4
Icônes d'état.....	4
Page Carte.....	5
A propos du compas.....	5
Applied Ballistics.....	5
Utilisation du Compte à rebours.....	6
Télécommande VIRB®.....	6
Contrôle d'une caméra embarquée VIRB.....	6

Waypoints, itinéraires et tracés..... 6

Waypoints.....	6
Création d'un waypoint.....	6
Navigation vers un waypoint.....	6
Mesure de la distance entre deux waypoints.....	7
Modification d'un waypoint.....	7
Projection d'un waypoint.....	7
Suppression d'un waypoint.....	7
Suppression de tous les waypoints.....	7
Affichage des données astronomiques et des almanachs.....	8
Affichage des waypoints les plus proches.....	8
Itinéraires.....	8
Création et suivi d'un itinéraire.....	8
Affichage des itinéraires enregistrés.....	8
Suppression de tous les itinéraires....	8
Tracés.....	8
Enregistrement d'un tracé.....	9
Parcours d'un tracé enregistré.....	9
Utilisation de la fonction Recadrer et TracBack®.....	9

Affichage des détails de tracé.....	9
Modification du nom d'un tracé.....	9
Effacement du tracé actif.....	9
Suppression d'un tracé.....	9
Suppression de tous les tracés.....	10

Personnalisation de l'appareil..... 10

Réglage de la temporisation du rétroéclairage.....	10
Options de carte.....	10
Paramètres des détails cartographiques.....	10
Options du compas.....	10
Etalonnage du compas.....	10
Personnalisation des champs de données.....	11
Options d'altitude.....	11
Etalonnage de l'altimètre barométrique.....	11
Options du Calculateur de voyage.....	11
Réinitialisation du calculateur de voyage.....	11
Options Applied Ballistics.....	12
Personnalisation des champs Carte plage.....	12
Modification de l'incrément de plage.....	12
Réglage de la plage de base.....	12
Modification de la carte cible.....	12
Modification de la cible.....	12
Modification du nom d'une cible.....	13
Sélection d'un profil différent.....	13
Ajout d'un profil.....	13
Modification des propriétés de munition.....	13
Modification des propriétés de l'arme.....	14
Effacement du tableau des DSF (Drop Scale Factor).....	14
Modification du tableau des températures et des vitesses initiales.....	14
Effacement du tableau des températures et des vitesses initiales.....	14
Suppression d'un profil.....	14
Options de la page Menu.....	15
Paramètres de l'appareil.....	15

Jumpmaster.....	17
Fonctionnalités connectées.....	17
Couplage d'un smartphone avec votre appareil.....	17
Accessoires de sport en option.....	17
Couplage des capteurs ANT+	18
Astuces pour coupler des accessoiresANT+ avec votre appareil Garmin.....	18
tempe.....	18
Affichage des données tempe.....	18
Informations sur l'appareil.....	18
Caractéristiques.....	18
Affichage des informations sur l'appareil.....	19
Affichage de la page Satellites.....	19
Entretien de l'appareil.....	19
Nettoyage de l'appareil.....	19
Gestion de données.....	19
Connexion de l'appareil à un ordinateur.....	20
Transfert des fichiers sur votre appareil.....	20
Suppression de fichiers.....	20
Déconnexion du câble USB.....	20
Réception de données sans fil.....	21
Envoi d'un itinéraire sans fil.....	21
Envoi d'un waypoint sans fil.....	21
Dépannage.....	21
Mises à jour produit.....	21
Configuration de Garmin Express....	21
Amélioration de la réception satellite GPS.....	21
Optimisation de l'autonomie de la batterie.....	22
Mon appareil n'est pas dans la bonne langue.....	22
Réinitialisation de l'appareil.....	22
Restauration de tous les paramètres par défaut.....	22
Annexe.....	23
Champs de données.....	23

Glossaire des termes Applied Ballistics.....	25
---	----

Introduction

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Présentation de l'appareil



- | | |
|---|--|
| ① | Anneau en D du couvercle de la batterie |
| ② | Port micro-USB (sous le cache du compartiment à piles) |

Installation des piles

Vous pouvez utiliser des piles AAA au lithium, alcaline ou NiMH. Pour des résultats optimaux, utilisez des piles NiMH ou au lithium.

- 1 Défaites le bracelet en tissu qui masque le cache du compartiment à piles.
- 2 Tournez l'anneau en D dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis soulevez-le pour ouvrir le cache.
- 3 Insérez deux piles AAA en respectant la polarité.



REMARQUE : vérifiez que le joint et le compartiment à piles sont bien exempts de saleté.

- 4 Refermez le cache et tournez l'anneau en D dans le sens des aiguilles d'une montre.

Rangement pour une longue période

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser l'appareil pendant plusieurs mois, retirez la batterie. Les données stockées restent en mémoire lorsque la batterie est enlevée.

Fixation de la dragonne

1 Insérez le bracelet derrière la tige ① du haut de l'appareil.



2 Faites passer toute la longueur du bracelet derrière la tige.

3 Insérez l'extrémité du bracelet derrière la tige ② du bas de l'appareil.

4 Au besoin, fixez le bracelet d'extension au bracelet scratch.

Boutons



<p>① POWER</p>	<p>Maintenez ce bouton enfoncé pour allumer ou éteindre votre appareil, passer en mode vision nocturne ou activer le mode montre. Appuyez sur ce bouton pour activer et désactiver le rétroéclairage.</p>
<p>② PAGE GOTO</p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour faire défiler les pages principales dans l'ordre. Appuyez sur ce bouton pour revenir à la vue précédente à partir d'un menu ou d'une option. Maintenez ce bouton enfoncé pour naviguer jusqu'à un waypoint.</p>
<p>③ ENTER MARK</p>	<p>Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le menu d'une page. Maintenez ce bouton enfoncé pour marquer un waypoint.</p>
<p>④ ⤴ ⤵</p>	<p>Appuyez sur ces boutons pour faire défiler les menus ou les pages. Appuyez sur ces boutons pour effectuer un zoom avant ou arrière sur la page de la carte.</p>

Mise sous tension de l'appareil

Maintenez le bouton **POWER** enfoncé.

Lorsque vous allumez l'appareil pour la première fois, vous devez sélectionner la langue de l'appareil.


Acquisition des signaux satellites

Avant de pouvoir utiliser les fonctions de navigation GPS, vous devez acquérir des signaux satellites.

Lorsque vous mettez votre appareil de navigation sous tension, le récepteur GPS doit collecter les données satellites et définir la position actuelle. Le délai d'acquisition des signaux satellite dépend de plusieurs facteurs, notamment de votre distance par rapport à l'endroit où vous vous trouviez la dernière fois que vous avez utilisé l'appareil, de la surface de ciel dégagé au-dessus de votre tête et de quand date votre dernière utilisation de l'appareil. Lors du premier allumage de votre appareil de navigation, l'acquisition des signaux satellites peut prendre plusieurs minutes.

1 Mettez l'appareil sous tension.

2 Patientez pendant que l'appareil recherche des satellites.

La procédure de recherche de signaux satellites peut prendre de 30 à 60 secondes. L'icône  indique que le signal GPS a été localisé.

3 Si nécessaire, placez-vous dans un endroit dégagé, loin de tout bâtiment ou arbre de grande taille.

Utilisation du rétroéclairage

1 Sélectionnez **POWER**.

Le rétroéclairage s'allume pour une durée de 30 secondes.

2 Appuyez sur **POWER** pour éteindre le rétroéclairage.

Pages principales

Vous pouvez appuyer sur **PAGE** pour faire défiler les pages principales. Vous pouvez appuyer sur **ENTER** pour ouvrir le menu des paramètres de chaque page. Vous pouvez appuyer sur **▼** ou **▲** pour faire défiler les menus et les pages ou pour effectuer des zooms vers l'avant ou l'arrière.

page Carte : la page Carte affiche votre position et le cap sur la carte ([Page Carte, page 5](#)).

Lors de vos déplacements, l'icône de position se déplace et établit un journal de suivi (tracé). Les noms et les symboles des waypoints apparaissent sur la carte. L'appareil fait automatiquement pivoter la carte au fur et à mesure de vos déplacements, afin que les waypoints soient toujours affichés au-dessus de votre position.

Page Compas : La page Compas vous guide vers votre destination en affichant un compas et un pointeur de relèvement.

Pendant la navigation, la page Compas affiche le nom du lieu, la distance jusqu'à la destination finale, la vitesse de progression et une flèche de direction dans le compas. Vous pouvez suivre la flèche pour vous orienter.

Page Altitude : La page Altitude affiche votre altitude.

Ordinateur de voyage : Le calculateur de voyage affiche votre vitesse actuelle, la vitesse moyenne, la vitesse maximale, l'odomètre du trajet, ainsi que d'autres statistiques utiles de déplacement.

Page Menu : le menu contient des paramètres pour les waypoints, les tracés et les itinéraires, ainsi que d'autres options de réglage.







La page Menu affiche aussi l'heure et la date au sommet de l'écran.

Page Applied Ballistics® : cette fonction offre des solutions de visée pour le tir longue portée ([Applied Ballistics, page 5](#)).

