



ASSEMBLY



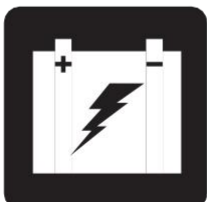
OPERATION



COMFORT



MAINTENANCE



BATTERY
CHARGING



APEX ALUMALITE

LITHIUM BATTERY

OWNER'S MANUAL

INTENDED USE

The intended use of this device is to provide mobility to persons limited to a seated position that have the capacity of operating a scooter.

NOTE: This owner's manual is compiled from the latest specifications and product information available at the time of publication. We reserve the right to make changes as they become necessary. Any changes to our products may cause slight variations between the illustrations and explanations in this manual and the product you have purchased. The latest/current version of this manual is available on our website.

NOTE: This product is compliant with WEEE, RoHS, and REACH directives and requirements.

NOTE: This product meets IPX4 classification (IEC 60529).

NOTE: The Travel Scooter and its components are not made with natural rubber latex. Consult with the manufacturer regarding any after-market accessories.



Apex Alupalite Manual

Copyright © 2021
P4030221/Rev C/Nov 2021

CONTENTS

SAFETY GUIDELINES	2
I. SAFETY	3
II. YOUR TRAVEL SCOOTER	5
III. BATTERIES AND CHARGING	13
IV. OPERATION	18
V. COMFORT ADJUSTMENTS	20
VI. DISASSEMBLY AND ASSEMBLY	22
VII. BASIC TROUBLESHOOTING	24
VIII. CARE AND MAINTENANCE	26

SAFETY GUIDELINES



WARNING! An authorized Provider or qualified technician must perform the initial setup of this scooter and must perform all of the procedures in this manual.

The symbols below are used throughout this owner's manual and on the scooter to identify warnings and important information. It is very important for you to read them and understand them completely.



WARNING! Indicates a potentially hazardous condition/situation. Failure to follow designated procedures can cause either personal injury, component damage, or malfunction. On the product, this icon is represented as a black symbol on a yellow triangle with a black border.



MANDATORY! These actions should be performed as specified. Failure to perform mandatory actions can cause personal injury and/or equipment damage. On the product, this icon is represented as a white symbol on a blue dot with a white border.



PROHIBITED! These actions are prohibited. These actions should not be performed at any time or in any circumstances. Performing a prohibited action can cause personal injury and/or equipment damage. On the product, this icon is represented as a black symbol with a red circle and red slash.

I. SAFETY

PRODUCT SAFETY SYMBOLS

The symbols below are used on the Travel Scooter to identify warnings, mandatory actions, and prohibited actions. It is very important for you to read and understand them completely.

NOTE: There are more warnings identified and explained in the Consumer Safety Guide that is included with your Travel Scooter. Please become familiar with all the warnings and safety information found in the Consumer Safety Guide and refer to this resource often.



Read and follow the information in the owner's manual.



Scooter information label



Fully charge batteries before operating.

Remove key from an unattended Travel Scooter.



Indicates tie-down points on the Travel Scooter.



Does not meet ISO 7176-19 standards for occupied transport in a motor vehicle. When traveling in a motor vehicle, do not sit in your Travel Scooter.



Manufactured in

I. SAFETY

GENERAL



MANDATORY! Do not operate your new Travel Scooter for the first time without completely reading and understanding this owner's manual and the Consumer Safety Guide.

Your Travel Scooter is a state-of-the-art life-enhancement device designed to increase mobility. We provide an extensive variety of products to best fit the individual needs of the Travel Scooter user. Please be aware that the final selection and purchasing decision regarding the type of Travel Scooter to be used is the responsibility of the Travel Scooter user who is capable of making such a decision and his/her healthcare professional (i.e., medical doctor, physical therapist, etc.).

The contents of this manual are based on the expectation that a mobility device expert has properly fitted the Travel Scooter to the user and has assisted the prescribing healthcare professional and/or the authorized Provider in the instruction process for the use of the product.

There are certain situations, including some medical conditions, where the Travel Scooter user will need to practice operating the Travel Scooter in the presence of a trained attendant. A trained attendant can be defined as a family member or care professional specially trained in assisting a Travel Scooter user in various daily living activities.

As you begin using your Travel Scooter during daily activities, you will probably encounter situations in which you will need some practice. Simply take your time and you will soon be in full and confident control as you maneuver through doorways, on and off elevators, up and down ramps, and over moderate terrain.

Additional general information can be found on the supplemental information sheets and booklets included in your Owner's Package. Please fully read and review the information, and keep it readily available for future reference.

Below are some precautions, tips, and other safety considerations that will help you become accustomed to operating the Travel Scooter safely.

PRE-RIDE SAFETY CHECK

Get to know the feel of your Travel Scooter and its capabilities. We recommend that you perform a safety check before each use to make sure your Travel Scooter operates smoothly and safely.

Perform the following inspections prior to using your Travel Scooter:

- Check the condition of the tires. Make sure they are not damaged or excessively worn.
- Check all electrical connections. Make sure they are tight and not corroded.
- Check all harness connections. Make sure they are secured properly.
- Check the brakes to ensure they operate properly.
- Check the battery condition meter to ensure the batteries are fully charged.
- Ensure the manual freewheel lever is in drive mode before sitting on the Travel Scooter.

If you discover a problem, contact your authorized Provider for assistance. Please refer to the Contact Information insert in your Owner's Package.

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

TILLER CONSOLE

The tiller console houses all controls needed to drive your Travel Scooter, including the key switch, throttle control lever, horn button, speed adjustment dial, and the battery condition meter.



PROHIBITED! Do not expose the tiller console to moisture. In the event that the tiller console does become exposed to moisture, do not attempt to operate your Travel Scooter until the tiller console has dried thoroughly.

IDENTIFICATION KEY FOR FIGURES 1 THROUGH 6

1. Horn
2. Key Switch
3. Battery Condition Meter
4. Speed Adjustment Dial
5. Throttle Control Lever
6. Charger Power Cord Receptacle (Tiller Port)*
7. Off-board Charger Fuse

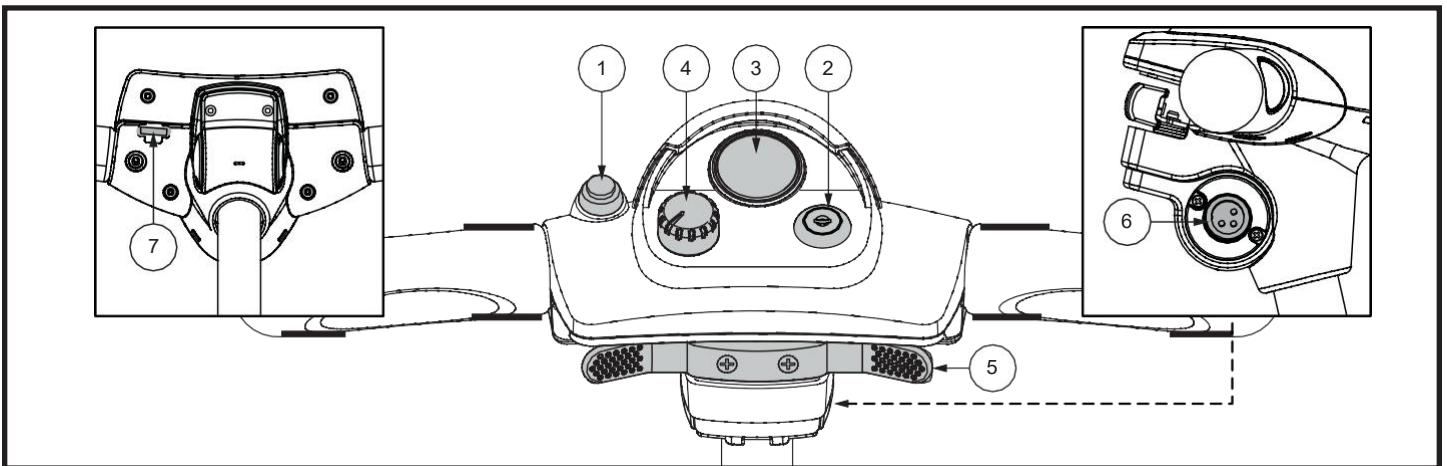


Figure 2. Tiller Console

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

Horn Button

This button activates a warning horn. Your Travel Scooter must be turned on for the horn to be operational. Do not hesitate to use the warning horn when doing so may prevent accident or injury.

Key Switch

- Insert the key into the key switch and turn it clockwise to power up (turn on) your Travel Scooter.
- Turn the key counterclockwise to power down (turn off) your Travel Scooter.



WARNING! When faced with an emergency situation, switch off the key to power off the scooter. Use caution. Be advised that turning off power to the scooter may cause the scooter to stop abruptly. To release the emergency stop and restore driving capability to the scooter, release the throttle control lever and then switch on the key to the scooter.

Although the key can be left in the key switch when the Travel Scooter is powered down, we recommend removing it to prevent unauthorized use of your Travel Scooter.



WARNING! If the key is moved to the “off” position while your Travel Scooter is in motion, the electronic brakes will engage and your Travel Scooter will come to an abrupt stop!

Battery Condition Meter

When the key is fully inserted into the key switch and turned clockwise to power up your scooter, this meter indicates approximate battery strength. For further information on the battery condition meter, see III. “Batteries and Charging.”

Speed Adjustment Dial

This dial allows you to preselect and limit your Travel Scooter’s top speed.

- The image of the tortoise represents the slowest speed setting.
- The image of the hare represents the fastest speed setting.

Throttle Control Lever

This lever allows you to control the forward speed and the reverse speed of your scooter up to the maximum speed you preset with the speed adjustment dial.

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

To use throttle control lever:

To move Forward, use either of the following:

- Use your left thumb to push the left side of the throttle control lever.
- Use your right hand fingers to pull back on the right side of the throttle control lever.

To move Rearward, use either of the following:

- Use your right thumb to push the right side of the throttle control lever.
- Use your left hand fingers to pull back on the left side of the throttle control lever.

Release the throttle control lever and allow your scooter to come to a complete stop before engaging the other side of the lever. When the throttle control lever is completely released, it automatically returns to the center “stop” position and engages your scooter’s brakes.

Lights Switch (If Equipped)

This switch controls your Travel Scooter’s lighting system.

- Toggle the switch forward to turn on the lighting system.
- Toggle the switch rearward to turn off the lighting system.



WARNING! Scooter users are required to use their lights when visibility is restricted—day or night.

REAR COMPONENTS

The manual freewheel lever, anti-tip wheels, and motor/transaxle assembly are located on your Travel Scooter as shown. see figure 7.



WARNING! Before placing your Travel Scooter into or taking it out of freewheel mode, remove the key from the key switch. Never sit on a Travel Scooter when it is in freewheel mode. Never put a Travel Scooter in freewheel mode on any incline.

Motor/Transaxle Assembly

The motor/transaxle assembly is an electromechanical unit that converts electrical energy from your Travel Scooter’s batteries into the controlled mechanical energy that drives the Travel Scooter’s wheels.

Manual Freewheel Lever -

Whenever you need or want to push your Travel Scooter for short distances, you can put it in freewheel mode.

1. Locate the manual freewheel lever at the top right of the rear section.
2. Push forward on the manual freewheel lever to disable the drive system and the brake system. You may now push your Travel Scooter.
3. Push the manual freewheel lever rearward to reengage the drive and the brake systems; this takes your Travel Scooter out of freewheel mode.

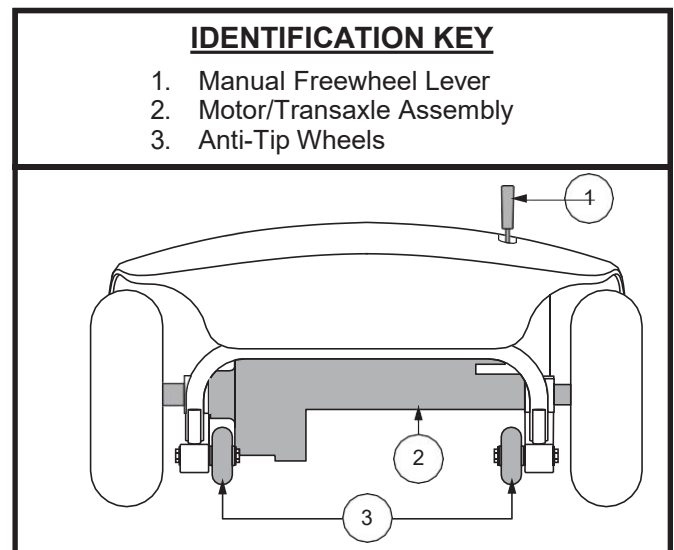


Figure 7. Rear Components

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

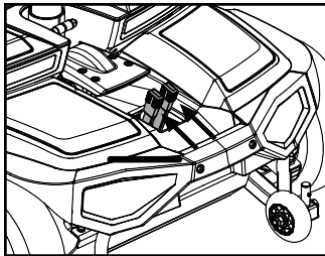
WARNING! When your Travel Scooter is in freewheel mode, the braking system is disengaged.



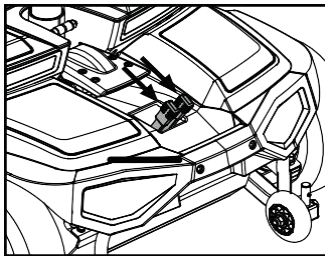
- Disengage the drive motor only on a level surface.
- Ensure the key is removed from the key switch.
- Stand to the side of the scooter to engage or disengage freewheel mode. Never sit on a scooter to do this.
- After you have finished pushing your Travel Scooter, always return it to the drive mode to lock the brakes.

IDENTIFICATION KEY

1. Manual Freewheel Levers
2. Anti-tip Wheels



Freewheel Mode (Drive Disengaged)



Drive Mode (Drive Engaged)

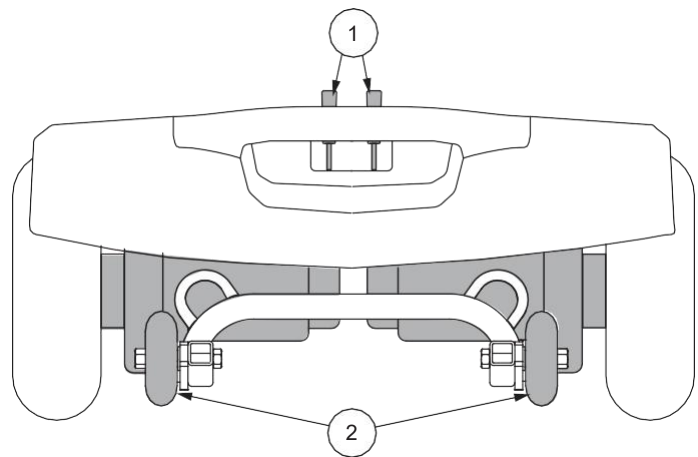


Figure 8. Rear Components

Manual Freewheel Levers -

For your convenience, your travel scooter has a manual freewheel lever on the motor. Manual freewheel levers enable you to disable the drive system in order to maneuver the Travel Scooter manually. See figure 8.



WARNING! Do not use the Travel Scooter while the drive motors are disengaged! Do not disengage the drive motors when the travel scooter is on an incline or decline, as the unit could roll on its own! Only engage the freewheel mode when on a level surface.



WARNING! It is important to remember that when your Travel Scooter is in freewheel mode, the braking system is disengaged.

NOTE: It is strongly recommended that you do not charge your batteries while in freewheel mode.

NOTE: You must turn off the power before disabling the drive systems; otherwise, you may get an error code on the scooter. To clear this code, turn off the scooter and place the travel scooter in drive mode. Then turn on the scooter. The error message should be cleared. If not, contact an authorized Provider.

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

To engage or disengage the drive system:

1. Locate the levers on the rear section of the scooter. See figure 8.
2. Pull the two levers toward the rear of the travel scooter to engage the drive motors (drive mode).
3. Push the two levers toward the front of the travel scooter to disengage the drive motors (freewheel mode).

If a lever is difficult to move in either direction, rock your travel scooter back and forth slightly. The lever should then move to the desired position.



WARNING! Do not use the freewheel lever handles as tie-down points to secure this product.

Anti-Tip Wheels

The anti-tip wheels are an integral and important safety feature of your Travel Scooter. They are bolted to the frame at the rear of the Travel Scooter.



PROHIBITED! Do not remove the anti-tip wheels or modify your Travel Scooter in any way that is not authorized by your Provider.



WARNING! The anti-tip wheels may cause interference with the smooth transition of your Travel Scooter when ascending or descending a curb. Contact your authorized Provider for more information.

Main Circuit Breaker (Reset Button)

When the voltage in your Travel Scooter's batteries becomes low or the Travel Scooter is heavily strained because of excessive loads or steep inclines, the main circuit breaker may trip to protect the motor and electronics from damage. See figure 9.

- The main circuit breaker reset button pops out when the breaker trips.
- When the breaker trips, the entire electrical system of your Travel Scooter shuts down.
- Allow a minute or two for your Travel Scooter's electronics to "rest."
- Push in the reset button to reset the main circuit breaker.
- If the main circuit breaker trips frequently, you may need to charge your batteries more often. You may also need to have your authorized Provider perform a load test on your Travel Scooter's batteries.
- If the main circuit breaker trips repeatedly, see your authorized Provider for service.

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

BATTERY PACK

Your Travel Scooter is equipped with an innovative, easy-to-remove battery pack. A handle on the top of the battery pack makes it easy to lift the pack off of the Travel Scooter with one hand. The battery pack contains a rechargeable battery, and may contain the charger power cord receptacle, the main circuit breaker (reset button), and the battery pack fuse. See figures 9.

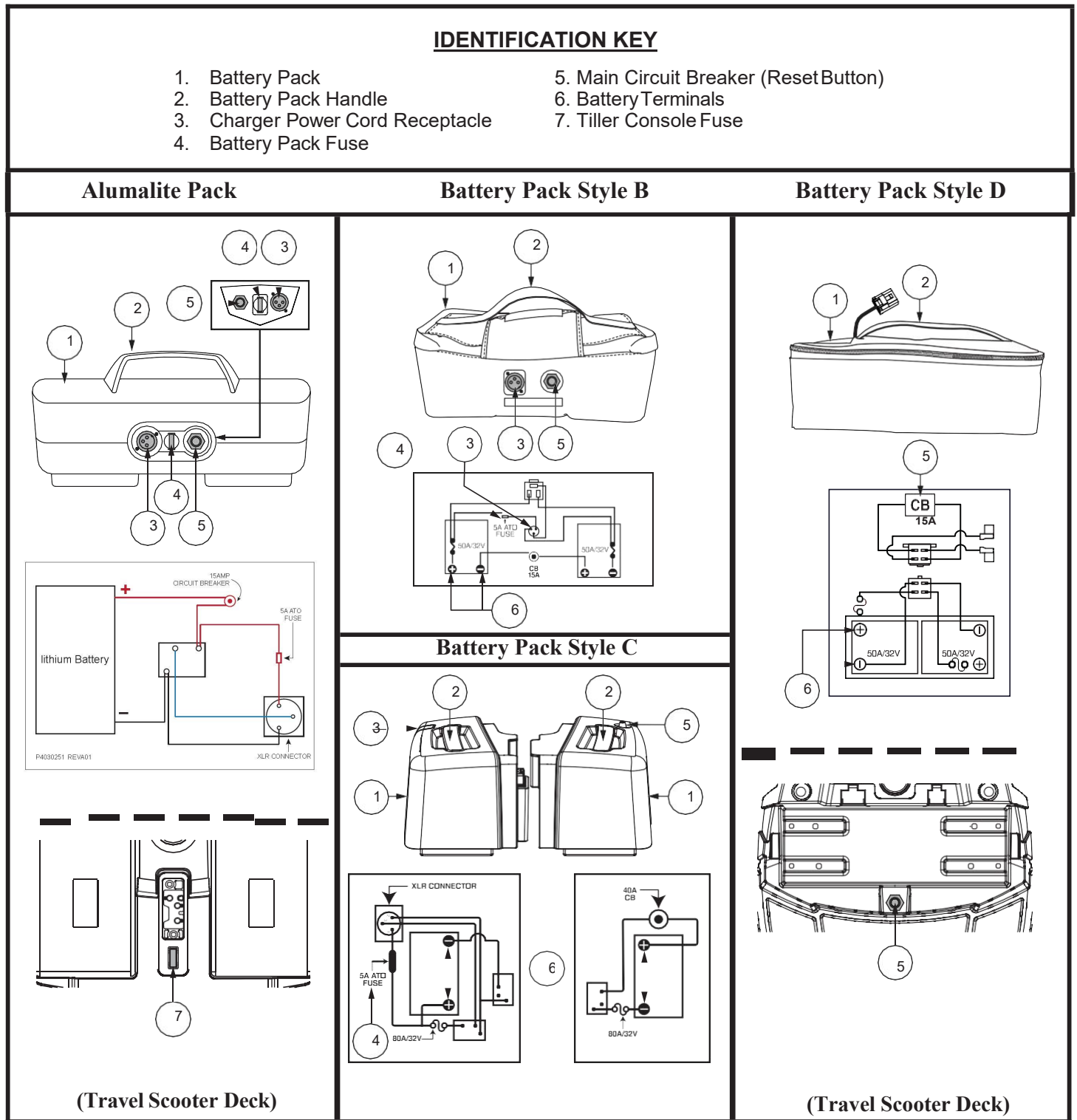


Figure 9. Battery Pack

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

Charger Power Cord Receptacle

The 3-pin end of the charger power cord plugs into this receptacle. See figures 11 and 12.

Tiller Console Fuse (If Equipped)

The fuse located under the battery pack protects the tiller console electronics. See figure 9. In the event any component of the tiller console is not responding, check this fuse. See VII. “Basic Troubleshooting” for fuse replacement instructions.

Off-Board Battery Charger

The off-board battery charger, when plugged into the charger power cord receptacle and a standard electrical outlet, charges the Travel Scooter’s batteries. See figure 13.

