



# ELECTRICAL REQUIREMENTS

Check if your vehicle has adequate charging system to switch On the GEN X-3 heated apparels and maintain their operation without discharging your battery below a minimum required level, for this you will have to check the vehicle's alternator capacity/output (in watts: Check your vehicle's manual to get the correct wattage) then subtract the current drawn (in watts) of all the vehicle electrical components when switched ON. The balance wattage figure is what you have left to operate our heated apparels and accessories.

Most of today's vehicle 400CC and above will have no problem with the charging system of the vehicle if the RIDER and PASSENGER are wearing a complete set of our heated garments at the same time.

EXAMPLE – If a vehicle has an alternator capacity/output of 550 watts. Total watts consumed by two headlights is 110W, turn signal 21W, brake light 10W, license plate light 5W. Therefore total consumption equals 146W. Therefore you will be left with a balance of 404 watts which is more than sufficient to run a full set of heated apparels or any combination or type by either one rider or by two people at the same time.

Check our product features to know the wattage consumed by each one of them.



# EXIGENCES ÉLECTRIQUES

Vérifier si votre véhicule possède un système de chargement adéquat pour allumer vos vêtements chauffants GEN X-3 et maintenir leur fonctionnement sans que la batterie diminue sous le niveau minimum requis; afin de déterminer cela, il vous faudra vérifier la capacité de sortie de l'alternateur de votre véhicule (en watts: vérifier le manuel d'instructions de votre véhicule afin d'obtenir la puissance nominale), ensuite soustraire le courant utilisé (en watts) pour tous les composants électriques de votre véhicule, lorsque que tout est allumé. La différence de la puissance nominale est ce qui vous reste pour l'utilisation de nos vêtements chauffants et leurs accessoires.

La plupart des véhicules récents de 400CC et plus, n'auront aucun problème avec le système de chargement du véhicule, même en considérant que le CONDUCTEUR et le PASSAGER portent tous deux un habit complet de vêtements chauffants.

**EXEMPLE** – Si un véhicule possède un alternateur avec une capacité de sortie de 550 watts, le total des watts utilisés par deux phares-avant est de 110W, le clignotant de direction 21W, le témoin de freinage 10W, le témoin de la plaque d'immatriculation 5W. Donc, la consommation totale est de 146W. Il vous restera 404 watts pour l'utilisation d'un habit complet de vêtements chauffants ou toutes autres combinaisons ou types utilisés par le conducteur ou conjointement par deux personnes, ce qui est amplement adéquat.

Vérifier les caractéristiques de nos produits afin de déterminer la puissance nominale pour chaque item utilisé.

# FOOT WARMERS

**GEARS™**

www.gearscanada.com

THESE FOOT WARMERS CAN BE USED WITH 12 VOLT BATTERY NORMALLY USED ON MOST MOTORCYCLES, ATV AND SNOWMOBILES.

- \* Constructed of light weight EVA foam providing extra warmth and comfort
  - \* Anti slip material at the bottom keeping the foot warmer in place
  - \* Easy to install, can be switched over from one shoe to another
  - \* They can be trimmed to fit any boot size
  - \* These foot warmers work with 12 volts battery and provide 14.5 watts of heat. Current drawn is 1.2 Amps / pair
  - \* They can be used by themselves (If used with optional Y cord harness 100233-1 and battery cord 100227-1)
  - \* No extra hook up required if used with GEARS GEN – X 3 leg chaps.
  - \* The carbon fiber heating element covers almost entire foot area providing uniform heat
- Thermostat recommended

## SIZING AND TRIMMING OF FOOT WARMER

These universal fit foot warmers can be cut to fit most shoe sizes. Check your shoe size and cut the foot warmer side padding over or between the cut lines printed on the foot warmer. Insert the foot warmer insole in your shoe (left to left shoe and right to right shoe). If you feel the shoe fitting to be extra tight after inserting the foot warmer then you may remove the original insole of the shoe before placing the foot warmer.

**NOTE:** Printed side is the heated side.

**CAUTION:** Heating element is provided on full area inside the first inner cut line. Only cut on the marked lines or in between the lines as printed on the foot warmer. If done otherwise you may run into the risk of cutting the heating element. See Fig 1. This may result in malfunction of the product or may cause overheating.

## FITTING AND WIRING INSTRUCTION

### OPTION 1: USE OF THE FOOT WARMER ALONG WITH THE OPTIONAL Y CORD HARNESS WHICH IS ATTACHED TO THE RIDER'S PANTS

Connect the Y cord harness (Part # 100233-1 Not Included) to the battery cord (Part # 100227-1 Not Included). Next pass the shorter length of the Y harness through the front loop of your belt when doing this make sure that the switch is on the left side. Let the cord hang down your leg where comfortable. Once done pass the longer side of the Y cord (in front of your waist) through the loops on the right. (Do not insert the cord in the loops on the back of the waist as cord will fall short of length). Let the cord hang down your leg where comfortable. Attach each foot warmer to the connector of Y cord. See Fig 2.

**CAUTION:** No attempt should be made to alter the length the Y wire harness

### OPTION 2: USING FOOT WARMER ALONG WITH OPTIONAL Y CORD HARNESS ATTACHED TO THE VEHICLE HANDLE BAR

Connect the Y cord harness ( Part # 100233-1 Not Included ) to the battery cord ( Part # 100227-1 Not Included) Then route the Y cord wiring harness along the handle bar and secure the wire in place using tie wraps ( not included)

Route the wires down each side of the console so that the connectors are convenient for plugging into the connectors of the foot warmers. See FIG 3.

**CAUTION:** Make sure wire do not fall against the brakes, clutch levers or any moving part and there is sufficient strain relief to ensure that there is no interference with the handle bar.