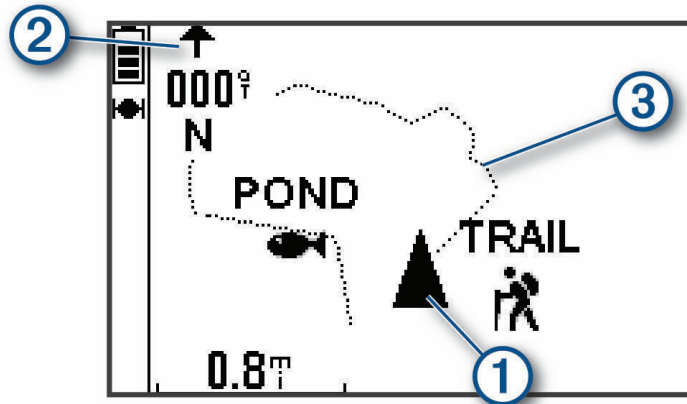
REMARQUE : cette fonction est disponible uniquement sur l'appareil Foretrex 701.

Icônes d'état

Les icônes d'état s'affichent sur les pages principales. Une icône clignotante signifie que l'appareil recherche un signal. Une icône fixe signifie que le signal a été trouvé ou que le capteur est connecté.

	Etat du GPS
	Niveau de charge de la batterie
	Etat du moniteur de fréquence cardiaque
	Etat du capteur de vitesse et de cadence
	tempe™ Etat du capteur
	Statut de la technologie Bluetooth®

Page Carte



- | | |
|---|--------------------------------------|
| ① | Affiche votre position sur la carte. |
| ② | Affiche votre direction actuelle. |
| ③ | Affiche votre journal de suivi. |

A propos du compas

Le compas électronique est similaire à un compas magnétique lorsque vous êtes stationnaire ou que vous marchez. Si vous maintenez une vitesse supérieure, par exemple en voiture, le compas utilise des signaux GPS pour déterminer votre direction.

REMARQUE : lors de la navigation, vous devez maintenir le compas à l'horizontale pour garantir une précision maximum.

Applied Ballistics

REMARQUE : cette fonction est disponible uniquement sur l'appareil Foretrex 701.

La fonction Applied Ballistics offre des solutions de visée pour le tir longue portée en fonction des caractéristiques de votre fusil, du calibre des balles et de divers facteurs environnementaux. Vous pouvez entrer des paramètres tels que le vent, la température, l'humidité, la portée et la direction.

Cette fonction vous fournit des informations utiles pour viser juste à longue distance, notamment le pointage en hauteur et en direction, la vitesse et la durée de trajet. Elle propose aussi des modèles de traînée personnalisés selon le type de munition. Rendez-vous sur la page appliedballisticsllc.com pour en savoir plus sur cette fonction.

Modification rapide des conditions de tir

Vous pouvez modifier les informations relatives à la portée, à la direction du tir et au vent.

1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER** > **QUICK EDIT**.

ASTUCE : vous pouvez sélectionner **✓** ou **^** pour modifier chaque valeur, puis appuyez sur **ENTER** pour accéder au champ suivant.

2 Mettez-vous face au vent afin de régler avec précision la **DOF** et la direction du vent.

3 Définissez la **DOF** sur la direction réelle du feu (manuellement ou à l'aide du compas).

4 Définissez la direction du vent sur **DIR 12:00**.

5 Sélectionnez **PAGE** pour enregistrer vos réglages.

Utilisation du Compte à rebours

Avant de lancer le compte à rebours, vous devez activer la page Chronomètre (*Paramètres de l'appareil, page 15*), et définir les préférences du chronomètre (*Paramètres du chronomètre, page 16*).

- 1 Sur la page Chronomètre, appuyez sur **ENTER** pour lancer le chronomètre.
REMARQUE : vous pouvez sélectionner ∇ ou \wedge pour modifier l'intervalle de temps.
- 2 Sélectionnez **ENTER** pour arrêter le compte à rebours.
REMARQUE : lorsque le temps atteint 00:00, vous pouvez sélectionner **ENTER** pour utiliser le minuteur comme un chronomètre et lancer le décompte.
- 3 Au besoin, sélectionnez \wedge pour réinitialiser le compte à rebours sur l'intervalle de temps d'origine.

Télécommande VIRB®

La fonction Télécommande VIRB vous permet de commander votre caméra embarquée VIRB à l'aide de votre appareil. Rendez-vous sur le site www.garmin.com/VIRB pour acheter une caméra embarquée VIRB.

Contrôle d'une caméra embarquée VIRB

Avant de pouvoir utiliser la fonction Télécommande VIRB, vous devez activer les paramètres de télécommande sur votre caméra VIRB. Pour plus d'informations, reportez-vous au *manuel d'utilisation de la série VIRB*.

- 1 Mettez votre caméra VIRB sous tension.
- 2 Sur la page Menu de votre appareil Foretrex, sélectionnez **CONNECTER > PAGE TÉLÉCOMMANDE VIRB > ON** pour activer la page de la télécommande.
- 3 Sélectionnez **PAGE** pour accéder à la page de la télécommande.
- 4 Patientez pendant que l'appareil se connecte à votre caméra VIRB.
- 5 Sélectionnez une option :
 - Pour prendre une photo, sélectionnez **PRENDRE UNE PHOTO**.
 - Pour enregistrer une vidéo, sélectionnez **DÉMARRER ENREGISTR..**
Le compteur de la vidéo apparaît sur l'écran de la caméra Foretrex.
 - Pour arrêter l'enregistrement de la vidéo, sélectionnez **ARRÊTER ENREGISTR..**

Waypoints, itinéraires et tracés

Waypoints

Les waypoints sont des positions que vous enregistrez et gardez en mémoire dans l'appareil. Les waypoints peuvent indiquer où vous vous trouvez, où vous vous rendez ou où vous êtes allé. Vous pouvez ajouter des détails sur la position, tels qu'un nom, une altitude ou une profondeur.

Vous pouvez ajouter un fichier .gpx contenant des waypoints en transférant le fichier dans le dossier GPX (*Transfert des fichiers sur votre appareil, page 20*).

Création d'un waypoint

Vous pouvez enregistrer votre position actuelle comme waypoint.

- 1 Maintenez le bouton **MARK** enfoncé.
- 2 Au besoin, appuyez sur ∇ ou \wedge pour modifier le symbole, l'altitude, la latitude ou la longitude.
- 3 Sélectionnez **OK?**.

Navigation vers un waypoint

- 1 Maintenez le bouton **GOTO** enfoncé.
- 2 Sélectionnez un waypoint.

Arrêt de la navigation

Sur la page Carte ou Compas, sélectionnez **ENTER > ARRÊTER NAVIGATION**.

Mesure de la distance entre deux waypoints

Vous pouvez mesurer la distance entre deux positions.

- 1 Sur la page Carte, sélectionnez **ENTER > MESURER DISTANCE**.
- 2 Sélectionnez **DE** ;, puis le waypoint de départ.
- 3 Sélectionnez **A** ;, puis le waypoint final.
- 4 Sélectionnez **VITESSE ESTIMEE** :.
- 5 Sélectionnez **ENTER** pour choisir un chiffre.
- 6 Sélectionnez **∨** ou **∧** pour modifier la vitesse.
- 7 Sélectionnez **OK?**.

La distance totale entre les deux waypoints, ainsi que le temps de trajet estimé apparaissent.

Modification d'un waypoint

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **WAYPOINTS > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un waypoint.
- 3 Sélectionnez **∨** ou **∧** pour faire défiler le symbole, l'altitude, la latitude et la longitude.
- 4 Appuyez sur **ENTER** pour modifier le symbole, l'altitude, la latitude ou la longitude.
- 5 Sélectionnez une option :
 - Pour modifier le symbole, sélectionnez le symbole du waypoint dans la liste.
 - Pour modifier l'altitude, la latitude ou la longitude, suivez les instructions à l'écran.

Projection d'un waypoint

Vous pouvez créer un waypoint en projetant la distance et le relèvement d'un waypoint existant vers une nouvelle position.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **WAYPOINTS > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un waypoint.
- 3 Sélectionnez **OPTIONS > PROJETER**.
- 4 Entrez la distance.
- 5 Entrez le relèvement.
- 6 Sélectionnez **OK?**.

Suppression d'un waypoint

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **WAYPOINTS > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un waypoint.
- 3 Sélectionnez **SUPPRIMER > OUI**.

Suppression de tous les waypoints

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > RÉINITIALISER > SUPPR. TS WAYPOINTS > OUI**.

Affichage des données astronomiques et des almanachs

Vous pouvez afficher les informations quotidiennes des almanachs concernant la lune, le soleil, la chasse et la pêche.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **WAYPOINTS > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un waypoint.
- 3 Sélectionnez **OPTIONS**.
- 4 Sélectionnez une option :
 - Pour afficher les meilleures dates et heures de chasse et de pêche pour votre position actuelle, sélectionnez **CHASSE/PECHE**.
 - Pour afficher des informations concernant le lever et le coucher du soleil et de la lune, ainsi que les phases lunaires à une date spécifique, sélectionnez **SOLEIL/LUNE**.
- 5 Le cas échéant, sélectionnez **ENTER** pour afficher un autre jour.

Affichage des waypoints les plus proches

Vous pouvez afficher la liste des waypoints qui sont les plus proches de votre position actuelle.

Sur la page Menu, sélectionnez **WAYPOINTS > LE PLUS PROCHE**.