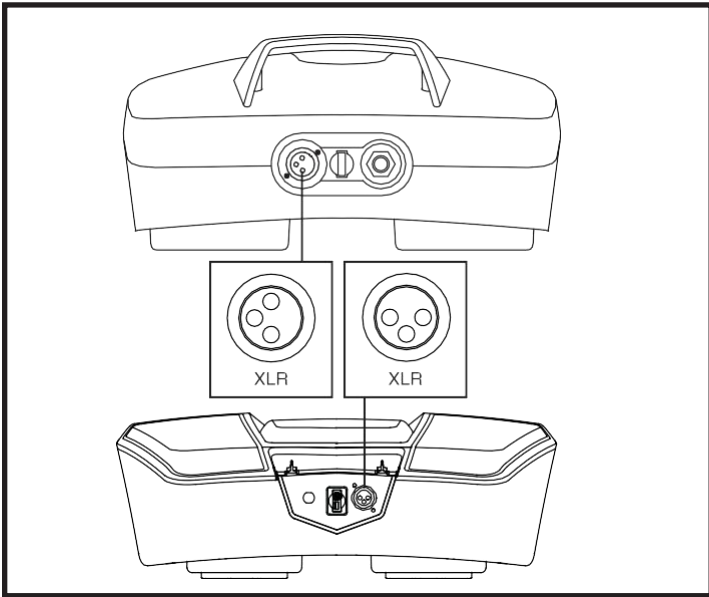


Figure 12. Charger Power Cord Receptacle (Battery Pack)

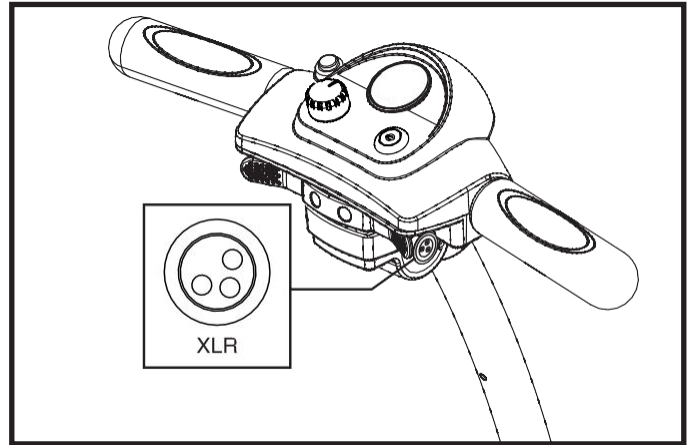


Figure 11. Charger Power Cord Receptacle (Tiller Mounted)

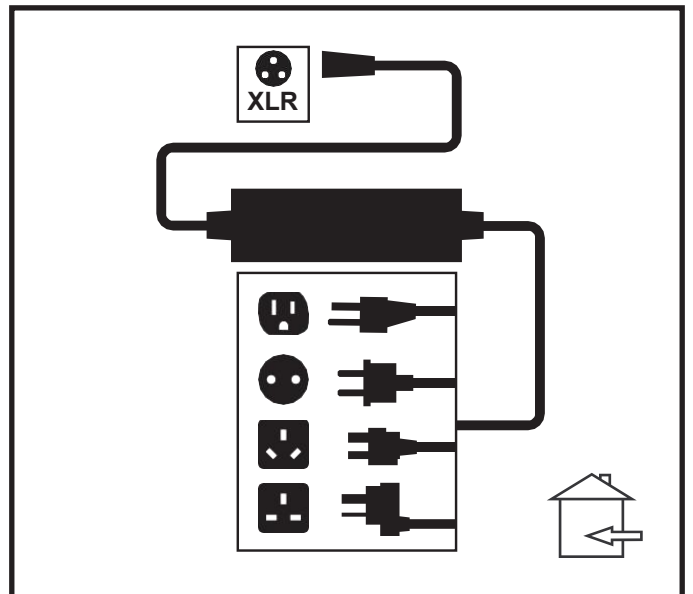


Figure 13. Off-board Battery Charger

II . YOUR TRAVEL SCOOTER

SECUREMENT POINTS

Always secure the Travel Scooter in a forward-facing position in the vehicle. Attach the four tie-down straps to the designated securement points. See **figure 14**. Tighten the straps to sufficiently remove all slack. Never attach tie-downs to adjustable, moving, or removable parts of the Travel Scooter such as armrests, shrouds, and wheels. These items should be removed. Position the anchor points for the rear tie-down straps directly behind the rear securement points on the Travel Scooter. The front tie-down straps should anchor to floor points that are spaced wider than the Travel Scooter to provide increased lateral stability.



WARNING! Ensure Travel Scooters are properly secured to the motor vehicle during transport. Scooters that are not properly secured can become a hazard to the user and to other vehicle passengers in the event of a crash, sudden stopping, or swerving, as the Travel Scooter could tip or slide out of place.

IDENTIFICATION KEY

1. Front Securement Points
2. Rear Securement Points

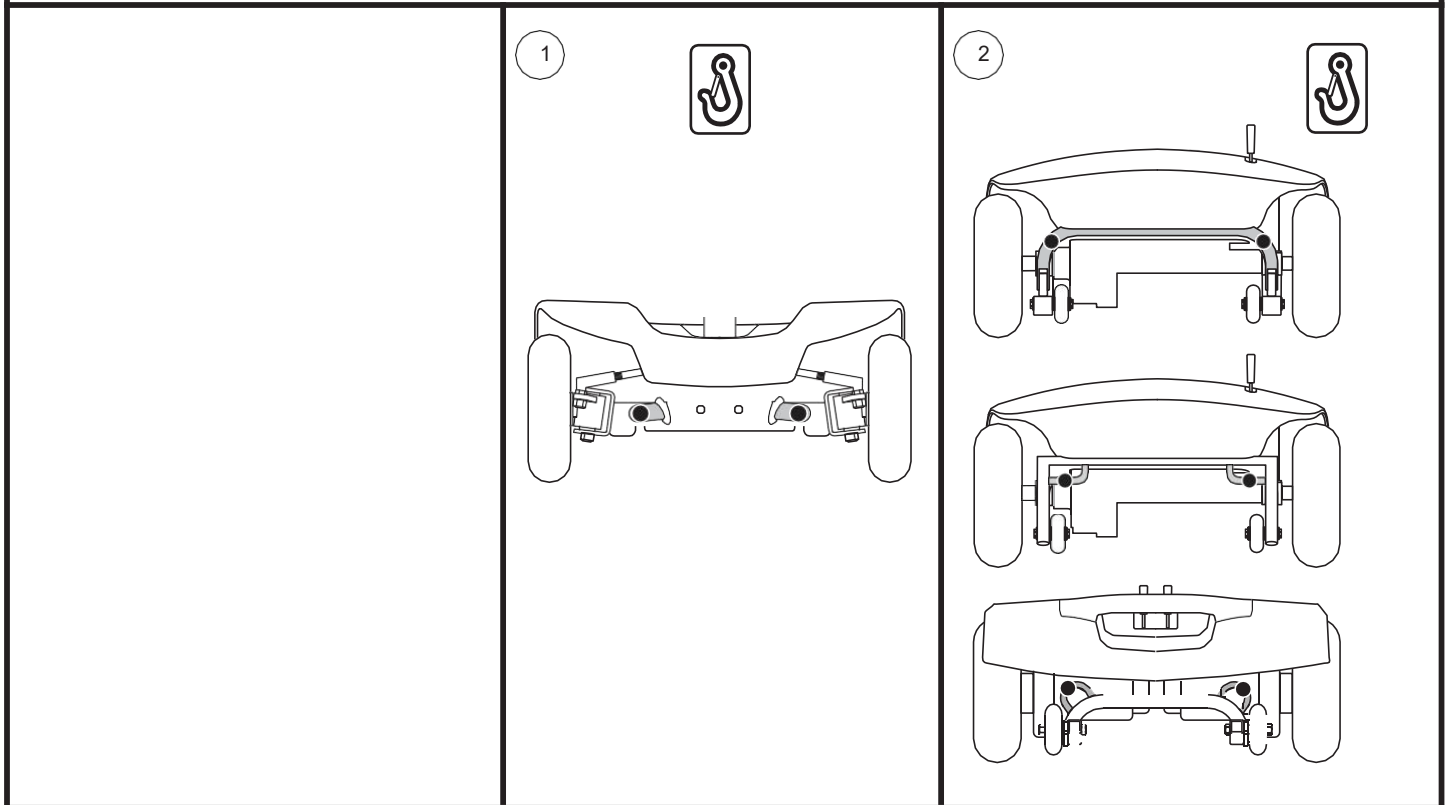


Figure 14. Securement Points (Identified with black dots)

Batteries and Charging

Batteries and Charging

Your scooter uses one long-lasting Lithium-Ion battery. This battery is sealed and maintenance-free. Since it is sealed, there is no need to check the electrolyte (fluid) level. Lithium-Ion batteries are designed to handle a longer and deeper discharge. Though they are similar in appearance to automotive batteries, they are not interchangeable. Automotive batteries are not designed to handle a long, deep discharge, and are unsafe for use in scooters.



MANDATORY! Wear goggles and gloves when handling batteries and wash hands after handling.



WARNING! Contact your authorized Pride Provider if you have any questions regarding the battery in your scooter.

Charging the Battery

The battery charger is essential in providing long life for your scooter battery. It is designed to optimize your scooter's performance by charging the battery safely, quickly, and easily. The battery charger is only functional when the charger power cord is plugged into an electrical outlet.



PROHIBITED! Removal of grounding prong can create electrical hazard. If necessary, properly install an approved 3-pronged adapter to an electrical outlet having 2-pronged plug access.



PROHIBITED! Never use an extension cord to plug in your battery charger. Plug the charger directly into a properly wired standard electrical outlet.



PROHIBITED! Do not allow unsupervised children to play near the scooter while the battery is charging. Pride recommends that you do not charge the battery while the scooter is occupied.



MANDATORY! Read the battery charging instructions in this manual and in the manual supplied with the battery charger before charging the battery.



WARNING! Explosive gases may be generated while charging the battery. Keep the scooter and battery charger away from sources of ignition such as flames or sparks and provide adequate ventilation when charging the battery.

WARNING! You must recharge your scooters battery with the supplied off-board charger. Do not use an automotive-type battery charger.

WARNING! Inspect the battery charger, wiring, and connectors for damage before each use. Contact your authorized Pride Provider if damage is found.



WARNING! Do not attempt to open the battery charger case. If the battery charger does not appear to be working correctly, contact your authorized Pride Provider.

WARNING! Be aware that the battery charger case may become hot during charging. Avoid skin contact and do not place on surfaces that may be affected by the heat.

WARNING! If the battery charger is equipped with cooling slots, then do not attempt to insert objects through these slots.

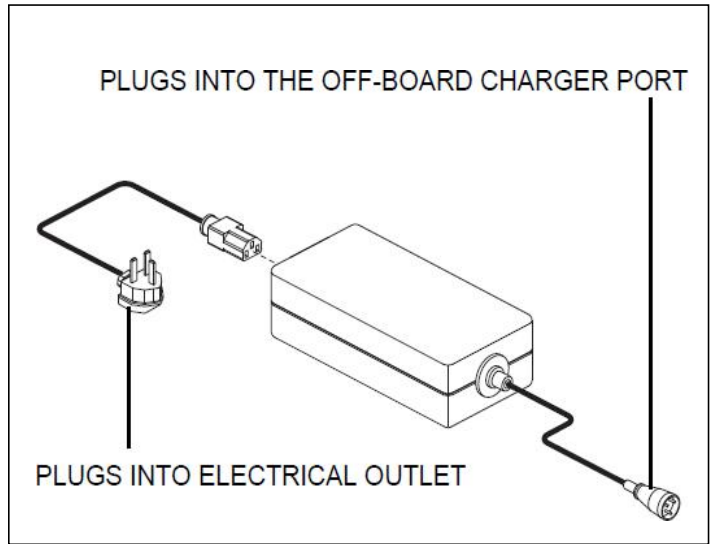
WARNING! If your battery charger has not been tested and approved for outdoor use, then do not expose it to adverse or extreme weather conditions. If the battery charger is exposed to adverse or extreme weather conditions, then it must be allowed to adjust to the difference in environmental conditions before use indoors. Refer to the manual supplied with the battery charger for more information.



NOTE: The scooter battery can be charged with the battery box either installed on or removed from the scooter.

To charge the battery using the off-board charger:

1. Position your scooter next to a standard electrical outlet.
2. Be certain the scooters power is turned off.
3. Plug the off-board charger into the off-board charger socket of the scooter's battery pack. **See figure 12.**
4. Plug the off-board charger into the electrical outlet.
5. When the battery is fully charged, unplug the off-board charger from the electrical outlet and then from the scooter.



WARNING! The LED light colour on the charger indicates a different charger status. The LED is **RED** when the charger is not or cannot connect to the scooter. The LED is **ORANGE** when the charger is connected and charging the scooter. The LED will be **GREEN** when the scooter has finished charging.



Note: The LED should always be orange when the scooter is initially plugged in. If the LED immediately goes to **GREEN**, it may mean that your batteries are too discharged to allow charging or there may be an issue with your charger – In this case, please contact your Pride Service Provider for advice.

NOTE: The battery condition meter on your scooter displays an approximate reading of battery strength. Refer to Table 1 for battery condition meter codes.

LEDs	Battery Percentage
10	91-100% battery remaining
9	81-90% battery remaining
8	71-80% battery remaining
7	61-70% battery remaining
6	51-60% battery remaining
5	41-50% battery remaining
4	31-40% battery remaining
3	21-30% battery remaining
2	11-20% battery remaining
1	<10% battery remaining
1st LED blinking	<5% battery remaining

Table 1. Battery Condition Meter Codes (Please note that these values are estimated)

To charge the battery with the battery removed from the scooter:

1. Remove the battery from the scooter.
See figure 4.
2. Position the battery next to a standard electrical outlet.
3. Plug the off-board charger into the battery charger port. **See figure 13.**
4. Plug the off-board charger into the electrical outlet.
5. When the battery is fully charged, unplug the off-board charger from the wall outlet and then from the battery box.
6. Reinstall the battery box to the scooter.

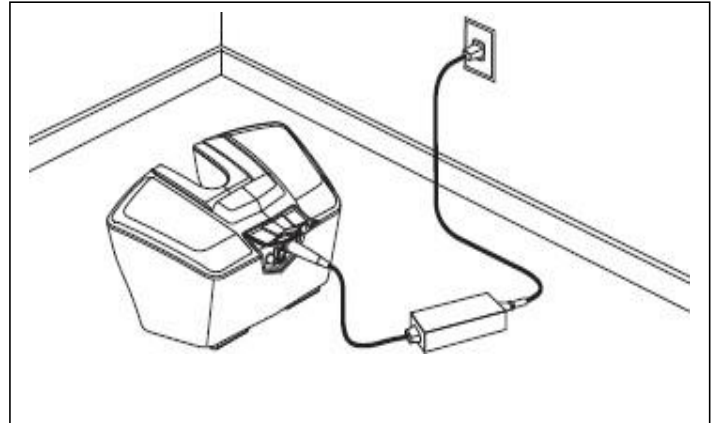


Figure 13. Battery Charging with the Battery Pack Removed

NOTE: Turn off the power to the scooter before removing the battery box.

Frequently Asked Questions (FAQs)

How does the charger work?

The battery charger takes the standard electrical outlet voltage (alternating current) and converts it to 24V DC (direct current). The battery uses a direct current to run your scooter. When the battery voltage is low, the charger works harder to charge the battery. As the battery voltage approaches full charge, the charger does not work as hard to complete the charging cycle. When the battery is fully charged, the amperage from the charger is nearly at zero. This is how the charger maintains a charge but does not overcharge the battery.

Can I use a different battery charger?

You should use the charger supplied with the scooter. It is the safest, most efficient tool to charge the battery. We do not recommend using other types of chargers (e.g., an automotive battery charger).

NOTE: Your scooter's charger will not operate after the battery has been discharged to nearly zero capacity. If this happens, call an authorised Pride Provider for assistance.

How often must I charge the battery?

Many factors come into play when deciding how often to charge the battery. You may use your scooter all day on a daily basis or you may not use it for weeks at a time.

■ Daily Use

If you use your scooter on a daily basis, charge the battery as soon as you are finished using your scooter. Your scooter will be ready each morning to give you a full day's service. It is recommended that you charge the battery at least 8 to 14 hours after daily use. Pride recommends that you charge your battery for an additional 4 hours after the battery charger indicates that charging is complete.

■ Infrequent Use

If you use your scooter infrequently (once a week or less), you should charge the battery at least once per week for 12 to 14 hours.

NOTE: Keep your battery fully charged and avoid deeply discharging your battery. Refer to the manual supplied with the battery charger for charging instructions.

How can I get maximum range or distance per charge?

Rarely do you have an ideal driving situation such as smooth, flat, hard terrain with no wind, hills, or curves. More often you are presented with hills, pavement cracks, uneven and loosely packed surfaces, curves, and wind. All of these factors will affect the distance or running time per battery charge. Below are a few suggestions for obtaining the maximum range per charge:

- Always charge the battery fully prior to your trip.
- Plan your trip in advance to avoid inclines if possible.
- Limit baggage weight to essential items.
- Try to maintain an even speed and avoid stop-and-go driving.

What type of battery should I use?

We recommend a Pride-supplied Lithium-Ion battery that is sealed and maintenance-free. Refer to the specifications table for more information regarding the battery used with your scooter.



WARNING! Corrosive chemicals contained in batteries. Use only Lithium-Ion batteries to reduce the risk of leakage or explosive conditions.

Why does my new battery seem weak?

Like nickel-cadmium batteries, Lithium-Ion batteries have a “memory” effect. Lithium-Ion batteries are specifically designed to provide power, drain down their charge, and then accept a relatively quick recharge. If the batteries are continually recharged after only being partially discharged, they lose their ability to hold a full charge.

We work closely with our battery manufacturer to provide a battery that best suits your scooter’s specific demands. Fresh batteries arrive regularly at Pride and are promptly shipped with a full charge. During shipping, the battery encounters temperature extremes that may influence initial performance. Heat robs the charge from the battery, and cold slows the power available and extends the time needed to recharge the battery (just as with a car battery).

It might take a few days for the temperature of the battery to stabilize and adjust to its new ambient temperature. More importantly, it will take a few “charging cycles” (a full drain—then a full recharge) to establish the critical chemical balance that is essential to the battery’s peak performance and long life. It will be well worth it to take the time to break in your battery properly.

How can I ensure maximum battery life?

A fully charged battery will provide reliable performance and extended battery life. Keep your scooter’s battery fully charged whenever possible. Batteries that are infrequently charged, repeatedly charged after only a partial discharge, or stored without a full charge may be permanently damaged, causing unreliable scooter operation and limited battery life.

NOTE: The useful life of a battery is quite often a reflection of the care it receives.

How should I store my scooter and its battery?

If you do not use your scooter regularly, we recommend maintaining battery vitality by charging the battery at least once per week.

If you do not plan on using your scooter for an extended period, fully charge the battery prior to storage. Disconnect the battery, and store the scooter in a warm, dry environment. Avoid temperature extremes, such as freezing and excessively hot conditions, and never attempt to charge a frozen battery. A cold or frozen battery should be warmed for several days prior to recharging.

What about public transportation?

The Pride-supplied Lithium-Ion batteries are designed for application in scooters and other mobility vehicles. Transport of the item on commercial aircraft is subject to government regulations and airline policy. We suggest you contact the carrier's ticket counter in advance to determine that carrier's specific requirements, and to ensure your scooter and its Lithium-Ion battery are permitted.

What about shipping?

If you wish to use a freight company to ship your scooter to your final destination, repack your scooter in the original shipping container if possible and ship the battery in a separate box.

IV. OPERATION

BEFORE GETTING ONTO YOUR TRAVEL SCOOTER

- Have you fully charged the batteries? See III. “Batteries and Charging.”
- Is the manual freewheel lever in the drive (rearward) position? Never leave the manual freewheel lever in the forward position unless you are manually pushing your Travel Scooter.
- Ensure the tiller lock knob is in the unlocked position. See VI. “Disassembly and Assembly.”
- Ensure the air temperature is between -13°F/-25°C to 122°F/50°C.

GETTING ONTO YOUR TRAVEL SCOOTER

1. Make certain that the key is removed from the key switch.



WARNING! Never attempt to get onto or off of your Travel Scooter without first removing the key from the key switch. This will prevent the Travel Scooter from moving if accidental throttle control lever contact is made.

2. Stand at the side of your Travel Scooter.
3. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until it is facing you.
4. Make certain that the seat is secured into position.
5. Position yourself comfortably and securely in the seat.
6. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until you are facing forward.
7. Make certain that the seat is secured into position.
8. Make certain that your feet are safely on the floorboard.

PRE-RIDE ADJUSTMENTS AND CHECKS

- Is the seat at the proper height? See V. “Comfort Adjustments.”
- Is the seat secured into place?
- Is the tiller at a comfortable setting and secured into place? See V. “Comfort Adjustments.”
- Is the key fully inserted into the key switch and turned clockwise to the “on” position?
- Does the Travel Scooter’s horn work properly?
- Is your proposed path clear of people, pets, and obstacles?
- Have you planned your route to avoid adverse terrain and as many inclines as possible?

NOTE: Use caution when operating your scooter on delicate surfaces as scuffing and/or marking may occur.

OPERATING YOUR TRAVEL SCOOTER

WARNING! The following can adversely affect steering and stability while operating your Travel Scooter:



- **Holding onto or attaching a leash to walk your pet.**
- **Carrying passengers (including pets).**
- **Hanging any article from the tiller.**
- **Towing or being pushed by another motorized vehicle.**

WARNING! Keep both hands on the tiller and your feet on the floorboard at all times while operating your Travel Scooter. This driving position gives you the most control over your vehicle.

- Set the speed adjustment dial to your desired speed.
- Press your thumb against the appropriate side of the throttle control lever.
- The electromechanical disc park brake automatically disengages and the Travel Scooter accelerates smoothly to the speed you preselected with the speed adjustment dial.
- Pull on the left handgrip to steer your Travel Scooter to the left.
- Pull on the right handgrip to steer your Travel Scooter to the right.
- Move the tiller to the center position to drive straight ahead.
- To stop, slowly release the throttle control lever. The electronic brakes will automatically engage when your Travel Scooter comes to a stop.

IV. OPERATION

NOTE: Your Travel Scooter's reverse speed is slower than that of the forward speed you preset with the speed adjustment dial.

GETTING OFF OF YOUR TRAVEL SCOOTER

1. Bring your Travel Scooter to a complete stop.
2. Remove the key from the key switch.



WARNING! Never attempt to get onto or off of your Travel Scooter without first removing the key from the key switch. This will prevent the Travel Scooter from moving if accidental throttle control lever contact is made.

3. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until you are facing toward the side of your Travel Scooter.
4. Make certain that the seat is secured into position.
5. Carefully and safely get out of the seat and stand to the side of your Travel Scooter.
6. You can leave the seat facing to the side to facilitate boarding your Travel Scooter next time.

POWER DOWN TIMER FEATURE

Your Travel Scooter is equipped with an energy saving automatic power down timer feature designed to preserve your Travel Scooter's battery life. If you mistakenly leave the key in the key switch and in the "on" position but do not use your Travel Scooter for approximately 20 minutes, the Travel Scooter's controller shuts down automatically.

If the power down timer feature takes effect, perform the following steps to resume normal operation.

1. Remove the key from the key switch.
2. Reinsert the key and power up your Travel Scooter.

V. COMFORT ADJUSTMENTS

TILLER ANGLE ADJUSTMENT (See figure 23)

WARNING! Remove the key from the key switch before adjusting the tiller or the seat. Never attempt to adjust the tiller or the seat while the Travel Scooter is in motion.



WARNING! Prior to operating the scooter, push and pull on the tiller to ensure that the angle adjustment mechanism is secure. Inspect the tiller adjustment knob and the angle adjustment mechanism to ensure that they are fully engaged. If there is movement in the tiller, check to make sure that the tiller adjustment knob is fully tightened.

NOTE: In order to fully lower the tiller, you must first remove the seat and battery pack. Remove the seat by pulling it straight up and off of the Travel Scooter.

SEAT ROTATION ADJUSTMENT

The seat rotation lever, located on the right side of the seat base, secures the seat into several positions. See figure 24.

1. Pull up on the seat rotation lever to disengage the seat.
2. Rotate the seat to the desired position.
3. Release the lever to secure the seat into place.

ARMREST WIDTH ADJUSTMENT

The armrest width can be adjusted inward or outward.

1. Loosen the armrest adjustment knobs. See figure 24.
2. Use the attached ring to pull and remove the detent pins.
3. Slide the armrests in or out to the desired width.
4. Align the adjustment holes on the seat frame and armrest, then reinsert the detent pins.
5. Tighten the armrest adjustment knobs.

SEAT HEIGHT ADJUSTMENT

The seat can be repositioned to different heights. See figure 25.

1. Remove the seat and battery pack from your Travel Scooter.
2. Use the attached ring to pull and remove the detent pin from the lower seat post.
3. Raise or lower the upper seat post to the desired seat height.
4. While holding the upper seat post at that height, align the adjustment holes of the upper and lower seat posts.
5. Fully insert the detent pin.
6. Replace the battery pack and seat.