### OPTION 3: USING FOOT WARMER ALONG WITH GEN X 3 LEG CHAP

Each Gen X 3 leg chap bottom comes attached with female coax connector providing power for the foot warmer. Fig 4

**WARNING:** Do not switch on the foot warmers if your vehicle engine is turned off. This may result in drainage of battery. Do not leave any cord plugged into the vehicle when not in use.

## WASHING INSTRUCTIONS:

If washing does become necessary, hand wash and lay flat to dry. Careful washing is recommended as you may run into the risk of breaking the wire or heating element.

## PROBLEM SOLVING:

Check the fuse (3 AMPS) in the battery cord and replace if required OR Check for loose connections

## WARRANTY:

All warranties are for defective materials and workmanship only for a period of one year. Original receipt is required when you submit a claim to your dealer. This warranty shall be void if the product failure is due to misuse, abuse, neglect, accident, improper installation or any kind of tampering. Normal wear and tear attributed to regular use is not a warrantable defect.

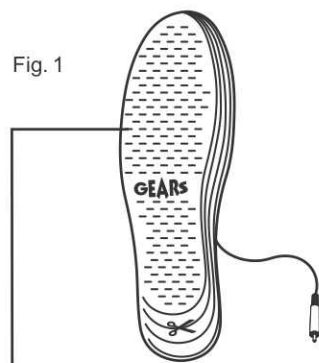


Fig. 1

**IMPORTANT :**  
Dotted area has heating element and should not be cut into while trimming to match your shoe size

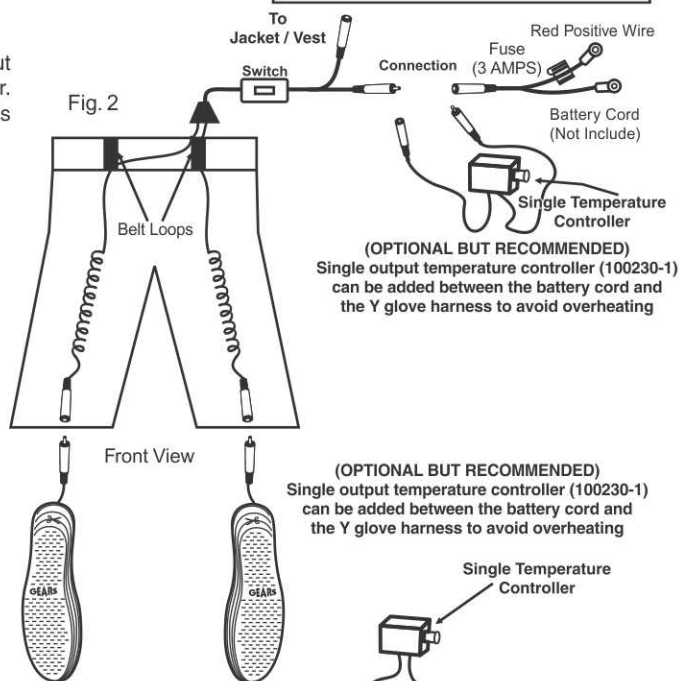


Fig. 2

**(OPTIONAL BUT RECOMMENDED)**  
Single output temperature controller (100230-1) can be added between the battery cord and the Y glove harness to avoid overheating

**(OPTIONAL BUT RECOMMENDED)**  
Single output temperature controller (100230-1) can be added between the battery cord and the Y glove harness to avoid overheating

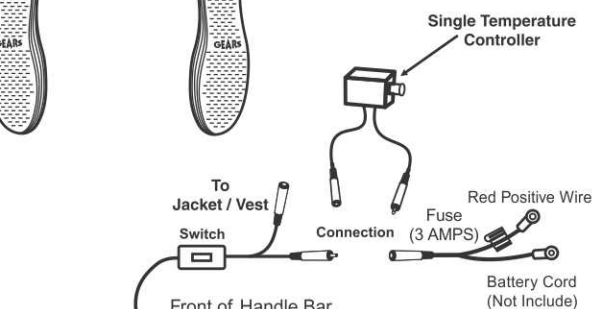


Fig. 3

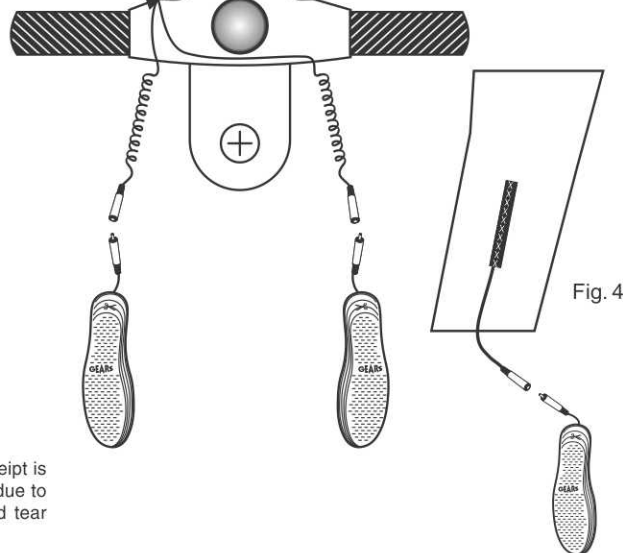


Fig. 4

# RÉCHAUFFE-PIEDS

**GEARS™**  
www.gearscanada.com

CES RÉCHAUFFE-PIEDS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS AVEC UNE BATTERIE 12 VOLTS HABITUELLEMENT UTILISÉE SUR LA PLUPART DES MOTOCYCLETTES, VTT ET MOTO-NEIGES.

