



Quick Parameter Reference

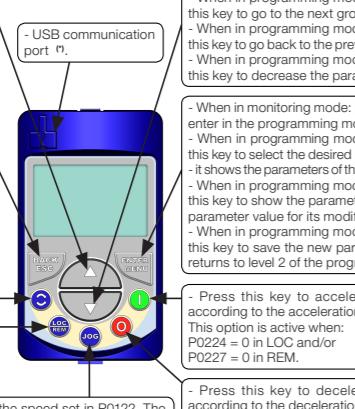
CFW700 Frequency Inverter



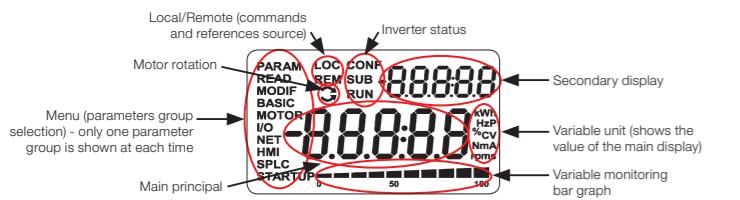
NOTE!
For further information, please, refer to the programming manual available for download at www.weg.net.

1 USE OF THE HMI TO OPERATE THE INVERTER

- When in monitoring mode: press this key to increase the speed.
- When in programming mode, level 1: press this key to go back to the previous group.
- When in programming mode, level 2: press this key to go to the next parameter.
- When in programming mode, level 3: press this key to decrease the parameter value.
- When in programming mode, level 1: press this key to go back to the monitoring mode.
- When in programming mode, level 2: press this key to go back to the level 1.
- When in programming mode, level 3: press this key to go to the next parameter.
- When in programming mode, level 1: press this key to increase the parameter value.
- When in monitoring mode: press this key to enter in the programming mode.
- When in programming mode, level 1: press this key to select the desired parameter group - it shows the parameters of the selected group.
- When in programming mode, level 2: press this key to go back to the previous parameter.
- When in programming mode, level 3: press this key to decrease the parameter value.
- Press this key to define the motor rotation. This option is active when: P0223 = 2 or 3 in LOC and/or P0226 = 2 or 3 in REM.
- Press this key to change between LOCAL and REMOTE mode. This option is active when: P0220 = 2 or 3.
- Press this key to accelerate the motor up to the speed set in P0122. The motor speed is maintained while the key is pressed. When the key is released the motor decelerates up to its complete stop. This function is active when all the following conditions are met:
 1. Start/Stop = Stop.
 2. General Enable = Active.
 3. P0225 = 1 in LOC and/or P0228 = 1 in REM.
- Press this key to decelerate the motor according to the deceleration ramp time. This option is active when: P0224 = 0 in LOC and/or P0227 = 0 in REM.
- Press this key to cancel the new value (the value will not be saved) and it will return to level 2 of the programming mode.
- Press this key to save the new parameter value - it returns to level 2 of the programming mode.
- Press this key to accelerate the motor according to the acceleration ramp time. This option is active when: P0224 = 0 in LOC and/or P0227 = 0 in REM.
- Press this key to cancel the new value (the value will not be saved) and it will return to level 2 of the programming mode.



1.1 INDICATIONS ON THE HMI DISPLAY



1.2 OPERATING MODES OF THE HMI

Monitoring Mode	
■ It is the initial state of the keypad after power up and startup screen, with the factory default values	
■ The Menu is not active in this mode	
■ Main display, secondary display and monitoring bar show the values of the parameters defined at P0205, P0206 and P0207	
■ From the monitoring mode, pressing the ENTER/MENU key will switch to the programming mode	
Programming Mode	
Level 1:	
■ This is the first level of the programming mode. It is possible to chose the parameter group by using the LOC and REM keys	
■ The main display, secondary display and monitoring bar are not shown at this level	
■ Press the ENTER/MENU key to go to the second level of programming mode - parameters selection	
■ Press the BACK/ESC key to go back to the monitoring mode	
Level 2:	
■ The parameter number is displayed on the main display and its value on the secondary display	
■ Use the LOC and REM keys to find the desired parameter	
■ Press the ENTER/MENU key to go to level 3 of the programming mode - parameters value changing	
■ Press the BACK/ESC key to return to level 1 of the programming mode	
Level 3:	
■ The parameter values is shown at the main display and the parameter number at the secondary display	
■ Use the LOC and REM keys to change the value of the selected parameter	
■ Press ENTER/MENU key to confirm the modification (save the new value) or BACK/ESC key to cancel the modification (do not save the new value). In both cases, the keypad returns to the second level of the programming mode	