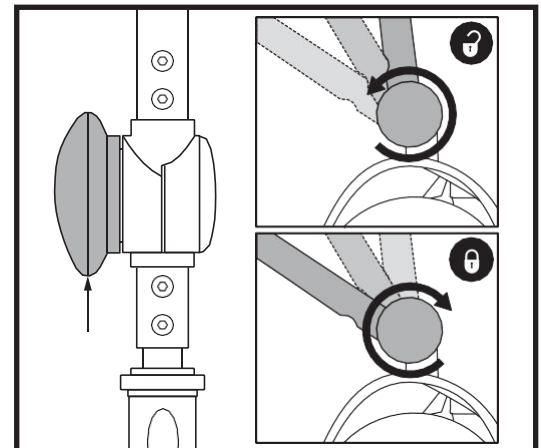


Figure 23. Tiller Adjustment Knob

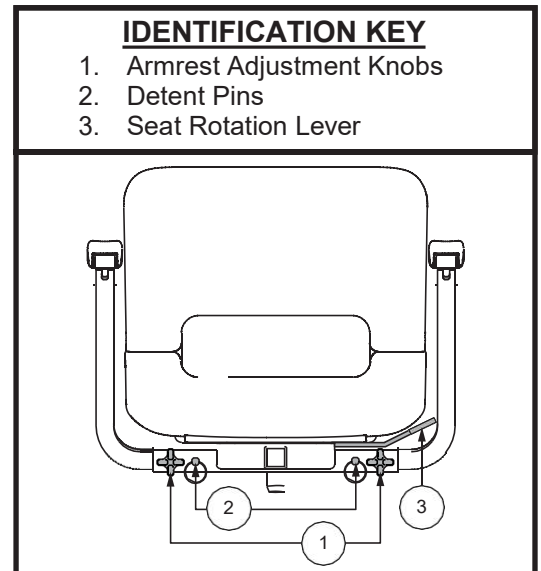


Figure 24. Seat Adjustments

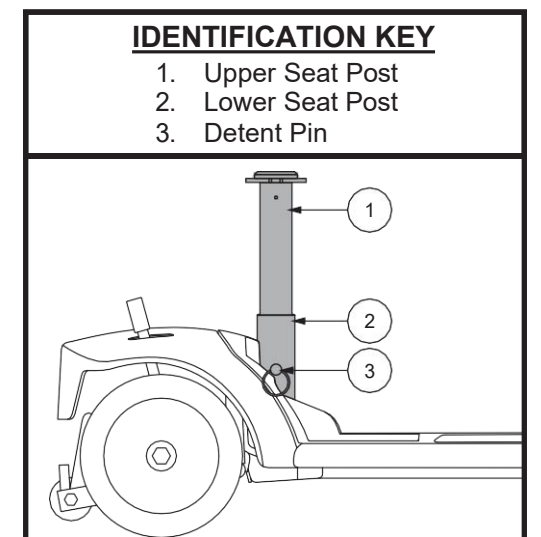


Figure 25. Seat Height Adjustment

V. COMFORT ADJUSTMENTS

POSITIONING BELT (OPTIONAL)

Your scooter seat may be equipped with an auto-type positioning belt that can be adjusted for operator comfort. See figure 29 or 30. The positioning belt is designed to help support the operator so that he or she does not slide down or forward in the seat. The positioning belt is not designed for use as a restraining device.



WARNING! The positioning belt should be secured at all times. Never allow the positioning belt to hang or drag on the floor as it may become entangled.

To install the positioning belt (if required):

1. Remove the seat from your scooter.
2. Place the seat upside down so that you can see the bottom of the seat base. See figure 28.
3. Use a wrench to remove the two rear bolts on the outermost part of the seat frame.
4. Insert the bolt through the appropriate ends of the positioning belt and then reinstall the bolts back into the seat frame.
5. Tighten the bolts.

Metal Tab Style Positioning Belt

To adjust the positioning belt for operator comfort:

1. Insert the metal tab on the right side of the belt into the plastic housing on the opposite strap until you hear a “click.” See figure 29.
2. Pull the strap on the right side of the belt until it is secure, but not so tight as to cause discomfort.

To release the positioning belt:

1. Press the push button mechanism on the plastic housing.

Reusable Hook and Loop Fastener Style Positioning Belt

To adjust the positioning belt for operator comfort:

1. Align the two sides of the belt placing the looped-end side directly above the coarser side (“hook”) of the opposite belt. Press firmly together to fasten. See figure 30.

To release the positioning belt:

1. Grasp the looped-end side of the belt and pull up to detach from the other side of the belt.

MANDATORY! Make sure the positioning belt is properly secured to the scooter and is adjusted for operator comfort before each use.



MANDATORY! Inspect the positioning belt for loose parts or damage, including tears, worn spots, bent hardware, or damaged latch mechanisms, dirt or debris, before each use of the scooter. If you discover a problem, contact your authorized Provider for maintenance and repair.

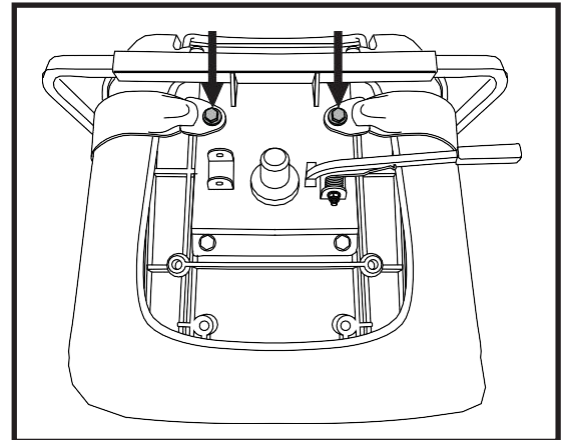


Figure 28. Positioning Belt Bolts

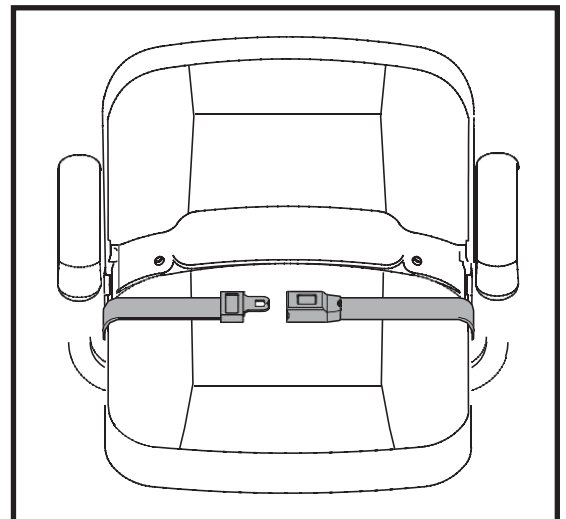


Figure 29. Positioning Belt - Metal Tab Style

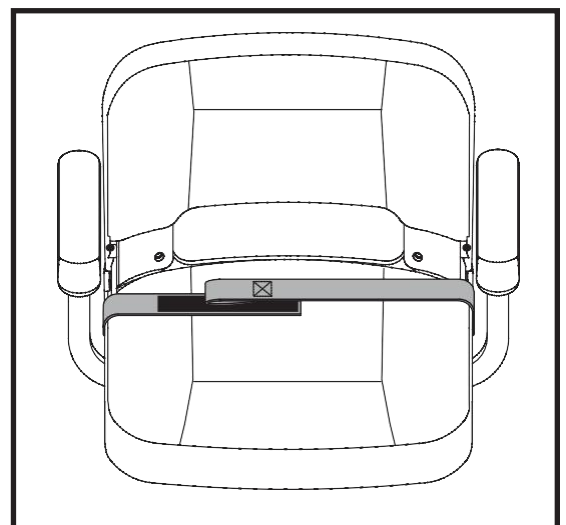


Figure 30. Positioning Belt - Reusable Hook and Loop Fastener Style

VI. DISASSEMBLY AND ASSEMBLY

DISASSEMBLY

You can disassemble the Travel Scooter into several pieces: the seat, the under-seat storage, the rear section, the front section, the basket and the battery pack, See **figure 31**. No tools are required to disassemble or assemble your Travel Scooter. Always disassemble or assemble your Travel Scooter on a level, dry surface with sufficient room for you to work and move around—about 5 feet (1.5 meters) in all directions. Remember that some Travel Scooter components are heavy and you may need assistance when lifting them.



WARNING! Do not lift weight beyond your physical capability. Ask for assistance when necessary while disassembling or assembling your Travel Scooter.

WARNING! Do not pick up the seat frame or scooter by the armrests. They are free to pivot, and you may lose control of the seat if they do so.

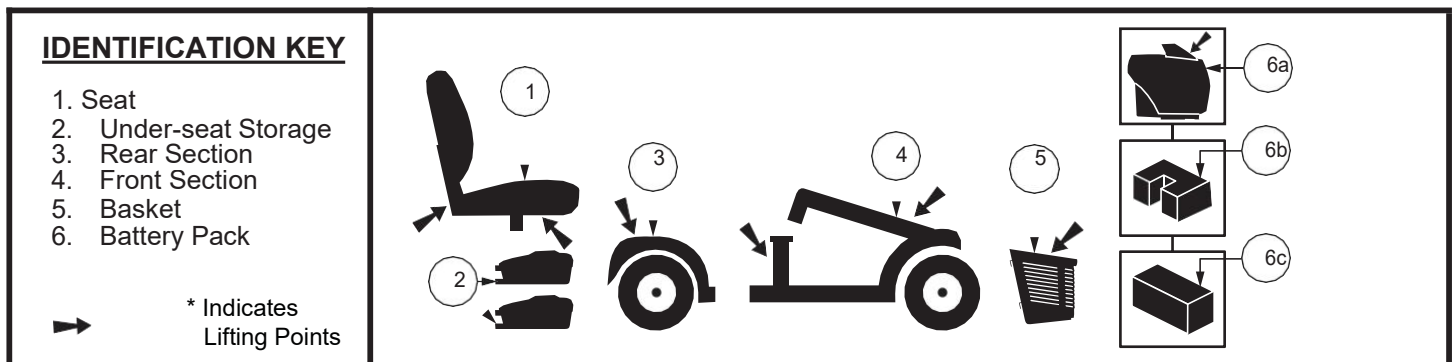


Figure 31. Disassembled Travel Scooter

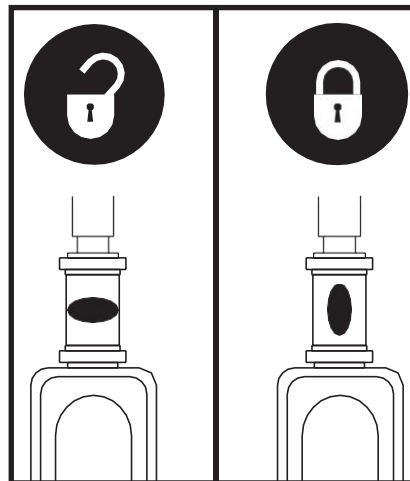


Figure 32. Tiller Lock Knob

DISASSEMBLY PROCEDURES

1. Remove the key from the key switch and then lock the tiller in the straight-ahead position by pushing the tiller lock knob in and turning it clockwise 90°. See **figure 32**. The front wheel must face forward in order to lock the tiller.
2. Remove the seat by lifting it straight up and off of the Travel Scooter. If you encounter resistance when removing the seat, disengage the seat rotation lever and swivel the seat back and forth while lifting up on the seat.
3. Remove the battery pack by lifting the pack straight up and off the Travel Scooter.

VI. DISASSEMBLY AND ASSEMBLY

FRAME SEPARATION

1. With the seat and battery pack removed (see Disassembly Procedures on previous page), lower the tiller and tighten the tiller adjustment knob. See figure 23.
2. Lift up on the frame release lever, and pivot the rear section backwards, until the frame hooks are no longer resting on the lower frame tube.
3. Slowly separate the two sections of the Travel Scooter. See figure 33.

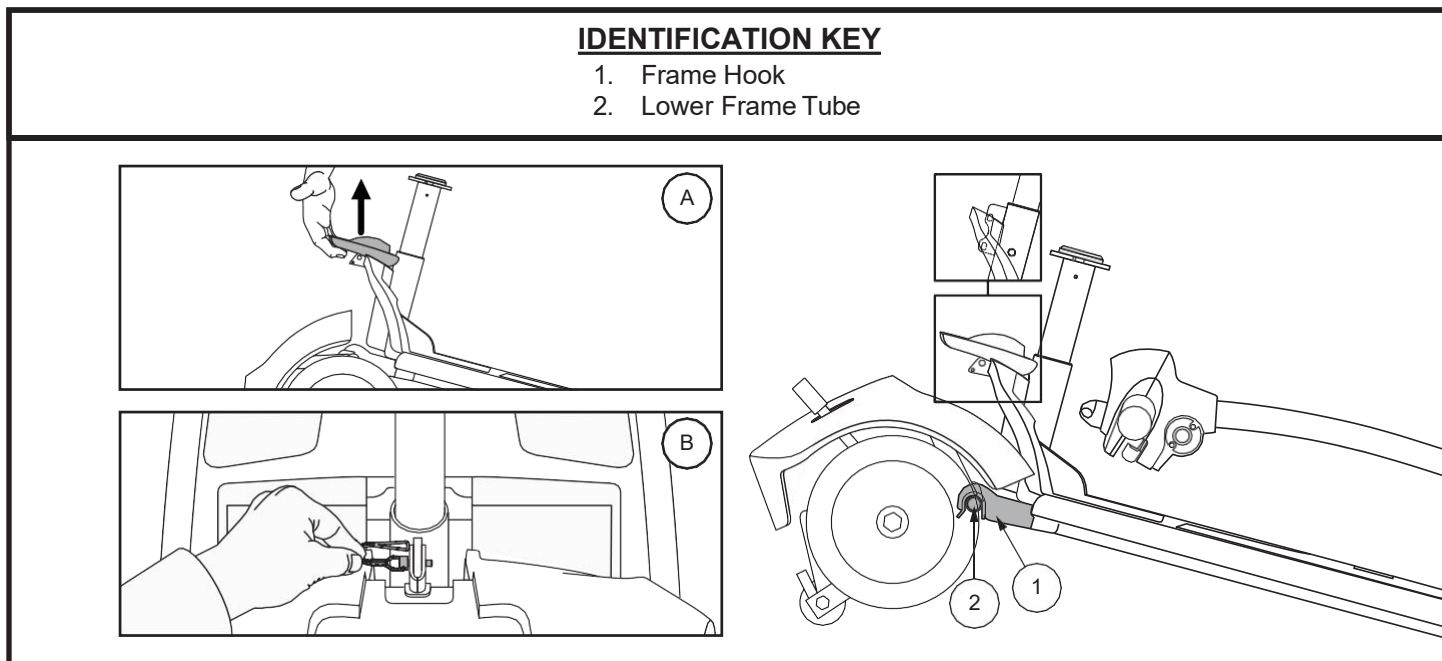


Figure 33. Frame Release Lever (Style A) and Frame Release Lock-up Pin (Style B)

ASSEMBLY

NOTE: Before attempting assembly, tilt the rear half of the Travel Scooter slightly back on the anti-tip wheels as shown in figure 33.

1. Use the frame release lever to lift the front section as you align the frame hooks of the front section with the lower frame tube of the rear section. See figure 33.
2. Once the frame hooks are over the lower frame tube, lower the front section and pivot the rear section simultaneously. This will engage the frame lock-up automatically.
3. Raise the tiller and fully tighten the tiller adjustment knob. See figure 23.
4. Reinstall the battery pack.
5. Reinstall the seat and rotate it until it is secured into place.
6. Unlock the tiller by turning the tiller lock knob 90° counterclockwise. See figure 32.



WARNING! After assembly, make absolutely certain the tiller lock knob is in the unlocked position before riding your Travel Scooter.

VII . BASIC TROUBLESHOOTING

Any electromechanical device occasionally requires some troubleshooting. However, most of the problems that may arise can usually be solved with a bit of thought and common sense. Many of these problems occur because the batteries are not fully charged or because the batteries are worn down and can no longer hold a charge.

DIAGNOSTIC CODES

The diagnostic codes for your Travel Scooter are designed to help you perform basic troubleshooting quickly and easily. A diagnostic code will sound and/or flash in the event one of the conditions listed below develops. Depending on the model you own, your Travel Scooter will communicate by one of the coding methods as follows:

1. A diagnostic code will begin, depending on model, with a series of fast beeps and/or flashes directly followed by slower beeps and/or flashes which indicates the actual code. The code is only beeped and/or blinked once. To repeat the diagnostic code, remove the key, then reinsert it and turn it to the “on” position, **OR**
2. A diagnostic code will identify the condition, pause, then repeat the code. The diagnostic code will continue to alert you in this manner until the scooter is turned off.

NOTE: Your Travel Scooter will not run unless the diagnostic code condition is resolved and the Travel Scooter has been turned off, then turned back on.

DIAGNOSTIC CODE	CONDITION	SOLUTION
■ (1)	Battery voltage is too low to operate the Travel Scooter.	Charge batteries as soon as possible.
■■ (2)	Battery charge is too low.	Charge batteries.
■■■■ (3)	The Travel Scooter’s battery voltage is too high to operate the scooter, or the charger is still connected to the off-board charger port.	Unplug charger and/or turn key off, then back on again. If traveling down a slope, reduce Travel Scooter speed to the minimum setting.
■■■■■ (4)	Current limit time out.	Turn the Travel Scooter off for a few minutes, then turn your Travel Scooter back on.
■■■■■■ (5)	The manual freewheel lever is in the (forward) freewheel position.	Remove the key from the key switch, then push the manual freewheel lever to the drive (rearward) position and restart your Travel Scooter.
■■■■■■■ (6)	Throttle control lever not at center position at start up.	Verify that the batteries are fully charged. If the batteries are fully charged, then return the throttle control lever to center position, turn Travel Scooter off then back on.
■■■■■■■■ (7)	Speed pot error.	Contact your authorized Provider for assistance.
■■■■■■■■■ (8)	Motor volts error.	Contact your authorized Provider for assistance.
■■■■■■■■■■ (9)	Other internal errors.	Contact your authorized Provider for assistance.

What if my Travel Scooter does not move when I press the throttle control lever?

- When the manual freewheel lever is pushed forward, the brakes are disengaged and all power to the motor/transaxle assembly is cut.
- Pull back on the manual freewheel lever, turn the Travel Scooter off, and then back on to return to normal operation.

VII. BASIC TROUBLESHOOTING

What if all the systems on my Travel Scooter seem to be “dead”?

- Make certain that the key is in the “on” position.
- Check that the batteries are fully charged.
- Push in the main circuit breaker reset button. See II. “Your Travel Scooter.”
- Make certain that the battery pack is seated properly.
- Be sure the power down timer feature has not been activated. See IV. “Operation.”
- Check the tiller console fuse located under the battery pack.

To check a fuse:

1. Remove the fuse by pulling it out of its slot.
2. Examine the fuse to be sure it is blown.
3. Insert a new fuse of the proper rating.



WARNING! The replacement fuse must exactly match the rating of the old fuse. Failure to use properly rated and approved fuses may cause damage to the electrical system.

What if the Travel Scooter’s batteries won’t charge?

- Check the fuse located on the battery pack or the console. Replace if necessary.
- During the charging process, if the charger LEDs never indicate a full charge, check the fuse located on the battery pack or the console. Replace if necessary, or have your authorized Provider or qualified technician check and/or replace the fuse.
- Ensure both ends of the charger power cord are connected properly.
- If the battery pack fuse continually blows, contact your authorized Provider for service.

What if the main circuit breaker repeatedly trips?

- If the main circuit breaker trips repeatedly, see your authorized Provider for service.
- Charge the Travel Scooter’s batteries more frequently. See III. “Batteries and Charging.”
- If the problem continues, have both of your Travel Scooter’s batteries load tested by your authorized Provider.
- You may also perform the load test yourself. Battery load testers are available at most automotive parts stores.
- Follow the directions supplied with the load tester.
- See III. “Batteries and Charging” or “Product Specifications Sheet” for information about your Travel Scooter’s battery type.

What if the battery condition meter dips way down and the motor surges or hesitates when I press the throttle control lever?

- Fully charge your Travel Scooter’s batteries. See III. “Batteries and Charging.”
- Have your authorized Provider load test each battery.
- Or, see the previous troubleshooting question for load testing the batteries yourself.

If you experience any problems with your Travel Scooter that you are not able to solve, immediately contact your authorized Provider for information, maintenance, and service.

VIII. CARE AND MAINTENANCE

Your Travel Scooter requires a minimal amount of care and maintenance. If you do not feel confident in your ability to perform the maintenance listed below, you may schedule inspection and maintenance at your authorized Provider. The following areas require periodic inspection and/or care and maintenance.

TIRES

Regularly inspect your Travel Scooter's tires for signs of damage or wear.

WHEEL REPLACEMENT

Your Travel Scooter is equipped with solid tire inserts. If you have a damaged or worn tire, the entire wheel must be replaced. Contact your authorized Provider for information regarding replacement wheels for your Travel Scooter.

WARNING! Wheels on your Travel Scooter should only be serviced/replaced by a qualified technician.



WARNING! Be sure that the key is removed from the key switch and the scooter is not in freewheel mode before performing this procedure.

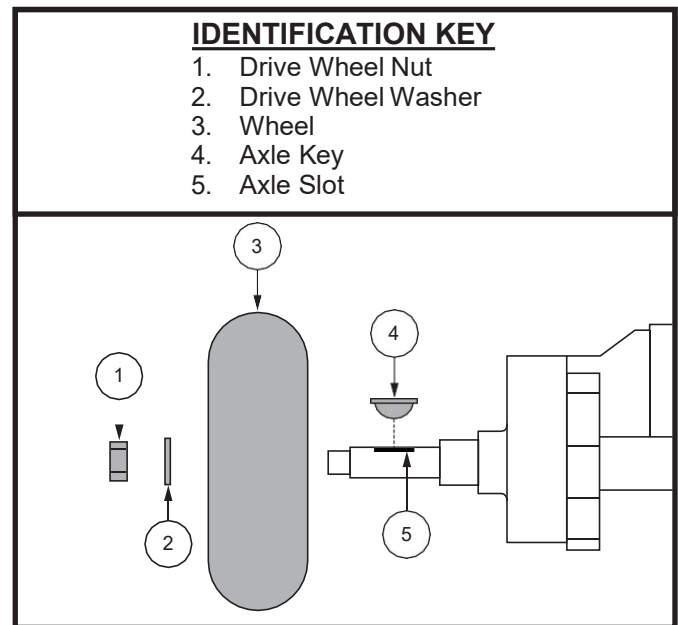


Figure 35. Wheel Replacement

Follow these easy steps for a quick and safe repair for solid tires:

1. Remove the key from the key switch and ensure your Travel Scooter is not in freewheel mode.
2. Elevate the side of the Travel Scooter of which you are removing the tire. Place wooden blocks under the frame to elevate the Travel Scooter.
3. Remove the drive wheel nut and washer from the axle. See figure 35.
4. Pull the wheel off the axle.
5. Slide the new wheel onto the axle. Make sure the the axle key is in the axle slot.



WARNING! Ensure that the axle key is properly installed into the axle slot when mounting the wheel. If not installed securely, the braking system is disengaged which may cause personal injury and/or product damage may result.

6. Reinstall the washer and drive wheel nut onto the axle and tighten.



WARNING! Make sure that both the nut and washer are reinstalled and tightened properly.

7. Remove the blocks from beneath the Travel Scooter.

EXTERIOR SURFACES

Bumpers, tires, and trim can benefit from an occasional application of a rubber or vinyl conditioner.



WARNING! Do not use a rubber or vinyl conditioner on the Travel Scooter's vinyl seat or tire tread. They will become dangerously slippery.

CLEANING AND DISINFECTION

- Use a damp cloth and mild, non-abrasive cleanser to clean the plastic and metal parts of your Travel Scooter. Avoid using products that may scratch the surface of your Travel Scooter.
- If necessary, clean your product with an approved disinfectant. Make sure the disinfectant is safe for use on your product before application.

VIII. CARE AND MAINTENANCE



WARNING! Follow all safety instructions for the proper use of the disinfectant and/or cleaning agent before applying it to your product. Failure to comply may result in skin irritation or premature deterioration of upholstery and/or Travel Scooter finishes.

BATTERY TERMINAL CONNECTIONS

Make certain that the terminal connections remain tight and are not corroded.

WIRING HARNESSSES

- Regularly check all wiring connections.
- Regularly check all wiring insulation, including the charger power cord, for wear or damage.
- Have your authorized Provider repair or replace any damaged connector, connection, or insulation that you find before using your Travel Scooter again.