- \* Fabriqué de mousse légère EAV procurant de la chaleur supplémentaire et du confort
- \* Matériel antidérapant à la base gardant les réchauffe-pieds en place
- \* Facile à installer, peut être altérer d'une paire de chaussures à une autre
- \* Ils peuvent être taillés pour s'ajuster à toute pointure
- \* Ces réchauffe-pieds fonctionnent avec une batterie 12 volts qui développent 14.5 watts de chaleur. Ils utilisent 1.2 Amps de courant par paire
- \* Ils peuvent être utilisés par eux-mêmes (si utilisés avec le harnais optionnel en forme d'Y 100233-1 et le cordon de batterie 100227-1)
- \* L'élément chauffant couvre presque entièrement le dessous du pied procurant une chaleur uniforme
- \* Un thermostat est recommandé

## POINTURE ET ALTÉRATION DU RÉCHAUFFE-PIEDS

Ces réchauffe-pieds à pointure universelle peuvent être taillés pour s'ajuster à la plupart des pointures de chaussure. Vérifier la pointure de vos chaussures et tailler le côté rembourré au dessus ou entre les lignes de coupe imprimées sur le réchauffe-pieds. Insérer la semelle réchauffe-pieds dans votre chaussure (gauche dans la chaussure gauche et droite dans la chaussure droite). Si vous trouvez que la chaussure est trop serrée après l'insertion du réchauffe-pieds, vous pouvez enlever la semelle originale de la chaussure avant de placer le réchauffe-pieds à l'intérieur.

N.B.: Le côté imprimé est le côté chauffant.

**MISE EN GARDE:** L'élément chauffant couvre tout le centre de la surface à l'intérieur de la première ligne interne de coupe. Tailler seulement sur les lignes marquées ou entre les lignes imprimées sur le réchauffe-pieds. Si vous faites autrement, vous risquez de couper l'élément chauffant. Voir Fig. 1. Ceci peut engendrer un mauvais fonctionnement du produit ou peut même causer une surchauffe.

## AJUSTEMENT ET INSTALLATION ÉLECTRIQUE

### OPTION 1: UTILISATION DU RÉCHAUFFE-PIEDS AVEC LE HARNAIS OPTIONNEL EN FORME D'Y, LEQUEL EST RELIÉ AU PANTALON DU CONDUCTEUR

Brancher le harnais en forme d'Y (Pièce # 100233-1 Non Incluse) au cordon de la batterie (Pièce # 100227-1 Non Incluse). Ensuite, passer le fil le plus court du harnais en forme d'Y dans la gaine avant de votre ceinture, vous assurant qu'en faisant ceci, l'interrupteur est du côté gauche. Laisser pendre le cordon le long de votre jambe à un endroit confortable. Lorsque ceci est complété, passer le côté le plus long du harnais en forme d'Y (en avant de votre taille) dans les ganses du côté droit. (Ne pas insérer le cordon dans les ganses à l'arrière de votre taille, car le cordon sera trop court). Laisser pendre le cordon le long de votre jambe à un endroit confortable. Relier chacun des réchauffe-pieds au raccordement du cordon en forme d'Y. Voir Fig. 2.

**MISE EN GARDE:** Aucune tentative devrait être effectuée pour rallonger le harnais en forme d'Y

### OPTION 2: UTILISATION DU RÉCHAUFFE-PIEDS AVEC LE HARNAIS OPTIONNEL EN FORME D'Y, ATTACHÉ AU GUIDON DU VÉHICULE

Brancher le harnais en forme d'Y (Pièce # 100233-1 Non Incluse) au cordon de la batterie (Part # 100227-1 Non Incluse) Ensuite, diriger les fils du harnais en forme d'Y le long du guidon et sécuriser les fils en place, utilisant des attaches (non incluses).

Diriger les fils sur chaque côté de la console, afin que les raccordements soient bien placés pour brancher dans les raccordements des réchauffe-pieds. Voir Fig. 3.

**MISE EN GARDE:** Assurez-vous qu'aucun fil ne touche les freins, manettes d'embrayage ou aucune pièce amovible et qu'il y demeure une tension suffisante pour assurer qu'il n'y ait aucune interférence du guidon.

### OPTION 3: UTILISANT LE RÉCHAUFFE-PIED AVEC LA JAMBIÈRE GEN X 3

Le bas de chacune des jambières Gen X 3 est équipé d'une connexion femelle coaxiale, fournissant du courant au réchauffe-pied. Fig 4

**AVERTISSEMENT:** Ne pas allumer les réchauffe-pieds si le moteur de votre véhicule n'est pas en marche. Ceci peut résulter au drainage de la batterie. Ne pas laisser aucun cordon branché au véhicule lorsqu'il n'est pas en marche.

## DIRECTIVES DE LAVAGE:

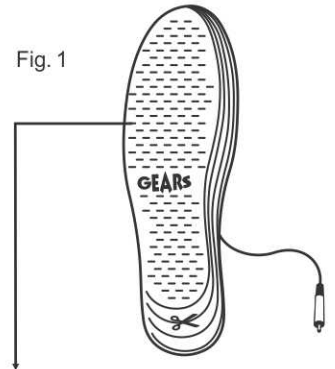
Si un lavage devient nécessaire, laver à la main et étendre à plat pour sécher. Une attention particulière est recommandée car vous pourriez risquer de briser le fil ou l'élément chauffant.