2 MAIN PAREMETERS

NOTE!				
ro	Rw	cfg	V/f	Adj
Read-only parameter.	Reading/writing parameter.	Configuration parameter, it can be changed only with stopped motor.	Parameter available only in V/f mode.	Parameter available only in adjustable V/f mode.
VVV = Parameter available in VVV mode.	Vector = Parameter available in vector mode.	Sless = Parameter available only in sensorless mode.	Enc = Parameter available only in vector mode with encoder.	

Param.	Description	Adjustable Range	Factory Setting	Propr.	Groups
P0000	Access to Parameters	0 to 9999	0	ro	READ
P0001	Speed Reference	0 to 18000 rpm	ro	READ	
P0002	Motor Speed	0 to 18000 rpm	ro	READ	
P0003	Motor Current	0.0 to 4500.0 A	ro	READ	
P0004	DC Link Voltage (U_d)	0 to 2000 V	ro	READ	
P0005	Motor Frequency	0.0 to 1020.0 Hz	ro	READ	
P0006	VFD Status	0 - Ready 1 - Run 2 - Undervoltage 3 - Fault	4 - Self-Tuning 5 - Configuration 6 - DC Braking 7 - STO	ro	READ
P0007	Motor Voltage	0 to 2000 V	ro	READ	

3 FAULTS AND ALARMS

Most common faults and alarms

Fault / Alarm	Description	Possible Causes
A0046 High Load at the Motor	It is the motor overload alarm	The settings of P0156, P0157 and P0158 are too low for the used motor
P0011 Output Cos phi	Note: It can be disabled by setting P0348 = 0 or 2	There is excessive load at the motor shaft
P0012 DI8 to DI1 Status	Bit 0 = DI1 Bit 4 = D15 Bit 1 = DI2 Bit 5 = D16 Bit 2 = DI3 Bit 6 = D17 Bit 3 = DI4 Bit 7 = D18	High surrounding air temperature (> 50 °C (122 °F)) and high output current
P0013 DO5 to DO1 Status	Bit 0 = DO1 Bit 3 = D04 Bit 1 = D02 Bit 4 = D05	Blocked or defective fan
P0014 Frequency Input	3.0 to 6500.0 Hz	Very dirty heatsink
P0023 Software Version	0.00 to 655.35	
P0030 IGBTs Temperature	-20.0 to 150.0 °C	
P0037 Motor Overload Status	0 to 100 %	External alarm monitored through a digital input
P0048 Present Alarm	0 to 999	Note: It is necessary to program a digital input for "No external alarm" is open
P0049 Present Fault	0 to 999	
P0050 Last Fault	0 to 999	A digital input (D11 to D18) programmed for "No external alarm" is open
P0100 Acceleration Time	0.0 to 999.0 s	DC Link undervoltage condition has occurred
P0101 Deceleration Time	0.1 to 999.0 s	The input voltage is too low and the DC link voltage dropped below the minimum permitted value (monitor the P0004 parameter value):
P0120 Speed Ref. Backup	0 = Inactive 1 = Active	UD < 223 V - 200 / 240 V three-phase input voltage UD < 170 V - 200 / 240 V single-phase input voltage (CFW700XXXS2 o CFW700XXXB2 models) (P0296 = 0) UD < 385 V - 380 V input voltage (P0296 = 1) UD < 405 V - 400 / 415 V input voltage (P0296 = 2) UD < 446 V - 440 / 460 V input voltage (P0296 = 3) UD < 487 V - 480 V input voltage (P0296 = 4) UD < 530 V - input voltage 500 / 525 V (P0296 = 5) UD < 580 V - input voltage 550 / 575 V (P0296 = 6) UD < 605 V - input voltage 600 V (P0296 = 7)
P0121 Keyparam Reference	0 to 18000 rpm	Phase loss at the inverter input
P0133 Minimum Speed	0 to 18000 rpm	Pre-charge circuit failure
P0134 Maximum Speed	0 to 18000 rpm	Parameter P0296 was set to a value higher than the power supply rated voltage
P0136 Manual Torque Boost	0 to 9	
P0156 100% Speed Overload Current	0.1 a 1.5 x I_{nom-ND}	
