

BRUIT AU BILSTER BERG

Règles spéciales pour un circuit spéciale

Comme vous l'avez peut-être entendu, nous sommes confrontés à des réglementations spéciales en matière de bruit à Bilster Berg, qui ne permettent pas de déterminer avec précision le niveau sonore de votre véhicule.

Notre ligne directrice est fixée à 128db(A), mesurés selon la méthode LWA. Les émissions sont enregistrées à deux endroits du circuit

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE ?

L'expérience montre que des voitures comme les Porsche GT3, Cayman GT4, etc., peuvent être plus bruyantes que la limite fixée ci-dessus (si elles sont pilotées rapidement).

Imaginez le quota de bruit comme un tonneau. Au début du Trackday, nous partons avec un tonneau vide. Chaque voiture qui passe remplit le tonneau tout au long de la journée.

Plus la voiture est bruyante, plus le tonneau se remplit rapidement. Une fois que le tonneau est complètement rempli, nous devons mettre fin au Trackday, même s'il reste encore du temps.

Cela signifie que les voitures très bruyantes risquent de gâcher le plaisir de tout le monde ! C'est pourquoi nous avons adopté une approche de "tolérance zéro" à l'égard des voitures qui ne respectent pas les restrictions de 128db(A) (méthode LWA).

Si vous pensez que votre voiture est trop bruyante, n'hésitez pas à nous contacter via support@gp-days.com.

Jusqu'à présent, nous n'avons jamais eu de problème lors de nos Track Days, mais il y a quelques conseils et astuces à suivre

Pour certaines voitures (par exemple Porsche), des silencieux peuvent être loués sur la piste. Veuillez nous faire savoir à l'avance si vous en aurez besoin.