

# Commonwealth CA-15 "Kangaroo"



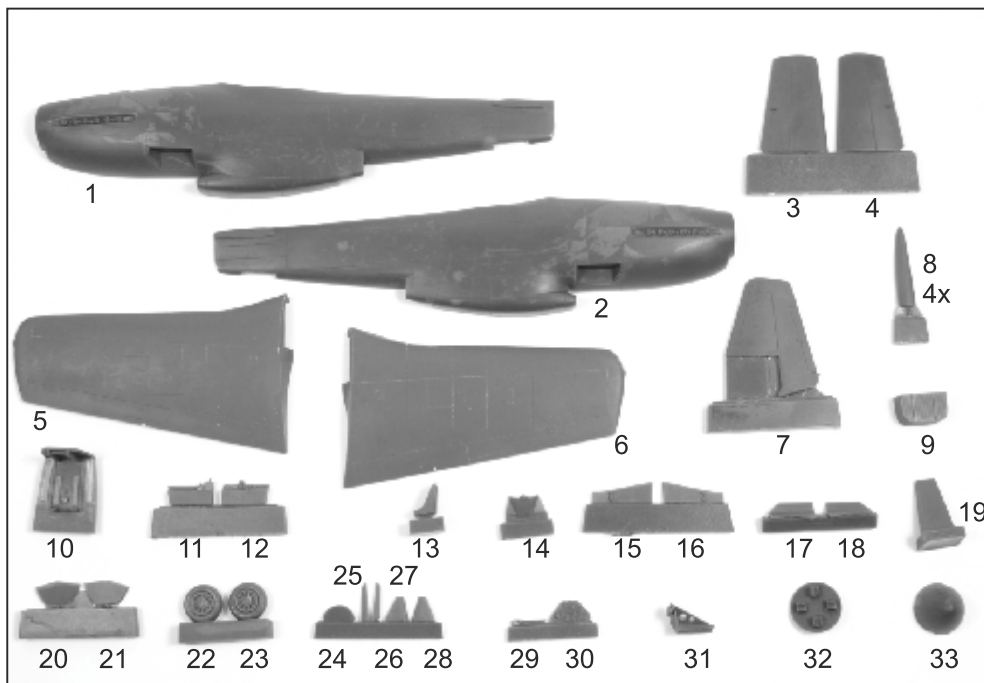
1:48  
PLT 232

Během roku 1943 byly v australské továrně Commonwealth zahájeny práce na nové stíhačce. Přes prvotní návrhy jakéhosi zvětšeného Boomerangu se silnějším motorem se konstruktéři dopracovali k návrhu CA-15. U něj se počítalo s motorem P&W R-2800 s turbokompresorem. Nedostupnost tohoto motoru vedla k tomu, že celý projekt byl přepracován a první CA-15 byl postaven pouze jako dřevěná maketa. Druhý projekt CA-15 počítal s motorem R&R Griffon 61. Návrh stále počítal s výzbrojí šesti kulometů 12,7 mm v křídle. Práce na CA-15 zpomalil konec druhé světové války a také připravovaná licenční výroba P-51D Mustang v Austrálii. První prototyp byl proto zalétán až 4. března 1946. Stroj byl po továrních testech předán do No 1 Aircraft Performance Unit v Lavertonu. Stroj byl testován později také v Aircraft Research and Development Unit a to až do března 1950. V květnu téhož roku byl rozebrán. Během testů v ARDU dosáhl Flt/Lt J.A.J. Archer rychlosti 808,2 km/h (502 mph). Kangaroo, jak byla stíhačka neoficiálně nazývána, se stal jedním z nejrychlejších vrtulových letounů na světě.

