

RAF Fighter Aircraft, MUSTANG IV P-51D/K

マスタングIVはイギリス空軍(RAF)がレンド・リースによって米軍から調達・運用したP-51D及びP-51Kの名称である。(正確にはP-51DがマスタングIV、P-51KがマスタングIVaと分類されていたようだ)

RAFのマスタング運用は1942年2月、陸軍直協中隊である第62中隊が受領したマスタングIが最初で、1943年春までには16個中隊が同機を装備し、低空偵察や沿岸船舶への銃撃、大陸の飛行場や交通施設の攻撃に活躍。戦闘機も3機を撃墜している。マスタングIがRAFに採用されたあと、遅れて有用性に気付いた米軍にP-51として発注され、以降開発ペースが急速に上がっていく。同年末にはマスタングII(P-51A)、1944年の秋ごろにはマスタングIII(P-51B/C)がRAFで受領され、各型はルマンディエー上陸作戦時の支援や、V-1の迎撃で戦果を上げた。1945年3月からマスタングIV(P-51D/K)が配属され始める。4月9日、8機のMe262がランカスターに攻撃を仕掛けてきたが、護衛中のマスタングがこれを4機撃墜。別中隊では4月16日にFw190を、5月にJu88を撃墜している。そして、このJu88撃墜の記録が、RAFにおけるマスタングの最後の撃墜記録となった。

マスタングIVのベースであるP-51DとP-51Kは、ほぼ同じ機体であるが、その相違点はプロペラがハミルトンスタンダード製か、エアロプロダクツ製かという点である。エアロプロダクツ製採用の理由はシンプルで、ノースアメリカンが軍部からのP-51Dの大量発注に対して、イングルウッドとダラスの二つの工場をフル稼働することで対応していた際、プロペラを生産していたハミルトンスタンダードが発注数に応じきれなくなったために、エアロプロダクツに代替プロペラを発注したことによる。このエアロプロダクツ製4翅プロペラは、直径11ft(約3.35m)の定速式。プロペラレードはソリッドアルミ製。ハミルトンスタンダード製の中空鋼製に比べ重量が軽かったが工作精度の低さからブレードバランスが悪く、ハミルトンスタンダード製に比べて性能面でも劣ったとされているが、戦時中に使用されたパイロット・トレーニングマニュアルによれば、ハミルトンスタンダード製と同等の働きをすると記載されているため、その違いの真相を知るのは当時のパイロットのみである。

本キットには、RAF運用のマスタングのもう一つの特徴である機首側面インテークに取り付けられる、サメのエラのような形状のフェアリングはもちろんのこと、P-51Dの初期型を再現するドーサルフィン無しの垂直尾翼も同梱している。これにより第二次世界大戦の各戦線で大きな活躍をした「P-51D」P-51K「マスタングIV」を再現可能。SWSマスタングIVを組み立てながら、パイロットの感じた機体性能の違いや戦場の風景に思いを馳せてみて欲しい。

Mustang IV was the name given to the P-51D and P-51K aircraft loaned to the British Royal Air Force (RAF) from the American Army as part of the lend lease program. (To be precise, it seems that the P-51D were called Mustang IV and the P-51K were called Mustang IVa.)

The first Mustang to see service with the RAF was the Mustang I received in February 1942 by the 62nd Squadron, which operated in conjunction with the army. Before the spring of 1943, 16 squadrons were equipped with this airplane that was used in attacks against transport facilities and mainland airports, as well as in attacks against coastal vessels and low-altitude reconnaissance planes. They shot down 33 enemy fighters. After it was adopted by the RAF, the Mustang I, now called P-51, was purchased by the American army, which up to then had been slow to realize the value of the plane, and then the pace its development increased fast. The RAF received the Mustang II (P-51A) at the end of this year and in the autumn of 1944 it received the Mustang III (P-51B/C). All of these types provided air support during the Normandy landing battles and achieved good results in intercepting V-1 flying bombs. The Mustang IV (P-51D/K) began to be assigned in March 1945. On April 9th, eight Me 262 attacked a formation of Lancaster bombers but the Mustang escorts shot down four of them. Another squadron claimed one Fw 190 on April 16th and one Ju 88 in May. This Ju 88 claim became the last recorded victory by a Mustang of the RAF.

The P-51D and P-51K, both based on the Mustang IV, were almost the same airplane, the difference being the propeller that was made either by Hamilton Standard or by Aero Products. The reason why the Aero Products propeller was adopted was simple: faced with the increased demand for the P-51D from the Army, North American responded by running their Ingleswood and Dallas factories at full capacity. Hamilton Standard, which was producing the propellers, could not keep pace with this demand, so a decision was made to order replacement propellers from Aero Products. This 4-blade 3.35m diameter propeller made by Aero Products was of constant-speed type. The blades of the propeller were made of solid aluminum. Compared to the hollow steel blades made by Hamilton Standard, they weighed less but the blade balance was affected by poor manufacturing tolerances and they were inferior in performance compared to the Hamilton Standard propellers. Despite the wartime pilot's training manuals that described them as functioning in the same way as the Hamilton Standard propellers, the pilots of that time knew the real differences between the two.