P0157 50 % Speed Overload Current	0.1 a 1.5 x I_{nom-ND}	
P0158 5 % Speed Overload Current	0.1 a 1.5 x I_{nom-ND}	
P0202 Control Type	0 = V/f 60 Hz 1 = V/f 50 Hz 2 = V/f Adjustable	A DC Link overvoltage condition has occurred
P0204 Load/Save Parameters	0 and 1 = Not Used 2 = Reset P0045 3 = Reset P0043 4 = Reset P0044 5 = Encoder	Too high input voltage, resulting in a DC link voltage higher than the maximum permitted value: UD > 400 V - 220 / 230 V models (P0296 = 0) UD > 800 V - 380 / 480 V models (P0296 = 1, 2, 3, or 4) UD > 1000 V - 500 / 600 V models (P0296 = 5, 6 or 7)
P0220 LOC/REM Selection Source	0 = Always LOC 1 = Always REM 2 = LR Key LOC 3 = LR Key REM 4 = Dix 5 = Serial LOC	The inertia of the driven-load is too high or the deceleration time is too short
P0221 LOC Reference Selection	0 = HMI 1 = A11 2 = A12 3 = Sum Als > 0	The parameter P0151, P0153 or P0185 setting is too high
P0222 REM Reference Sel.	See options in P0221	High surrounding air temperature (> 50 °C (122 °F)) and high output current
P0223 LOC FWD/REV Selection	0 = Forward 1 = Reverse 2 = FR Key FWD 3 = FR Key REV 4 = Dix 5 = Serial FWD	An overcurrent or a short-circuit at the output, at the DC Link or at the braking resistor, has occurred
P0224 LOC Run/Stop Selection	0 = I/O Keys 1 = Dix 2 = Serial	The motor overload protection has tripped
P0225 Selection of Jog - Local Situation	0 = Inactive 1 = JOG Key 2 = Dix	Note: It can be disabled by setting P0348 = 0 or 3
P0226 REM FWD/REV Selection	See options in P0223	Microcontroller watchdog fault
P0227 REM Run/Stop Selection	0 = I/O Keys 1 = Dix 2 = Serial	Auto-Diagnosis Fault
P0228 Selection of Jog - Remote Situation	See options in P0225	External fault monitored through a digital input
P0263 DI1 Function	0 = Not Used 1 = Run/Stop 2 = General Enable 3 = Fast Stop 4 = FWD/REV 5 = LOC/REM 6 = JOG 7 = SoftPLC	Note: It is necessary to program a digital input for "No external fault" is open
P0264 DI2 Function	See options in P0263	
P0265 DI3 Function	See options in P0263	
P0266 DI4 Function	See options in P0263	
P0267 DI5 Function	See options in P0263	
P0268 DI6 Function	See options in P0263	
P0269 DI7 Function	See options in P0263	
P0270 DI8 Function	See options in P0263	
P0295 ND/HD VFD Rated Current	0 = 2 A / 2 A 1 = 3.6 A / 3.6 A 2 = 5 A / 5 A 3 = 6 A / 5 A 4 = 7 A / 5.5 A 5 = 7 A / 7 A 6 = 10 A / 8 A 7 = 10 A / 10 A 8 = 13 A / 11 A 9 = 13.5 A / 11 A 10 = 16 A / 13 A 11 = 17 A / 13.5 A 12 = 24 A / 19 A 13 = 24 A / 20 A 14 = 31 A / 25 A 15 = 33.5 A / 28 A 16 = 38 A / 33 A 17 = 45 A / 36 A 18 = 45 A / 38 A 19 = 54 A / 45 A 20 = 54 A / 45 A 21 = 58.5 A / 47 A 22 = 70 A / 56 A 23 = 70.5 A / 61 A	0 = Ready 1 = Run/Stop 2 = General Enable 3 = Fast Stop 4 = FWD/REV 5 = LOC/REM 6 = JOG 7 = SoftPLC
P0296 Line Rated Voltage	0 = 200 / 240 V 1 = 380 V 2 = 400 / 415 V 3 = 440 / 460 V	4 = 480 V 5 = 500 / 525 V 6 = 550 / 575 V 7 = 600 V
P0297 Switching Frequency	0 = 1.25 kHz 1 = 2.5 kHz 2 = 5.0 kHz	According to the inverter model
P0401 Motor Rated Current	0.1 a I_{nom-ND}	1.0 a I_{nom-ND}
P0402 Motor Rated Speed	0 to 18000 rpm	1750 (1458) rpm
P0403 Motor Rated Frequency	0 to 300 Hz	60 (50) Hz