PROHIBITED! Even though the Travel Scooter has passed the necessary testing requirements for ingress of liquids, you should keep electrical connections away from sources of dampness, including direct exposure to water or bodily fluids and incontinence. Check electrical components frequently for signs of corrosion and replace as necessary.



WARNING! Do not pull on electrical harnesses directly to detach them from the scooter. Always grasp the connector itself when disconnecting the harness to prevent wire damage.

DAILY CHECKS

- With the power turned off, check the throttle. Make sure it is not bent or damaged and that it returns to the neutral position when you release it. Do not try to repair it. See your authorized provider if there is a problem.
- Visually inspect the tiller cable. Make sure that it is not frayed, cut, or has any wires exposed. See your authorized provider if there is a problem.
- Check for flat spots on solid tires. Flat spots could adversely affect stability.
- Inspect the armrests for loose hardware, stress points, or damage. See your authorized provider if there is a problem.
- Check the brakes. This test should be carried out on a level surface with at least 3 feet (1 meter) of clearance around your scooter.

To check the brakes:

1. Turn on the power and turn down the speed level of your Travel Scooter.
2. After one second, check the battery condition meter. Make sure that it remains on.
3. Slowly pull the throttle forward until you hear the electric brakes click. Immediately release the throttle. You must be able to hear the electrical brake operating within a few seconds of throttle movement. Repeat this test by pulling the throttle in the opposite direction.

WEEKLY CHECKS

- Inspect the controller and charger connectors for corrosion. Contact your authorized provider if necessary.
- Check for proper tire inflation, if equipped with pneumatic tires. If a tire does not hold air, contact your authorized provider for replacement of the tube.

MONTHLY CHECKS

- Check that the anti-tip wheels do not rub the ground when you operate the Travel Scooter.
- Check for extreme wear on the anti-tip wheels. Replace them as necessary.
- Check for tire wear. See your authorized provider for repair.
- Keep you Travel Scooter clean and free of foreign material, such as mud, dirt, hair, food, drink, etc.

VIII. CARE AND MAINTENANCE

YEARLY CHECKS

Take your Travel Scooter to your authorized Provider for yearly maintenance, especially if you use your Travel Scooter on a daily basis. This helps ensure that your Travel Scooter is functioning properly and helps prevent future complications.

ABS PLASTIC SHROUDS

If your Travel Scooter has a body shroud with a **glossy finish**, the body shroud has been sprayed with a clear sealant coating. You can apply a light coat of car wax to help it retain its high-gloss appearance. If your Travel Scooter has a body shroud with a **matte finish**, use **ONLY** products developed for matte-finish paint. Do not use wax, detail spray, ArmorAll®, or any product made for glossy paint.



WARNING! Carefully choose the correct product to protect the finish of your Travel Scooter's shroud(s). ONLY products developed for matte-finish paint should be used on shrouds with a matte finish. Failure to follow this warning may result in damage to the shroud's matte paint finish.

AXLE BEARINGS AND THE MOTOR/TRANSAXLE ASSEMBLY

These items are all lubricated, sealed, and require no subsequent lubrication.

CONSOLE, CHARGER AND REAR ELECTRONICS

- Keep these areas free of moisture.
- Allow these areas to dry thoroughly if they have been exposed to moisture before operating your Travel Scooter again.

NYLON LOCK NUT REPLACEMENT

Any nylon insert lock nut removed during the periodic maintenance, assembly, or disassembly of the Travel Scooter must be replaced with a new nut. Nylon insert lock nuts should not be reused as it may cause damage to the nylon insert, resulting in a less secure fit. Replacement nylon insert lock nuts are available at local hardware stores or through your authorized Provider.

STORING YOUR TRAVEL SCOOTER

If you plan on not using your Travel Scooter for an extended period of time, it is best to:

- Fully charge its batteries prior to storage.
- Remove the battery pack from the Travel Scooter.
- Store your Travel Scooter in a warm, dry environment.
- Avoid storing your Travel Scooter where it will be exposed to temperature extremes.
- Recommended storage temperature: -40°F/-40°C to 149°F/65°C.

Batteries that are regularly and deeply discharged, infrequently charged, stored in extreme temperatures, or stored without a full charge may be permanently damaged, causing unreliable performance and limited service life. It is recommended that you charge the Travel Scooter batteries periodically throughout periods of prolonged storage to ensure proper performance.



WARNING! Always protect batteries from freezing temperatures and never charge a frozen battery. Charging a frozen battery can result in damage to the battery.

For prolonged storage, you may wish to place several boards under the frame of your Travel Scooter to raise it off of the ground. This takes the weight off the tires and reduces the possibility of flat spots developing on the areas of the tires contacting the ground.

DISPOSAL OF YOUR TRAVEL SCOOTER

Your Travel Scooter must be disposed of according to applicable local and national statutory regulations. Contact your local waste disposal agency or authorized Provider for information on proper disposal of packaging, metal frame components, plastic components, electronics, batteries, neoprene, silicone, and polyurethane materials.

NOTES

NOTES

Manufacturer:

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
No.68 XinFa Road, Suzhou
Industrial Park, Jiangsu,
China, 215123

EU Representative:

MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany

UK Representative:

MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London,
United Kingdom, WC1N 3AX

UK Distributor:

Pride Mobility Ltd
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

DE Distributor:

Pride Mobility Products GmbH
Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
Germany

SN:



ASSEMBLY



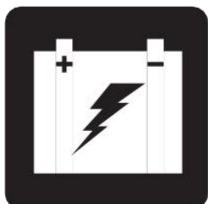
OPERATION



COMFORT



MAINTENANCE



BATTERY
CHARGING



APEX ALUMALITE

BATERÍA DE LITIO

OWNER'S MANUAL

USO PREVISTO

El uso previsto de este dispositivo es proporcionar movilidad a personas limitadas a una posición sentada que tienen la capacidad para conducir una scooter.

NOTA: Este manual de usuario se ha elaborado a partir de las especificaciones e información del producto más recientes disponibles en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios cuando sean necesarios. Cualquier cambio en nuestros productos puede causar ligeras variaciones entre las ilustraciones y las explicaciones de este manual y el producto que ha comprado. La versión más reciente/actual de este manual está disponible en nuestro sitio web.

NOTA: Este producto cumple con las directivas y requisitos WEEE, RoHS y REACH. NOTA:

Este producto cumple con la clasificación IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Travel Scooter y sus componentes no están hechos con látex de caucho natural. Consulte con el fabricante cualquier accesorio de repuesto tras la venta.

Revisión del manual de
Apex Alupalite: Ene 2021



CONTENIDOS

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	2
I. SEGURIDAD	3
II. SU TRAVEL SCOOTER	5
III. BATERÍAS Y CARGA	13
IV. MANEJO	18
V. AJUSTES DE COMODIDAD	20
VI. DESMONTAJE Y MONTAJE	22
VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	24
VIII...CUIDADO Y MANTENIMIENTO	26

SEGURIDAD INSTRUCCIONES



ADVERTENCIA Un proveedor autorizado o un técnico cualificado debe realizar la configuración inicial de esta scooter y debe realizar todos los procedimientos de este manual.

Los símbolos a continuación se utilizan en este manual de usuario y en la scooter para identificar advertencias e información importante. Es muy importante que los lea y los entienda completamente.



ADVERTENCIA Indica una condición/situación potencialmente peligrosa. El incumplimiento de los procedimientos designados puede causar lesiones personales, daños a los componentes o avería. En el vehículo, este icono se representa como un símbolo negro dentro de un triángulo amarillo con un borde negro.



OBLIGATORIO Estas acciones deben realizarse según lo especificado. El incumplimiento de las acciones obligatorias puede causar lesiones personales o daños al equipo. En el vehículo, este icono se representa como un símbolo blanco en un punto azul con un borde blanco.



PROHIBIDO Estas acciones están prohibidas. Estas acciones no deben realizarse en ningún momento ni bajo ninguna circunstancia. Realizar una acción prohibida puede causar lesiones personales o daños al equipo. En el vehículo, este icono se representa como un símbolo negro con un círculo rojo y una barra roja.

I. SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

Los siguientes símbolos se utilizan en la Travel Scooter para identificar advertencias, acciones obligatorias y acciones prohibidas. Es muy importante que los lea y comprenda completamente.

NOTA: Hay más advertencias identificadas y explicadas en la Guía de seguridad del consumidor que se incluye con su Travel Scooter. Familiarícese con todas las advertencias e información de seguridad que se encuentran en la Guía de seguridad del consumidor y consulte este recurso con frecuencia.



Lea y siga la información en el manual de usuario.



Etiqueta de información de la scooter



Cargue completamente las baterías antes de manejarla. Retire la llave de la Travel Scooter si va a estar desatendida.



Indica los puntos de amarre en la Travel Scooter.



No cumple con las normas ISO 7176-19 para el transporte ocupado en un vehículo motorizado. Cuando viaje dentro de un vehículo motorizado, no se sienta en su Travel Scooter.



Fabricado en

I. SEGURIDAD

GENERAL



OBLIGATORIO No maneje su nueva Travel Scooter por primera vez sin antes leer y comprender completamente este manual de usuario y la Guía de seguridad del consumidor.

Su Travel Scooter es un dispositivo de última tecnología que mejora la calidad de vida y está diseñado para aumentar la movilidad. Ofrecemos una amplia variedad de productos para adaptarnos mejor a las necesidades individuales del usuario de Travel Scooter. Tenga en cuenta que la elección final y la decisión de compra con respecto al tipo de Travel Scooter que se utilizará es responsabilidad del usuario de la Travel Scooter que sea capaz de tomar tal decisión y el profesional de la salud que le atienda normalmente (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.).

El contenido de este manual se basa en la expectativa de que un experto en dispositivos de movilidad ha ajustado correctamente la Travel Scooter al usuario y ha ayudado al profesional sanitario prescriptor o al proveedor autorizado en el proceso de instrucción para el uso del vehículo.

Hay ciertas situaciones, incluidas algunas afecciones médicas, que conllevan que el usuario de la Travel Scooter deba practicar su conducción en presencia de un acompañante capacitado. Un acompañante capacitado se puede definir como un miembro de la familia o un cuidador profesional especialmente cualificado en ayudar a un usuario de la Travel Scooter en diversas actividades de la vida diaria.

A medida que comience a usar su Travel Scooter durante las actividades diarias, probablemente se enfrentará a situaciones para las que necesitará algo de práctica. Simplemente tómese su tiempo y pronto tendrá un control total y seguro mientras maniobra a través de puertas, entrando y saliendo de ascensores, subiendo o bajando rampas y sobre terreno moderado.

Puede encontrar información general adicional en las hojas de información complementaria y en los folletos incluidos en su Paquete del usuario. Lea y revise completamente la información y manténgala a mano para futuras consultas.

A continuación se presentan algunas precauciones, consejos y otras consideraciones de seguridad que le ayudarán a acostumbrarse a manejar la Travel Scooter de manera segura.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE CONDUCIR

Conozca la sensación de su Travel Scooter y sus prestaciones. Le recomendamos que realice una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su Travel Scooter funciona sin problemas y de forma segura.

Realice las siguientes inspecciones antes de usar su Travel Scooter:

- Compruebe el estado de los neumáticos. Asegúrese de que no estén dañados o excesivamente desgastados.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que están apretadas y no oxidadas.
- Compruebe todas las conexiones del cableado. Asegúrese de que están bien fijadas.
- Revise los frenos para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Compruebe el indicador del nivel de la batería para asegurarse de que las baterías están completamente cargadas.
- Asegúrese de que la palanca de rueda libre manual se encuentra en modo de conducción antes de sentarse en la Travel Scooter.

Si descubre algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda. Consulte la información de contacto que se incluye en el Paquete del usuario.

II . SU TRAVEL SCOOTER

CONSOLA DEL MANILLAR

La consola del manillar alberga todos los controles necesarios para conducir su Travel Scooter, incluido el interruptor de llave, la palanca de control del acelerador, el botón del claxon, el dial de ajuste de velocidad y el indicador de nivel de la batería.



PROHIBIDO No exponga la consola del manillar a condiciones de humedad. En caso de que la consola del manillar se exponga a la humedad, no intente manejar su Travel Scooter hasta que la consola del manillar se haya secado completamente.

CLAVE DE IDENTIFICACIÓN PARA LAS FIGURAS 1 A 6

1. Claxon
2. Interruptor de llave
3. Indicador de nivel de la batería
4. Dial de ajuste de velocidad
5. Palanca de control del acelerador
6. Receptáculo del cable de alimentación del cargador (puerto del manillar)*
7. Fusible de cargador externo

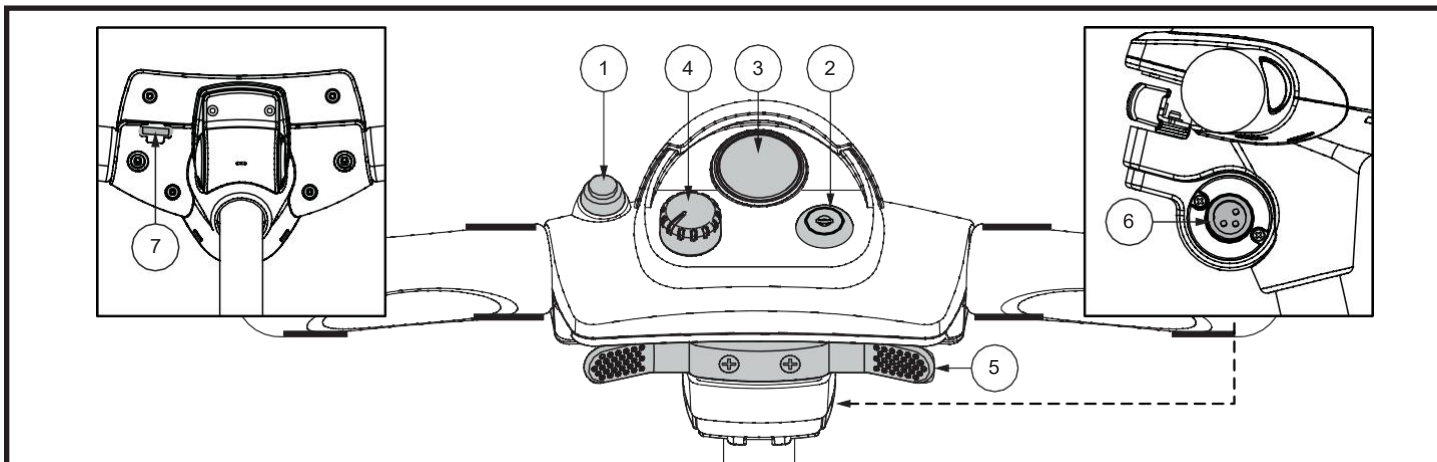


Figura 2. Consola del manillar

II . SU TRAVEL SCOOTER

Botón del claxon

Este botón activa un claxon de advertencia. Su Travel Scooter debe estar encendida para que el claxon esté operativo. No dude en usar el claxon de advertencia si al hacerlo puede evitar accidentes o lesiones.

Interruptor de llave

- Inserte la llave en el interruptor de llave y gírela en sentido horario para encender (arrancar) su Travel Scooter.
- Gire la llave hacia la izquierda para apagar (desconectar) su Travel Scooter.



ADVERTENCIA Ante una situación de emergencia, desconecte la llave para apagar la scooter. Hágalo con precaución. Tenga en cuenta que apagar la scooter puede hacer que esta se detenga bruscamente. Para soltar la parada de emergencia y restaurar la capacidad de conducción de la scooter, suelte la palanca de control del acelerador y luego conecte la llave de la scooter.

Aunque la llave se puede dejar en el interruptor de llave cuando se apaga la Travel Scooter, recomendamos retirarla para evitar un uso no autorizado de su Travel Scooter.



ADVERTENCIA Si la llave se gira a la posición de apagado mientras su Travel Scooter está en movimiento, los frenos electrónicos se activarán y su Travel Scooter se detendrá bruscamente.

Indicador de nivel de la batería

Cuando la llave se inserta por completo en el interruptor de llave y se gira en el sentido horario para encender la scooter, este indicador muestra la potencia aproximada de la batería. Para obtener más información sobre el indicador de nivel de la batería, consulte III. Baterías y carga.

Dial de ajuste de velocidad

Este dial le permite preseleccionar y limitar la velocidad máxima de su Travel Scooter.

- La imagen de la tortuga representa la configuración de velocidad más lenta.
- La imagen de la liebre representa la configuración de velocidad más rápida.

Palanca de control del acelerador

Esta palanca le permite controlar la velocidad de avance y de retroceso de su scooter hasta la velocidad máxima que establezca previamente con el dial de ajuste de velocidad.

II . SU TRAVEL SCOOTER

Para usar la palanca de control del acelerador:

Puede avanzar de cualquiera de las siguientes formas:

- Use el pulgar izquierdo para empujar el lado izquierdo de la palanca de control del acelerador.
- Use los dedos de la mano derecha para tirar hacia atrás en el lado derecho de la palanca de control del acelerador.

Puede retroceder de cualquiera de las siguientes formas:

- Use el pulgar derecho para empujar el lado derecho de la palanca de control del acelerador.
- Use los dedos de la mano izquierda para tirar hacia atrás en el lado izquierdo de la palanca de control del acelerador.

Suelte la palanca de control del acelerador y deje que la scooter se detenga por completo antes de mover el otro lado de la palanca. Cuando la palanca de control del acelerador se suelta por completo, vuelve automáticamente a la posición central de parada y activa los frenos de la scooter.

Interruptor de luces (si viene equipado) ☐

Este interruptor controla el sistema de iluminación de su Travel Scooter.

- Mueva el interruptor hacia adelante para encender el sistema de iluminación.
- Mueva el interruptor hacia atrás para apagar el sistema de iluminación.



ADVERTENCIA Los usuarios de scooters deben usar las luces cuando la visibilidad es limitada, ya sea de día o de noche.

COMPONENTES TRASEROS

La palanca de rueda libre manual, las ruedas antivuelco y el conjunto de motor/eje transversal se encuentran en la Travel Scooter tal como se muestra (ver Figura 7).



ADVERTENCIA Antes de activar o desactivar el modo de rueda libre de su Travel Scooter, retire la llave del interruptor de llave. Nunca se siente en una Travel Scooter cuando esté en modo de rueda libre. Nunca active el modo de rueda libre de una Travel Scooter en una pendiente.

Conjunto de motor/eje transversal

El conjunto motor/eje transversal es una unidad electromecánica que convierte la energía eléctrica de las baterías de su Travel Scooter en energía mecánica controlada que impulsa las ruedas de la Travel Scooter.

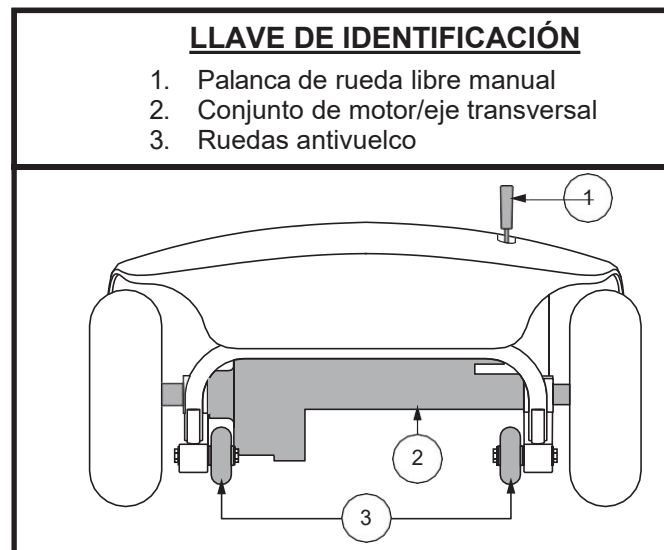


Figura 7. Componentes traseros

Palanca de rueda libre manual -

Siempre que necesite o desee empujar la Travel Scooter en una distancia corta, puede ponerla en modo de rueda libre.

1. Localice la palanca de rueda libre manual en la parte superior derecha de la sección trasera.
2. Empuje hacia adelante la palanca de rueda libre manual para desactivar el sistema de conducción y el sistema de frenos. Ahora puede empujar la Travel Scooter.
3. Empuje la palanca de rueda libre manual hacia atrás para volver a acoplar los sistemas de conducción y de frenos; esto desactiva el modo de rueda libre de la Travel Scooter.

II . SU TRAVEL SCOOTER

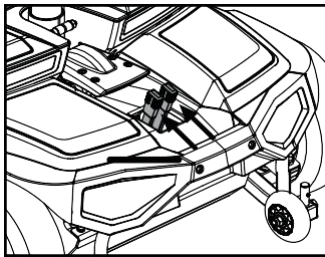
ADVERTENCIA Cuando su Travel Scooter está en modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado.



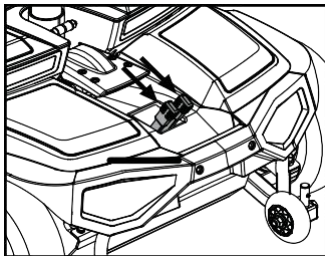
- **Desactive el motor de propulsión únicamente si se encuentra en una superficie nivelada.**
- **Asegúrese de quitar la llave del interruptor de llave.**
- **Colóquese a un lado de la scooter para activar o desactivar el modo de rueda libre. Nunca se sienta en la scooter para hacer esto.**
- **Una vez haya terminado de empujar su Travel Scooter, vuelva al modo de conducción para bloquear los frenos.**

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

1. Palancas de rueda libre manuales
2. Ruedas antivuelco



Modo de rueda libre (motor desactivado)



Modo de conducción (motor activado)

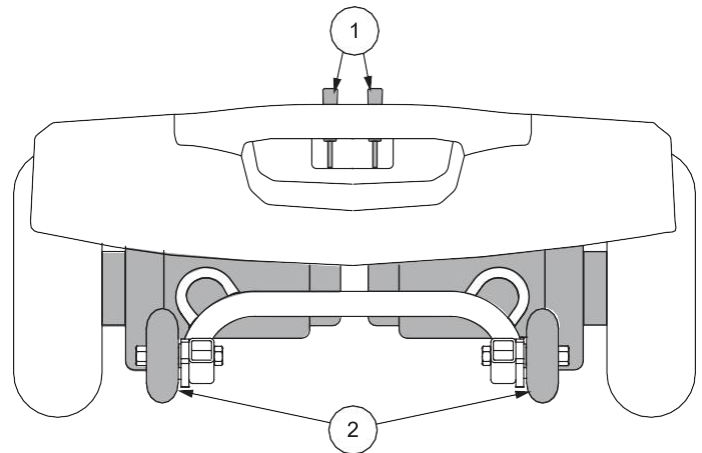


Figura 8. Componentes traseros

Palancas de rueda libre manuales -

Para su comodidad, la Travel Scooter tiene una palanca de rueda libre manual en el motor. Las palancas de rueda libre manuales le permiten deshabilitar el sistema de conducción para maniobrar la Travel Scooter manualmente. Ver Figura 8.



ADVERTENCIA No utilice la Travel Scooter mientras los motores de conducción están desactivados. No desactive los motores de conducción cuando la Travel Scooter esté en una pendiente, ya que la unidad podría rodar por sí sola. Solo active el modo de rueda libre cuando se encuentre en una superficie nivelada.



ADVERTENCIA Es importante recordar que cuando su Travel Scooter está en modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado.

NOTA: Se recomienda encarecidamente que no cargue las baterías mientras esté en modo de rueda libre.

NOTA: Debe desconectar la alimentación antes de desactivar los sistemas de conducción; de lo contrario, la scooter puede mostrar un código de error. Para borrar este código, apague la scooter y active el modo de conducción. Luego arranque la scooter. El mensaje de error debería borrarse. De lo contrario, póngase en contacto con un proveedor autorizado.

II . SU TRAVEL SCOOTER

Para activar o desactivar el sistema de conducción:

1. Localice las palancas en la sección trasera de la scooter. **Ver Figura 8.**
2. Tire de las dos palancas hacia la parte trasera de la Travel Scooter para activar los motores de conducción (modo de conducción).
3. Empuje las dos palancas hacia la parte delantera de la Travel Scooter para desactivar los motores de conducción (modo de rueda libre).