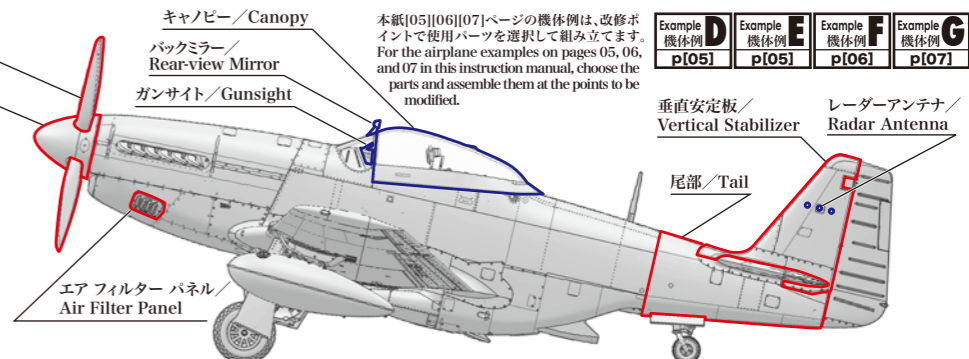
The deflectors in the shape of shark gills that could be mounted over the intakes on the sides of the nose, which was another characteristic of the Mustangs operated by the RAF, are of course included in the kit, as well as the vertical tail with no dorsal fin used on the earlier P-51D type. Thanks to this, it is possible to recreate the P-51D, the P-51K and the Mustang IV that saw significant activity on all fronts during WWII. While assembling the SWS Mustang IV, you can picture the scenery of the battlefields and imagine the increased performance felt by the pilots.

イギリス空軍戦闘機・マスタングIV(P-51D/K)

Assembly 組み立て

基本的に別紙1/32「P-51D」説明書に本書・1/32「MUSTANG IV」説明書を合わせて確認し、一部パーツを入れ替えて「マスタングIV」に組み立てます。注意事項や記号などは、別紙1/32「P-51D」説明書-06ページにて確認してください。 Basically, you will need to refer to the 1/32 P-51D Manual and the 1/32 MUSTANG IV Manual to assemble the MUSTANG IV by switching out, adding or skipping some parts. Also, please refer to page 6 of the 1/32 P-51D Manual for notes and symbols.

U.S.AAF P-51D BRITISH MODEL MUSTANG IV P-51D/K 改修ポイント Points to be Modified



III-4. E エアフィルターパネル Air Filter Panel

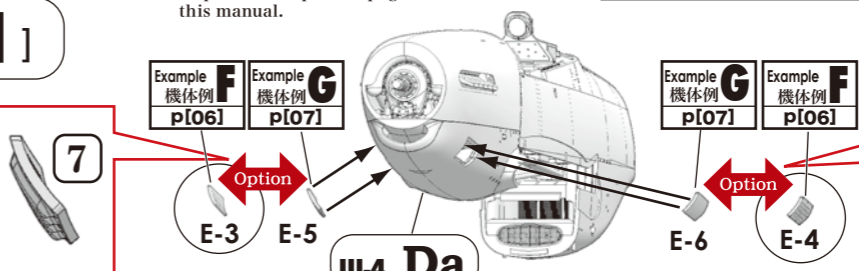
1/32 P-51D Modeling Manual p[21]

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。 Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

組み立ての際の注意点: Warning Note When Assembling 組立選択: Assembly Option

MUSTANG IV ランナー Runner

Example D p[05] Example E p[06]



MUSTANG IV ランナー Runner

Example D p[05] Example E p[05]

E-5・E-6 Air Filter Panel Without Holes エアフィルターパネル穴なし E-3・E-4 Air Filter Panel With Holes エアフィルターパネル穴あり

Vallejo Color Numbers / ファレホカラー番号

MA=Model Air / モデルエア MC=Model Color / モデルカラー
このカラーは、P-51Dでも使用したものです。/ color is used also with a P-51D.