Param.	Description	Adjustable Range	Factory Setting	Propr.	Groups
P0000	Access to Parameters	0 to 9999	0	ro	READ
P0001	Speed Reference	0 to 18000 rpm	ro	READ	
P0002	Motor Speed	0 to 18000 rpm	ro	READ	
P0003	Motor Current	0.0 to 4500.0 A	ro	READ	
P0004	DC Link Voltage (U_d)	0 to 2000 V	ro	READ	
P0005	Motor Frequency	0.0 to 1020.0 Hz	ro		

Parám.	Descripción	Rango de Valores	Ajuste de Fábrica	Propr.	Grupos
P0223	Selección Giro LOC	0 = Horario 1 = Antihorario 2 = Tecla SG (H) 3 = Tecla SG (AH) 4 = Dlx 5 = Serial (H)	6 = Serial (AH) 7 = CO/DN/DP (H) 8 = CO/DN/DP (AH) 9 = SoftPLC (H) 10 = SoftPLC (AH) 11 = Polaridad AI2	2	cfg I/O
P0224	Selección Gira/Para LOC	0 = Teclas I, O 1 = Dlx 2 = Serial	3 = CO/DN/DP 4 = SoftPLC	0	cfg I/O
P0225	Selección JOG LOC	0 = Inactivo 1 = Tecla JOG 2 = Dlx	3 = Serial 4 = CO/DN/DP 5 = SoftPLC	1	cfg I/O
P0226	Selección Giro REM	Ver opciones en P0223		4	cfg I/O
P0227	Selección Gira/Para REM	0 = Teclas I, O 1 = Dlx 2 = Serial	3 = CO/DN/DP 4 = SoftPLC	1	cfg I/O
P0228	Selección JOG REM	Ver opciones en P0225		2	cfg I/O
P0263	Función de la Entrada DI1	0 = Sin Función 1 = Gira/Para 2 = Habilida General 3 = Parada Rápida 4 = Sentido de Giro 5 = LOC/REM 6 = JOG 7 = SoftPLC 8 = 2ª Rampa 9 = Velocidad/Torque (Par) 10 = JOG + 11 = JOG - 12 = Sin Alarma Externa 13 = Sin Falla Externa 14 = Reset	16 = Regulador Link DC 17 = Bloquea Programa 18 = Carga Usuario 1 19 = Carga Usuario 2 20 = Función 1 Aplicación 21 = Función 2 Aplicación 22 = Función 3 Aplicación 23 = Función 4 Aplicación 24 = Función 5 Aplicación 25 = Función 6 Aplicación 26 = Función 7 Aplicación 27 = Función 8 Aplicación 28 = Función 9 Aplicación 29 = Función 10 Aplicación 30 = Función 11 Aplicación 31 = Función 12 Aplicación	1	cfg I/O
P0264	Función de la Entrada DI2	Ver Opciones en P0263		4	cfg I/O
P0265	Función de la Entrada DI3	Ver Opciones en P0263		0	cfg I/O
P0266	Función de la Entrada DI4	Ver Opciones en P0263		0	cfg I/O
P0267	Función de la Entrada DI5	Ver Opciones en P0263		6	cfg I/O
P0268	Función de la Entrada DI6	Ver Opciones en P0263		8	cfg I/O
P0269	Función de la Entrada DI7	Ver Opciones en P0263		0	cfg I/O
P0270	Función de la Entrada DI8	Ver Opciones en P0263		0	cfg I/O
P0295	Corriente Nominal ND / HD del VFD	0 = 2 A / 2 A 1 = 3,6 A / 3,6 A 2 = 5 A / 5 A 3 = 6 A / 5 A 4 = 7 A / 5,5 A 5 = 7 A / 7 A 6 = 10 A / 8 A 7 = 10 A / 10 A 8 = 13 A / 11 A 9 = 13,5 A / 11 A 10 = 16 A / 13 A 11 = 17 A / 13,5 A 12 = 24 A / 19 A 13 = 24 A / 20 A 14 = 28 A / 24 A 15 = 31 A / 25 A 16 = 33,5 A / 28 A 17 = 33 A / 33 A 18 = 45 A / 36 A 19 = 45 A / 38 A 20 = 54 A / 45 A 21 = 58,5 A / 47 A 22 = 70 A / 56 A 23 = 70,5 A / 61 A	24 = 86 A / 70 A 25 = 88 A / 73 A 26 = 105 A / 86 A 27 = 105 A / 88 A 28 = 142 A / 115 A 29 = 180 A / 142 A 30 = 211 A / 180 A 31 = 2,9 A / 2,7 A 32 = 4,2 A / 3,8 A 33 = 7 A / 6,5 A 34 = 10 A / 9 A 35 = 12 A / 10 A 36 = 17 A / 17 A 37 = 22 A / 19 A 38 = 27 A / 22 A 39 = 32 A / 27 A 40 = 44 A / 36 A 41 = 53 A / 44 A 42 = 63 A / 53 A 43 = 80 A / 66 A 44 = 107 A / 90 A 45 = 125 A / 107 A 46 = 150 A / 122 A	ro	READ
P0296	Tensión Nominal Red	0 = 200 / 240 V 1 = 380 V 2 = 400 / 415 V 3 = 440 / 460 V	4 = 480 V 5 = 500 / 525 V 6 = 550 / 575 V 7 = 600 V	Conforme modelo del convertidor	cfg
P0297	Frecuencia de Comunicación	0 = 1,25 kHz 1 = 2,5 kHz 2 = 5,0 kHz	3 = 10,0 kHz 4 = 2,0 kHz	Conforme modelo del convertidor	cfg
P0401	Corriente Nominal del Motor	0 a 1,3 x I_{nom-ND}		$1,0 \times I_{nom-ND}$	cfg MOTOR
P0402	Rotación Nominal del Motor	0 a 18000 rpm		1750 (1458) rpm	cfg MOTOR