Itinéraires

Un itinéraire est une séquence de waypoints ou de positions menant à votre destination finale.

Création et suivi d'un itinéraire

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **ITINERAIRES > CREER NOUVEAU**.
- 2 Appuyez sur **ENTER** pour afficher la liste des waypoints enregistrés.
- 3 Sélectionnez des waypoints à ajouter à l'itinéraire.
- 4 Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que l'itinéraire soit terminé.
- 5 Sélectionnez sur **SUIVRE**.
- 6 Sélectionnez un point de départ pour la navigation.
Les informations de navigation s'affichent.

Affichage des itinéraires enregistrés

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **ITINERAIRES > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un itinéraire.

Suppression de tous les itinéraires

Sur la page Menu, sélectionnez **ITINERAIRES > TOUT SUPPRIMER > OUI**.

Tracés

Un tracé représente un enregistrement de votre activité. Le journal de suivi contient des informations sur les différents points du trajet enregistré, notamment l'heure, la position et l'altitude de chaque point.

Enregistrement d'un tracé

L'appareil enregistre automatiquement un journal de suivi pendant vos déplacements. Vous pouvez sauvegarder vos tracés et naviguer jusqu'à eux ultérieurement.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > ENREGISTRER TRACÉ**.
- 2 Appuyez sur **∨** ou **∧** pour définir un point de départ.
- 3 Sélectionnez **ENTER**.
- 4 Appuyez sur **∨** ou **∧** pour définir un point d'arrivée.
- 5 Sélectionnez **ENTER**.
- 6 Si nécessaire, appuyez sur **ENTER** pour modifier le nom du tracé.

Parcours d'un tracé enregistré

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > AFFICHER ENR..**
- 2 Sélectionnez un tracé.
- 3 Sélectionnez **NAVIGUER**.

Utilisation de la fonction Recadrer et TracBack

Au cours de la navigation, vous pouvez revenir au début du parcours de votre activité à l'aide de la fonction TracBack. Cela peut vous aider à retrouver votre chemin jusqu'au campement ou au point de départ de votre parcours.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > PANO. & TRACBACK**.
- 2 Pour recadrer le journal de suivi, sélectionnez **∨** ou **∧**.
- 3 Sélectionnez **ENTER** pour afficher d'autres options.
- 4 Sélectionnez une option :
 - Pour démarrer la navigation le long du tracé actuel, sélectionnez **ALLER**.
 - Pour marquer un waypoint, sélectionnez **MARQUER**.
 - Pour effectuer un zoom avant ou arrière, appuyez sur **ZOOM**, puis sélectionnez **∨** ou **∧**.
 - Pour revenir au début du parcours de votre activité, sélectionnez **TRACBACK**.

Affichage des détails de tracé

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > AFFICHER ENR..**
- 2 Sélectionnez un tracé.
- 3 Sélectionnez une option :
 - Pour afficher un tracé sur la carte, sélectionnez **AFFICHER CARTE**.
 - Pour voir un profil d'altitude du tracé, sélectionnez **ALTITUDE**.

Modification du nom d'un tracé

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > AFFICHER ENR..**
- 2 Sélectionnez un tracé.
- 3 Sélectionnez **RENOMMER**.

Effacement du tracé actif

Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > EFFACER TRACE > OUI**.

Suppression d'un tracé

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > AFFICHER ENR..**
- 2 Sélectionnez un tracé.
- 3 Sélectionnez **SUPPRIMER > OUI**.

Suppression de tous les tracés

Sur la page Menu, sélectionnez **TRACES > SUPP. TT SVGDE > OUI.**

Personnalisation de l'appareil

Réglage de la temporisation du rétroéclairage

Vous pouvez réduire la temporisation du rétroéclairage afin d'optimiser l'autonomie de la batterie.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > AFFICHAGE > TEMPORISATION ÉCLAIRAGE.**
- 2 Sélectionnez \checkmark ou \wedge pour régler le délai au bout duquel le rétroéclairage sera désactivé.

Options de carte

Sur la page Carte, sélectionnez **ENTER.**

PANO. JOURN SUIVI : vous permet d'utiliser \checkmark ou \wedge pour recadrer le journal de suivi et afficher d'autres options (*Utilisation de la fonction Recadrer et TracBack[®], page 9*).

EFF. JOURN. SUIVI : supprime le journal de suivi enregistré.

MESURER DISTANCE : vous permet de mesurer la distance entre deux waypoints (*Mesure de la distance entre deux waypoints, page 7*).

DETAILS CARTO. : permet de définir des préférences cartographiques (*Paramètres des détails cartographiques, page 10*).

MASQUER INFOS D'ÉTAT : vous permet d'afficher et de masquer les icônes d'état sur la page Carte, telles que le niveau de charge de la batterie et l'état GPS.

Paramètres des détails cartographiques

Sur la page Carte, sélectionnez **ENTER > DETAILS CARTO..**

ORIENTATION CARTE : permet d'ajuster l'affichage de la carte sur la page. L'option **NORD EN HAUT** affiche le nord en haut de la page. L'option **TRACE EN HAUT** affiche votre direction actuelle en haut de la page.

TRACÉ ACTIF : permet d'afficher ou de masquer le tracé actif sur la carte.

WAYPOINTS : permet d'afficher ou de masquer les waypoints sur la carte.

Options du compas

Sur la page Compas, sélectionnez **ENTER.**

ÉTALONNER COMPAS : étalonne le compas électronique (*Étalonnage du compas, page 10*).

CHANGER CHAMPS : vous permet de modifier les champs de données de la page Compas (*Personnalisation des champs de données, page 11*).

Étalonnage du compas

L'appareil dispose d'un compas électronique 3 axes. Vous devrez étalonner le compas après avoir parcouru de longues distances, après un changement important de température ou après avoir changé les piles.

- 1 Sur la page Compas, appuyez sur **ENTER > ÉTALONNER COMPAS > DEMARRER.**
- 2 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Personnalisation des champs de données

Vous pouvez personnaliser les champs de données affichés sur les pages du compas, du calculateur de voyage et Applied Ballistics.

ASTUCE : vous pouvez être amené à modifier les champs de données afin d'afficher les données de capteurs connectés, comme les relevés d'un moniteur de fréquence cardiaque ou d'un capteur temps.

- 1 Sélectionnez une page contenant des champs de données.
- 2 Sélectionnez **ENTER** > **CHANGER CHAMPS**.
- 3 Sélectionnez le champ de données à remplacer.
- 4 Sélectionnez le nouveau champ de données.

Options d'altitude

Sur la page Altitude, sélectionnez **ENTER**.

TRACER SUR TEMPS : vous permet d'afficher les changements d'altitude sur une période donnée.

TRACER SUR DISTANCE : vous permet d'afficher les changements d'altitude sur une distance donnée.

ZOOM ALTITUDE : permet de définir l'échelle de l'altitude.

AFFICHER POINTS : permet de définir des points de données sur la page d'altitude.

Étalonnage de l'altimètre barométrique

Vous pouvez étalonner manuellement l'altimètre barométrique si vous connaissez l'altitude ou la pression barométrique correcte.

- 1 Allez à un endroit dont vous connaissez l'altitude ou la pression barométrique.
- 2 Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION** > **ALTIMETRE** > **ÉTALONNER L'ALTIMÈTRE**.
- 3 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Options du Calculateur de voyage

Sur la page Calculateur de voyage, appuyez sur **ENTER**.

CHANGER CHAMPS : vous permet de modifier les champs de données de la page Calculateur de voyage (*Personnalisation des champs de données, page 11*).

REINI. DONN. TRAJET : permet de réinitialiser les données relatives au trajet et à l'altitude (*Réinitialisation du calculateur de voyage, page 11*).

Réinitialisation du calculateur de voyage

Pour obtenir des informations précises, vous pouvez réinitialiser les informations sur l'altitude et le voyage avant d'en commencer un nouveau.

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION** > **RÉINITIALISER** > **REINI. DONN. TRAJET** > **OUI**.

Options Applied Ballistics

REMARQUE : cette fonction est disponible uniquement sur l'appareil Foretrex 701.

Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER**.

QUICK EDIT : vous permet de modifier rapidement les informations relatives à la portée, à la direction du tir et au vent (*Modification rapide des conditions de tir, page 5*).

RANGE CARD : vous permet d'afficher l'altitude et la dérive pour différentes portées en fonction des paramètres d'entrée de l'utilisateur. Vous pouvez modifier les champs (*Personnalisation des champs Carte plage, page 12*), l'incrément de plage (*Modification de l'incrément de plage, page 12*), et régler la plage de base (*Réglage de la plage de base, page 12*).

TARGET CARD : vous permet d'afficher la portée, l'altitude et la dérive pour dix cibles différentes en fonction des paramètres d'entrée de l'utilisateur. Vous pouvez modifier le nom et les valeurs des cibles (*Modification de la carte cible, page 12*).

ENVIRONMENT : vous permet de personnaliser les conditions atmosphériques de votre environnement actuel. Vous pouvez saisir des valeurs personnalisées, utiliser la valeur de pression issue du capteur interne de l'appareil ou la valeur de température issue d'un capteur externe connecté.

TARGET : vous permet de personnaliser les conditions de tir longue-portée pour votre cible actuelle. Vous pouvez modifier la cible sélectionnée et personnaliser les conditions pour dix cibles maximum (*Modification de la cible, page 12*).

