

RVS TECHNOLOGY® ENGINE TREATMENT TIL BEHANDLING AF 4-TAKTSMOTORER

Renovering af motor



RVS Technology Treatment-teknikken muliggør en gendannelse til oprindelige tolerancer, og slidbeskyttelse af samtlige sliddele i en fungerende 4 er slidte - ikke knuste.

Motorer med op til 50% effekttab kan renoveres med RVS genskabes op til producenternes angivne værdier (for en dieselmotor kan det til og med overstige noget).

Behandlingen gennemføres i **2 etaper (2 sæt)**.

Forebyggende behandling

En ny eller en næsten ny motor op til 40.000 kørt km (800 timer) kan behandles med RVS teknikken i forebyggende øjemed. Det betyder, at på 100.000 km's (2.500 timers) kørsel slides der ikke på maskinens friktionsde men kun på det metalkeramiske lag. Maskindelene forbliver som nye, og t.o.m. bedre end de var som helt nye, takket være det metalkeramiske lags enestående fysiske egenskaber.

Behandlingen gennemføres i **1 etape (1 sæt)**.

Hver tube indeholder RVS-materiale bestemt for én behandlingsetape af de respektive motortyper- og størrelser.
Ved renovering anvendes der 2 sæt (motor kørt over 40.000 km.).
Ved forebyggende behandling (motor kørt under 40.000 km.) anvendes kun 1 sæt.

Inden behandlingen påbegyndes

- Hvis der findes aktivt teflon, molybdæn- eller andre beskyttelsesfilm dannende olietilsætninger i olien skal motoren rengøres før behandlingen.
- Tænding og ventiltolerancer skal justeres jvfr. producentens specifikation.
- Kontroller at der ikke er olielækager, samt at olieniveau- og kondition opfylder producentens krav. Olietype har ingen betydning.

Anvisning trin for trin

1. Varm motoren op til driftstemperatur.
2. Tilsæt tubens indhold i den medfølgende flaske, skru låget på, og ryst den kraftigt (20 - 30 sek.) til der opnåes en homogen blanding.
3. Stop motoren og tilsæt ca. halvdelen af blandingen i motoren, og kør den i tomgang i 15 minutter.
4. Stop motoren, lad den køle ned i et par minutter, og tilsæt så resten (ryst først) af blandingen i motoren.
5. Motoren skal nu være i drift i mindst en halv time i træk, enten i tomgang eller aktiv kørsel men uden væsentlig overbelastning.

Anden etape

Kontroller olie kvaliteten. Hvis olien fortsat er i orden, kan anden behandling udføres med samme olie. Ved behov skiftes olie og filter. Gentag de 5 trin fra ovenstående anvisning. Behandlingen er fuldendt efter ca. 1.500-2.000 km's (30-40 timers) kørsel, regnet fra sidste tilsætning af RVS i motoren. RVS-midlet skal forblive i motoren til næste ordinære olieskift.

Tænding (pumpeindstilling på dieselmotorer) og ventiltjil skal kontrolleres og ved behov indstilles.

OBS! I de fleste bilmodeller fra -88 og opad justeres tomgang og tændning via styrenheden automatisk.

Følgende resultat opnåes ved RVS-motorrenovering

- Genskabelse og slidbeskyttelse af samtlige friktionsdele.
- Motoreffekten stiger op til producentens angivne værdier.
- Brændstofforbruget falder med op til 5,6 % under kørsel, og op til 20 % ved tomgang.
- CO- og HC-værdierne i udstødningsgasserne reduceres med 10-40 %.
- Olieforbruget sænkes.
- Mislyde og vibrationer mindskes mange gange.
- Koldstart lettes, og slidtagen ved koldstart sænkes radikalt.
- Olietrykket ved tomgang stiger med 1-1,5 kg/cm⁵.
- Kompressionen i cylindrene stiger med op til 20 % og udjævnes.
- Udsæt udbetaling til nyt køretøj, da det opretholder sin effektivitet.
- Muligheden findes, for at køre op til 200 km helt uden olietryk (ikke med hydrauliske ventilløftere).
- Behandlingseffekten holder sig i mindst 100.000 km.

Ved beskyttelsesbehandling

Kør som sædvanligt, men undgå overbelastninger de første 400 km (8 timer) Almindelig lande- og motorvejskørsel er fint. RVS-midlet skal forblive i motoren til næste ordinære olieskift, men mindst under 1.500-2.000 km's (30-40 timers) kørsel.

Ved renovering

Kør nu ca. 300 - 400 km (6-8 timer) som sædvanligt - ikke nødvendigvis i et stræk.

Motorcykel

Ved behandling af en motorcykel (med fælles olie i motor og gearkasse) anvend under denne etape så vidt som muligt samtlige gear så ofte som muligt.



Motorrenovering



Priser

RVS Technology® Treatment til **BENZINMOTOR**

Artikel		Pris pr. sæt	
		ekskl. moms	inkl. moms
G2	Olievolumen i motor max 2 liter	215,20	269,00
G4	Olievolumen i motor 2-4 liter	279,20	349,00
G6	Olievolumen i motor 2-4 liter	391,20	489,00

RVS Technology® Treatment til **DIESELMOTOR**

Artikel		Pris pr. sæt	
		ekskl. moms	inkl. moms
D4	Olievolumen i motor 2-4 liter	391,20	489,00
D6	Olievolumen i motor 4-6 liter	519,20	649,00
D40	Olievolumen i motor 28-40 liter	2.615,20	3269,00

**For en motor med 8-liters oliemængde tager man dobbelt mængde af G4, respektive D4.
For en motor med 12-liters oliemængde fordobles mængden af G6, respektive D6.
To tuber tilsættes så samtidigt i en flaske ved hver behandlingsetape.**

Bemærkninger

- I RVS-behandlede motorer har oliekvaliteten ikke så stor betydning som før. Oliens opgave er nu mest at fordele varmen i motoren.
- En tredje behandlingsetape kan være nødvendig på meget slidte motorer (sådanne med op til 50 % effekttab) og gennemføres på samme måde.

Håndteringsråd

- Beskyttes mod direkte sollys, og opbevares ved temperaturer under +40°C (~105°F)
- Materialet klassificeres som industriolie, og er ikke giftigt (klasse 4)
- Ved hudkontakt - vask med lunkent vand og sæbe.
- Hvis præparatet kommer i øjnene, kan der opstå irritation - skyl med vand, kontakt læge.
- Hvis præparatet indtages, kan der opstå ildebefindende- fremkald ikke opkast, kontakt læge.
- Ved brand: alle slukningsmidler undtagen vand er anvendelige.
- Opbevares uden for børns rækkevidde.

RVS Technology®-produkter er sammenlignet med traditionel renovering billig, det kan aldrig skade nogen mekanisme, og fungerer hundrede procent.