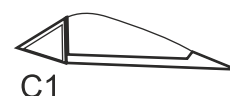
During 1943 Commonwealth design works on new fighter. The out CA-15 proposal through the enlarged Boomerang with powerful engine. The supposed power plant was P&W R-2800 equipped with supercharger. The unavailability of the latter led to re-designing the whole project and the first CA-15 being built as a wooden mock-up. The intended power plant for the second project CA-15 was R&R Griffon 61. The later design still included only six 12.7 mm wing mounted machine guns. The works were slowed down by the end of the WW 2 as so the preparation of the license production of P-51D Mustang in Australia. Therefore the first prototype took off on March 4, 1946. The machine was passed over to No 1 Aircraft Performance Unit in Laverton past the factory trials. Moreover, till March 1950 the machine was tested by Aircraft Research and Development Unit and it was disassembled in May. During the trials at ARDU pilot Flt/Lt J.A.J. Archer reached top speed of 808.2 Kmh (502 Mph). Kangaroo, as the new fighter was unofficially named, became one of the fastest propeller driven aircraft in the World.

rozpětí: 10,97 m, délka: 11,03 m, max. rychlost: 721 km/h (při testech bylo dosaženo i rychlosti 808 km/h), dostup: 11 887 m, dolet: 1 850 km

Wing Span: 10.97 m, Length: 11.03 m, Max. Speed: 721 kmh (808 kmh reached during trials), Service Ceiling: 11,887 m, Range: 1,850 km