## RÉSOLUTIONS DE PROBLÈMES:

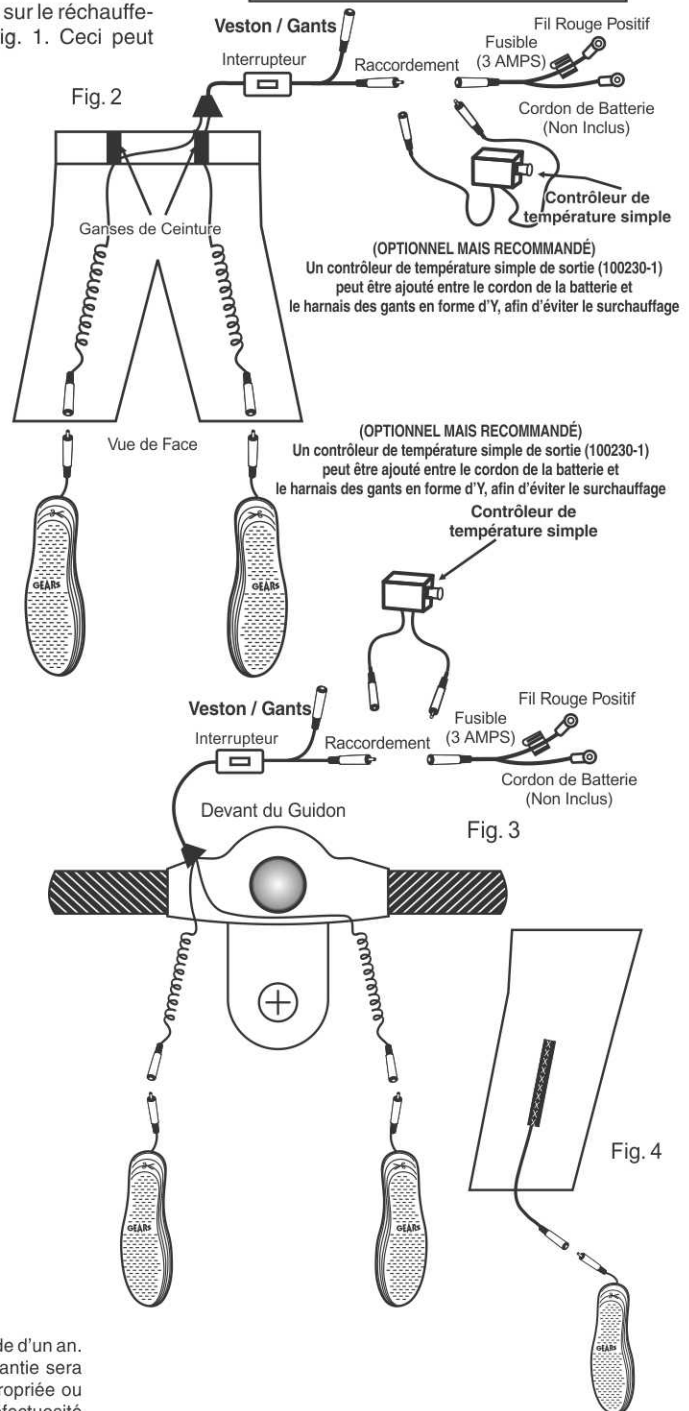
Vérifier le fusible (3 AMPS) dans le cordon de la batterie et le remplacer si nécessaire  
OU Vérifier que les raccordements ne soient pas desserrés.

## GARANTIE:

Toute garantie est sur la défectuosité des matériaux et sur la main d'oeuvre seulement, pour une période d'un an. L'original du reçu est requis lorsque vous soumettez une réclamation à votre marchand. Cette garantie sera annulée si le produit est brisé dû au mauvais usage, abus, négligence, accident, installation inappropriée ou n'importe quelle sorte d'altérations. L'usure normale attribuable à l'usage régulier n'est pas une défectuosité couverte par la garantie.



**IMPORTANT :**  
La zone pointillée est munie d'un élément chauffant et on ne devrait pas couper dans cette section lors de l'ajustement pour la pointure de votre chaussure

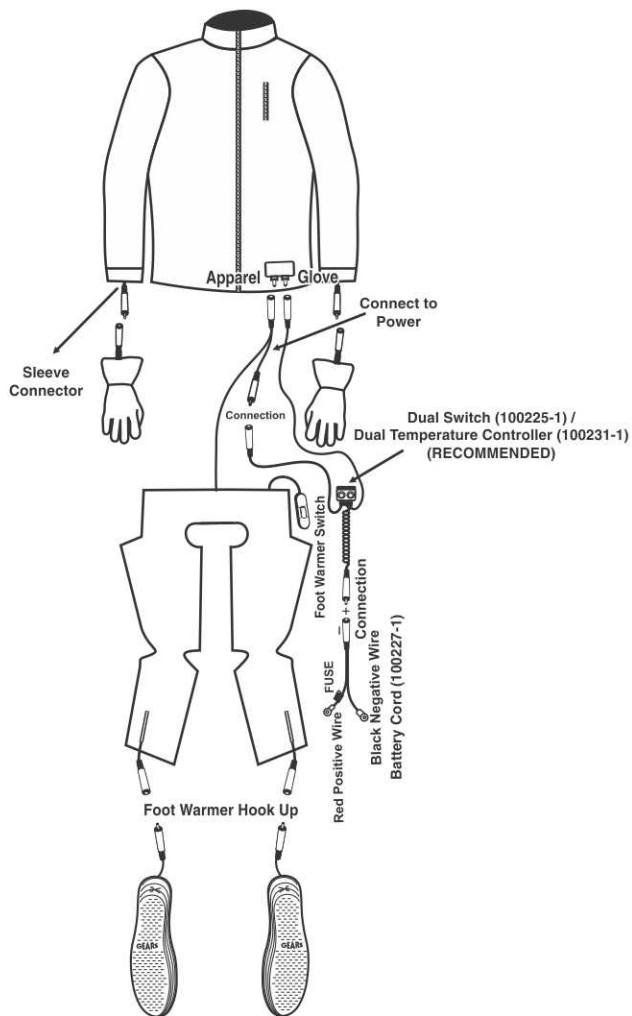


# Few Heated Clothing Connection Options

- Note :**
- Input power Hook ups stay the same if replacing Jacket to Vest or Vice Versa.
  - Other brand of 12 V heated clothing (Having 5.5 mm X 2.5 mm COAX Plug or SAE Plug) can be used in conjunction with the Gen-X 3 line of heated clothing by using convertor plug 100251-1 or 100252-1.