Si le resulta difícil mover una palanca en cualquier dirección, mueva su Travel Scooter ligeramente hacia adelante y hacia atrás. La palanca deberá poder moverse a la posición deseada.



ADVERTENCIA No use las manillas de la palanca de rueda libre como puntos de amarre para inmovilizar el vehículo.

Ruedas antivuelco

Las ruedas antivuelco son una característica de seguridad integral e importante de su Travel Scooter. Están atornilladas al chasis en la parte trasera de la Travel Scooter.



PROHIBIDO No quite las ruedas antivuelco ni modifique su Travel Scooter de ninguna manera sin autorización de su proveedor.



ADVERTENCIA Las ruedas antivuelco pueden obstaculizar la transición suave de su Travel Scooter al subir o bajar un bordillo. Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener más información.

Disyuntor principal (botón de reinicio)

Cuando baja el nivel de tensión de las baterías de su Travel Scooter o esta se ha forzado mucho debido a cargas excesivas o pendientes pronunciadas, el disyuntor principal puede activarse para proteger el motor y la electrónica frente a posibles daños. **Ver Figura 9.**

- El botón de reinicio del disyuntor principal aparece cuando se activa el disyuntor.
- Cuando se activa el interruptor, todo el sistema eléctrico de su Travel Scooter se apaga.
- Espere un minuto o dos para que la electrónica de su Travel Scooter «descanse».
- Pulse el botón de reinicio para reiniciar el disyuntor principal.
- Si el disyuntor principal se activa con frecuencia, es posible que deba cargar las baterías con más frecuencia. También puede ser necesario que su proveedor autorizado realice una prueba de carga en las baterías de su scooter.
- Si el disyuntor principal se activa repetidamente, pida ayuda a su proveedor autorizado.

II . SU TRAVEL SCOOTER

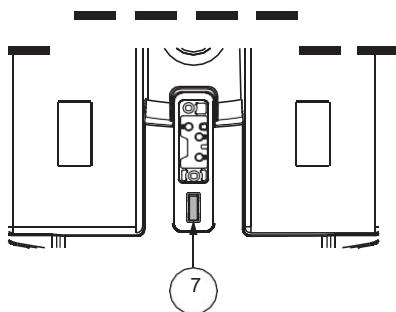
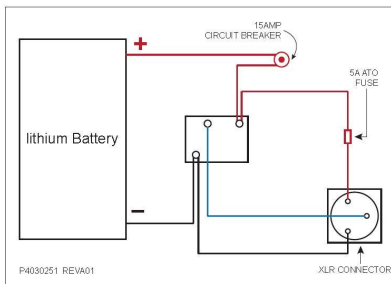
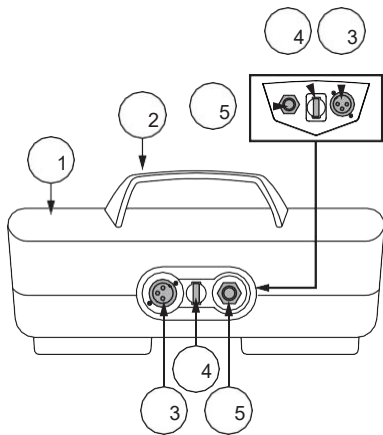
BATERÍA

Su Travel Scooter está equipada con una batería innovadora y fácil de extraer. Un asa en la parte superior de la batería hace que sea fácil levantarla con una mano. La batería contiene una batería recargable y puede contener el receptáculo del cable de alimentación del cargador, el disyuntor principal (botón de reinicio) y el fusible de la batería. **Ver Figuras 9 .**

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

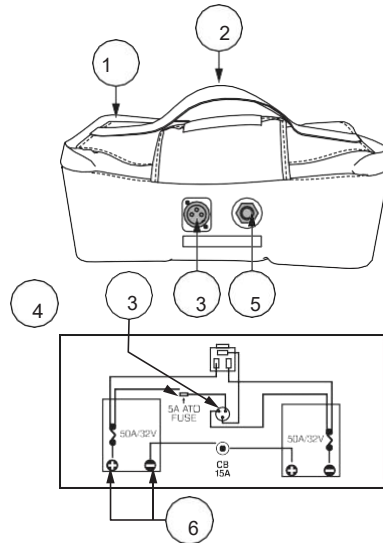
- | | |
|---|--|
| 1. Batería | 5. Disyuntor principal (botón de reinicio) |
| 2. Asa de la batería | 6. Terminales de la batería |
| 3. Receptáculo del cable de alimentación del cargador | 7. Fusible de la consola del manillar |
| 4. Fusible de la batería | |

Pack Alupalite

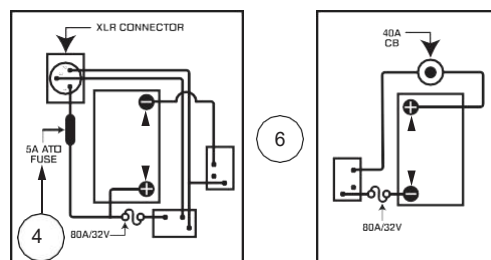
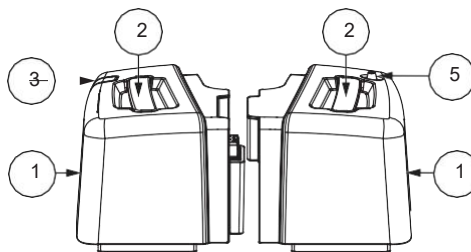


(Cubierta de Travel Scooter)

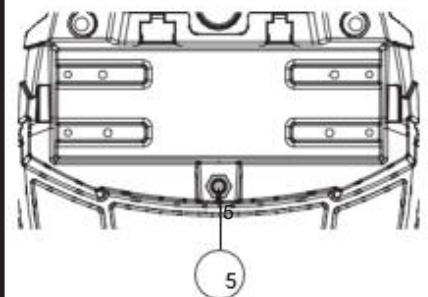
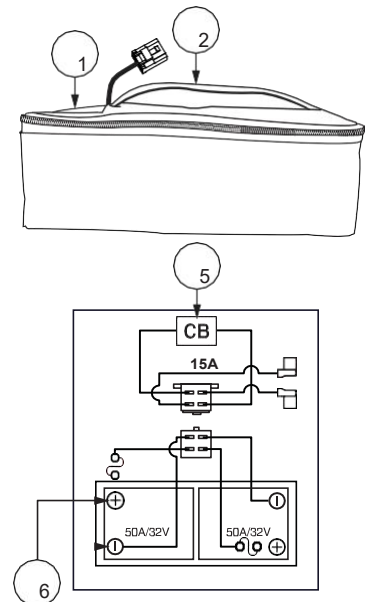
Baterías estilo B



Batería estilo C



Baterías estilo D



(Cubierta de Travel Scooter)

Figura 9. Batería

II . SU TRAVEL SCOOTER

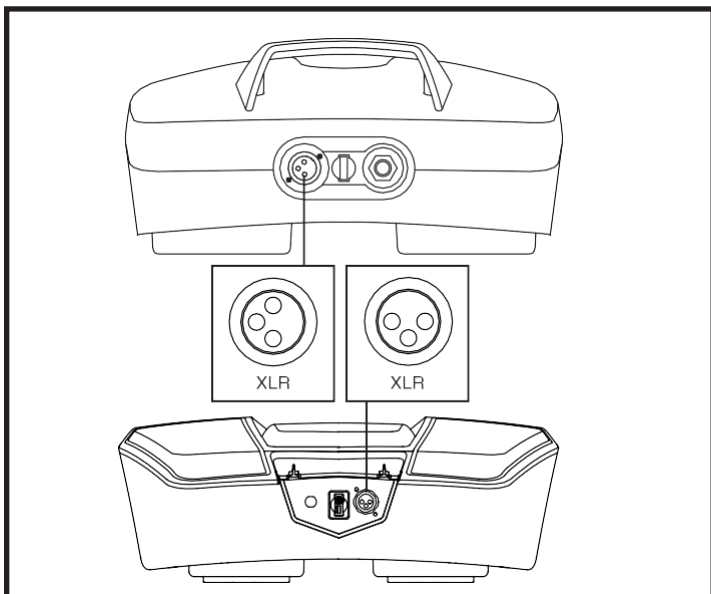


Figura 12. Receptáculo del cable de alimentación del cargador (batería)

Receptáculo del cable de alimentación del cargador

El extremo de 3 clavijas del cable de alimentación del cargador se conecta a este receptáculo. Ver Figuras 11 y 12.

Fusible de consola del manillar (si viene equipado)

El fusible ubicado debajo de la batería protege la electrónica de la consola del manillar. Ver Figura 9. En caso de que algún componente de la consola del manillar no responda, revise este fusible. Ver VII. Solución de problemas básicos para leer las instrucciones sobre el reemplazo de fusibles.

Cargador de batería externo

El cargador de batería externo carga la batería de Travel Scooter cuando está enchufado en el receptáculo del cable de alimentación del cargador y una toma de corriente estándar. Ver Figura 13.

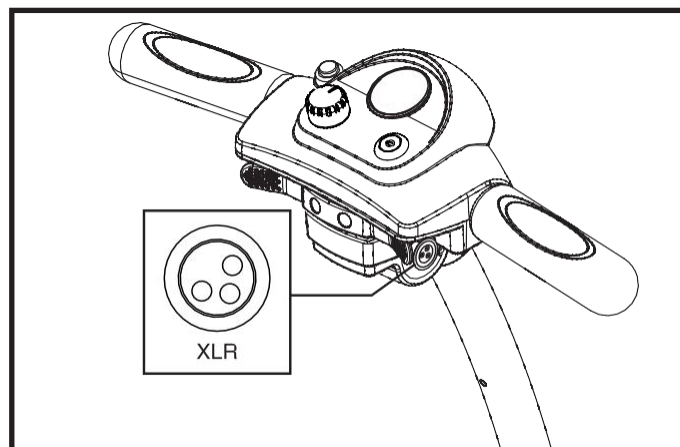
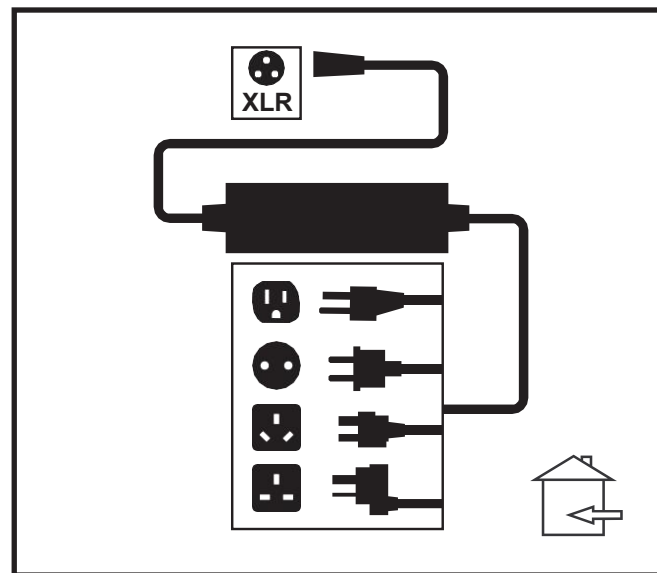


Figura 11. Receptáculo del cable de alimentación del cargador (montado en el manillar)

Figura 13. Cargador de batería externo



II . SU TRAVEL SCOOTER

PUNTOS DE AMARRE

Sujete siempre la Travel Scooter en una posición orientada hacia adelante. Sujete las cuatro correas de amarre a los puntos de amarre designados. **Ver Figura 14.** Apriete las correas para eliminar cualquier holgura. Nunca fije las correas a piezas ajustables, móviles o extraíbles de la Travel Scooter, como reposabrazos, protectores y ruedas. Estas partes podrían extraerse. Coloque los puntos de anclaje para las correas de amarre traseras directamente detrás de los puntos de amarre traseros en la Travel Scooter. Las correas de amarre delanteras deben anclarse a los puntos del suelo que están más espaciados que la Travel Scooter para proporcionar una mayor estabilidad lateral.



ADVERTENCIA Asegúrese de que la Travel Scooter esté bien fijada al vehículo motorizado durante el transporte. Las scooters que no estén debidamente fijadas pueden convertirse en un peligro para el usuario y para otros pasajeros del vehículo en caso de accidente, parada repentina o desvío, ya que la Travel Scooter podría volcar o desplazarse.

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

1. Puntos de amarre frontal
2. Puntos de amarre trasero

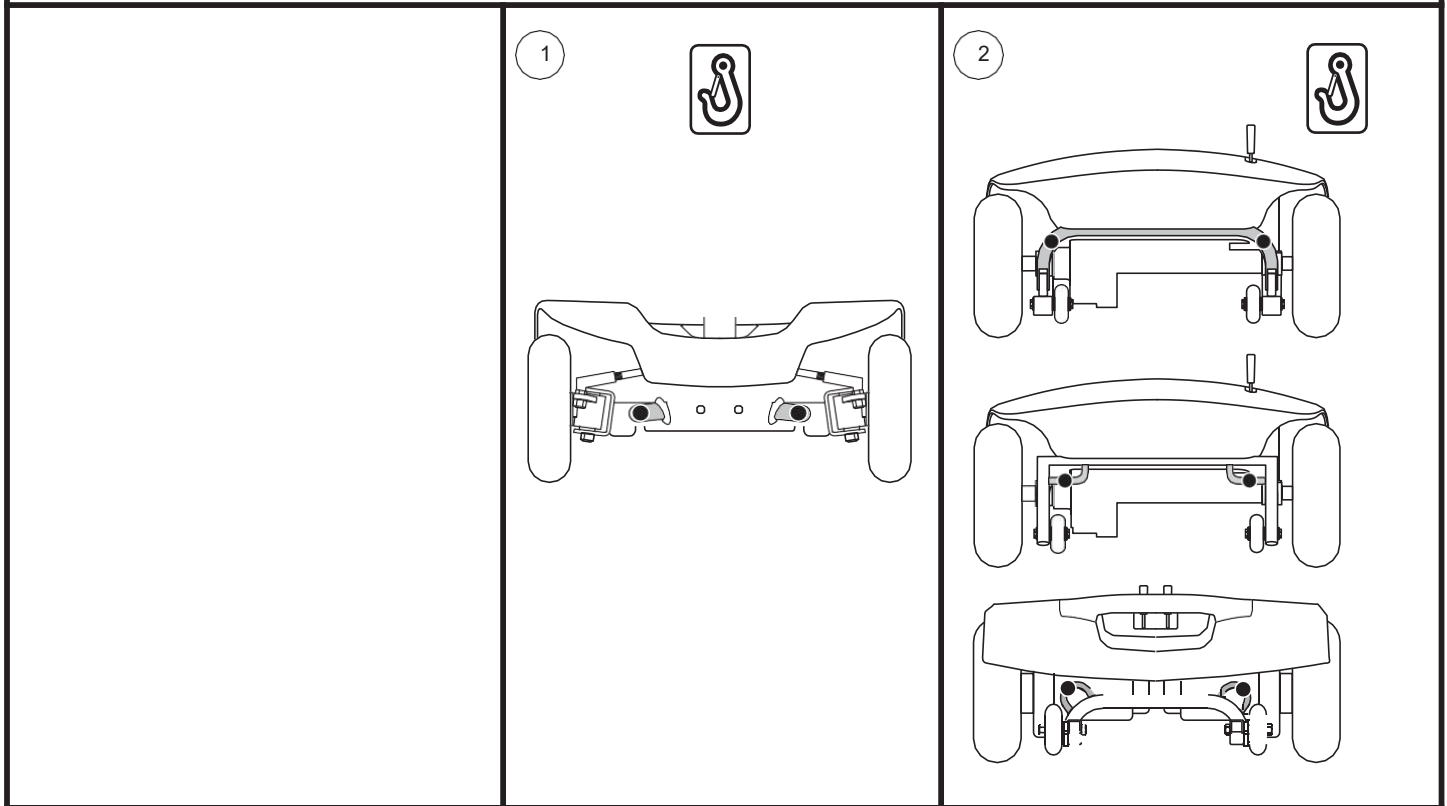


Figura 14. Puntos de amarre (identificados con puntos negros)

Baterías y carga

Baterías y carga

Su scooter utiliza una batería de iones de litio de larga duración. Esta batería está precintada y no requiere mantenimiento. Como está precintada, no es necesario verificar el nivel de electrolito (líquido). Las baterías de iones de litio están diseñadas para controlar una descarga más larga y profunda. Aunque tienen una apariencia similar a las baterías de automóviles, no son intercambiables. Las baterías de automóviles no están diseñadas para controlar una descarga larga y profunda, y no son seguras para su uso en scooters.



OBLIGATORIO Use gafas y guantes cuando manipule las baterías y lávese las manos después.



ADVERTENCIA Póngase en contacto con su proveedor de Pride autorizado si tiene alguna pregunta sobre la batería de su scooter.

Carga de la batería

El cargador de la batería es esencial para proporcionar una larga vida útil a la batería de su scooter. Está diseñado para optimizar el rendimiento de su scooter al cargar la batería de manera segura, rápida y fácil. El cargador de batería solo funciona cuando el cable de alimentación del cargador está enchufado a una toma de corriente.



PROHIBIDO La extracción del terminal a tierra puede crear un peligro eléctrico. Si es necesario, instale debidamente un adaptador aprobado triple en una toma de corriente que tenga acceso doble.



PROHIBIDO No use nunca un alargador para enchufar el cargador de la batería. Enchufe el cargador directamente a una toma de corriente estándar con un cable adecuado.



PROHIBIDO No permita que niños sin supervisión jueguen cerca de la scooter mientras la batería se está cargando. Pride recomienda que no cargue la batería mientras la scooter está ocupada.



OBLIGATORIO Lea las instrucciones de carga de la batería en este manual y en el manual suministrado con el cargador de la batería antes de cargar la batería.



ADVERTENCIA Se pueden generar gases explosivos mientras se carga la batería. Mantenga la scooter y el cargador de la batería lejos de fuentes de ignición, como llamas o chispas, y ventile adecuadamente cuando cargue la batería.

ADVERTENCIA Debe recargar la batería de su scooter con el cargador externo suministrado. No utilice un cargador de batería especial para automóviles.

ADVERTENCIA Inspeccione el cargador de la batería, el cableado y los conectores en busca de daños antes de cada uso. Póngase en contacto con su proveedor de Pride autorizado si encuentra daños.



ADVERTENCIA No intente abrir la carcasa del cargador de la batería. Si el cargador de la batería no parece funcionar correctamente, comuníquese con su proveedor autorizado de Pride.

ADVERTENCIA Tenga en cuenta que la carcasa del cargador de la batería puede calentarse durante la carga. Evite el contacto con la piel y no la coloque sobre superficies que puedan verse afectadas por el calor.

ADVERTENCIA Si el cargador de la batería está equipado con ranuras de enfriamiento, no intente insertar objetos a través de estas ranuras.

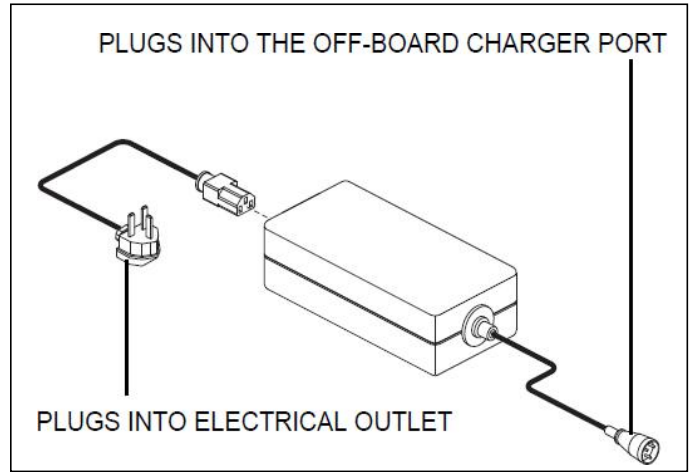
ADVERTENCIA Si su cargador de la batería no ha sido analizado y aprobado para uso en exteriores, no lo exponga a condiciones climáticas adversas o extremas. Si se expone el cargador de batería a condiciones climáticas adversas o extremas, debe dejar que se adapte a la diferencia de condiciones ambientales antes de usarlo en interiores. Consulte el manual suministrado con el cargador de la batería para obtener más información.



NOTA: La batería de la scooter se puede cargar con la caja de la batería instalada o extraída de la scooter.

Para cargar la batería con el cargador externo:

1. Coloque su scooter junto a una toma de corriente estándar.
2. Asegúrese de que la scooter está apagada.
3. Conecte el cargador externo a la toma del cargador externo de la batería de la scooter. **Ver Figura 12.**
4. Conecte el cargador externo a la toma de corriente.
5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador externo de la toma de corriente y luego de la scooter.



ADVERTENCIA El color de la luz led en el cargador indica un estado diferente del cargador. El led se muestra **ROJO** cuando el cargador no está conectado a la scooter o no puede conectarse. El led se muestra **NARANJA** cuando el cargador está conectado y está cargando la scooter. El led se muestra **VERDE** cuando la scooter ha finalizado la carga.



Nota: El led siempre debe ser naranja cuando se enchufa la scooter. Si el led se pone inmediatamente **VERDE**, puede significar que la batería está demasiado descargada para permitir la carga o que hay problema con su cargador. En este caso, comuníquese con su proveedor de servicios de Pride para recibir asesoramiento.

NOTA: El indicador de nivel de la batería de su scooter muestra una lectura aproximada de la carga de la batería. Consulte la Tabla 1 para ver los códigos del indicador de nivel de la batería.

Ledes	Porcentaje de batería
10	91-100 % de batería restante
9	81-90 % de batería restante
8	71-80 % de batería restante
7	61-70 % de batería restante
6	51-60 % de batería restante
5	41-50 % de batería restante
4	31-40 % de batería restante
3	21-30 % de batería restante
2	11-20 % de batería restante
1	< 10 % de batería restante
Primer led parpadeando	< 5 % de batería restante

Tabla 1. Códigos del indicador de nivel de la batería (tenga en cuenta que estos valores son estimaciones)

Para cargar la batería con la batería extraída de la scooter:

1. Retire la batería de la scooter.
Ver Figura 4.
2. Coloque la batería junto a una toma de corriente estándar.
3. Enchufe el cargador externo en el puerto del cargador de la batería. **Ver Figura 13.**
4. Conecte el cargador externo a la toma de corriente.
5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador externo de la toma de corriente y luego de la batería.
6. Vuelva a instalar la batería en la scooter.

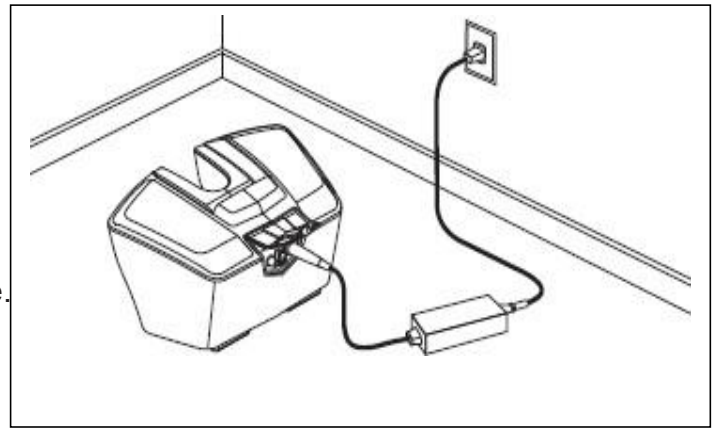


Figura 13. Carga de la batería con la batería extraída

NOTA: Apague la scooter antes de extraer la batería.

Preguntas frecuentes

¿Cómo funciona el cargador?

El cargador de la batería toma la tensión de la toma de corriente estándar (corriente alterna) y lo convierte a 24 V CC (corriente continua). La batería utiliza una corriente continua para hacer funcionar su scooter. Cuando la tensión de la batería tiene un nivel bajo, el cargador hace un esfuerzo mayor para cargar la batería. A medida que la tensión de la batería se acerca a la carga completa, el cargador no hace tanto esfuerzo para completar el ciclo de carga. Cuando la batería está completamente cargada, el amperaje del cargador es casi cero. Así es como el cargador mantiene una carga pero no sobrecarga la batería.