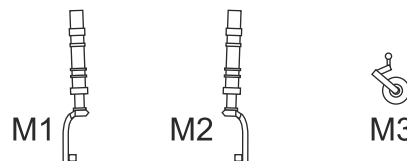


## Vacuformed canopies



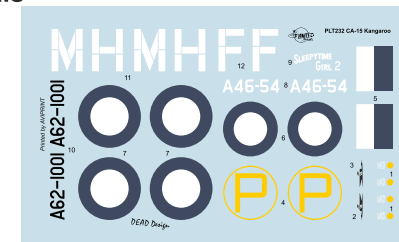
## vakuumové kabiny

## white metal undercarriage legs



## podvozkové nohy z bílého kovu

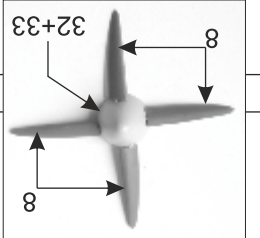
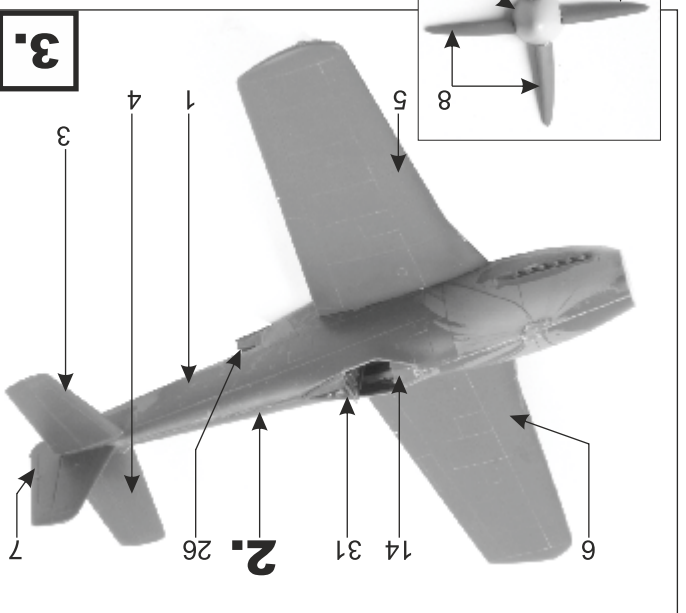
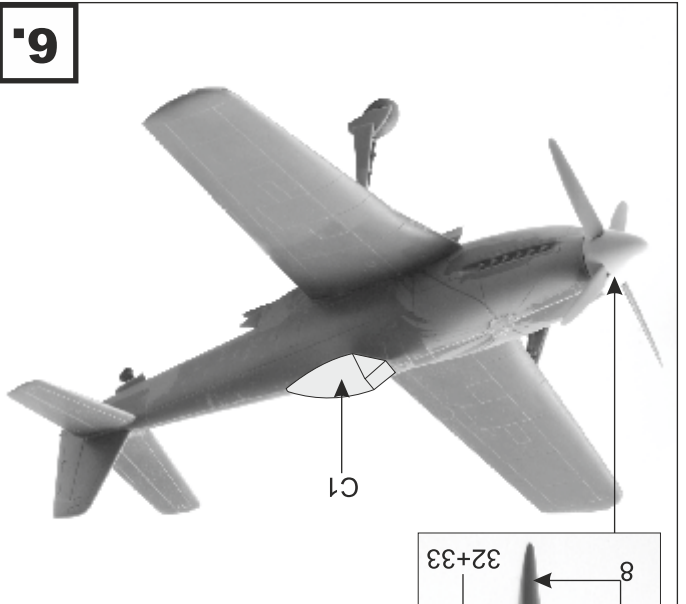
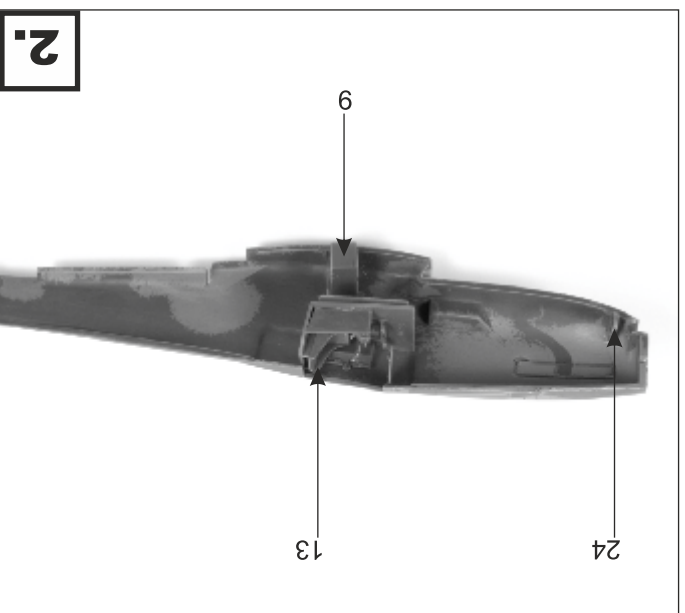
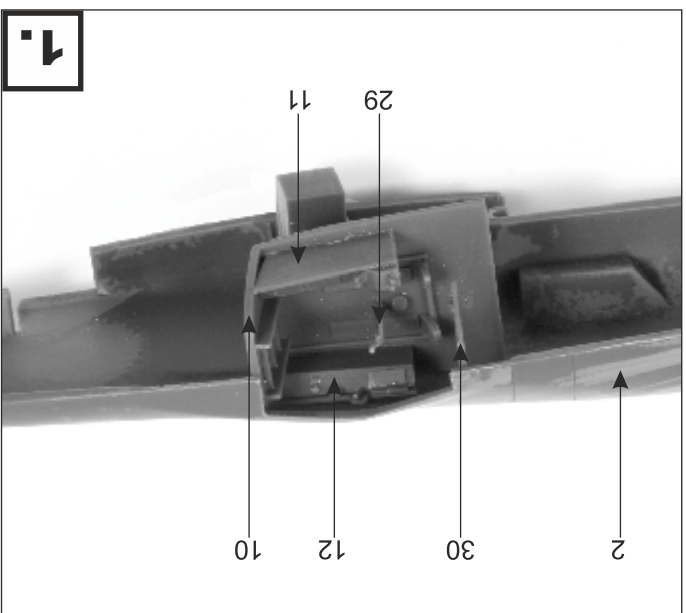
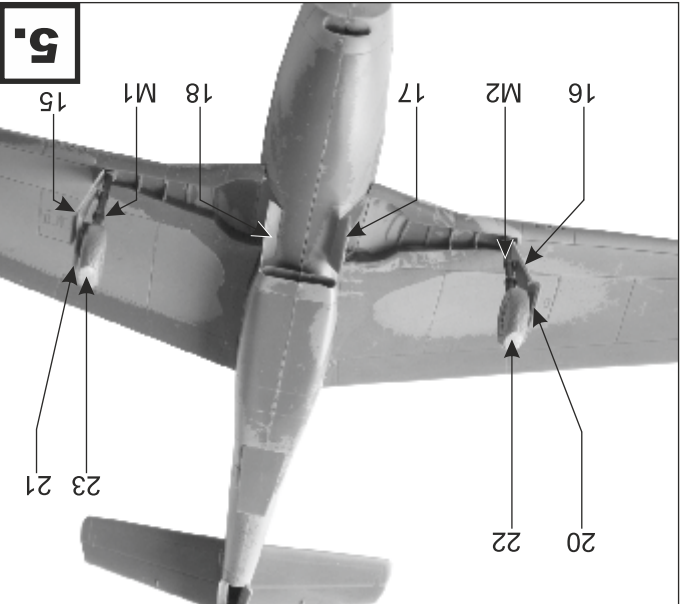
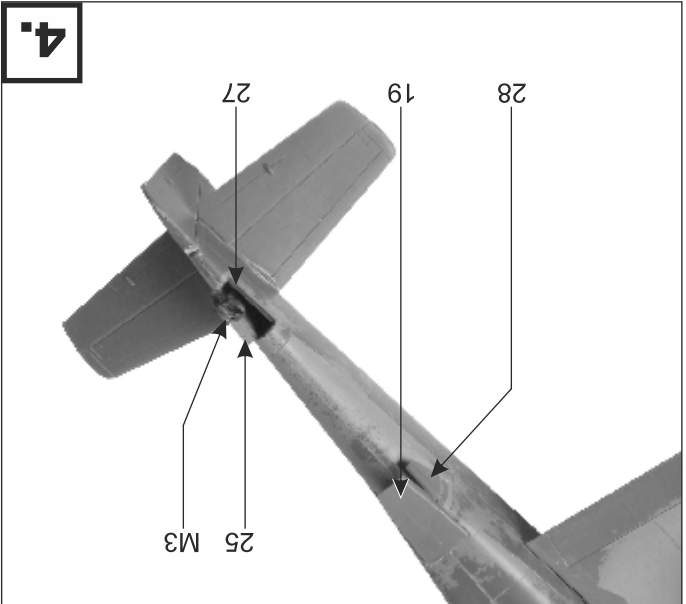
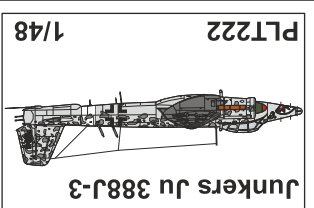
## Decals