Falla / Alarma	Descripción	Causas Probables
F0072 Sobrecarga en el Motor	Falla de sobrecarga en el motor Observación: Puede ser deshabilitado ajustando P0348 = 0 o 3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ajuste de P0156 o P0157 y P0158 muy bajo para el motor ■ Carga en el eje del motor muy alta
F0080 Falla en la CPU (Watchdog)	Falla de watchdog en el microcontrolador	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ruido eléctrico
F0084 Falla de Autodiagnosis	Falla de Autodiagnosis	<ul style="list-style-type: none"> ■ Defecto en los circuitos internos del convertidor de frecuencia
F0091 Falla Externa	Fallo externo vía Dlx Observación: Necesario programar Dlx para "sin fallo"	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cableado en las entrada D11 a D18 abiertos (programadas para "s/Falla Ext.")



Português

Referência Rápida dos Parâmetros

CFW700 Inversor de Frequência



 Para mais informações, consulte o manual de programação disponível para download em www.weg.net.

1 USO DA HMI PARA OPERAÇÃO DO INVERSOR

- Quando no modo monitoração: pressione a tecla para aumentar a velocidade.
- Quando no modo parametrização, nível 1:

 - Quando no modo monitoração: pressione esta tecla para diminuir a velocidade.
 - Quando no modo parametrização, nível 1:

- Quando no modo parametrização, nível 2: pressione esta tecla para ir ao próximo parâmetro.

- Quando no modo parametrização, nível 3: pressione esta tecla para incrementar o conteúdo do parâmetro.

- Quando no modo parametrização, nível 1: pressione esta tecla para retornar ao modo de monitorização.

- Quando no modo parametrização, nível 2: pressione esta tecla para retornar ao nível 1 do modo parametrização.

- Quando no modo parametrização, nível 3: pressione esta tecla para cancelar o novo valor (não salva o novo valor) e irá retornar ao nível 2 do modo parametrização.