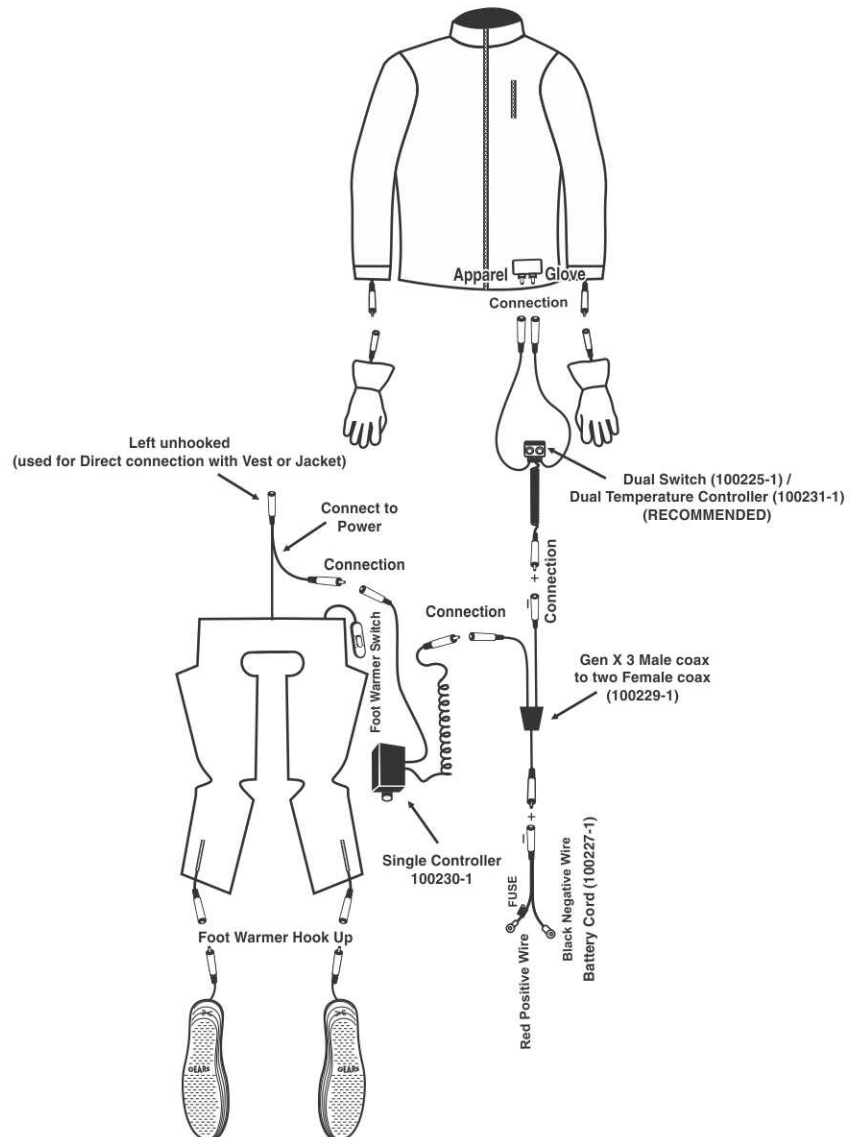
## Option 1 : Jacket/Glove/Leg Chap/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Jacket, leg chap, footwarmer are controlled by single switch/controller and gloves are on a different circuit
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap



## Option 2 : Jacket/Glove/Leg Chap/Footwarmer (Individually temperature controlled)

- Connection with dual switch or dual controller and single controller
- By doing this you can control heat for each heated clothing separately
- Leg chap and footwarmer will be controlled together with single controller, But footwarmer can also be switched ON or OFF by the switch provided in the Leg chap