## Obtisky

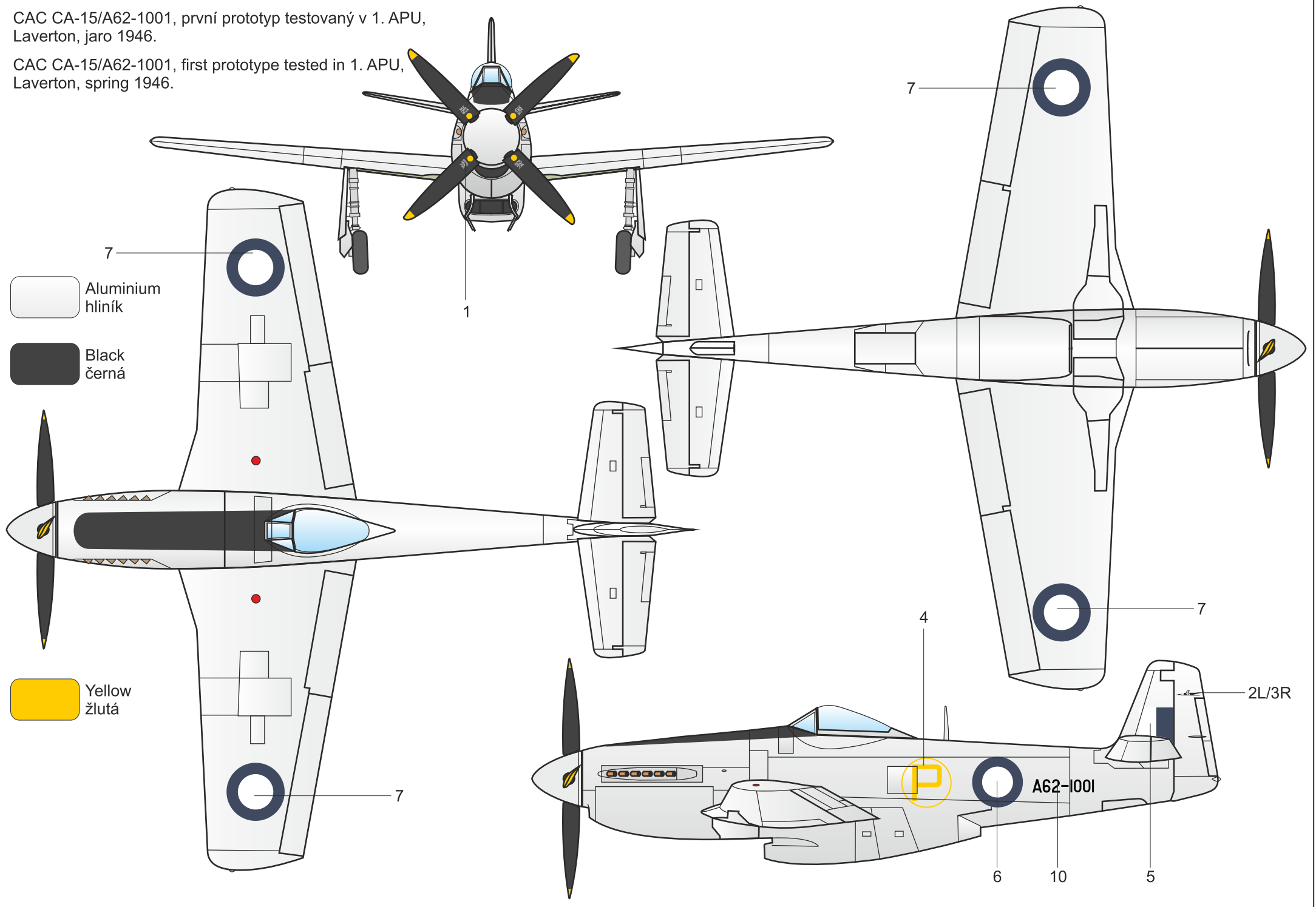
K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.