- Pressione esta tecla para definir a direção de rotação do motor.
Ativa quando:
 $P0223 = 2$ ou 3 em LOC e/ou $P0226 = 2$ ou 3 em REM.

- Pressione esta tecla para alterar entre o modo Local e o Remoto.
Ativa quando:
 $P0220 = 2$ ou 3 .

- Pressione esta tecla para acelerar o motor até a velocidade ajustada em $P0122$. A velocidade do motor é mantida enquanto a tecla é pressionada. Quando a tecla é liberada, o motor é desacelerado até a sua parada.

- Porta de comunicação USB #1.

- Quando no modo parametrização, nível 2: pressione esta tecla para ir ao parâmetro anterior.

- Quando no modo parametrização, nível 3: pressione esta tecla para decrementar o conteúdo do parâmetro.

- Quando no modo monitorização: pressione esta tecla para entrar no modo parametrização.

- Quando no modo parametrização, nível 1: pressione esta tecla para selecionar o grupo de parâmetros desejado - exibe os parâmetros do grupo selecionado.

- Quando no modo parametrização, nível 2: pressione esta tecla para exibir o parâmetro - exibe o conteúdo do parâmetro para a modificação do conteúdo.

- Quando no modo parametrização, nível 3: pressione esta tecla para salvar o novo conteúdo do parâmetro - retorna para o nível 2 do modo parametrização.

- Pressione esta tecla para acelerar o motor com tempo determinado pela rampa de desaceleração.
Ativa quando:
 $P0224 = 0$ em LOC ou $P0227 = 0$ em REM.

- Pressione esta tecla para desacelerar o motor com tempo determinado pela rampa de aceleração.

SEÑALAS Y ALARMAS

Fallas y cláusulas más comunes

Falla / Alarma	Descripción	Causas Probables
A0046 Sobretensión en el Link DC	Alarma de sobrecarga en el motor Observación: Puede ser deshabilitada ajustando P0348 = 0 o 2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ajuste de P0156, P0157 y P0158 bajo para el motor utilizado ■ Carga en el eje del motor muy alta
A0050 Temperatura IGBTs Alta	Alarma de temperatura elevada medida en los sensores de temperatura (NTC) de los IGBTs Observación: Puede ser deshabilitada ajustando P0353 = 2 o 3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Temperatura ambiente alrededor del convertidor de frecuencia alta (> 50 °C) y corriente de salida elevada ■ Ventilador bloqueado o con defecto ■ Disipador muy sucio
A0090 Alarma Externa	Alarma externa vía Dlx (opción "Sin Alarma Externa" en P026x)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cableado en las entradas D11 a D18 abierto o con mal contacto
F0021 Subtensión Link DC	Falla de subtensión en el circuito intermedio	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tensión de alimentación muy baja, ocasionando tensión en el bus CC menos que el valor mínimo (leer el valor en el parámetro P0004) <ul style="list-style-type: none"> Ud < 223 V - Tensión de alimentación trifásica 200 / 240 V Ud < 170 V - Tensión de alimentación monofásica 200 / 240 V (modelos CFV70XXXXXS2 o CFW70XXXBX2) (P0296 = 0) Ud < 385 V - Tensión de alimentación 380 V (P0296 = 1) Ud < 405 V - Tensión de alimentación 400 / 415 V (P0296 = 2) Ud < 446 V - Tensión de alimentación 440 / 460 V (P0296 = 3) Ud < 487 V - Tensión de alimentación 480 V (P0296 = 4) Ud < 530 V - Tensión de alimentación 500 / 525 V (P0296 = 5) Ud < 580 V - Tensión de alimentación 550 / 575 V (P0296 = 6) Ud < 605 V - Tensión de alimentación 600 V (P0296 = 7) ■ Falta de fase en la entrada ■ Falla en el circuito de precarga ■ Parámetro P0296 seleccionado para usar arriba de la tensión nominal de la red
F0022 Sobretensión Link DC	Falla de sobretensión el circuito intermedio	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tensión de alimentación muy alta, resultando en una tensión en el Link DC arriba del valor máximo: <ul style="list-style-type: none"> Ud > 400 V - Modelos 220 / 230 Vca (P0296 = 0) Ud > 800 V - Modelos 380 / 480 Vca (P0296 = 1, 2, 3 o 4) Ud > 1000 V - Modelos 500 / 600 V (P0296 = 5, 6 o 7) ■ Inercia de carga accionada muy alta o rampa de desaceleración muy rápida ■ Ajuste de P0151 o P0153 o P0185 muy alto
F0051 Sobretemperatura IGBTs	Falla de sobretemperatura elevada medida en los sensores de temperatura (NTC) de los IGBTs	<ul style="list-style-type: none"> ■ Temperatura ambiente alrededor del convertidor de frecuencia alta (> 50 °C) y corriente de salida elevada ■ Ventilador bloqueado o con defecto ■ Disipador muy sucio
F0070 Sobrecorriente/ Cortocircuito	Sobrecorriente o cortocircuito en la salida, Link DC o resistor de frenado	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cortocircuito entre dos fases del motor ■ Cortocircuito de los cables de conexión del resistor de frenado reostático ■ Módulos de IGBT en cortocircuito