¿Puedo usar otro cargador de batería?

Debe usar el cargador suministrado con la scooter. Es la herramienta más segura y eficiente para cargar la batería. No recomendamos utilizar otros tipos de cargadores (como un cargador de batería para automóviles).

NOTA: El cargador de su scooter no funcionará después de que la batería se haya descargado a una capacidad casi nula. Si esto sucede, llame a un proveedor de Pride autorizado para obtener ayuda.

¿Con qué frecuencia debo cargar la batería?

Muchos factores entran en juego a la hora de decidir con qué frecuencia debe cargar la batería. Puede usar su scooter todo el día a diario o puede no usarla durante semanas.

■ Uso diario

Si usa su scooter diariamente, cargue la batería tan pronto como termine de usarla. Su scooter estará lista cada mañana para prestarle servicio durante una jornada completa. Se recomienda cargar la batería al menos 8 a 14 horas después de un uso diario. Pride recomienda cargar la batería durante 4 horas adicionales después de que el cargador de batería indique que la carga se ha completado.

■ Uso poco frecuente

Si usa su scooter con poca frecuencia (una vez por semana o menos), debe cargar la batería al menos una vez por semana durante 12 a 14 horas.

NOTA: Mantenga su batería totalmente cargada y evite descargarla completamente. Consulte el manual suministrado con el cargador de la batería para leer las instrucciones de carga.

¿Cómo puedo conseguir el alcance o la distancia máxima por carga?

Rara vez se presenta una situación de conducción ideal, como un terreno liso, plano y duro sin viento, pendientes o curvas. Lo más habitual es que se presenten pendientes, grietas en el pavimento, superficies irregulares y poco compactas, curvas y viento. Todos estos factores afectarán a la distancia o el tiempo de funcionamiento por carga de batería. A continuación indicamos algunas sugerencias para obtener el rango máximo por carga:

- Cargue siempre la batería completamente antes de su viaje.
- Planifique su viaje con antelación para evitar pendientes si es posible.
- Limite el peso del equipaje a los artículos esenciales.
- Trate de mantener una velocidad uniforme y evite conducir de forma intermitente.

¿Qué tipo de batería debo usar?

Recomendamos la batería de iones de litio suministrada por Pride precintada y que no requiere mantenimiento. Consulte la tabla de especificaciones para obtener más información sobre la batería que utiliza su scooter.



ADVERTENCIA Productos químicos corrosivos contenidos en las baterías. Use solo baterías de iones de litio para reducir el riesgo de fugas o condiciones explosivas.

¿Por qué mi nueva batería parece deficiente?

Al igual que las baterías de níquel-cadmio, las baterías de iones de litio tienen un efecto «memoria». Las baterías de iones de litio están diseñadas específicamente para proporcionar energía, agotar su carga y luego aceptar una recarga relativamente rápida. Si las baterías se recargan continuamente después de haberse descargado solo parcialmente, pierden su capacidad de mantener una carga completa.

Trabajamos en estrecha colaboración con nuestro fabricante de baterías para proporcionar la batería que mejor se adapte a las demandas específicas de la scooter. Las baterías nuevas llegan periódicamente a Pride y se envían rápidamente con una carga completa. Durante el envío, la batería experimenta temperaturas extremas que pueden influir en el rendimiento inicial. El calor reduce la carga de la batería, y el frío reduce la potencia disponible y prolonga el tiempo necesario para recargar la batería (como ocurre con la batería de un automóvil).

La temperatura de la batería puede tardar varios días en estabilizarse y ajustarse a la nueva temperatura ambiente. Más importante aún, le llevará unos cuantos «ciclos de carga» (una descarga completa, luego una carga completa) establecer el equilibrio químico crítico que es esencial para el rendimiento máximo de la batería y su larga vida útil. Vale la pena tomarse el tiempo necesario para hacer funcionar la batería correctamente.

¿Cómo puedo garantizar la máxima duración de la batería?

Una batería completamente cargada proporcionará un rendimiento fiable y una mayor duración. Mantenga la batería de su scooter completamente cargada siempre que sea posible. Las baterías que se cargan con poca frecuencia, se cargan repetidamente después de una descarga parcial o se guardan sin una carga completa pueden quedar dañadas de forma permanente, lo que provoca un funcionamiento poco fiable de la scooter y una vida útil limitada.

NOTA: La vida útil de una batería es a menudo un reflejo de la atención que recibe.

¿Cómo debo guardar mi scooter y su batería?

Si no usa su scooter con regularidad, le recomendamos mantener la energía de la batería cargándola al menos una vez por semana.

Si no tiene pensado usar su scooter durante un periodo prolongado, cargue completamente la batería antes de guardarla. Desconecte la batería y guarde la scooter en un ambiente cálido y seco. Evite temperaturas extremas, como heladas y ambientes excesivamente calurosos, y nunca intente cargar una batería congelada. Una batería fría o congelada debe templarse durante varios días antes de recargarla.

¿Qué pasa con el transporte público?

Las baterías de iones de litio suministradas por Pride están diseñadas para su aplicación en scooters y otros vehículos de movilidad. El transporte del vehículo en un avión comercial está sujeto a las normativas gubernamentales y a la política de la aerolínea. Le sugerimos que se comunique con la aerolínea con antelación para conocer los requisitos específicos de la misma y asegurarse de que tanto la scooter como su batería de iones de litio están permitidas.

¿Qué pasa con el envío?

Si desea utilizar una empresa de transporte para enviar la scooter a su destino, vuelva a empaquetar la scooter en el contenedor de envío original si es posible y envíe la batería en una caja separada.

IV. MANEJO

ANTES DE SUBIRSE A SU TRAVEL SCOOTER

- ¿Ha cargado completamente la batería? Ver III. Baterías y carga.
- ¿Está la palanca de rueda libre manual en la posición de conducción (hacia atrás)? Nunca deje la palanca de rueda libre manual en la posición hacia adelante a menos que esté empujando manualmente su Travel Scooter.
- Asegúrese de que el botón de bloqueo del manillar esté en posición de desbloqueo. Ver VI. Desmontaje y montaje.
- Asegúrese de que la temperatura ambiente se encuentra entre -25 °C y 50 °C.

AL SUBIRSE A SU TRAVEL SCOOTER

1. Asegúrese de que la llave no está insertada en el interruptor de llave.



ADVERTENCIA Nunca intente subir o bajar de su Travel Scooter sin extraer primero la llave del interruptor de llave. Esto evitará que la Travel Scooter se desplace si se mueve accidentalmente la palanca de control del acelerador.

2. Colóquese al lado de su Travel Scooter.
3. Desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hasta que quede frente a usted.
4. Asegúrese de que el asiento esté fijado a su posición.
5. Colóquese de manera cómoda y segura en el asiento.
6. Desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hasta que mire al frente.
7. Asegúrese de que el asiento esté fijado a su posición.
8. Cerciórese de que los pies están seguros en el suelo de la scooter.

AJUSTES Y COMPROBACIONES ANTES DE CONDUCIR

- ¿Está el asiento a la altura adecuada? Ver V. Ajustes de comodidad.
- ¿Está el asiento fijo en su posición?
- ¿Está el manillar en un lugar cómodo y fijo en su posición? Ver V. Ajustes de comodidad.
- ¿Está la llave completamente insertada en el interruptor de llave y girada en el sentido horario a la posición de encendido?
- ¿Funciona correctamente el claxon de la Travel Scooter?
- ¿Está el camino previsto libre de personas, mascotas y obstáculos?
- ¿Ha planificado su ruta para evitar terrenos adversos y todas las pendientes posibles?

NOTA: Tenga cuidado al manejar su scooter en superficies delicadas, ya que pueden producirse roces o marcas.

MANEJO DE SU TRAVEL SCOOTER



ADVERTENCIA Las siguientes acciones puede afectar negativamente a la dirección y la estabilidad mientras conduce su Travel Scooter:

- **Agarrar o atar una correa para pasear a su mascota.**
- **Transportar pasajeros (incluidas mascotas).**
- **Colgar cualquier artículo del manillar.**
- **Remolcar o ser empujado por otro vehículo motorizado.**

ADVERTENCIA Mantenga ambas manos en el manillar y los pies en el suelo de la scooter en todo momento mientras maneja su Travel Scooter. Esta posición de conducción le brinda el mayor control posible sobre su vehículo.

- Establezca el dial de ajuste de velocidad a la velocidad deseada.
- Presione su pulgar contra el lado apropiado de la palanca de control del acelerador.
- El disco de freno de estacionamiento electromecánico se desbloquea automáticamente y la Travel Scooter acelera suavemente a la velocidad que haya seleccionado previamente con el dial de ajuste de velocidad.
- Tire de la empuñadura izquierda para dirigir su Travel Scooter hacia la izquierda.
- Tire de la empuñadura derecha para dirigir su Travel Scooter hacia la derecha.
- Mueva el manillar a la posición central para conducir en línea recta.
- Para detenerse, suelte lentamente la palanca de control del acelerador. Los frenos electrónicos se activarán automáticamente cuando su Travel Scooter se detenga.

IV. MANEJO

NOTA: La velocidad de retroceso de su Travel Scooter es más lenta que la velocidad de avance que establezca previamente con el dial de ajuste de velocidad.

AL BAJARSE DE SU TRAVEL SCOOTER

1. Detenga su Travel Scooter por completo.
2. Extraiga la llave del interruptor de llave.



ADVERTENCIA Nunca intente subir o bajar de su Travel Scooter sin extraer primero la llave del interruptor de llave. Esto evitará que la Travel Scooter se desplace si se mueve accidentalmente la palanca de control del acelerador.

3. Desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hasta que mire a un lado de la scooter.
4. Asegúrese de que el asiento esté fijado a su posición.
5. Salga del asiento con cuidado y de forma segura y colóquese a un lado de su Travel Scooter.
6. Puede dejar el asiento hacia un lado para que sea más rápido montarse en su Travel Scooter la próxima vez.

FUNCIÓN DE TEMPORIZADOR DE APAGADO

Su Travel Scooter está equipada con una función de temporizador de apagado automático de ahorro de energía diseñada para preservar la duración de la batería de su Travel Scooter. Si por error deja la llave en el interruptor de llave y en la posición de encendido, pero no utiliza la scooter en aproximadamente 20 minutos, el controlador de la scooter se apaga automáticamente.

Si se activa la función del temporizador de apagado, realice los siguientes pasos para reanudar el funcionamiento normal.

1. Extraiga la llave del interruptor de llave.
2. Vuelva a insertar la llave y arranque su Travel Scooter.

V. COMODIDAD AJUSTES

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR (Ver Figura 23)

ADVERTENCIA Retire la llave del interruptor de llave antes de ajustar el manillar o el asiento. Nunca intente ajustar el manillar o el asiento mientras la Travel Scooter está en movimiento.



ADVERTENCIA Antes de manejar la scooter, tire y empuje del manillar para asegurarse de que el mecanismo de ajuste del ángulo está fijo. Inspeccione el pomo de ajuste del manillar y el mecanismo de ajuste del ángulo para asegurarse de que están completamente bloqueados. Si nota movimiento en el manillar, compruebe si el pomo de ajuste del manillar está completamente apretado.

NOTA: Para bajar completamente el manillar, primero debe extraer el asiento y la batería. Retire el asiento tirando hacia arriba y hacia fuera de la Travel Scooter.

AJUSTE DE ROTACIÓN DEL ASIENTO

La palanca de rotación del asiento, ubicada en el lado derecho de la base del asiento, lo inmoviliza en varias posiciones. Ver **Figura 24**.

1. Tire hacia arriba de la palanca de rotación del asiento para desbloquear el asiento.
2. Gire el asiento a la posición deseada.
3. Suelte la palanca para fijar el asiento en su lugar.

AJUSTE DEL ANCHO DEL REPOSABRAZOS

El ancho del reposabrazos se puede ajustar hacia adentro o hacia afuera.

1. Afloje los pomos de ajuste del reposabrazos. Ver **Figura 24**.
2. Use el anillo adjunto para tirar y extraer los pasadores de retención.
3. Deslice los reposabrazos hacia adentro o hacia afuera hasta el ancho deseado.
4. Alinee los orificios de ajuste en la estructura del asiento y el reposabrazos y, a continuación, vuelva a insertar los pasadores de retención.
5. Apriete las pomos de ajuste del reposabrazos.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

El asiento puede colocarse a diferentes alturas. Ver **Figura 25**.

1. Retire el asiento y la batería de su Travel Scooter.
2. Use el anillo adjunto para tirar y extraer el pasador de retención de la parte inferior de la tija del asiento.
3. Eleve o baje la parte superior de la tija del asiento a la altura deseada.
4. Mientras sostiene la parte superior de la tija a esa altura, alinee los orificios de ajuste de las partes superior e inferior de la tija.
5. Inserte completamente el pasador de retención.
6. Vuelva a colocar la batería y el asiento.

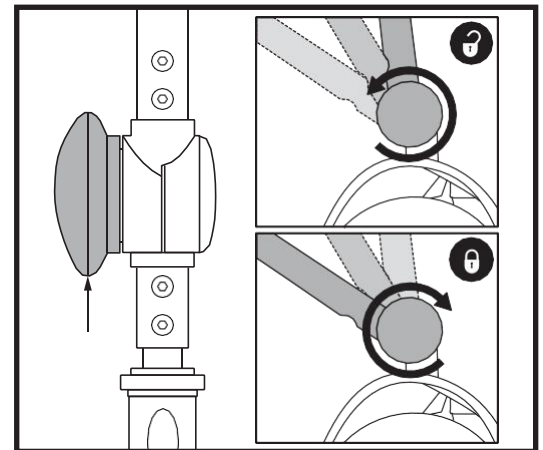


Figura 23. Pomo de ajuste del manillar

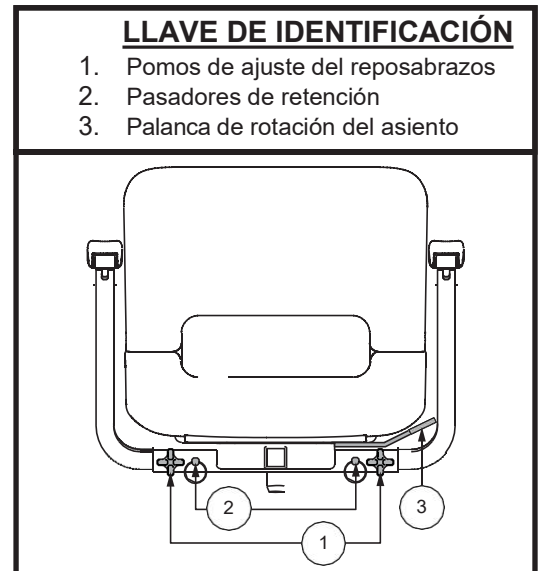


Figura 24. Ajustes de asiento

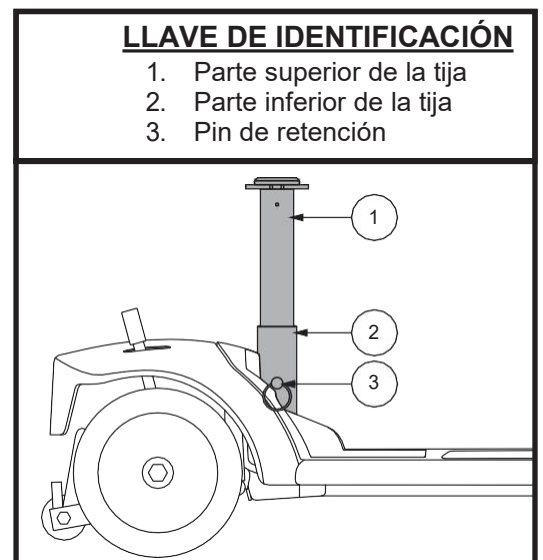


Figura 25. Ajuste de altura del asiento

CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO (OPCIONAL)

Puede que el asiento de su scooter venga equipado con un cinturón de posicionamiento de tipo automático que puede ajustarse para proporcionar comodidad al conductor. Ver Figuras 29 o 30. El cinturón de posicionamiento está diseñado para ayudar a sujetar al conductor y que este no se deslice hacia abajo o se vaya hacia delante en el asiento. El cinturón de posicionamiento no está diseñado para su uso como dispositivo de sujeción.



ADVERTENCIA El cinturón de posicionamiento debe estar fijo en todo momento. Nunca permita que el cinturón de posicionamiento cuelgue o se arrastre por el suelo, ya que podría enredarse.

Para instalar el cinturón de posicionamiento (si es necesario):

1. Extraiga el asiento de su scooter.
2. Coloque el asiento boca abajo para poder ver la parte de abajo de la base del asiento. Ver Figura 28.
3. Use una llave inglesa para extraer los dos tornillos traseros en la parte más externa de la estructura del asiento.
4. Inserte el tornillo a través de los extremos correspondientes del cinturón de posicionamiento y luego vuelva a instalar los tornillos en la estructura del asiento.
5. Apriete los tornillos.

Cinturón de posicionamiento estilo lengüeta metálica

Para ajustar el cinturón de posicionamiento para mayor comodidad del conductor:

1. Inserte la lengüeta metálica en el lado derecho del cinturón dentro de la carcasa de plástico en la correa opuesta hasta que escuche un clic. Ver Figura 29.
2. Tire de la correa en el lado derecho del cinturón hasta que esté firme, pero no la apriete demasiado, ya que puede causar molestias.

Para soltar el cinturón de posicionamiento:

1. Presione el mecanismo del botón pulsador en la carcasa de plástico.

Cinturón de posicionamiento estilo cierre de velcro adhesivo reutilizable

Para ajustar el cinturón de posicionamiento para mayor comodidad del conductor:

1. Alinee los dos lados del cinturón colocando el extremo de rizo directamente sobre el extremo más áspero («gancho») en la otra parte del cinturón. Presione con firmeza para sujetarlos. Ver Figura 30.

Para soltar el cinturón de posicionamiento:

1. Sujete el extremo de rizo del cinturón y tire hacia arriba para separarlo del otro extremo del cinturón.

OBLIGATORIO Asegúrese de que el cinturón de posicionamiento esté bien sujeto a la scooter y esté ajustado cómodamente al conductor antes de cada uso.



OBLIGATORIO Antes de cada uso de la scooter, inspeccione el cinturón de posicionamiento en busca de piezas sueltas o daños, como roturas, partes desgastadas, material torcido, mecanismos de cierre dañados, suciedad o desechos. Si descubre un problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado para el mantenimiento y reparación.

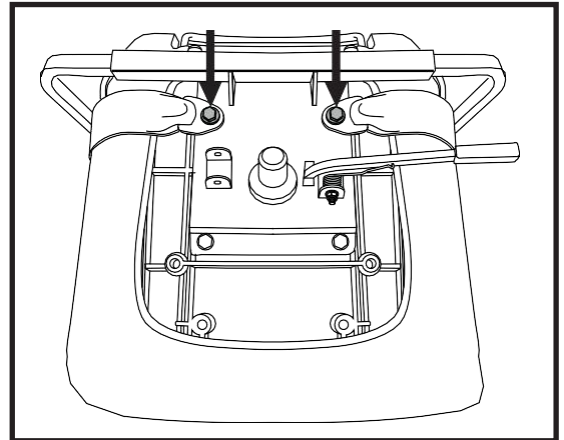


Figura 28. Tornillos del cinturón de posicionamiento

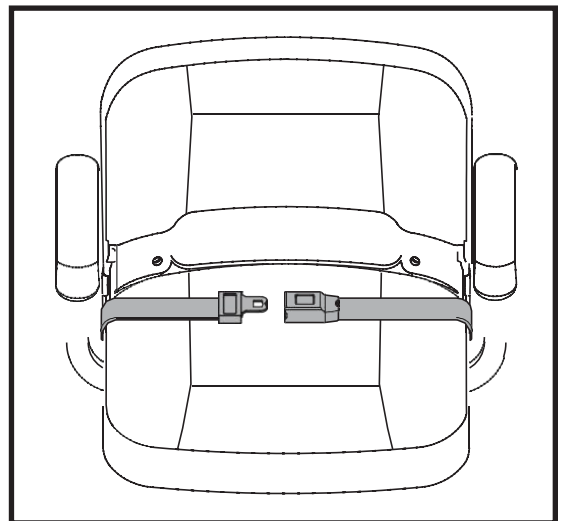


Figura 29. Cinturón de posicionamiento: estilo lengüeta metálica

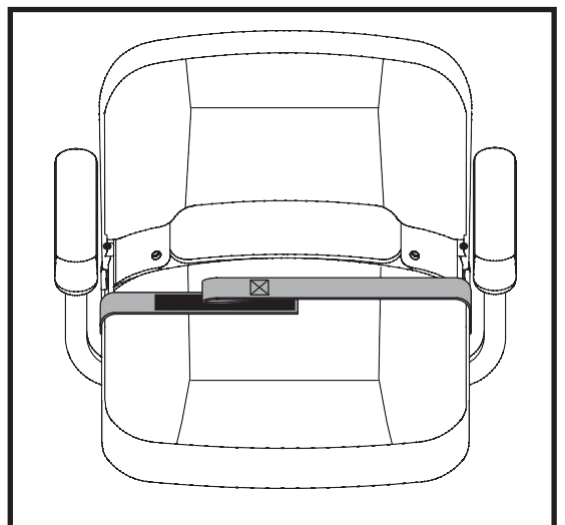


Figura 30. Cinturón de posicionamiento: estilo cierre de velcro adhesivo reutilizable

VI. DESMONTAJE Y MONTAJE

DESMONTAJE

Puede desmontar la Travel Scooter en varias piezas: el asiento, el almacenaje debajo del asiento, la parte trasera, la parte delantera, la canasta y la batería. Ver **Figura 31**. No se requieren herramientas para desmontar o montar su Travel Scooter. Siempre desmonte o monte su Travel Scooter en una superficie nivelada y seca con suficiente espacio para trabajar y moverse (alrededor de unos 1,5 metros) en todas las direcciones. Recuerde que algunos componentes de su Travel Scooter son pesados y que puede necesitar ayuda para levantarlos.



ADVERTENCIA No levante más peso de lo que le permita su capacidad física. Pida ayuda cuando sea necesario al desmontar o montar su Travel Scooter.

ADVERTENCIA No levante la estructura del asiento o la scooter por los reposabrazos. Pueden girar libremente y usted puede perder el control del asiento si lo hacen.