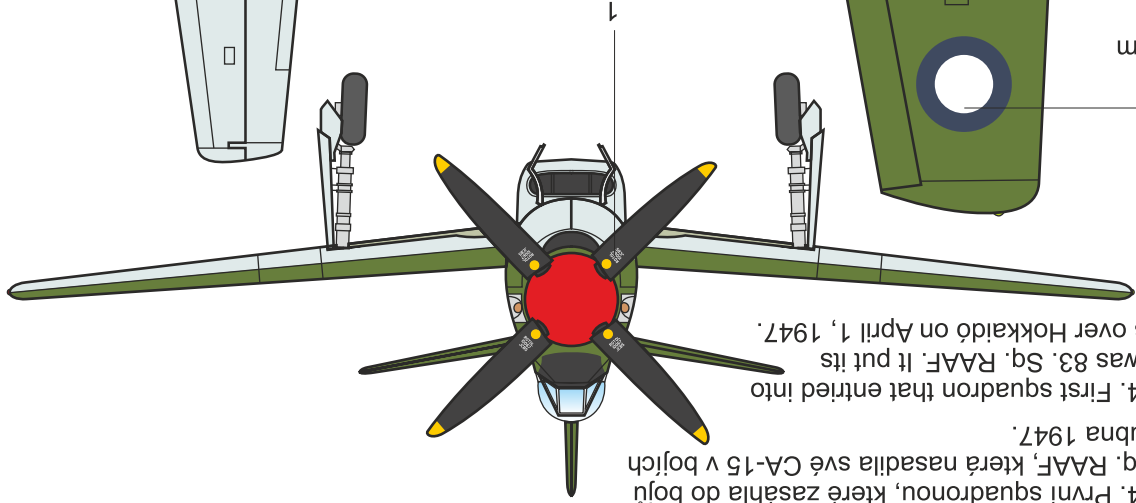


CAC CA-15/A62-1001, první prototyp testovaný v 1. APU, Laverton, jaro 1946.

CAC CA-15/A62-1001, first prototype tested in 1. APU, Laverton, spring 1946.



CAC CA-15/A62-54. První squadronou, které zasáhla do bojů nad Hokkaidō 1. dubna 1947. s CA-15 byla 83. Sq. RAAF, která nasadila své CA-15 v bojích CAC CA-15/A62-54. First squadron that entered into action with CA-15 was 83. Sq. RAAF. It put its CA-15s into battles over Hokkaidō on April 1, 1947.



Aluminum

černá

žlutá

Foliage Green

Sky Blue

Australian colors: Livicolor UA514 Foliage Green, Livicolor UA515 Sky Blue.