2 PRINCIPAIS PARÂMETROS

 **NOTA!**

ro = Parâmetro somente leitura.

rw = Parâmetro de leitura/escrita.

cfg = Parâmetro de configuração, somente pode ser alterado com o motor parado.

V/f = Parâmetro disponível em modo V/f.

Adj = Parâmetro disponível apenas com V/f ajustável.

VVV = Parâmetro disponível em modo VVV.

Vectorial = Parâmetro disponível em modo vectorial.

Sless = Parâmetro disponível apenas em modo sensorless.

Enc = Parâmetro disponível apenas em modo vectorial com encoder.

Parâm.	Descrição	Faixa de Valores	Ajuste de Fábrica	Propr.	Grupos	
P0295	Corr. Nom. ND/HD Inv.	0 = 2 A / 2 A 1 = 3,6 A / 3,6 A 2 = 5 A / 5 A 3 = 6 A / 5 A 4 = 7 A / 5,5 A 5 = 7 A / 7 A 6 = 10 A / 8 A 7 = 10 A / 10 A 8 = 13 A / 11 A 9 = 13,5 A / 11 A 10 = 16 A / 13 A 11 = 17 A / 13,5 A 12 = 24 A / 19 A 13 = 24 A / 20 A 14 = 28 A / 24 A 15 = 31 A / 25 A 16 = 33,5 A / 28 A 17 = 38 A / 33 A 18 = 45 A / 36 A 19 = 45 A / 38 A 20 = 54 A / 45 A 21 = 58,5 A / 47 A 22 = 70 A / 56 A 23 = 70,5 A / 61 A	24 = 86 A / 70 A 25 = 88 A / 73 A 26 = 105 A / 86 A 27 = 105 A / 88 A 28 = 142 A / 115 A 29 = 180 A / 142 A 30 = 211 A / 180 A 31 = 2,9 A / 2,7 A 32 = 4,2 A / 3,8 A 33 = 7 A / 6,5 A 34 = 10 A / 9 A 35 = 12 A / 10 A 36 = 17 A / 17 A 37 = 22 A / 19 A 38 = 27 A / 22 A 39 = 32 A / 27 A 40 = 44 A / 36 A 41 = 53 A / 44 A 42 = 63 A / 53 A 43 = 80 A / 66 A 44 = 107 A / 90 A 45 = 125 A / 107 A 46 = 150 A / 122 A	Conforme modelo do inversor	ro	READ
P0296	Tensão Nominal Rede	0 = 200 / 240 V 1 = 380 V 2 = 400 / 415 V 3 = 440 / 460 V	4 = 480 V 5 = 500 / 525 V 6 = 550 / 575 V 7 = 600 V	Conforme modelo do inversor	cfg	
P0297	Freq. de Chaveamento	0 = 1,25 kHz 1 = 2,5 kHz 2 = 5,0 kHz	3 = 10,0 kHz 4 = 2,0 kHz	Conforme modelo do inversor	cfg	
P0401	Corrente Nom. Motor	0 a 1,3 x Inom-ND	1,0 x I_{nom-ND}	cfg	MOTOR	
P0402	Rotação Nom. Motor	0 a 18000 rpm	1710 (1458) rpm	cfg	MOTOR	
P0403	Esfrenagem Nom. Motor	0 a 300 Hz	60 (50) Hz	cfa	MOTOR	