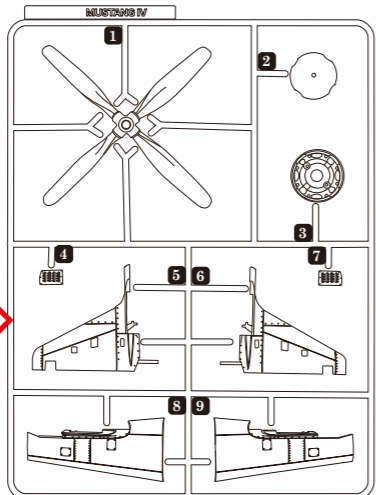
	70938 (MC187)	透明ブルー / Blue (Transparent)	Corresponding Mr. Color : C50 Clear Blue
	70915 (MC014)	ディープイエロー / Deep Yellow	Corresponding Mr. Color : C329 Yellow Fs13538
	70957 (MC031)	レッド / Flat Red	Corresponding Mr. Color : C327 Red Fs11136
	70961 (MC067)	スカイブルー / Sky Blue	Corresponding Mr. Color : C20 Light Blue
	70827 (MC077)	ライムグリーン / Lime Green	Corresponding Mr. Color : C27 Interior Green
	70885 (MC109)	パステルグリーン / Pastel Green	Corresponding Mr. Color : C26 Duck Egg Green
	70861 (MC170)	グロスブラック / Glossy Black	Corresponding Mr. Color : C92 Semi-Gloss Black
	70801 (MC174)	ブラス(メタリック) / Brass (Metallic)	Corresponding Mr. Color : C9 Gold
	70935 (MC185)	透明オレンジ / Orange (Transparent)	Corresponding Mr. Color : C49 Clear Orange
	70934 (MC186)	透明レッド / Red (Transparent)	Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red
	70936 (MC188)	透明グリーン / Green (Transparent)	Corresponding Mr. Color : C138 Clear Green
	71010 (MA010)	インテリアグリーン / Interior Green	Corresponding Mr. Color : C122 RLM82 Light Green
	71043 (MA043)	オリーブドラブ / Olive Drab	Corresponding Mr. Color : C12 Olive Drab (1)
	71044 (MA044)	ライトグレイグリーン / Light Grey Green	Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 Gray
	71045 (MA045)	USグレイライト / US Grey Light	Corresponding Mr. Color : C325 Gray Fs26440
	71053 (MA053)	ダークシーグリーン / Dark Seagreen	Corresponding Mr. Color : C305 Gray Fs36118
	71057 (MA057)	ブラック / Black	Corresponding Mr. Color : C33 Flat Black
	71063 (MA063)	シルバー(メタリック) / Silver (Metallic)	Corresponding Mr. Color : C8 Silver
	71073 (MA073)	ブラック(メタリック) / Black (Metallic)	Corresponding Mr. Color : C28 Steel

Parts List / パーツリスト

MUSTANG IV ランナー Runner

1/32P-51D説明書46-47ページのパーツリストと合わせて確認します。パーツ請求については、1/32P-51D説明書47ページ「パーツ請求」欄を、よく読んで確認し、部品請求の際には右の1/32MUSTANG IVの「部品請求カード」を使用して請求してください。 Please confirm the kit contents, also referring to the parts list on pages 46-47 of the 1/32 P-51D assembly manual. To purchase additional sprues or kit components, please contact the establishment that you purchased the kit from. If you purchased the kit from the VOLKS Japan website, please contact imos@volks.co.jp; if you purchased the kit from VOLKS USA, please contact service@volksusa.com.

パーツ	品名	価格(税抜き)
MUSTANG IV ランナー		¥1,100
MUSTANG IV デカール A		¥1,000
MUSTANG IV デカール B		¥1,000
MUSTANG IV デカール C		¥1,000
送料		¥800
+消費税(パーツ請求時の税率分)		



【部品請求カード】 For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® No.09 1/32 MUSTANG IV

請求ランナー

お名前(フリガナ)

住所

電話番号 ()

III-4. F 尾部 Tail

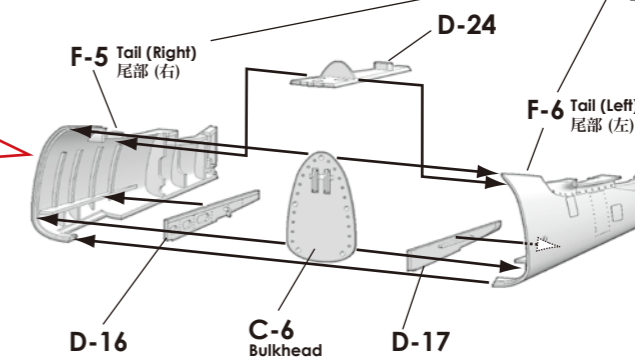
1/32 P-51D Modeling Manual p[22]

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。 Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

MUSTANG IV ランナー Runner

Example G p[07]

ドーサルフィン無しの垂直安定板を選択する際に合わせて取り付けます。 Affix this part when choosing the vertical stabilizer without dorsal fin.



MUSTANG IV ランナー Runner

Example G p[07]

ドーサルフィン無しの垂直安定板を選択する際に合わせて取り付けます。 Affix this part when choosing the vertical stabilizer without dorsal fin.

III-4. H 垂直安定板とラダー Vertical Stabilizer and Rudder

1/32 P-51D Modeling Manual p[22]

選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。 Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

MUSTANG IV ランナー Runner

Example G p[07]

垂直安定板を選択します。 Choose a vertical stabilizer.

こちらがドーサルフィン無しの垂直安定板になります。選択する際は、先に尾部をMUSTANG IVランナー8・9で組み立てておきます。 This is the vertical stabilizer without dorsal fin. When choosing it, please assemble the tail unit first by using the runner 8 and 9 of Mustang IV.

Example D p[05] Example E p[05] Example F p[06]