PROFILE : vous permet de personnaliser les propriétés de l'arme (*Modification des propriétés de l'arme, page 14*), celles des munitions (*Modification des propriétés de munition, page 13*) et les unités de mesure de sortie de votre profil actuel. Vous pouvez modifier le profil sélectionné (*Sélection d'un profil différent, page 13*) et ajouter des profils supplémentaires (*Ajout d'un profil, page 13*).

CHANGE FIELDS : vous permet de personnaliser les champs de données de la page Applied Ballistics (*Personnalisation des champs de données, page 11*).

SETUP : vous permet de sélectionner les unités de mesure d'entrée pour la page Applied Ballistics.

Personnalisation des champs Carte plage

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER** > **RANGE CARD** > **ENTER** > **CHANGE FIELDS**.
- 2 Sélectionnez \checkmark ou \wedge pour parcourir les champs disponibles.
- 3 Sélectionnez **ENTER** pour enregistrer votre sélection et passer au champ suivant.
- 4 Sélectionnez **PAGE** pour enregistrer vos modifications.

Modification de l'incrément de plage

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER** > **RANGE CARD** > **ENTER** > **RANGE INCREMENT**.
- 2 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Réglage de la plage de base

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER** > **RANGE CARD** > **ENTER** > **BASE RANGE**.
- 2 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Modification de la carte cible

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER** > **TARGET CARD**.
- 2 Sélectionnez **ENTER** > **QUICK EDIT**.
- 3 Sélectionnez \checkmark ou \wedge , puis appuyez sur **ENTER** pour modifier une cible.
- 4 Appuyez sur **ENTER** pour modifier les informations relatives à la cible.

Modification de la cible

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER** > **TARGET** > **TARGET** > **CHANGE TARGET**.
- 2 Sélectionnez une cible.
Les conditions de tir longue-portée pour la seconde cible apparaissent.

Modification du nom d'une cible

Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > TARGET > TARGET > EDIT NAME**.

Sélection d'un profil différent

1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE**.

2 Sélectionnez votre profil actuel.

Une liste des profils s'affiche.

3 Sélectionnez un profil.

4 Sélectionnez **CHANGE PROFILE**.

Les propriétés de l'arme et des munitions associées au profil sélectionné apparaissent.

Ajout d'un profil

Vous pouvez ajouter un fichier .pro contenant des informations sur le profil en transférant le fichier dans le dossier AB figurant sur l'appareil (*Transfert des fichiers sur votre appareil, page 20*).

1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE**.

2 Sélectionnez votre profil actuel.

Une liste des profils s'affiche.

3 Sélectionnez **+ PROFILE**.

4 Sélectionnez une option :

- Pour personnaliser les propriétés de vos munitions, sélectionnez **BULLET PROPERTIES** (*Modification des propriétés de munition, page 13*).
- Pour personnaliser les propriétés de votre arme à feu, sélectionnez **GUN PROPERTIES** (*Modification des propriétés de l'arme, page 14*).

Modification des propriétés de munition

1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE > BULLET PROPERTIES**.

2 Sélectionnez une option :

- Pour saisir automatiquement les propriétés de vos munitions depuis la base de données des munitions Applied Ballistics, appuyez sur **BULLET DATABASE**, puis sélectionnez le calibre des munitions, le fabricant, la balle et la courbe de traînée.

REMARQUE : en sélectionnant le calibre de vos munitions, vous pouvez accéder à la liste des munitions de ce calibre. Tous les noms de munition ne correspondent pas au calibre réel. Par exemple, une munition 300 Win Mag correspond au calibre 0,308.

- Pour saisir manuellement les propriétés de vos munitions si celles-ci ne figurent pas dans la base de données, sélectionnez **∨** ou **∧** pour parcourir les champs, puis appuyez sur **ENTER** pour modifier les valeurs.

REMARQUE : ces informations sont également disponibles sur le site Web du fabricant de vos munitions.

Modification des propriétés de l'arme

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE > GUN PROPERTIES**.
- 2 Sélectionnez **▼** ou **▲** pour parcourir les champs, puis appuyez sur **ENTER** pour modifier les valeurs.
- 3 Sélectionnez une option :
 - Pour étalonner la vitesse initiale, sélectionnez **CALIBRATE MUZZLE VELOCITY**, saisissez la portée et la chute vraie, puis appuyez sur **USE**.
REMARQUE : Garmin® vous conseille d'étalonner la vitesse initiale avant le DSF (Drop Scale Factor). L'étalonnage de la vitesse initiale permet d'obtenir une correction plus précise de la portée supersonique pour votre arme à feu.
 - Pour étalonner le DSF, sélectionnez **CALIBRATE DSF**, saisissez la portée et la chute vraie, puis appuyez sur **USE**.
REMARQUE : l'étalonnage du DSF permet d'obtenir une correction plus précise de la portée transsonique ou au-delà, pour votre arme à feu.
- 4 Sélectionnez **VIEW DSF TABLE** pour examiner le tableau des DSF (Drop Scale Factor) en fonction des vitesses Mach et des valeurs DSF étalonnées.
- 5 Sélectionnez **MV-TEMP TABLE** pour examiner les réglages de la vitesse initiale en fonction de la température ambiante.

Effacement du tableau des DSF (Drop Scale Factor)

Une fois le DSF (Drop Scale Factor) étalonné, le tableau des DSF est alimenté. Vous pouvez réinitialiser les valeurs du tableau sur zéro, si nécessaire.

Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE > GUN PROPERTIES > VIEW DSF TABLE > ENTER > CLEAR DSF TABLE**.

Modification du tableau des températures et des vitesses initiales

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE > GUN PROPERTIES > MV-TEMP TABLE > ENTER > EDIT**.
- 2 Sélectionnez **▼** ou **▲** pour parcourir les champs.
- 3 Sélectionnez **ENTER** pour modifier les valeurs.

Effacement du tableau des températures et des vitesses initiales

Une fois la vitesse initiale étalonnée, le tableau des températures et des vitesses initiales est alimenté. Vous pouvez réinitialiser les valeurs du tableau sur zéro, si nécessaire.

Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE > GUN PROPERTIES > MV-TEMP TABLE > ENTER > CLEAR MV-TEMP**.

Suppression d'un profil

- 1 Sur la page Applied Ballistics, sélectionnez **ENTER > PROFILE**.
- 2 Sélectionnez votre profil actuel.
Une liste des profils s'affiche.
- 3 Sélectionnez un profil.
- 4 Sélectionnez **DELETE PROFILE**.

Options de la page Menu

WAYPOINTS : vous permet de créer un nouveau waypoint, de répertorier tous les waypoints et d'afficher le waypoint le plus proche de votre position.

TRACES : vous permet de gérer les tracés que vous avez enregistrés.

ITINERAIRES : vous permet de créer un nouvel itinéraire, de répertorier tous les itinéraires et de supprimer tous les itinéraires.

CONFIGURATION : vous permet de personnaliser l'appareil (*Paramètres de l'appareil, page 15*).

CONNECTER : vous permet de connecter l'appareil à des appareils Garmin et des capteurs ANT+® compatibles (*Accessoires de sport en option, page 17*).

TÉLÉPHONE : vous permet de coupler un smartphone avec votre appareil (*Couplage d'un smartphone avec votre appareil, page 17*).

GPS : permet d'afficher l'intensité des signaux satellites ou la vue du ciel satellite (*Affichage de la page Satellites, page 19*).

JUMPMASER : vous permet de sélectionner le type de saut (*Jumpmaster, page 17*).

Paramètres de l'appareil

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION**.

APPLIED BALLISTICS : vous permet de personnaliser les conditions atmosphériques de votre environnement, les conditions de tir de votre cible, les propriétés de l'arme et des munitions de votre profil, les unités de mesure de sortie de votre profil et les unités de mesure d'entrée pour la page Applied Ballistics (*Options Applied Ballistics, page 12*).

REMARQUE : cette fonction est disponible uniquement sur l'appareil Foretrex 701.

HEURE : permet de régler l'appareil afin qu'il affiche l'heure au format 12 heures, 24 heures ou militaire et de définir le fuseau horaire de l'appareil. L'option AUTOMATIQUE permet à l'appareil de définir le fuseau horaire automatiquement en fonction de votre position GPS.

CHRONOMÈTRE : active la page Chronomètre et vous permet de définir les préférences du chronomètre (*Paramètres du chronomètre, page 16*).

AFFICHAGE : permet de régler la temporisation du rétroéclairage et le contraste de l'écran.

UNITES : permet de définir le format de la position, le système géodésique et les unités de mesure utilisées sur l'appareil.

CAP : définit la référence nord et les paramètres d'affichage du compas, et vous permet d'étalonner manuellement le compas (*Étalonnage du compas, page 10*). L'option AUTO permet à l'appareil d'étalonner automatiquement le compas. L'option OFF permet de désactiver le compas.

SYSTEME : permet de définir les préférences du système (*Paramètres système, page 16*).

TRACES : permet de définir les préférences relatives aux tracés (*Paramètres de tracés, page 16*).

ITINERAIRES : permet de définir la manière selon laquelle l'appareil passe d'un point à un autre en cours d'itinéraire. L'option DISTANCE vous amène au point suivant sur l'itinéraire lorsque vous vous trouvez à une distance spécifiée de votre point actuel.