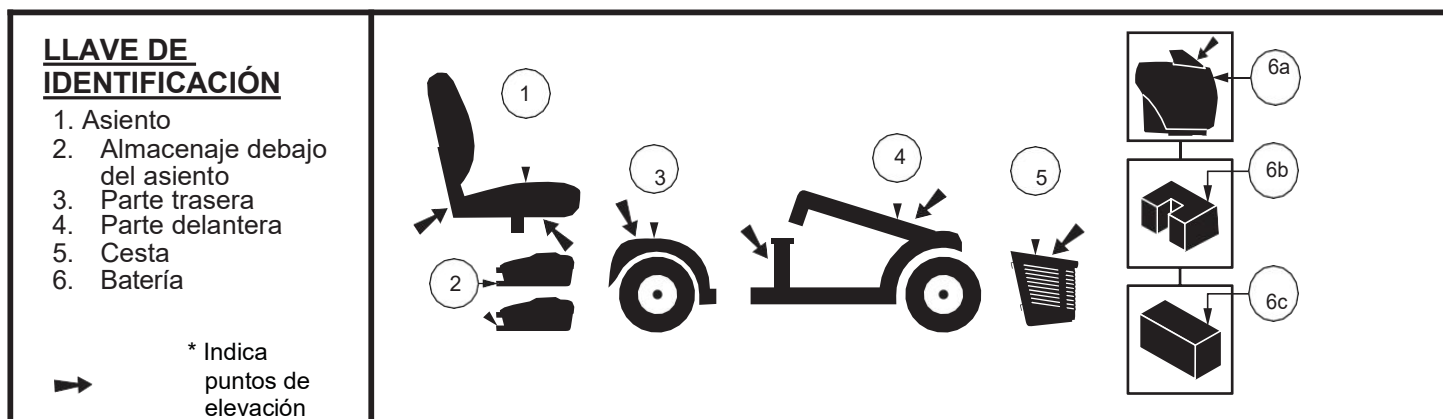


Figura 31. Travel Scooter desmontada

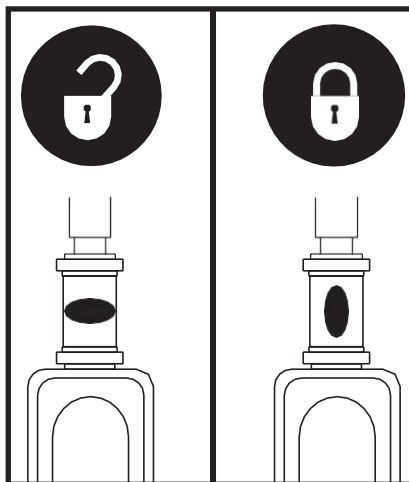


Figura 32. Botón de bloqueo del manillar

PROCEDIMIENTOS DE DESMONTAJE

1. Retire la llave del interruptor de llave y, a continuación, bloquee el manillar en posición de línea recta empujando el botón de bloqueo del manillar y girándolo en sentido horario 90°. Ver **Figura 32**. La rueda delantera debe estar orientada hacia delante para poder bloquear el manillar.
2. Extraiga el asiento levantándolo hacia arriba y hacia fuera de la Travel Scooter. Si encuentra resistencia al extraer el asiento, desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hacia atrás y hacia delante mientras lo levanta.
3. Extraiga la batería levantándola hacia arriba y hacia fuera de la Travel Scooter.

VI. DESMONTAJE Y MONTAJE

SEPARACIÓN DEL CHASIS

1. Con el asiento y la batería extraídos (consulte los procedimientos de desmontaje en la página anterior), baje el manillar y apriete el pomo de ajuste del manillar. **Ver Figura 23.**
2. Levante la palanca de desbloqueo del chasis y gire la parte trasera hacia atrás, hasta que los ganchos del chasis ya no descansen sobre el tubo del chasis inferior.
3. Separe lentamente ambas partes de la Travel Scooter. **Ver Figura 33.**

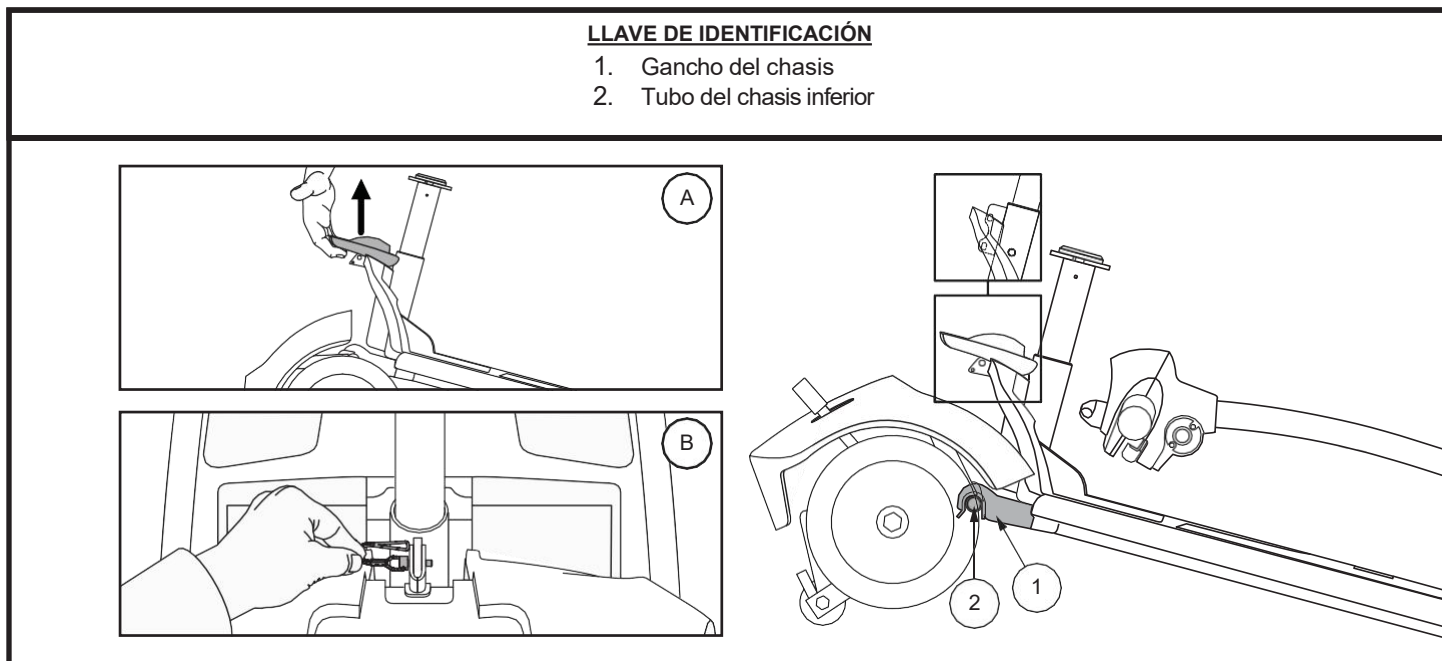


Figura 33. Palanca de desbloqueo del chasis (estilo A) y pasador de bloqueo para desbloquear el chasis (estilo B)

MONTAJE

NOTA: Antes comenzar con el montaje, incline la mitad trasera de la Travel Scooter ligeramente hacia atrás sobre las ruedas antivuelco como se muestra en la Figura 33.

1. Use la palanca de liberación del chasis para levantar la parte frontal mientras alinea los ganchos del chasis de la parte frontal con el tubo del chasis inferior de la parte posterior. **Ver Figura 33.**
2. Una vez los ganchos del chasis se encuentren sobre el tubo del marco inferior, baje la parte delantera y gire la parte trasera a la vez. Esto activará el bloqueo del chasis automáticamente.
3. Levante el manillar y apriete totalmente el pomo de ajuste del manillar. **Ver Figura 23.**
4. Vuelva a instalar la batería.
5. Vuelva a instalar el asiento y gírelo hasta que quede fijo en su posición.
6. Desbloquee el manillar girando el botón de bloqueo del manillar 90° en sentido antihorario. **Ver Figura 32.**



ADVERTENCIA Después del montaje, asegúrese de que el botón de bloqueo del manillar esté en la posición de desbloqueo antes de manejar su Travel Scooter.

VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

Cualquier dispositivo electromecánico a veces requiere resolver algún problema. Sin embargo, la mayoría de los problemas que pueden surgir generalmente se resuelven con un poco de reflexión y sentido común. Muchos de estos problemas ocurren porque las baterías no están completamente cargadas o porque las baterías están gastadas y ya no pueden retener una carga.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

Los códigos de diagnóstico para su Travel Scooter están diseñados para ayudarle a solucionar problemas básicos de manera rápida y fácil. Sonará o parpadeará un código de diagnóstico en caso de que se produzca una de las situaciones enumeradas a continuación. Dependiendo del modelo que posea, su Travel Scooter se comunicará mediante uno de los métodos de codificación siguientes:

1. Un código de diagnóstico comenzará, según el modelo, con una serie de pitidos y/o parpadeos rápidos seguidos inmediatamente por pitidos y/o parpadeos más lentos que indican el código exacto. El código solo suena y/o parpadea una vez. Para repetir el código de diagnóstico, extraiga la llave, luego vuelva a insertarla y gírela a la posición de encendido, **O**
2. Un código de diagnóstico identificará la situación, hará una pausa y luego repetirá el código. El código de diagnóstico continuará alertándole de esta manera hasta que se apague la scooter.

NOTA: Su Travel Scooter no funcionará a menos que la situación del código de diagnóstico se resuelva y la Travel Scooter se apague y se vuelva a encender.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO	SITUACIÓN	SOLUCIÓN
■ (1)	La tensión de la batería tiene un nivel demasiado bajo para que pueda manejar la Travel Scooter.	Cargue las baterías lo antes posible.
■■ (2)	La carga de la batería es demasiado baja.	Cargue la batería.
■■■ (3)	La tensión de la batería de la Travel Scooter tiene un nivel demasiado alto para que pueda manejar la scooter, o el cargador todavía está conectado al puerto del cargador externo.	Desenchufe el cargador o apague con la llave, luego vuelva a encender la scooter. Si conduce por una pendiente, reduzca la velocidad de la Travel Scooter a la configuración mínima.
■■■■ (4)	Se ha agotado el tiempo límite de corriente.	Apague la Travel Scooter durante unos minutos y después vuelva a encenderla.
■■■■■ (5)	La palanca de rueda libre manual está en la posición de rueda libre (hacia adelante).	Extraiga la llave del interruptor de llave, luego empuje la palanca de rueda libre manual a la posición de conducción (retroceso) y reinicie su Travel Scooter.
■■■■■■ (6)	La palanca de control del acelerador no está en la posición central al arrancar.	Compruebe que la batería esté completamente cargada. Si la batería está completamente cargada, vuelva a colocar la palanca de control del acelerador en la posición central, apague la Travel Scooter y vuelva a encenderla.
■■■■■■■ (7)	Error de potenciómetro de velocidad.	Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda.
■■■■■■■■ (8)	Error de tensión del motor.	Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda.
■■■■■■■■■ (9)	Otros errores internos.	Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda.

¿Qué sucede si mi Travel Scooter no se mueve cuando presiono la palanca de control del acelerador?

- Cuando se empuja la palanca de rueda libre manual hacia adelante, se desbloquean los frenos y se corta toda la energía hacia el conjunto del motor/transeje.
- Tire hacia atrás de la palanca de rueda libre manual, apague la Travel Scooter y vuelva a encenderla para volver al modo de manejo normal.

VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

¿Qué sucede si todos los sistemas de mi Travel Scooter parecen haber «muerto»?

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición de encendido.
- Compruebe que la batería esté completamente cargada.
- Presione el botón de reinicio del disyuntor principal. Ver II. Su Travel Scooter.
- Asegúrese de que la batería está colocada correctamente.
- Asegúrese de que la función de temporizador de apagado no se haya activado. Ver IV. Manejo.
- Compruebe el fusible de la consola del manillar ubicado debajo de la batería.

Para comprobar un fusible:

1. Retire el fusible sacándolo de su ranura.
2. Examine el fusible para comprobar que está fundido.
3. Inserte un nuevo fusible con la capacidad adecuada.



ADVERTENCIA El fusible de reemplazo debe coincidir exactamente con la capacidad del fusible antiguo. La no utilización de fusibles con la capacidad y la aprobación adecuadas puede provocar daños en el sistema eléctrico.

¿Qué pasa si la batería de la Travel Scooter no se carga?

- Compruebe el fusible ubicado en la batería o la consola. Reemplace si es necesario.
- Durante el proceso de carga, si los ledes del cargador nunca indican una carga completa, compruebe el fusible ubicado en la batería o la consola. Reemplace si es necesario, o pida a su proveedor autorizado o técnico cualificado que revise y/o reemplace el fusible.
- Asegúrese de que ambos extremos del cable de alimentación del cargador estén conectados correctamente.
- Si el fusible de la batería se quema continuamente, comuníquese con su proveedor autorizado para que le ayude.

¿Qué pasa si el disyuntor principal se activa repetidamente?

- Si el disyuntor principal se activa repetidamente, pida ayuda a su proveedor autorizado.
- Cargue la batería de la Travel Scooter con más frecuencia. Ver III. Baterías y carga.
- Si el problema continúa, pida a su proveedor autorizado que realice pruebas de carga de la batería de su Travel Scooter.
- También puede realizar la prueba de carga usted mismo. Los medidores de carga de baterías están disponibles en la mayoría de las tiendas de repuestos de automóviles.
- Siga las instrucciones proporcionadas con el medidor de carga.
- Ver III. Baterías y carga u Hoja de especificaciones del producto para obtener información sobre el tipo de batería de su Travel Scooter.

¿Qué sucede si el indicador de nivel de la batería baja mucho y el motor se sobrecarga o duda cuando presiono la palanca de control del acelerador?

- Cargue completamente la batería de su Travel Scooter. Ver III. Baterías y carga.
- Pida a su proveedor autorizado que pruebe la carga de cada batería.
- O consulte la pregunta anterior del apartado de solución de problemas para probar la batería usted mismo.

Si tiene algún problema con su Travel Scooter que no puede resolver, comuníquese de inmediato con su proveedor autorizado para obtener información, mantenimiento y servicio.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su Travel Scooter requiere una cantidad mínima de cuidado y mantenimiento. Si no confía en su capacidad para realizar el mantenimiento que se detalla a continuación, puede concertar la inspección y el mantenimiento con su proveedor autorizado. Las siguientes áreas requieren inspección periódica y/o cuidado y mantenimiento.

NEUMÁTICOS

Inspeccione regularmente los neumáticos de su Travel Scooter para detectar signos de daños o desgaste.

SUSTITUCIÓN DE RUEDA

SuTravel Scooter está equipada con insertos de neumáticos sólidos. Si tiene un neumático dañado o desgastado, debe sustituir la rueda completa. Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener información sobre las ruedas de repuesto para su Travel Scooter.

ADVERTENCIA Las ruedas de su Travel Scooter solo deben ser reparadas o sustituidas por un técnico cualificado.



ADVERTENCIA Asegúrese de extraer la llave del interruptor de llave y de que la scooter no se encuentra en modo de rueda libre antes de realizar este procedimiento.

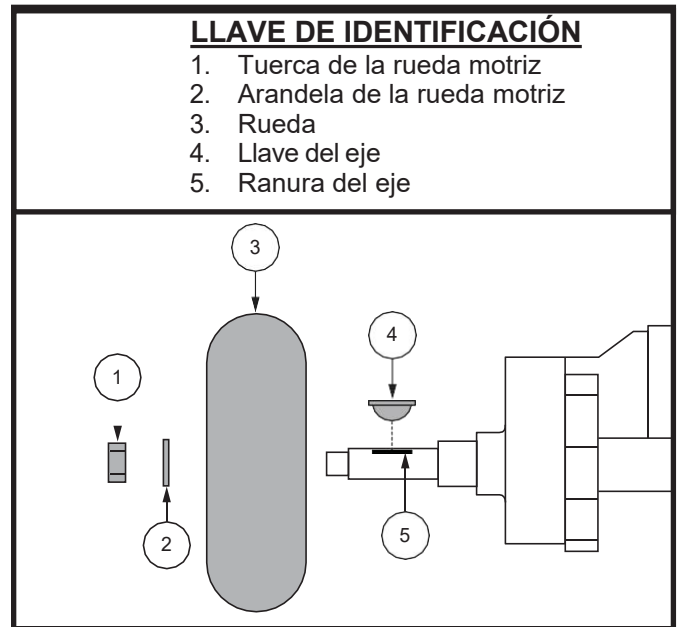


Figura 35 Sustitución de ruedas

Siga estos sencillos pasos para una reparación rápida y segura de neumáticos sólidos:

1. Extraiga la llave del interruptor de llave y asegúrese de que su Travel Scooter no se encuentre en modo de rueda libre.
2. Eleve el lateral de la Travel Scooter en el que está retirando el neumático. Coloque bloques de madera debajo del chasis para elevar la Travel Scooter.
3. Retire la tuerca de la rueda motriz y la arandela del eje. Ver Figura 35.
4. Saque la rueda del eje.
5. Deslice la nueva rueda dentro del eje. Asegúrese de que la llave del eje esté en la ranura del eje.



ADVERTENCIA Asegúrese de que la llave del eje esté instalada correctamente en la ranura del eje cuando monte la rueda. Si no se instala de manera segura, el sistema de frenado se desactiva, lo que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

6. Vuelva a instalar la arandela y la tuerca de la rueda motriz en el eje y apriételas.



ADVERTENCIA Asegúrese de que tanto la tuerca como la arandela estén reinstaladas y apretadas adecuadamente.

7. Retire los bloques de debajo de la Travel Scooter.

SUPERFICIES EXTERIORES

Los parachoques, los neumáticos y los embellecedores pueden beneficiarse de la aplicación ocasional de un acondicionador de caucho o vinilo.



ADVERTENCIA No use un acondicionador de caucho o vinilo en la banda de rodamiento o el asiento de vinilo de la Travel Scooter. Se volverán peligrosamente resbaladizos.

LIMPIEZA Y DESINFECCION

- Use un paño húmedo y un limpiador suave no abrasivo para limpiar las piezas de plástico y metal de su Travel Scooter. Evite usar productos que puedan rayar la superficie de su Travel Scooter.
- Si es necesario, limpie el vehículo con un desinfectante aprobado. Asegúrese de que el uso del desinfectante en su vehículo sea seguro antes de la aplicación.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA Siga todas las instrucciones de seguridad para el uso adecuado del desinfectante o el producto de limpieza antes de aplicarlo a su vehículo. No seguir las instrucciones puede ocasionar irritación de la piel o deterioro prematuro de la tapicería o los acabados de la Travel Scooter.

CONEXIONES DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA

Asegúrese de que las conexiones de los terminales permanecen ajustadas y no están corroídas.

CABLEADO

- Compruebe regularmente todas las conexiones de cableado.
- Compruebe regularmente todo el aislamiento del cableado, incluido el cable de alimentación del cargador, en busca de desgaste o daños.
- Pida a su proveedor autorizado que repare o reemplace cualquier conector, conexión o aislamiento dañado que encuentre antes de volver a usar su Travel Scooter.



PROHIBIDO Aunque la Travel Scooter ha superado los requisitos de prueba necesarios para la penetración de líquidos, debe mantener las conexiones eléctricas lejos de las fuentes de humedad, incluida la exposición directa al agua o fluidos corporales e incontinencia. Revise los componentes eléctricos con frecuencia para detectar signos de corrosión y reemplácelos según sea necesario.



ADVERTENCIA No tire del cableado eléctrico directamente para desconectarlo de la scooter. Sujete siempre el conector al desconectar el cableado para evitar dañar los cables.

COMPROBACIONES DIARIAS

- Con la corriente desconectada, verifique el acelerador. Asegúrese de que no esté doblado o dañado y que vuelve a la posición neutral cuando lo suelta. No intente repararlo. Consulte a su proveedor autorizado si hay un problema.
- Inspeccione visualmente el cable del manillar. Asegúrese de que no esté deshilachado, cortado o que tenga cables expuestos. Consulte a su proveedor autorizado si hay un problema.
- Compruebe si hay puntos planos en los neumáticos sólidos. Los puntos planos podrían afectar negativamente a la estabilidad.
- Inspeccione los reposabrazos en busca de piezas sueltas, puntos de tensión o daños. Consulte a su proveedor autorizado si encuentra algún problema.
- Revise los frenos. Esta prueba debe realizarse en una superficie nivelada con al menos 1 metro de espacio libre alrededor de su scooter.

Para revisar los frenos:

1. Arranque la Travel Scooter y baje el nivel de velocidad.
2. Después de un segundo, compruebe el indicador de nivel de la batería. Asegúrese de que permanezca encendido.
3. Lentamente, empuje el acelerador hacia adelante hasta que escuche el chasquido de los frenos eléctricos. Inmediatamente suelte el acelerador. Debe ser capaz de escuchar el accionamiento del freno eléctrico a los pocos segundos de mover el acelerador. Repita esta prueba tirando del acelerador en la dirección opuesta.

COMPROBACIONES SEMANALES

- Inspeccione el controlador y los conectores del cargador en busca de corrosión. Póngase en contacto con su proveedor autorizado si es necesario.
- Compruebe que la presión de los neumáticos es la correcta, si está equipada con ruedas neumáticas. Si un neumático no retiene el aire, póngase en contacto con su proveedor autorizado para reemplazar la cámara.

COMPROBACIONES MENSUALES

- Compruebe que las ruedas antivuelco no rozan el suelo cuando utiliza la Travel Scooter.
- Compruebe si existe un desgaste extremo en las ruedas antivuelco. Reemplácelas si es necesario.
- Compruebe si existe un desgaste de neumáticos. Consulte a su proveedor autorizado para la reparación.
- Mantenga su Travel Scooter limpia y libre de materiales extraños, como barro, suciedad, cabello, alimentos, bebidas, etc.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

COMPROBACIONES ANUALES

Lleve la Travel Scooter a su proveedor autorizado para realizar un mantenimiento anual, especialmente si usa su Travel Scooter a diario. Esto ayuda a garantizar que funcione correctamente y a prevenir futuras complicaciones.

CUBIERTAS DE PLÁSTICO ABS

Si la scooter tiene una carrocería para el cuerpo con un **acabado brillante**, la carrocería ha sido rociada con un revestimiento aislante transparente. Puede aplicar una ligera capa de cera para automóviles para ayudarle a conservar su aspecto brillante. Si su Travel Scooter tiene una carrocería para el cuerpo con un **acabado mate**, use SOLO productos diseñados para pinturas con acabado mate. No use cera, un aerosol de detalle, ArmorAll® ni ningún producto destinado a pinturas brillantes.



ADVERTENCIA Elija cuidadosamente el producto correcto para proteger el acabado de la carrocería de su Travel Scooter. Los productos diseñados para una pintura con acabado mate deben usarse SOLO en carrocerías con un acabado mate. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar daños en el acabado de la pintura mate de la carrocería.

RODAMIENTOS DEL EJE Y EL CONJUNTO DE MOTOR/EJE TRANSVERSAL

Todas estas piezas están lubricadas, selladas y no requieren lubricación posterior.

CONSOLA, CARGADOR Y ELECTRONICA EN LA PARTE TRASERA

- Mantenga estas zonas sin humedad.
- Deje que estas áreas se sequen completamente si han estado expuestas a la humedad antes de volver a utilizar su Travel Scooter.

SUSTITUCIÓN DE UNA TUERCA DE BLOQUEO DE NAILON

Cualquier tuerca de bloqueo de nailon extraída durante el mantenimiento periódico, el montaje o el desmontaje de la Travel Scooter debe reemplazarse por una tuerca nueva. Las tuercas de bloqueo de nailon no deben reutilizarse, ya que pueden dañar el nailon, lo que provocaría un ajuste menos seguro. Las tuercas de bloqueo de nailon de repuesto están disponibles en ferreterías locales o a través de su proveedor autorizado.

ALMACENAMIENTO DE SU TRAVEL SCOOTER

Si tiene planificado no usar su Travel Scooter durante un periodo prolongado, le recomendamos que:

- Cargue completamente la batería antes de almacenarla.
- Retire la batería de la Travel Scooter.
- Guarde la Travel Scooter en un ambiente cálido y seco.
- Evite guardar su Travel Scooter donde vaya a estar expuesta a temperaturas extremas.
- Temperatura de almacenamiento recomendada: -40 °C a 65 °C.

Las baterías que se descargan de manera regular y completa, se cargan con poca frecuencia, se almacenan a temperaturas extremas o sin una carga completa pueden sufrir daños permanentes, lo que provoca un rendimiento poco fiable y una vida útil limitada. Se recomienda cargar la batería de la Travel Scooter regularmente durante periodos prolongados de almacenamiento para asegurar su correcto funcionamiento.



ADVERTENCIA Proteja siempre la batería de temperaturas bajo cero y nunca cargue una batería congelada. Cargar una batería congelada puede dañar la batería.

Para un almacenamiento prolongado, es posible que desee colocar varias tablas debajo del chasis de su Travel Scooter para levantarla del suelo. Esto aligera el peso de los neumáticos y reduce la posibilidad de que se creen puntos planos en las partes de los neumáticos en contacto con el suelo.

DESECHO DE SU TRAVEL SCOOTER

Su Travel Scooter debe desecharse de acuerdo con las normativas legales aplicables a nivel local y nacional. Póngase en contacto con su oficina de gestión de residuos local o con un proveedor autorizado para obtener información sobre la eliminación adecuada de envases, componentes con estructura metálica, componentes de plástico, electrónica, baterías, neopreno, silicona y materiales de poliuretano.