3 FALHAS E ALARMES

Falhas e alarmes mais comuns

Falha / Alarme	Descrição	Causas Prováveis
A0046 Carga Alta no Motor	Alarme de sobrecarga no motor Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0348 = 0 ou 2	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ajuste de P0156, P0157 e P0158 com valor baixo para o motor utilizado ■ Carga no eixo do motor alta
A0050 Temperatura IGBTs Alta	Alarme de temperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0353 = 2 ou 3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Temperatura ambiente ao redor do inversor alta (> 50 °C) e corrente de saída elevada ■ Ventilador bloqueado ou defeituoso ■ Dissipador muito sujo
A0090 Alarme Externo	Alarme externo via Dlx Obs.: Necessário programar Dlx para "sem alarme externo"	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fiação nas entradas DI1 a DI8 aberta (programadas para "s/ Alarme Ext.")
F0021 Subtensão no Link DC	Falha de subtensão no circuito intermediário	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tensão de alimentação muito baixa, ocasionando tensão no Link DC menor que o valor mínimo (ler o valor no Parâmetro P0040): <ul style="list-style-type: none"> Ud < 223 V - Tensão de alimentação trifásica 200 / 240 V Ud < 170 V - Tensão de alimentação monofásica 200-240 V (modelos CFW700XXXXS2 ou CFW700XXXXB2) (P0296 = 0) Ud < 385 V - Tensão de alimentação 380 V (P0296 = 1) Ud < 405 V - Tensão de alimentação 400 / 415 V (P0296 = 2) Ud < 446 V - Tensão de alimentação 440 / 460 V (P0296 = 3) Ud < 487 V - Tensão de alimentação 480 V (P0296 = 4) Ud < 530 V - Tensão de alimentação 500 / 525 V (P0296 = 5) Ud < 580 V - Tensão de alimentação 550 / 575 V (P0296 = 6) Ud < 605 V - Tensão de alimentação 600 V (P0296 = 7) ■ Falta de fase na entrada ■ Falha no circuito de pré-carga ■ Parâmetro P0296 selecionado para usar acima da tensão nominal da rede
F0022 Sobretensão no Link DC	Falha de sobretensão no circuito intermediário	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tensão de alimentação muito alta, resultando em uma tensão no Link DC acima do valor máximo: <ul style="list-style-type: none"> Ud > 400 V - Modelos 220 / 230 V (P0296 = 0) Ud > 800 V - Modelos 380 / 480 V (P0296 = 1, 2, 3 ou 4) Ud > 1000 V - Modelos 500 / 600 V (P0296 = 5, 6 ou 7) ■ Inércia da carga acionada muito alta ou rampa de desaceleração muito rápida ■ Ajuste de P0151 ou P0153 ou P0185 muito alto
A0050 Temperatura IGBTs Alta	Alarme de temperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0353 = 2 ou 3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Temperatura ambiente ao redor do inversor alta (> 50 °C) e corrente de saída elevada ■ Ventilador bloqueado ou defeituoso ■ Dissipador muito sujo
F0051 Sobretemperatura nos IGBTs	Falha de sobretemperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs	<ul style="list-style-type: none"> ■ Curto-círcito entre duas fases do motor ■ Curto-círcito dos cabos de ligação do resistor de frenagem reostática ■ Módulos de IGBT em curto
F0070 Sobrecorrente/ Curto-círcuito	Sobrecorrente ou curto-círcuito na saída, Link DC ou resistor de frenagem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ajuste de P0156, P0157 e P0158 muito baixo para o motor ■ Carga no eixo do motor muito alta
F0072 Sobrecarga no Motor	Falha de sobrecarga no motor Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0348 = 0 ou 3	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ruido elétrico
F0080 Falha na CPU (Watchdog)	Falha de watchdog no microcontrolador	<ul style="list-style-type: none"> ■ Defeito nos circuitos internos do inversor
F0084 Falha de Autodiagnose	Falha de Autodiagnose	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fiação nas entradas DI1 a DI8 aberta (programadas para "s/ Falha Ext.")
F0091 Falha Externa	Falha externa via Dlx Obs.: Necessário programar Dlx	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fiação nas entradas DI1 a DI8 aberta (programadas para "s/ Falha Ext.")