CARTE : permet de définir des préférences cartographiques (*Paramètres de la carte, page 16*).

ALTIMÈTRE : active l'étalonnage automatique, et vous permet d'étalonner manuellement l'altimètre (*Étalonnage de l'altimètre barométrique, page 11*).

RÉINITIALISER : vous permet de réinitialiser les données du trajet (*Réinitialisation du calculateur de voyage, page 11*), de supprimer tous les waypoints (*Suppression de tous les waypoints, page 7*) et de restaurer l'appareil aux réglages d'usine (*Restauration de tous les paramètres par défaut, page 22*).

INFO PRODUIT : vous permet d'afficher des informations sur l'appareil, comme l'identifiant de l'appareil, la version du logiciel, des informations réglementaires et le contrat de licence (*Affichage des informations sur l'appareil, page 19*).

Paramètres du chronomètre

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > CHRONOMÈTRE**.

AFFICHER LE CHRONOMÈTRE ? : permet d'afficher la page Chronomètre.

COMPTE A REBOURS : : permet de définir l'incrément de temps du compte à rebours. L'option CHRONOMÈTRE permet d'utiliser le minuteur comme un chronomètre.

A L'EXPIRATION : : permet de définir l'action du chronomètre lorsque le décompte est terminé (arrêter, effectuer un décompte inverse ou répéter).

TONALITÉ À L'EXPIRATION : : permet de définir l'alerte sonore qui retentit lorsque le décompte est terminé.

TONALITÉ D'INTERVALLE : : permet de définir l'alerte sonore qui retentit lorsque l'intervalle de temps est terminé.

Paramètres système

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > SYSTEME**.

MODE GPS : permet de définir le système satellite sur GPS, GPS + GLONASS, GPS + GALILEO, ULTRATRAC ou DÉMONSTRATION (GPS désactivé). L'option ULTRATRAC permet d'enregistrer des points de tracé et des données de capteur moins souvent.

WAAS : permet au système d'utiliser les données Wide Area Augmentation System/European Geostationary Navigation Overlay Service (WAAS/EGNOS).

BIP SONORE : fait retentir un signal sonore en cas de pression sur une touche et en cas de message, ou uniquement en cas de message.

BATTERIE : permet de modifier le type de pile AAA que vous utilisez.

LANGUE : définit la langue du texte de l'appareil.

INTERFACE : permet d'utiliser le port USB de l'appareil avec la plupart des programmes de cartographie compatibles NMEA® 0183 en créant un port série virtuel.

INFO PROP : vous permet de saisir des informations personnelles, comme votre nom, et de les faire apparaître au démarrage de l'appareil.

Paramètres de tracés

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > TRACES**.

ENREGISTREMENT : permet d'activer l'enregistrement du tracé.

INTERVAL. ENREG. : permet de définir la méthode et la fréquence d'enregistrement du journal de suivi. L'option DISTANCE permet de saisir la distance entre les points de tracé enregistrés. L'option HEURE permet de saisir la durée entre les points de tracé enregistrés. L'option AUTO permet d'enregistrer automatiquement les points de tracé en fonction du niveau de résolution choisi.

RESOLUTION : permet de définir la fréquence à laquelle les points de tracé sont enregistrés. Plus la résolution est élevée, plus l'enregistrement de points est fréquent, ce qui crée un tracé plus détaillé, mais remplit plus rapidement le journal de suivi.

EN BOUCLE SI SATURÉE : indique si les points de tracé sont remplacés lorsque la mémoire de l'appareil est saturée.

Paramètres de la carte

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > CARTE**.

ORIENTATION CARTE : permet d'ajuster l'affichage de la carte sur la page. L'option NORD EN HAUT affiche le nord en haut de la page. L'option TRACE EN HAUT affiche votre direction actuelle en haut de la page.

ZOOM AUTOMATIQUE : permet de définir automatiquement le niveau de zoom adapté pour une utilisation optimale de votre carte. Lorsque cette option est désactivée, vous devez effectuer un zoom avant ou arrière manuellement.

LIGNE RALLIER : permet de définir le comportement du pointeur affiché sur la carte. L'option RELEVEMENT pointe vers la direction de votre destination. L'option PARCOURS affiche votre position en fonction de la ligne d'itinéraire menant à votre destination.

Jumpmaster

AVERTISSEMENT

La fonction Jumpmaster s'adresse uniquement aux parachutistes confirmés. La fonction Jumpmaster ne doit pas être utilisée comme altimètre principal pour le parachutisme. Si vous n'entrez pas les informations de saut appropriées, vous risquez des blessures graves voire mortelles.

La fonction jumpmaster est conforme aux réglementations militaires relatives au calcul du point de largage à haute altitude (HARP). L'appareil détecte automatiquement le moment du saut pour entamer la navigation vers le point d'impact recherché (DIP) à l'aide du baromètre et du compas électronique.

Types de saut

La fonctionnalité Jumpmaster vous permet de régler trois types de saut : HAHO, HALO ou Statique. Les informations de configuration complémentaires requises sont liées au type de saut sélectionné. Pour tous les types de saut, les altitudes de saut et les altitudes d'ouverture sont mesurées en pieds au-dessus du sol (AGL).

HAHO : haute altitude, haute ouverture. Le jumpmaster saute à très haute altitude et ouvre le parachute à haute altitude. Vous devez régler un DIP et une altitude de saut de 1 000 pieds minimum. Ici, l'altitude de saut est considérée comme identique à l'altitude d'ouverture. En général, les valeurs d'altitude de saut oscillent entre 12 000 et 24 000 pieds AGL.

HALO : haute altitude, basse ouverture. Le jumpmaster saute à très haute altitude et ouvre le parachute à basse altitude. Les informations requises sont identiques à celles d'un saut de type HAHO auxquelles s'ajoute une altitude d'ouverture. L'altitude d'ouverture ne doit pas dépasser l'altitude de saut. En général, les valeurs d'altitude d'ouverture oscillent entre 2 000 et 6 000 pieds AGL.

STATIQUE : ici, la vitesse de vent et sa direction sont considérées comme constantes pendant toute la durée du saut. L'altitude de saut doit être égale à 1 000 pieds minimum.

Fonctionnalités connectées

Des fonctions connectées sont disponibles pour votre appareil Foretrex lorsque vous le connectez à un smartphone compatible via la technologie sans fil Bluetooth. Certaines de ces fonctions nécessitent l'installation de l'application Garmin Connect™ Mobile sur le smartphone connecté. Visitez le site www.garmin.com/apps pour plus d'informations.

Notifications téléphoniques : affiche les notifications téléphoniques et les messages sur votre appareil Foretrex.

Mises à jour logicielles : permet de mettre à jour le logiciel de votre appareil.

Couplage d'un smartphone avec votre appareil

Pour que vous puissiez utiliser les fonctions connectées de l'appareil Foretrex, celui-ci doit être couplé directement via l'application Garmin Connect et non pas via les paramètres Bluetooth de votre smartphone.

- 1 Placez votre smartphone compatible dans un rayon de 10 m (33 pi) de votre appareil.
- 2 Sur la page Menu de votre appareil, sélectionnez **TÉLÉPHONE > COUPLER LE TÉLÉPHONE**.
- 3 Depuis la boutique d'applications sur votre smartphone, installez et ouvrez l'application Garmin Connect.
- 4 Suivez les instructions dans l'application pour terminer la procédure de couplage.

Accessoires de sport en option

Les accessoires de sport en option incluent un moniteur de fréquence cardiaque et un capteur de cadence. Ces accessoires utilisent la technologie sans fil ANT+ pour envoyer des données à l'appareil.

Pour pouvoir utiliser un accessoire de sport avec l'appareil, vous devez l'installer en suivant les instructions fournies avec l'accessoire.

Couplage des capteurs ANT+

Pour pouvoir effectuer un couplage, vous devez installer le moniteur de fréquence cardiaque ou le capteur.

Le couplage est la connexion de capteurs ANT+ sans fil, par exemple, la connexion d'un moniteur de fréquence cardiaque à votre appareil .

1 Approchez l'appareil à moins de 3 m (10 pi) du capteur.

REMARQUE : tenez-vous à au moins 10 m (30 pi) d'autres capteurs ANT+ pendant le couplage.

2 Sur la page Menu, sélectionnez **CONNECTER**.

3 Sélectionnez votre capteur.

4 Sélectionnez **CHERCHER NOUVEAU**.

Lorsque le capteur est couplé avec votre appareil, l'état du capteur passe de RECHERCHE à CONNECTE.

Astuces pour coupler des accessoires ANT+ avec votre appareil Garmin

- Vérifiez que l'accessoire ANT+ est compatible avec votre appareil Garmin.
- Avant de coupler l'accessoire ANT+ avec votre appareil Garmin, éloignez-vous de 10 m (33 pieds) des autres accessoires ANT+.
- Approchez l'appareil Garmin à moins de 3 m (10 pieds) de l'accessoire ANT+.
- Après le premier couplage, votre appareil Garmin reconnaît automatiquement l'accessoire ANT+ à chaque fois qu'il est activé. Ce processus est automatique lorsque vous allumez l'appareil Garmin et prend seulement quelques secondes lorsque les accessoires sont activés et fonctionnent correctement.
- Une fois couplé, votre appareil Garmin ne reçoit plus que les données de votre accessoire, même si vous êtes proche d'autres accessoires.

tempe

Le tempe est un capteur de température sans fil ANT+. Vous pouvez fixer le capteur sur une sangle solide ou sur une boucle exposée à l'air ambiant pour obtenir une source constante de données précises de température. Vous devez coupler le tempe à votre appareil pour afficher les données de température du tempe.