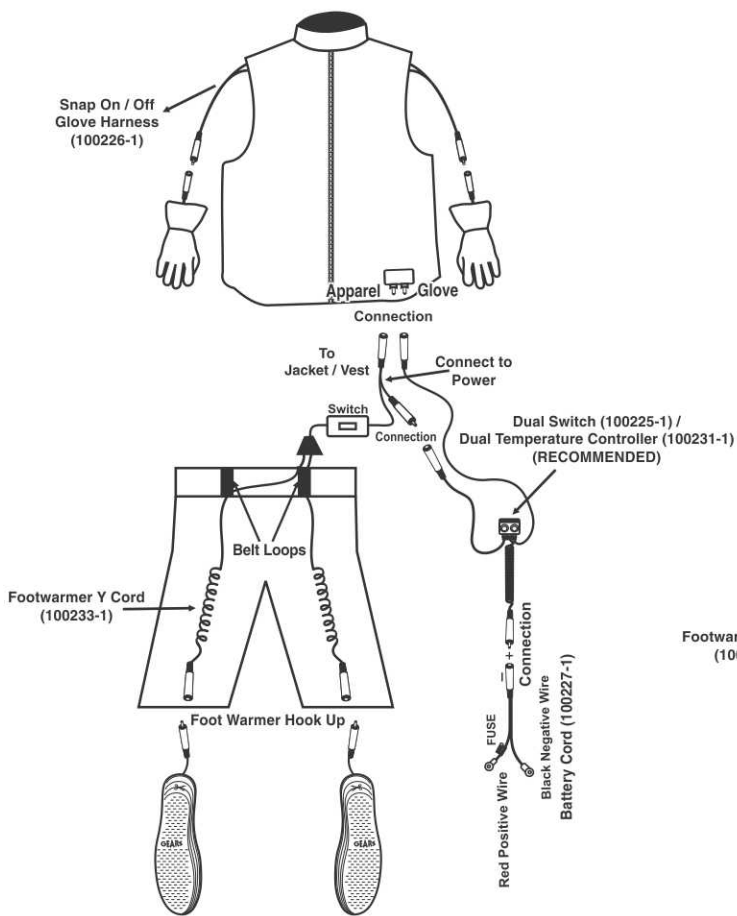




# Few Heated Clothing Connection Options

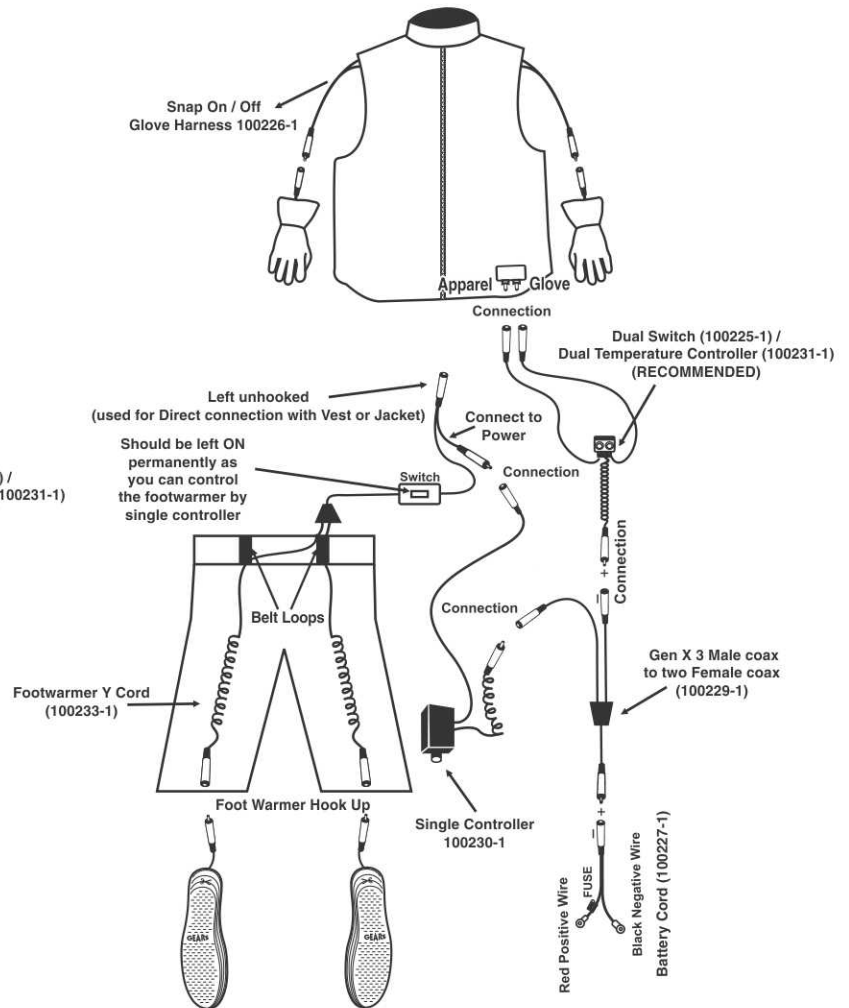
## Option 3 : Vest/Glove/Footwarmer

- Footwarmer & Vest will be controlled together as they are on the same circuit
- Gloves are controlled separately
- Footwarmer can also be switched ON or OFF by the switch provided in the Y Cord harness



## Option 4 : Vest/Glove/Footwarmer (Individually temperature controlled)

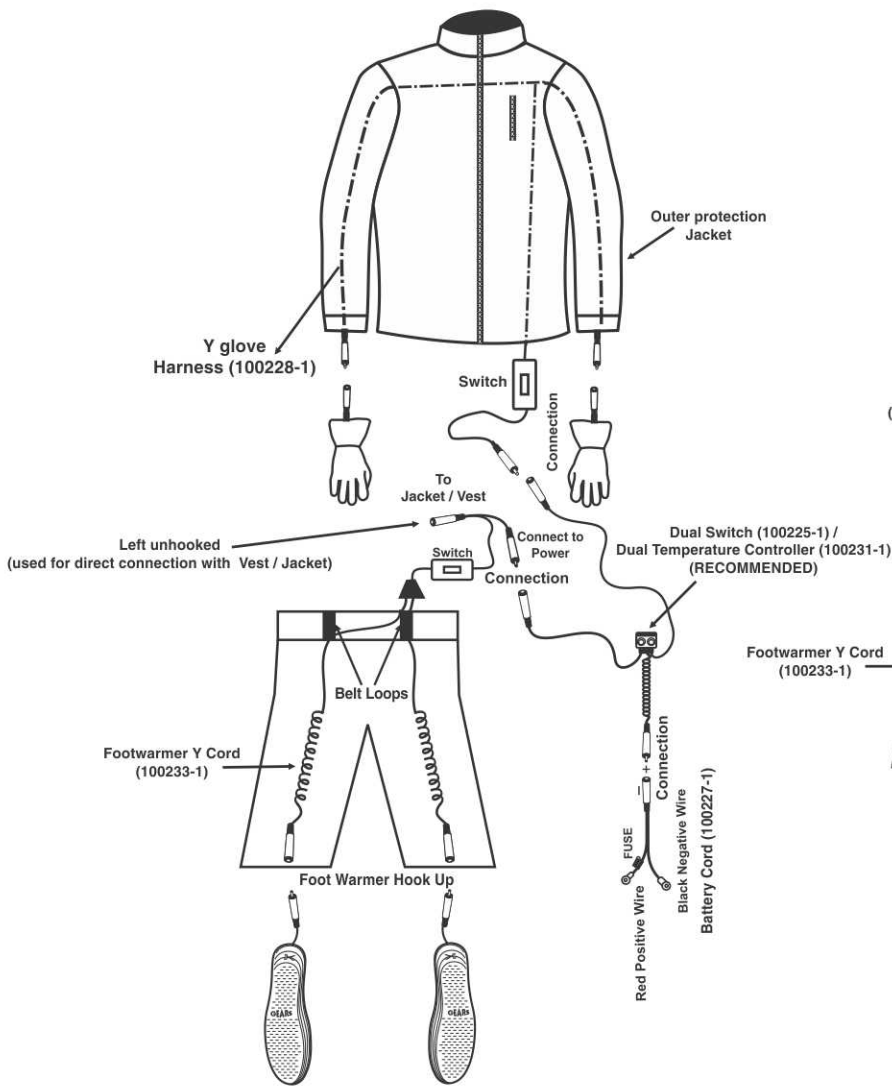
- Connection with dual switch or dual controller and single controller
- By doing this you can control heat for each heated clothing separately



