

Jeder sollte sein Event mit GP Days genießen können. Wir alle wissen, dass Motorsport ein gewisses Risiko birgt. Ganz ohne Regeln kommen wir also nicht aus. Dennoch haben wir versucht euch so wenig wie möglich einzuschränken.

## 1) Allgemeine Anmerkungen

- Für Fahrer und Beifahrer besteht auf der Strecke uneingeschränkte Helmpflicht (Wir bieten momentan keinen offiziellen Helmverleih an – Sprecht uns jedoch bitte an solltet ihr keinen Helm besitzen, wir finden eine Lösung!)
- Bei GP Days dürfen auch nicht zugelassene Fahrzeuge teilnehmen - Formelfahrzeuge (Open-Wheeler) sind nicht erlaubt
- Es besteht freie Reifenwahl (Slicks dürfen nur bei trockener Strecke gefahren werden)
- Alle Fahrzeuge müssen den streckenabhängigen Lärmlimits entsprechen – Diese findet ihr in der Trackdaybeschreibung. Verstöße können zum Ausschluss von der Veranstaltung führen
- Auf der Strecke sollten eure Fenster zu mindestens 80% geschlossen sein
- Je nach Witterung müssen eure Fahrzeuge mit einem ausreichenden Lichtsystems ausgestattet sein – Dem Streckenpersonal obliegt die Entscheidung, ob das Licht eingeschaltet werden muss
- Jedes Fahrzeug muss mindestens einen Abschlepphaken montiert haben (vorne oder hinten)
- Sofern ihr Außenkameras an eurem Auto anbringen möchtet, müssen diese im Vorfeld von uns abgenommen werden
- Im Falle eines Unfalls werden Schäden an den Leitplanken, Reifenwänden etc. dem Fahrer in Rechnung gestellt

## 2) Überholen und Fahrordnung


Wir verstehen, dass zu viele Regeln oft zu einem “unruhigen” Fahren führen. Da wir probieren euch so wenig wie möglich einzuschränken, werden Verstöße strikt bestraft und führen ggf. zu direktem Ausschluss von der Veranstaltung!


- Es darf auf der rechten und linken Seite überholt werden
- Egal ob ihr erfahrene Trackdayteilnehmer seid oder das erste Mal auf der Rennstrecke fahrt: Ihr seid verpflichtet regelmäßig euren Rückspiegel zu checken! Wenn dort ein Auto auftaucht das vorher nicht da war, ist es schneller und ihr müsst es überholen lassen. Nutzt euren Blinker um anzuzeigen, dass ihr das schnellere Fahrzeug wahrgenommen habt
  - Blinker links: Ich bleibe auf der linken Seite (rechts überholen)
  - Blinker rechts: Ich bleibe auf der rechten Seite (links überholen)
- Überholt nur wenn ihr euch sicher seid, dass der andere Fahrer euch gesehen hat
- Solltet ihr während einer Session in die Box fahren, nutzt frühzeitig euren Blinker um dies anzuzeigen
- Sollten wir oder die Marshals feststellen, dass ihr gefährlich überholt oder euch rücksichtslos verhaltet, behalten wir uns vor euch ohne vorherige Warnung von dem Trackday auszuschließen
- **Bitte sprecht uns oder die Marshals an, solltet ihr mit der Fahrweise eines Teilnehmers unzufrieden sein oder euch gefährdet fühlt**


## 3) Flaggen


 **Gefahr!** Absolutes Überholverbot. Verringert eure Geschwindigkeit. **GRÜN:** Strecke wieder freigegeben


 **Schnelleres Fahrzeug hinter euch!** Schaut in den Spiegel und ermöglicht einen einfachen Überholvorgang

 **Langsames Fahrzeug auf der Strecke!** Abschleppfahrzeug etc. auf der Strecke. Seid bremsbereit

 **Rutschige Strecke!** Strecke aufgrund von einsetzendem Regen oder Dreck möglicherweise rutschig

 **Session abgebrochen.** Überholverbot! Verringert eure Geschwindigkeit und fahrt unverzüglich in die Boxengasse

 **Wir müssen reden.** Oft zusammen mit eurer Startnummer. Bitte Fahrt unverzüglich in die Boxengasse

 **Ende der Session.** Nutzt die letzte Runde um euer Auto abzukühlen bevor ihr in die Box kommt

## 4) Technisches Problem oder Unfälle

- Bei einem technischen Problem, speziell wenn ihr vermutet Flüssigkeiten zu verlieren, solltet ihr unverzüglich die Ideallinie verlassen und sofern möglich neben einem Streckenposten anhalten um euer Fahrzeug im Anschluss schnell Bergen zu können
- Solltet ihr stehen bleiben, versucht das Fahrzeug zu verlassen und begeben euch hinter die Leitplanken