Affichage des données tempe

Avant d'afficher des données tempe pour la première fois, vous devez effectuer les opérations suivantes pour personnaliser votre appareil et les champs de données.

1 Coupez votre capteur tempe (*Couplage des capteurs ANT+, page 18*).

2 Personnalisez les champs de données pour afficher les données de température (*Personnalisation des champs de données, page 11*).

Informations sur l'appareil


Caractéristiques

Type de pile	Deux piles AAA de 1,5 V (alcalines, NiMH ou au lithium)
Autonomie de la batterie	48 heures
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ¹
Plage de températures de fonctionnement	de -20 à 60 °C (de -4 à 140 °F)
Fréquence sans fil	2,4 GHz à 0,5 dBm maximum

¹ L'appareil résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.garmin.com/waterrating.

Affichage des informations sur l'appareil

Vous pouvez afficher l'ID de l'appareil, les informations sur le logiciel et les informations réglementaires.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > INFO PRODUIT**.
- 2 Sélectionnez .

Affichage de la page Satellites

La page Satellite indique votre position actuelle, l'emplacement des satellites, ainsi que la force du signal. Pour plus d'informations sur la fonction GPS, rendez-vous sur le site www.garmin.com/aboutGPS.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **GPS**.
Les barres représentent la puissance de chaque signal satellite reçu (le numéro du satellite s'affiche en dessous de chaque barre). Les barres blanches indiquent que l'appareil est en train de recueillir des données. Les barres pleines indiquent que l'appareil a acquis les signaux satellites.
- 2 Sélectionnez **ENTER** pour basculer vers la page Vue du ciel.
L'emplacement des satellites dont vous captez les signaux apparaît.

Entretien de l'appareil

AVIS

Avant de remplacer la batterie, lisez attentivement les instructions fournies dans le manuel d'utilisation.

Évitez les chocs et les manipulations brusques qui risquent d'endommager l'appareil.

Rincez soigneusement l'appareil à l'eau claire après chaque utilisation dans l'eau chlorée ou salée, et après chaque contact avec de la crème solaire, des produits de beauté, de l'alcool ou d'autres produits chimiques. Un contact prolongé avec ces substances peut endommager le boîtier.

N'utilisez pas d'objet pointu pour nettoyer l'appareil.

Évitez d'utiliser des nettoyants chimiques, des solvants ou des répulsifs contre les insectes pouvant endommager les parties en plastique et les finitions.

Essayez toujours l'appareil pour le sécher après nettoyage ou utilisation et rangez-le dans un endroit frais et sec.

N'entreposez pas l'appareil dans un endroit où il est susceptible d'être exposé de manière prolongée à des températures extrêmes, au risque de provoquer des dommages irréversibles.

Nettoyage de l'appareil

- 1 Nettoyez l'appareil à l'aide d'un chiffon humecté d'un détergent non abrasif.
- 2 Essayez l'appareil.

Après le nettoyage, laissez bien sécher l'appareil.

ASTUCE : pour plus d'informations, consultez la page www.garmin.com/fitandcare.

Gestion de données

REMARQUE : l'appareil n'est pas compatible avec Windows® 95, 98, Me, Windows NT® et Mac® OS 10.3 et versions antérieures.

Connexion de l'appareil à un ordinateur

Vous pouvez utiliser l'appareil Foretrex comme périphérique de stockage USB grande capacité en le connectant à votre ordinateur à l'aide d'un câble USB.

- 1 Tournez l'anneau en D dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis soulevez-le pour ouvrir le cache arrière.
- 2 Branchez la petite extrémité du câble USB sur le port USB situé sur l'appareil.
- 3 Branchez la grande extrémité du câble USB sur le port USB d'un ordinateur.
- 4 Sélectionnez **OUI** pour passer en mode de stockage grande capacité.

Votre appareil apparaît en tant que lecteur amovible sur le **Poste de travail** sur les ordinateurs Windows et en tant que volume monté sur les ordinateurs Mac.

Transfert des fichiers sur votre appareil

- 1 Connectez l'appareil à votre ordinateur.

Sur les ordinateurs Windows, l'appareil apparaît comme un lecteur amovible ou un appareil portable. Sur les ordinateurs Mac, l'appareil apparaît comme un volume installé.

REMARQUE : les lecteurs de l'appareil peuvent ne pas s'afficher correctement sur certains ordinateurs comprenant plusieurs lecteurs réseau. Reportez-vous à la documentation de votre système d'exploitation pour savoir comment mapper le lecteur.

- 2 Sur votre ordinateur, ouvrez le gestionnaire de fichiers.
- 3 Sélectionnez un fichier.
- 4 Sélectionnez **Edition > Copier**.
- 5 Ouvrez l'appareil portable, le lecteur ou le volume de l'appareil.
- 6 Naviguez jusqu'à un dossier.
- 7 Sélectionnez **Edition > Coller**.

Le fichier apparaît dans la liste de fichiers présents dans la mémoire de l'appareil.

Suppression de fichiers

AVIS

Si vous avez des doutes sur la fonction d'un fichier, ne le supprimez pas. La mémoire de l'appareil contient des fichiers système importants que vous ne devez pas supprimer.

- 1 Ouvrez le lecteur ou volume **Garmin**.
- 2 Le cas échéant, ouvrez un dossier ou un volume.
- 3 Sélectionnez un fichier.
- 4 Appuyez sur la touche **Supprimer** de votre clavier.

REMARQUE : si vous utilisez un ordinateur Apple®, vous devez vider la corbeille pour supprimer complètement les fichiers.

Déconnexion du câble USB

Si votre appareil est connecté à votre ordinateur en tant que volume ou lecteur amovible, déconnectez votre appareil de votre ordinateur en toute sécurité, afin d'éviter toute perte de données. Si votre appareil est connecté à votre ordinateur Windows en tant qu'appareil portable, il n'est pas nécessaire de déconnecter l'appareil en toute sécurité.

- 1 Effectuez l'une des actions suivantes :
 - Sur un ordinateur sous Windows, sélectionnez l'icône **Retirer le périphérique en toute sécurité** dans la barre d'état système, puis sélectionnez votre appareil.
 - Pour les ordinateurs Apple, sélectionnez l'appareil, puis **Fichier > Ejecter**.
- 2 Débranchez le câble de l'ordinateur.

Réception de données sans fil

Pour recevoir des données sans fil, vous devez vous trouver à moins de 3 m (10 pieds) d'un appareil Garmin compatible.

Lorsqu'il est connecté à un appareil Garmin compatible, votre appareil peut recevoir des waypoints et des itinéraires.

Sur la page Menu, sélectionnez **CONNECTER > RECEVOIR SANS FIL**.

Lorsqu'un appareil Garmin compatible est trouvé, l'état passe de **CONNEXION** à **RÉCEPTION DES DONNÉES**. Une fois les données reçues, l'état passe à **TRANSFERT TERMINÉ**.

Envoi d'un itinéraire sans fil

Pour envoyer un itinéraire sans fil, vous devez vous trouver à moins de 3 m (10 pieds) d'un appareil Garmin compatible.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **ITINERAIRES > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un itinéraire.
- 3 Sélectionnez **ENVOYER**.

Envoi d'un waypoint sans fil

Pour envoyer un waypoint sans fil, vous devez vous trouver à moins de 3 m (10 pieds) d'un appareil Garmin compatible.

- 1 Sur la page Menu, sélectionnez **WAYPOINTS > AFFICHER TOUT**.
- 2 Sélectionnez un waypoint.
- 3 Sélectionnez **OPTIONS > ENVOYER**.

Dépannage

Mises à jour produit

Sur votre ordinateur, installez Garmin Express™ (www.garmin.com/express). Sur votre smartphone, installez l'application Garmin Connect Mobile.

Ceci vous permet d'accéder facilement aux services suivants pour les appareils Garmin :

- Mises à jour logicielles
- Téléchargements de données sur Garmin Connect
- Enregistrement du produit

Configuration de Garmin Express

- 1 Connectez l'appareil à votre ordinateur à l'aide d'un câble USB.
- 2 Rendez-vous sur www.garmin.com/express.
- 3 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Amélioration de la réception satellite GPS

- Synchronisez fréquemment l'appareil avec votre compte Garmin Connect :
 - Connectez votre appareil à un ordinateur à l'aide du câble USB et de l'application Garmin Express.
 - Synchronisez votre appareil avec l'application Garmin Connect Mobile à l'aide de votre smartphone Bluetooth.

Lorsqu'il est connecté à votre compte Garmin Connect, l'appareil télécharge plusieurs journées de données satellites ce qui va lui permettre de rechercher les signaux satellites rapidement.

- Placez-vous à l'extérieur avec votre appareil dans une zone dégagée et éloignée de tout bâtiment ou arbre.
- Restez immobile pendant quelques minutes.




Optimisation de l'autonomie de la batterie

Vous pouvez prolonger la durée de la batterie de diverses manières.