# Few Heated Clothing Connection Options

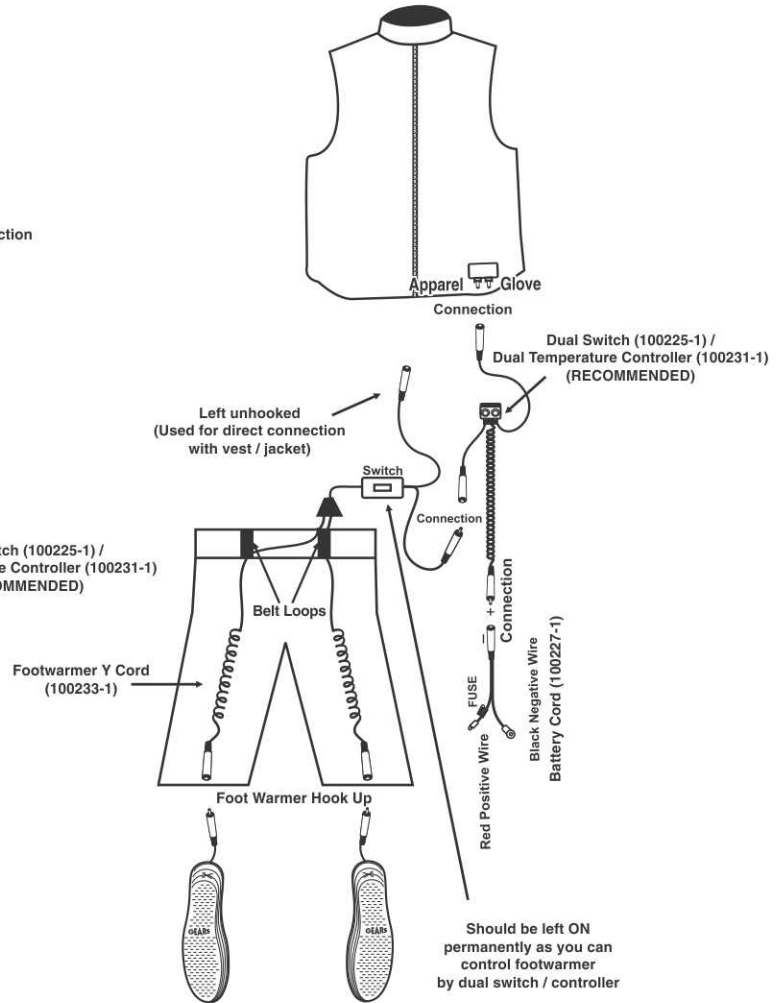
## Option 5 : Glove/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Glove & Footwarmer can be controlled separately



## Option 6 : Vest / Footwarmer

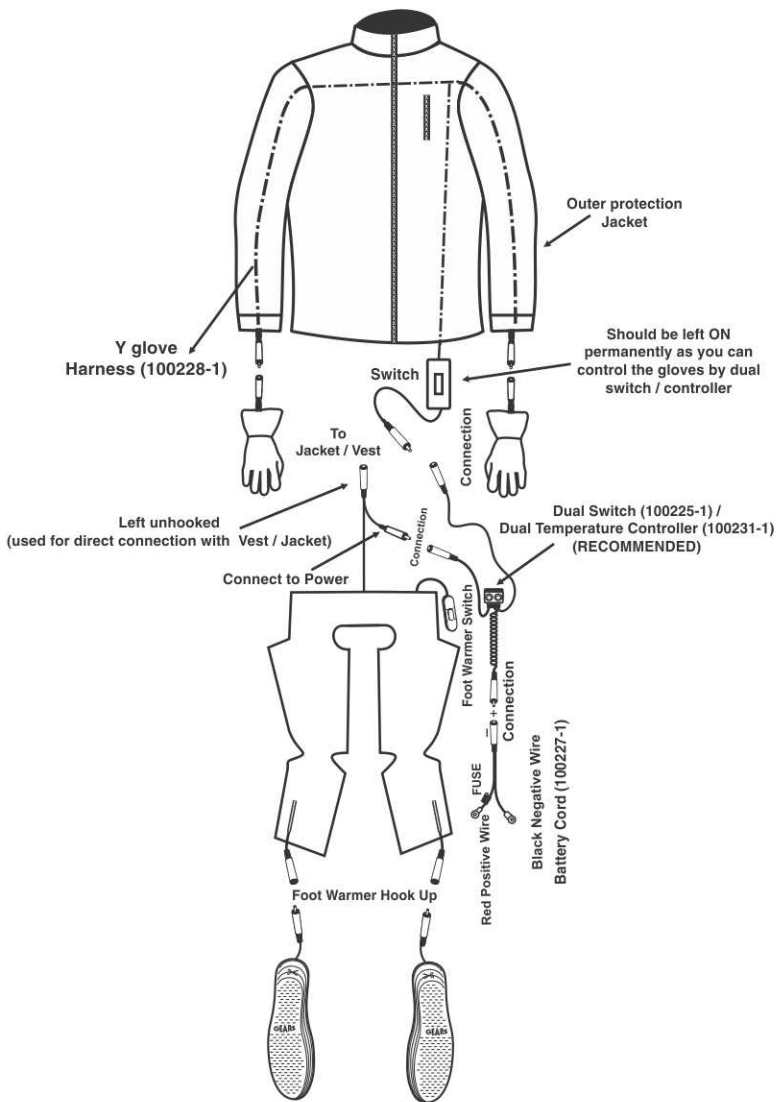
- Connection with dual switch or dual controller
- Vest & Footwarmer can be controlled separately