- Utilisez des piles de grande qualité.
- Réduisez la temporisation du rétroéclairage (*Paramètres de l'appareil*, page 15).
- Désactivez le signal sonore (*Paramètres système*, page 16).
- Désactivez le compas lorsque vous ne l'utilisez pas (*Paramètres de l'appareil*, page 15).

Mon appareil n'est pas dans la bonne langue

Vous pouvez modifier la langue si vous avez choisi la mauvaise langue pour votre appareil.

- 1 Sur la page Menu, appuyez trois fois sur .
- 2 Sélectionnez **ENTER**.
- 3 Appuyez cinq fois sur .
- 4 Sélectionnez **ENTER**.
- 5 Appuyez quatre fois sur .
- 6 Sélectionnez **ENTER**.
- 7 Sélectionnez votre langue.

Réinitialisation de l'appareil

Vous pouvez réinitialiser l'appareil s'il cesse de répondre. Cette opération n'efface aucune donnée ou paramètre.

Maintenez le bouton **POWER** enfoncé pendant 10 secondes.

Restauration de tous les paramètres par défaut

Vous pouvez réinitialiser tous les paramètres afin de restaurer les valeurs par défaut.

Sur la page Menu, sélectionnez **CONFIGURATION > RÉINITIALISER > REST. CONFIG. USI. > OUI**.

Annexe

Champs de données

ALT. MAX : altitude la plus haute atteinte depuis la dernière réinitialisation.

ALT. MIN : altitude la plus basse atteinte depuis la dernière réinitialisation.

ALTITUDE : altitude de votre position actuelle au-dessus ou au-dessous du niveau de la mer.

ASC. MAX : vitesse de montée maximale en pieds par minute ou mètres par minute depuis la dernière réinitialisation.

ASC. MOY. : distance verticale moyenne d'ascension depuis la dernière réinitialisation.

BAROMETRE : pression actuelle étalonnée.

CADENCE : cyclisme. Nombre de tours de manivelle. Ces données apparaissent quand votre appareil est connecté à un capteur de cadence.

CAP : direction que vous suivez.

CHANG. DIREC. : différence d'angle (en degrés) entre le relèvement vers votre destination et la direction que vous suivez actuellement. L signifie tourner à gauche. R signifie tourner à droite. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

COU SOL : heure du coucher de soleil en fonction de votre position GPS.

DESC. MAX : vitesse de descente maximale en mètres par minute ou pieds par minute depuis la dernière réinitialisation.

DESC. MOY. : distance verticale moyenne de descente depuis la dernière réinitialisation.

DEST FIN : dernier point de l'itinéraire ou du parcours.

DEST SUIV : prochain point sur l'itinéraire. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

DIST FIN : distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

DIST SUIV : distance restant à parcourir jusqu'au prochain waypoint de votre itinéraire. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

ECART ROUTE : distance vers la gauche ou la droite de laquelle vous vous êtes écarté de votre itinéraire. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

ETA FINALE : estimation de l'heure à laquelle vous atteindrez la destination finale (ajustée sur l'heure locale de la destination). Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

ETA SUIVANTE : estimation de l'heure à laquelle vous atteindrez le prochain waypoint sur l'itinéraire (ajustée sur l'heure locale du waypoint). Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

ETE FINALE : estimation du temps restant avant d'atteindre la destination finale. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

ETE SUIVANTE : estimation du temps restant pour atteindre le prochain waypoint de votre itinéraire. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

FREQ. CARD. : fréquence cardiaque en battements par minute (bpm). Votre appareil doit être connecté à un moniteur de fréquence cardiaque compatible.

HEURE : heure actuelle en fonction de votre position actuelle et de vos paramètres d'heure (format, fuseau horaire, heure d'été).

LEVER SOLEIL : heure du lever de soleil en fonction de votre position GPS.

MOY DEPL : vitesse moyenne de déplacement pour l'activité en cours.

ODOMETRE : compte de la distance parcourue sur l'ensemble des trajets. Ce total n'est pas effacé lors de la réinitialisation des données de trajet.

ODOM TRAJ : compte de la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation.

PARCOURS : direction entre votre position de départ et votre destination. Le parcours peut être affiché comme un itinéraire planifié ou défini. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

PR. ATMO. : pression environnementale non étalonnée.

RELEVEMENT : direction entre votre position actuelle et votre destination. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

RP PL DES : taux plané nécessaire pour descendre de votre position actuelle jusqu'à l'altitude de la destination. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

TAUX PLANE : rapport entre la distance horizontale et la distance verticale parcourues.

TEMPÉRATURE : température de l'air. La température de votre corps influe sur la lecture du capteur des températures. Ces données apparaissent quand votre appareil est connecté à un capteur temps.

TEMP MAX : la température maximale enregistrée pendant les 24 dernières heures à l'aide d'un capteur de température compatible.

TEMP MIN : la température minimale enregistrée pendant les 24 dernières heures à l'aide d'un capteur de température compatible.

TEMPS D'ARRÊT : compte du temps écoulé à l'arrêt depuis la dernière réinitialisation.

TEMPS TOTAL : compte du temps total écoulé en déplacement et à l'arrêt depuis la dernière réinitialisation.

TOT. ASC. : distance verticale totale parcourue en montant pendant l'activité ou depuis la dernière réinitialisation.

TOT. DESC. : distance verticale totale parcourue en descendant pendant l'activité ou depuis la dernière réinitialisation.

TPS DEPLT : le temps total en déplacement pour l'activité en cours.

VIT. MAX : vitesse maximale atteinte depuis la dernière réinitialisation.

VITESSE : vitesse de déplacement actuelle.

VIT GLOB : la vitesse moyenne pour l'activité en cours, y compris les vitesses en déplacement et à l'arrêt.

VIT VERT : vitesse de montée/descente au fil du temps.

VMG : la vitesse à laquelle vous vous rapprochez d'une destination sur un itinéraire. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

VRS PARC. : direction que vous devez suivre pour revenir sur votre itinéraire. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

VT VR DES : vitesse de montée/descente vers une altitude déterminée. Ces données apparaissent lorsqu'une navigation est en cours.

Glossaire des termes Applied Ballistics

REMARQUE : la fonction Applied Ballistics est disponible uniquement sur l'appareil Foretrex 701.

Champs liés à la solution de tir

DOF : direction du tir, avec le nord à 0 degré et l'est à 90 degrés. Champ de saisie.

ASTUCE : vous pouvez définir cette valeur à l'aide du compas, en pointant le haut de l'appareil dans la direction du tir. La valeur actuelle du compas apparaît dans le champ DOF. Appuyez sur ENTER pour utiliser cette valeur. Vous pouvez également saisir une valeur manuellement en sélectionnant ∇ ou \wedge .

REMARQUE : la valeur DOF est uniquement utilisée pour calculer l'effet Coriolis. Si vous tirez sur une cible située à moins de 1 000 mètres, ce champ de saisie est facultatif.

ELEVATION : partie verticale de la solution de visée, exprimée en milliradians (mrad) ou en minute d'angle (MOA).

RNG : distance jusqu'à la cible, exprimée en yards ou en mètres. Champ de saisie.

W 1/2 : vitesse du vent 1, vitesse du vent 2 et direction du vent. Par exemple, si la direction du vent est DIR 9:00, le vent souffle de gauche à droite comme ressenti par le tireur. Champ de saisie.

REMARQUE : la vitesse du vent 2 est facultative. Il n'est pas recommandé d'utiliser la vitesse du vent 1 et la vitesse du vent 2 pour représenter différentes vitesses de vent selon la distance entre vous et la cible. Ces champs permettent de regrouper (d'isoler) les valeurs de vitesse du vent et de calculer les valeurs de dérive minimale et maximale pour la solution.

WINDAGE 1 : partie horizontale de la solution de visée, basée sur la vitesse du vent 1 et la direction du vent et exprimée en milliradians (mrad) ou en minute d'angle (MOA).

WINDAGE 2 : partie horizontale de la solution de visée, basée sur la vitesse du vent 2 et la direction du vent et exprimée en milliradians (mrad) ou en minute d'angle (MOA).

Champs de sortie supplémentaires

AERO JUMP : valeur de la correction du pointage en direction attribuée au saut aérodynamique. Un saut aérodynamique correspond à la déviation verticale de la balle due à un vent transversal. S'il n'y a pas de vent transversal ou de valeur de vent, cette valeur est nulle.

COS INCL : cosinus de l'angle d'inclinaison par rapport à la cible.

DROP : décalage total que la balle subit sur sa trajectoire, exprimée en pouces.

H COR EFFECT : effet Coriolis horizontal. L'effet Coriolis horizontal correspond à la valeur de correction du pointage en direction attribuée à l'effet Coriolis. Cette valeur est toujours calculée par l'appareil, bien que son impact puisse être minime si votre tir n'est pas réalisé à une portée étendue.

LEAD : correction horizontale requise pour atteindre une cible qui se déplace vers la gauche ou vers la droite, à une vitesse donnée.

ASTUCE : lorsque vous saisissez la vitesse de votre cible, l'appareil tient compte de la dérive nécessaire dans la valeur de dérive totale sur la page Applied Ballistics.

MAX ORD : ordonnance maximale. L'ordonnance maximale est la hauteur maximale au-dessus de l'axe du barillet que la balle atteindra sur sa trajectoire.

MAX ORD RNG : distance à laquelle la balle atteindra son ordonnance maximale.

REM ENERGY : énergie restante de la balle au moment de l'impact sur la cible, exprimée en pied-livre-force (ft. lbf) ou en joules (J).

SPIN DRIFT : valeur de la correction du pointage en direction attribuée à la dérive induite (dérive gyroscopique). Par exemple, dans l'hémisphère nord, une balle tirée avec un barillet qui bascule à droite dévie toujours légèrement sur la droite.

TOF : temps de vol, qui indique le temps qu'il faut à une balle pour atteindre la cible, à une distance donnée.

V COR EFFECT : effet Coriolis vertical. L'effet Coriolis vertical correspond à la valeur de correction du pointage en hauteur attribuée à l'effet Coriolis. Cette valeur est toujours calculée par l'appareil, bien que son impact puisse être minime si votre tir n'est pas réalisé à une portée étendue.

VEL MACH : vitesse estimée de la balle lorsqu'elle touche la cible, affichée comme un facteur de vitesse de Mach.

VELOCITY : vitesse estimée de la balle lorsqu'elle touche la cible.

Champs liés à l'environnement

AMB/STN PRESSURE : pression ambiante (de la station). La pression ambiante n'est pas réglée pour représenter la pression barométrique (au niveau de la mer). Une pression ambiante est requise pour la solution de tir balistique. Champ de saisie.

ASTUCE : vous pouvez saisir manuellement cette valeur ou sélectionner l'option USE CURRENT PRESSURE pour utiliser la valeur de pression fournie par le capteur interne de l'appareil.

HUMIDITY : pourcentage d'humidité dans l'air. Champ de saisie.

LATITUDE : emplacement à l'horizontal sur la surface de la terre. Les valeurs négatives sont situées au-dessous de l'équateur. Les valeurs positives sont situées au-dessus de l'équateur. Cette valeur est utilisée pour calculer la dérive verticale et horizontale de l'effet Coriolis. Champ de saisie.

ASTUCE : vous pouvez sélectionner l'option USE CURRENT POSITION pour utiliser les coordonnées GPS à partir de votre appareil.

REMARQUE : la LATITUDE est uniquement utilisée pour le calcul de l'effet Coriolis. Si vous tirez sur une cible située à moins de 1 000 mètres, ce champ de saisie est facultatif.

TEMPERATURE : température à votre position actuelle. Champ de saisie.

ASTUCE : vous pouvez saisir manuellement les données de température à partir d'un capteur temps connecté ou d'une autre source de température. Ce champ n'est pas automatiquement mis à jour lorsque le système est connecté à un capteur temps.

WIND DIRECTION : direction d'où vient le vent. Par exemple, un vent DIR 9:00 souffle de la gauche vers la droite. Champ de saisie.

WIND SPEED 1 : vitesse du vent utilisée dans la solution de tir. Champ de saisie.

WIND SPEED 2 : vitesse de vent supplémentaire et facultative, utilisée dans la solution de tir. Champ de saisie.

ASTUCE : vous pouvez utiliser deux vitesses de vent pour calculer une correction du pointage en direction contenant une valeur basse et une valeur haute. La dérive réelle à appliquer au tir doit être comprise dans cette plage.

Champs liés à la cible

DIRECTION OF FIRE : direction du tir, avec le nord à 0 degré et l'est à 90 degrés. Champ de saisie.

REMARQUE : la DIRECTION OF FIRE est uniquement utilisée pour le calcul de l'effet Coriolis. Si vous tirez sur une cible située à moins de 1 000 mètres, ce champ de saisie est facultatif.

INCLINATION : angle d'inclinaison du tir. Une valeur négative indique un tir vers le bas. Une valeur positive indique un tir vers le haut. La solution de tir multiplie la partie verticale de la correction par le cosinus de l'angle d'inclinaison afin de calculer la correction ajustée pour un tir vers le haut ou vers le bas. Champ de saisie.

RANGE : distance jusqu'à la cible, exprimée en yards ou en mètres. Champ de saisie.

SPEED : vitesse d'une cible en mouvement, exprimée en miles par heure (mph) ou en kilomètres par heure (km/h). Une valeur négative indique une cible qui se déplace vers la gauche. Une valeur positive indique une cible qui se déplace vers la droite. Champ de saisie.

Champs liés au profil, propriétés de munition

BALLISTIC COEFFICIENT : coefficient balistique du fabricant de vos munitions. Champ de saisie.

ASTUCE : lorsque vous utilisez l'une des courbes de traînée personnalisées Applied Ballistics, le coefficient balistique affiche la valeur 1,000.

BULLET DIAMETER : diamètre des balles exprimé en pouces. Champ de saisie.

REMARQUE : le diamètre de la balle peut varier de celui mentionné dans le nom couramment utilisé. Par exemple, une balle 300 Win Mag fait en réalité 0,308 pouces de diamètre.

BULLET LENGTH : longueur de la balle exprimée en pouces. Champ de saisie.

BULLET WEIGHT : poids des balles exprimé en grains. Champ de saisie.

DRAG CURVE : courbe de traînée personnalisée Applied Ballistics ou modèles de projectile standard G1 ou G7. Champ de saisie.

REMARQUE : la plupart des balles de fusil longue-portée sont plus proches du standard G7.

Champs liés au profil, propriétés de l'arme

HORIZONTAL SIGHT SCALE FACTOR : multiplicateur linéaire pris en compte pour la mise à l'échelle horizontale. Toutes les lunettes de visée ne permettent pas un pistage parfait. Dès lors, la solution balistique nécessite une correction à mettre en œuvre selon une lunette de visée spécifique. Par exemple, si une tourelle est déplacée de 10 mil mais que l'impact est de 9 mil, l'échelle de la vision est de 0,9. Champ de saisie.

MUZZLE VELOCITY : vitesse de la balle au moment où elle quitte le canon. Champ de saisie.

REMARQUE : ce champ est requis pour permettre à la solution de tir d'effectuer des calculs précis. Si vous étalonnez la vitesse initiale, ce champ peut être automatiquement mis à jour afin d'obtenir une solution de tir plus précise.

OUTPUT UNITS : unités de mesure de sortie. Un milliradian (mrad) correspond à 3,438 pouces à 100 yards. Une minute d'angle (MOA) correspond à 1,047 pouce à 100 yards.

SIGHT HEIGHT : distance entre l'axe central du barillet du fusil et l'axe central de la lunette. Champ de saisie.

ASTUCE : cette valeur peut être facilement déterminée en mesurant la distance entre le haut du boulon et le centre de la tourelle, et en y ajoutant la moitié du diamètre du boulon.

TWIST RATE : distance parcourue par la rayure de votre barillet pour faire un tour complet. Le taux de torsion est souvent fourni par le fabricant de l'arme ou du barillet. Champ de saisie.

VERTICAL SIGHT SCALE FACTOR : multiplicateur linéaire pris en compte pour la mise à l'échelle verticale. Toutes les lunettes de visée ne permettent pas un pistage parfait. Dès lors, la solution balistique nécessite une correction à mettre en œuvre selon une lunette de visée spécifique. Par exemple, si une tourelle est déplacée de 10 mil mais que l'impact est de 9 mil, l'échelle de la vision est de 0,9. Champ de saisie.

ZERO HEIGHT : modification facultative visant à impacter l'altitude à la portée zéro. Cette valeur est souvent utilisée lors de l'ajout d'un supprimeur ou de l'utilisation d'une charge subsonique. Par exemple, si vous ajoutez un supprimeur et que votre balle impacte la cible 1 pouce plus haut que prévu, la valeur ZERO HEIGHT est 1 pouce. Vous devez remettre cette valeur sur zéro dès que vous retirez le supprimeur. Champ de saisie.

ZERO OFFSET : modification facultative visant à impacter la dérive à la portée zéro. Cette valeur est souvent utilisée lors de l'ajout d'un supprimeur ou de l'utilisation d'une charge subsonique. Par exemple, si vous ajoutez un supprimeur et que votre balle impacte la cible 1 pouce plus à gauche que prévu, la valeur ZERO OFFSET est -1 pouce. Vous devez remettre cette valeur sur zéro dès que vous retirez le supprimeur. Champ de saisie.

ZERO RANGE : portée à laquelle le fusil a été mis à zéro. Champ de saisie.

Champs liés au profil, Propriétés de l'arme, Étalonner la vitesse initiale

ENTER RANGE : distance entre le canon et la cible. Champ de saisie.

ASTUCE : saisissez une valeur aussi proche que possible de la portée suggérée par la solution de tir. Il s'agit de la distance à laquelle la balle ralentit à 1,2 Mach et entre dans la zone transsonique.

ENTER TRUE DROP : distance réelle à laquelle la balle tombe sur sa trajectoire vers la cible, exprimée en milliradians (mrad) ou en minute d'angle (MOA). Champ de saisie.

Champs liés au profil, Propriétés de l'arme, Étalonner le DSF

ENTER RANGE : portée à partir de laquelle vous tirez. Champ de saisie.

ASTUCE : cette portée doit se situer dans les 90 % de la portée recommandée, qui est suggérée par la solution de tir. Les valeurs inférieures à 80 % de la portée recommandée génèrent un réglage non valide.

ENTER TRUE DROP : distance réelle à laquelle la balle tombe lorsqu'elle est tirée à une portée spécifique, exprimée en milliradians (mrad) ou en minute d'angle (MOA). Champ de saisie.