# Few Heated Clothing Connection Options

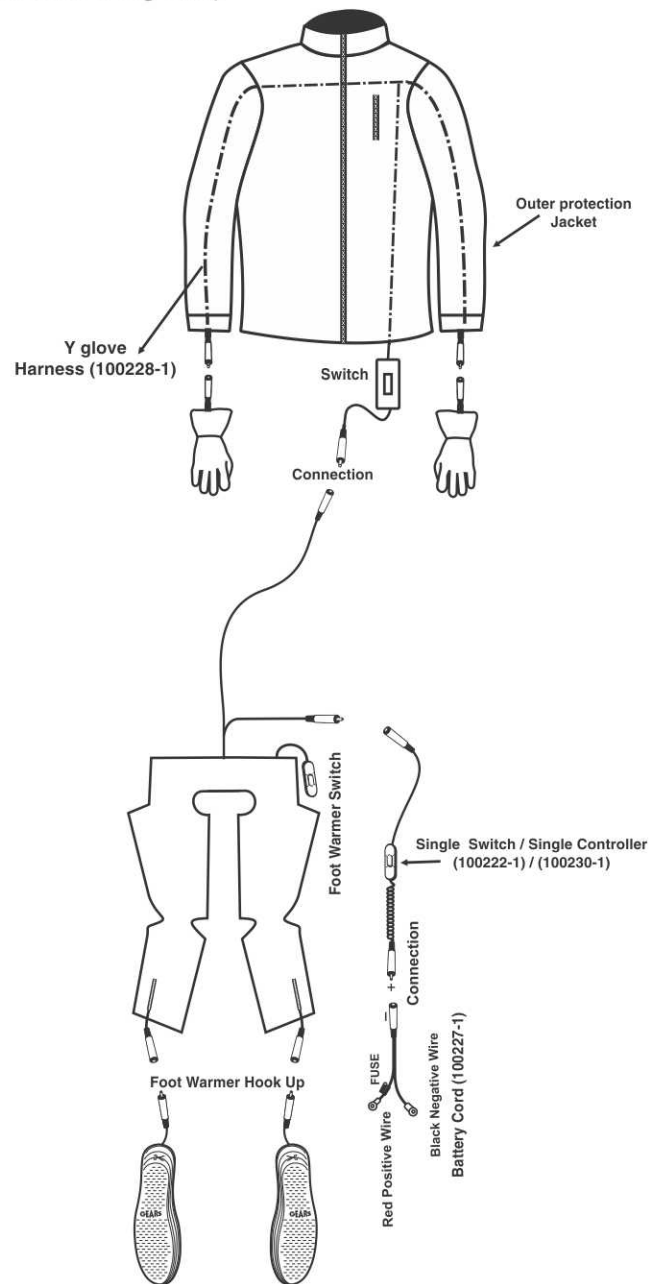
## Option 7 : Glove/Leg Chap/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Leg chap and footwarmer are on the same circuit
- Gloves can be controlled separately
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap



## Option 8 : Glove/Leg Chap/Footwarmer

- Glove, leg chap, footwarmer are on same circuit and can be controlled at specific temperature by using single controller (100230-1)
- Footwarmer or glove can be individually switched ON or OFF by the switch provided in their harness / leg chap

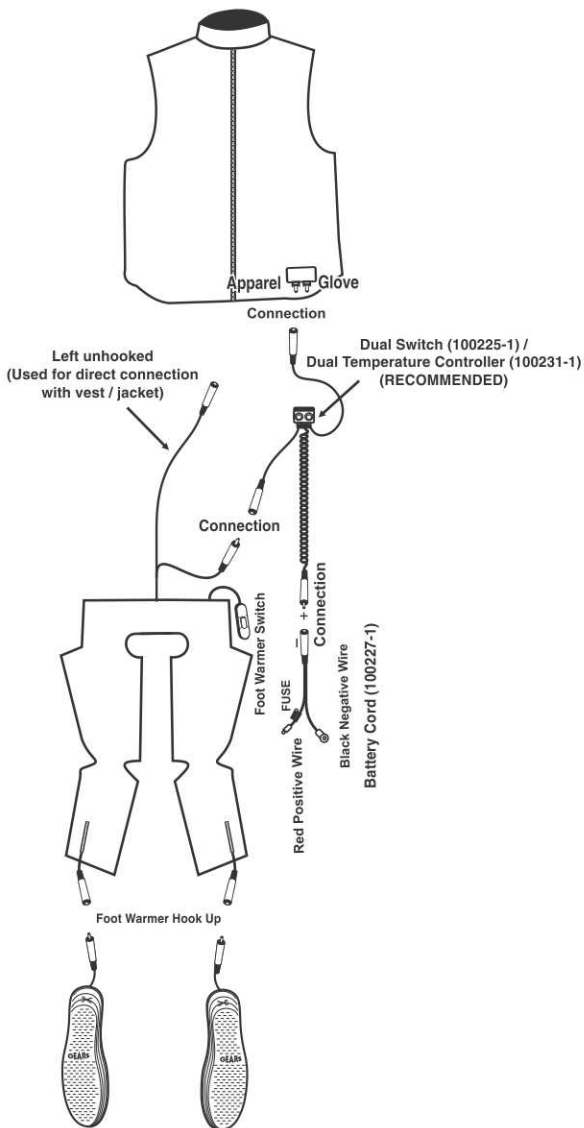




# Few Heated Clothing Connection Options

## Option 9 : Vest/Leg chap/Footwarmer

- Connection with dual switch or dual controller
- Leg chap and footwarmer are on the same circuit
- Vest can be controlled separately
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap



## Option 10 : Vest/Leg chap/Footwarmer

- Connection with single switch or single controller
- Vest, leg chap, footwarmer are on the same circuit
- Footwarmer can be switched ON or OFF by the switch provided in the leg chap