NOTAS

Fabricante:

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
No.68 XinFa Road, Suzhou
Industrial Park, Jiangsu,
China, 215123

Representante de la UE:

MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany

Representante de la Reino Unido:

MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, United Kingdom,
WC1N 3AX

Distribuidor del Reino Unido:

Pride Mobility Ltd
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

Distribuidor del Alemania:

Pride Mobility Products GmbH
Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
Germany

SN:



AUFBAU



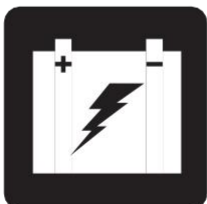
EINSATZ



KOMFORT



WARTUNG



BATTERIEN



APEX ALUMALITE

LITHIUM BATTERY

BEDIENUNGSANLEITUNG

ZWECKBESTIMMUNG

Der beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produktes ist es die Mobilität von Personen zu ermöglichen, die auf eine sitzende Position beschränkt sind und die die Fähigkeit haben, einen Elektrorollstuhl zu bedienen.

HINWEIS: Diese Bedienungsanleitung beinhaltet die neuesten, zur Zeit der Veröffentlichung verfügbaren, Spezifikationen und Produktinformationen. Wir behalten uns das Recht vor notwendige Änderungen vorzunehmen. Jegliche Änderungen an unseren Produkten können zu leichten Abweichungen zwischen den Abbildungen und Erklärungen im Handbuch und dem von Ihnen erworbenen Produkt führen. Die neueste/ aktuellste Version dieser Bedienungsanleitung ist auf unserer Internetseite verfügbar.

HINWEIS: Dieses Produkt entspricht den WEEE-, RoHS- und REACH-Richtlinien und -Anforderungen. HINWEIS: Dieses Produkt entspricht der Schutzklasse IPX4 (IEC 60529).

HINWEIS: Dieses Produkt und seine Bestandteile werden ohne Naturkautschuklatex gefertigt. Wenden Sie sich bezüglich nachträglich eingebauten Zubehörs an den Hersteller.

Apex Alupalite
Handbuch Stand: Jan.
2021



INHALT

SICHERHEITSRICHTLINIEN	2
I. SICHERHEIT	3
II. IHR REISEMOBIL	5
III. BATTERIEN UND BATTERIELADEN	13
IV. BEDIENUNG	18
V. KOMFORT-EINSTELLUNGEN	20
VI. DEMONTAGE UND MONTAGE	22
VII. FEHLERBEHEBUNG	24
VIII. PFLEGE UND WARTUNG	27

SICHERHEITSRICHTLINIEN



WARNUNG! Ein autorisierter Händler oder ein qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils vornehmen und alle in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren durchführen.

Die folgenden Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Elektromobil verwendet und kennzeichnen Warnungen und wichtige Informationen. Es ist äußerst wichtig, dass Sie diese lesen und vollständig verstehen.



WARNUNG! Weist auf einen potenziell gefährlichen Zustand / eine potenziell gefährliche Situation hin. Missachtung der vorgeschriebenen Vorgehensweisen kann entweder zu Personen- bzw. Sachschäden oder Fehlfunktionen führen. Auf dem Produkt ist dieses Piktogramm als schwarzes Symbol auf einem gelben Dreieck mit schwarzem Rand abgebildet.



VERPFLICHTEND! Diese Schritte sollen wie beschrieben durchgeführt werden. Missachtung kann zu Personen- und / oder Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Piktogramm als weißes Symbol auf einem blauen Kreis mit weißem Rand abgebildet.



VERBOTEN! Diese Handlungen sind verboten. Diese Handlungen sollten zu keiner Zeit und unter keinen Umständen ausgeführt werden. Ausführen einer verbotenen Handlung kann zu Personen- und / oder Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Piktogramm als schwarzes Symbol mit einem roten Kreis und roten Querbalken abgebildet.

I. SICHERHEIT

PRODUKTSICHERHEITS-SYMBOL

Die folgenden Symbole werden auf dem Fahrzeug verwendet, um Warnungen, verpflichtende und verbotene Handlungen zu kennzeichnen. Es ist äußerst wichtig, dass Sie diese vollständig lesen und verstehen.

HINWEIS: Im Leitfaden zur Verbrauchersicherheit sind weitere Warnhinweise aufgeführt und erläutert. Bitte machen Sie sich mit allen Warnungen und Sicherheitsinformationen des Leitfadens zur Verbrauchersicherheit vertraut und lesen Sie die Hinweise regelmäßig nach.



Lesen und befolgen Sie die Informationen in der Bedienungsanleitung.



Typenschild Elektromobil



Laden Sie die Batterien vor dem Betrieb vollständig auf.
Entfernen Sie den Schlüssel von unbeaufsichtigten Reisemobilen.



Kennzeichnet Befestigungspunkte auf dem Reisemobil.



Entspricht nicht den Normen ISO 7176-19 zum Transport von im Rollstuhl sitzenden Personen in einem Kraftfahrzeug. Bleiben Sie während des Transportes nicht auf Ihrem Reisemobil sitzen.



Hergestellt in

I. SICHERHEIT

ALLGEMEIN



VERPFLICHTEND! Fahren Sie Ihr neues Reisemobil nicht, ohne vorher diese Bedienungsanleitung und den Leitfaden zur Verbrauchersicherheit vollständig gelesen und verstanden zu haben.

Ihr Reisemobil ist ein modernes Gerät zur Lebensverbesserung, entwickelt um Ihren Bewegungsradius zu steigern. Wir bieten ein breites Spektrum an Produkten, um den individuellen Ansprüchen der Nutzer gerecht zu werden. Bitte beachten Sie, dass die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung bezüglich des zu verwendenden Typs des Reisemobils in der Verantwortung des, zu einer solchen Entscheidung fähigen, Reisemobilnutzers und dessen medizinischem Fachpersonal (Arzt, Physiotherapeut) liegt.

Der Inhalt dieses Handbuchs basiert auf der Voraussetzung, dass ein Spezialist für Mobilitätshilfen dieses Elektromobil gewissenhaft an den Benutzer angepasst und den verschreibenden Arzt und/oder den autorisierten Anbieter bei der Einweisung in die Benutzung des Produkts unterstützt hat

In einigen Fällen, einschließlich unter bestimmten gesundheitlichen Umständen, muss die Bedienung des Reisemobils in der Gegenwart eines geschulten Begleiters eingeübt werden. Ein geschulter Begleiter ist zum Beispiel ein Familienmitglied oder Pflegepersonal, welches speziell darin geschult ist, einem Reisemobilnutzer bei verschiedenen täglichen Aktivitäten zu helfen.

Sobald Sie Ihr Reisemobil im Alltag zu nutzen, werden Sie eventuell feststellen, dass Sie in einigen Situationen ein bisschen Übung benötigen. Lassen Sie sich Zeit und bald werden Sie sicher und kontrolliert durch Türen, in Aufzüge hinein und aus Aufzügen hinaus, Rampen hinauf und hinunter und über moderates Gelände fahren können.

Zusätzliche Informationen finden Sie in ergänzenden Informationsblättern und Broschüren. Bitte lesen Sie die Informationen vollständig durch und halten Sie sie zur zukünftigen Einsicht verfügbar.

Im Folgenden finden Sie einige Vorsichtsmaßnahmen, Empfehlungen und Sicherheitshinweise, die Ihnen helfen werden Ihr Reisemobil sicher zu bedienen.

SICHERHEITS-CHECK VOR DER FAHRT

Lernen Sie das Fahrverhalten Ihres Reisemobils und seine Funktionen kennen. Wir empfehlen vor jeder Fahrt einen Sicherheits-Check durchzuführen um sicherzustellen, dass Ihr Reisemobil einwandfrei und sicher funktioniert.

Überprüfen Sie folgende Punkte vor der Fahrt mit Ihrem Reisemobil:

- Überprüfen Sie den Zustand der Reifen. Stellen Sie sicher, dass sie nicht beschädigt oder stark abgenutzt sind.
- Überprüfen Sie alle elektrischen Verbindungen. Stellen Sie sicher, dass sie festsitzen und nicht korrodiert sind.
- Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen. Stellen Sie sicher, dass sie richtig gesichert sind.
- Überprüfen Sie die Bremsen um sicherzustellen, dass sie gut funktionieren.
- Überprüfen Sie die Batterieladestandanzeige um sicherzustellen, dass die Batterien vollständig geladen sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich der manuelle Freilaufhebel im Fahrmodus befindet, bevor Sie sich auf Ihr Reisemobil setzen.

Bei Problemen sprechen Sie Ihren autorisierten Anbieter an

II . IHR REISEMOBIL

LENKER-ARMATUR

Die Lenker-Armatur enthält alle Steuerelemente, die zum Fahren Ihres Reisemobils benötigt werden, einschließlich Schlüsselschalter, Fahrhebel Hupentaster, Geschwindigkeitsregler und Batterieladestandanzeige.



VERBOTEN! Setzen Sie die Lenkerarmatur keiner Feuchtigkeit aus. Falls die Lenkerarmatur feucht geworden ist, bedienen Sie Ihr Elektromobil erst wieder nachdem die Lenkerarmatur vollständig getrocknet ist.

IDENTIFIKATIONSSCHLÜSSEL ABB.1 BIS 6

1. Hupe
2. Schlüsselschalter
3. Batterieladestandanzeige
4. Geschwindigkeitsregler
5. Fahrhebel
6. Anschluss für Netzkabel des Ladegerätes (Lenkeranschluss)*
7. Sicherung für externes Ladegerät

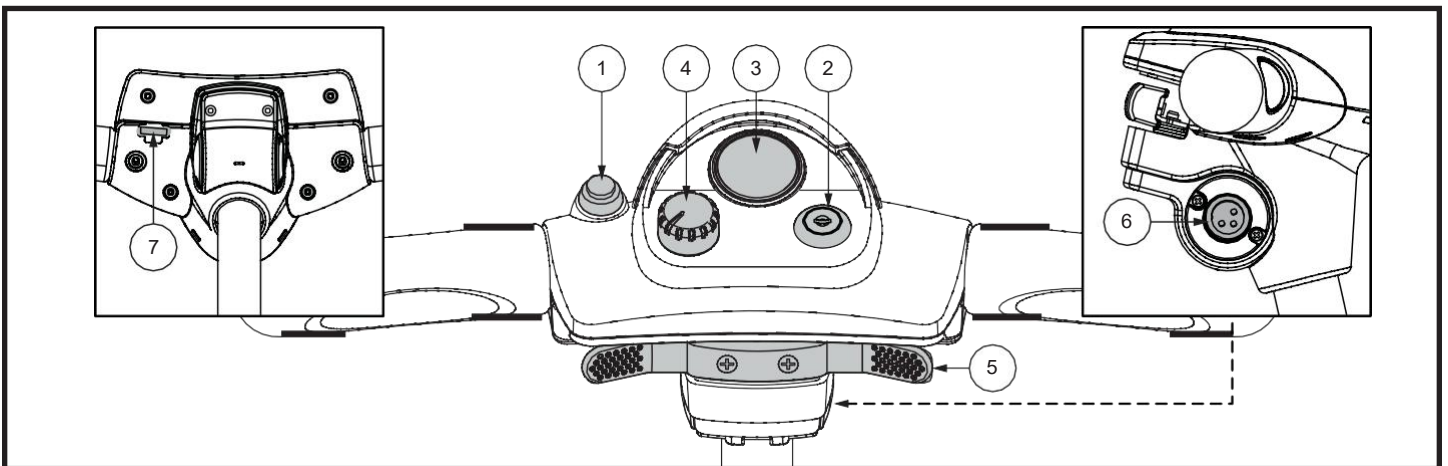


Abb.2. Lenker-Armatur

II . IHR REISEMOBIL

Hupe

Mit diesem Schalter wird eine Warnhupe aktiviert. Damit die Hupe ertönen kann muss ihr Reisemobil eingeschaltet sein. Bitte zögern Sie nicht die Warnhupe zu betätigen, wenn dadurch ein Unfall verhindert werden kann.

Schlüsselschalter

- Stecken Sie den Schlüssel in den Schlüsselschalter und drehen Sie dann den Schlüssel im Uhrzeigersinn um Ihr Reisemobil zu starten.
- Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn um Ihr Reisemobil wieder auszuschalten.



WARNUNG! Schalten Sie in einer Notsituation das Elektromobil mit dem Schlüssel aus. Seien Sie vorsichtig. Beachten Sie, dass das Ausschalten der Stromversorgung dazu führen kann, dass das Elektromobil abrupt anhält. Um die Notbremse zu lösen und die Fahrfunktion des Elektromobils wiederherzustellen, lassen Sie den Fahrhebel los und schalten Sie dann das Elektromobil mit dem Schlüssel wieder ein.

Obwohl der Schlüssel im Schlüsselschalter verbleiben kann, wenn das Reisemobil ausgeschaltet ist, empfehlen wir, ihn zu entfernen, um eine unbefugte Benutzung Ihres Reisemobiles zu verhindern.



WARNUNG! Falls der Schlüssel während der Fahrt auf die Position "OFF" gedreht wird, werden die Bremsen aktiviert und Ihr Reisemobil hält sofort an!

Batterieladestandanzeige

Wurde der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter gesteckt und im Uhrzeigersinn gedreht, um Ihren Roller einzuschalten, zeigt dieses Anzeigefeld die ungefähre Batteriestärke an. Weitere Informationen zur Batterieladestandanzeige, finden Sie in Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".

Geschwindigkeitsregler

Dieser Regler ermöglicht es Ihnen die Höchstgeschwindigkeit des Reisemobiles vor auszuwählen und zu begrenzen.

- Das Bild der Schildkröte steht für die langsamste Geschwindigkeitseinstellung.
- Das Bild des Hasen steht für die schnellste Geschwindigkeitseinstellung.

Fahrhebel

Mit diesem Hebel können Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Rollers bis zu der von Ihnen mit dem Geschwindigkeitsregler voreingestellten Höchstgeschwindigkeit bestimmen.

II . IHR REISEMOBIL

Nutzung des Fahrhebels:

Um Vorwärts zu fahren:

- Nutzen Sie Ihren rechten Daumen und drücken Sie den Fahrhebel.

Um Rückwärts zu fahren:

- Nutzen Sie Ihren linken Daumen und drücken Sie den Fahrhebel.

Lassen die den Fahrhebel los und lassen Sie Ihr Elektromobil vollständig zum Stehen kommen, bevor Sie die andere Seite des Hebels betätigen. Wird der Fahrhebel vollständig losgelassen, kehrt er automatisch in die mittlere "Stopp"-Position zurück und aktiviert die Bremsen Ihres Elektromobils.

Lichtschalter (optional)

Dieser Schalter steuert das Beleuchtungssystem Ihres Reisemobils.

- Um das Beleuchtungssystem einzuschalten Schaltern nach vorne kippen
- Um das Beleuchtungssystem auszuschalten Schaltern nach hinten kippen



WARNUNG! Elektromobil-Nutzer müssen Ihre Beleuchtung bei eingeschränkter Sicht anschalten- bei Tag und bei Nacht.

HECK-KOMPONENTEN

Der manuelle Freilaufhebel, die Anti-Kipp Räder und Motor/Getriebe befinden sich wie in Abb.7 gezeigt an Ihrem Reisemobil.



WARNUNG! Entfernen Sie den Schlüssel, bevor Sie den Freilaufmodus oder den Fahrmodus einstellen. Bleiben Sie niemals auf Ihrem Reisescooter sitzen, wenn sich dieser im Freilaufmodus befindet. Stellen Sie niemals den Freilaufmodus ein, wenn Sie sich auf einer Schrägen befinden.

Motor / Getriebe

Der Motor/Getriebe ist eine elektromechanische Einheit, die elektrische Energie aus den Batterien Ihres Reisemobils in die kontrollierte mechanische Energie umwandelt, die die Räder Ihres Reisemobils antreibt.

Manueller Freilaufhebel

Wenn Sie das Reisemobil über kurze Entfernungen schieben wollen oder müssen, können Sie den Freilaufmodus einstellen.

1. Der manuelle Freilaufhebel befindet sich oben rechts am Heck.
2. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach vorn, um das Antriebs- und Bremssystem zu deaktivieren. Jetzt können Sie Ihr Reisemobil schieben.
3. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach hinten, um das Antriebs- und Bremssystem wieder zu aktivieren. Ihr Reisemobil befindet sich jetzt nicht mehr im Freilaufmodus.

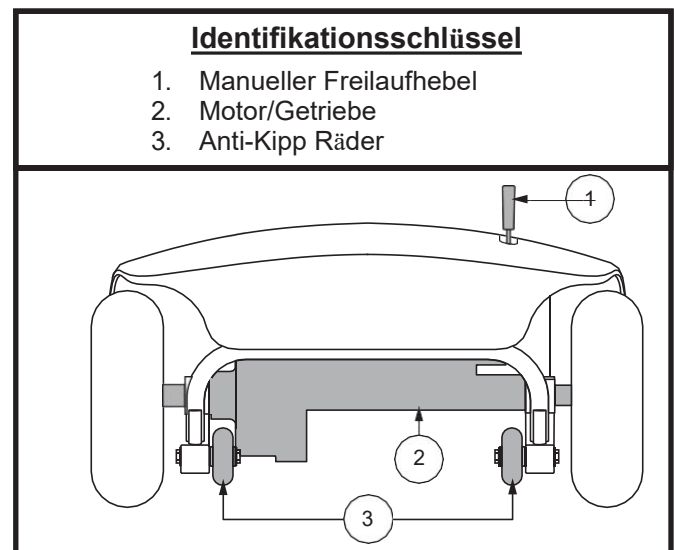


Abbildung 7. Heck-Komponenten

II . IHR REISEMOBIL

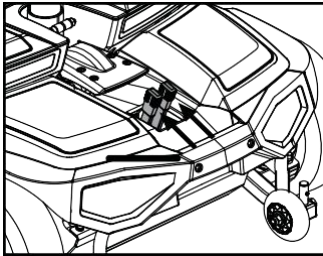
WARNUNG! Im Freilaufmodus ist das Bremssystem deaktiviert.

- **Deaktivieren Sie den Antriebsmotor nur auf einer ebenen Fläche.**
- **Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel nicht eingesteckt ist.**
- **Stellen Sie sich neben das Elektromobil, um den Freilaufmodus ein-oder auszuschalten. Bleiben Sie dazu niemals auf dem Elektromobil sitzen.**
- **Nachdem Sie Ihr Reisemobil an den gewünschten Platz geschoben haben, stellen Sie den Freilaufhebel immer zurück in den Fahrmodus, um die Bremsen zu sichern.**

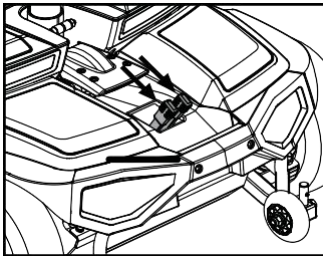


IDENTIFIKATIONSSCHLÜSSEL

1. Der manuelle Freilaufhebel
2. Anti-Kipp Räder



Freilaufmodus (Antrieb deaktiviert)



Fahrmodus (Antrieb aktiviert)

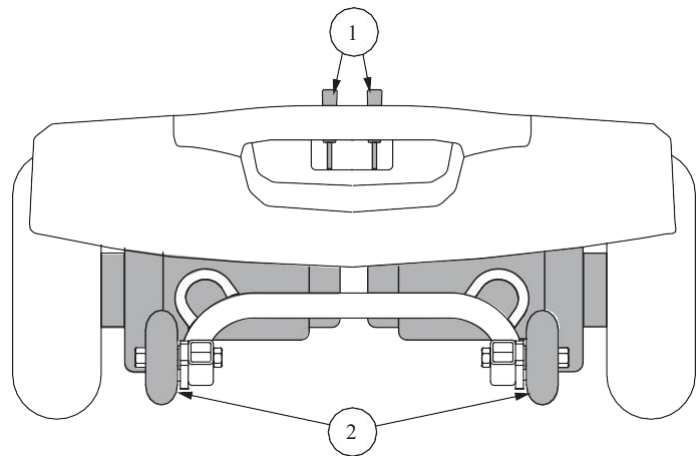


Abbildung 8. Heck-Komponenten

Der manuelle Freilaufhebel

Für eine bequeme Handhabung verfügt Ihr Reisemobil am Motor über einen manuellen Freilaufhebel. Mit den manuellen Freilaufhebeln können Sie das Antriebssystem deaktivieren, um das Reisemobil manuell zu bewegen. **Siehe Abbildung 8.**



WARNUNG! Benutzen Sie Ihr Reisemobil nicht, wenn die Antriebsmotoren deaktiviert sind! Deaktivieren Sie die Antriebsmotoren niemals wenn sich das Reisemobil an einem Gefälle oder einer Steigung befindet, da das Fahrzeug selbstständig ins Rollen geraten könnte! Wählen Sie den Freilaufmodus nur, wenn sich Ihr Elektrorollstuhl auf einer ebenen Fläche befindet.

WARNUNG! Bitte beachten Sie, dass im Freilaufmodus das Bremssystem Ihres Reisemobiles deaktiviert ist.

HINWEIS: Es wird dringend empfohlen, die Batterie nicht aufzuladen, wenn sich Ihr Fahrzeug im Freilaufmodus befindet.

HINWEIS: Sie müssen den Strom ausschalten, bevor Sie die Antriebssysteme deaktivieren; andernfalls erhalten Sie möglicherweise eine Fehlermeldung. Um diese Meldung zu löschen, schalten Sie das Reisemobil aus und bringen Sie Ihr Reisemobil in den Fahrmodus. Dann schalten Sie das Elektromobil wieder ein. Die Fehlermeldung sollte nun gelöscht sein. Falls dies nicht der Fall ist, kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler

II . IHR REISEMOBIL

Aktivieren und Deaktivieren des Antriebssystems:

1. Der manuelle Freilaufhebel befinden sich am Heck des Elektromobils. **Siehe Abbildung 8.**
2. Bewegen Sie die beiden Freilaufhebel nach hinten um die Antriebsmotoren zu aktivieren (Fahrmodus).
3. Bewegen Sie die beiden Freilaufhebel in Fahrtrichtung nach vorn um die Antriebsmotoren zu deaktivieren (Freilaufmodus).

Wenn sich ein Hebel in die eine oder andere Richtung nur schwer bewegen lässt, bewegen Sie Ihr Reisemobil leicht hin und her. Hebel sollte sich dann in die gewünschte Position bringen lassen.



WARNUNG! Verwenden Sie die Freilaufhebel nicht als Befestigungspunkte, um Ihren Elektrorollstuhl zu sichern.

Anti-Kipp Räder

Die Anti-Kipp Räder sind ein wesentliches und wichtiges Sicherheitsmerkmal Ihres Reisemobils. Sie sind am Rahmen am Heck des Reisemobils befestigt.



VERBOTEN! Entfernen Sie die Anti-Kipp Räder nicht und nehmen Sie keine Veränderungen an Ihrem Reisemobil vor, die nicht von Ihrem autorisierten Anbieter genehmigt ist.



WARNUNG! Das Hinauf- oder Herabfahren von Bordsteinkanten könnte von den Anti-Kipp-Rädern gestört werden. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.

Hauptleistungsschalter (Rückstelltaste)

Wenn die Spannung in der Batterie Ihres Reisemobils niedrig wird oder das Reisemobil durch übermäßige Belastung oder starke Steigung stark beansprucht wird, kann der Hauptleistungsschalter zum Schutz des Motors und der Elektronik auslösen. **Siehe Abbildung 9.**

- Wenn der Schutzschalter auslöst springt die Rückstelltaste heraus.
- Wenn der Schutzschalter auslöst, fährt das gesamte elektronische System Ihres Reisemobils herunter.
- Geben Sie der Elektronik Ihres Reisemobils ein oder zwei Minuten Zeit, um sich "zu erholen".
- Drücken Sie die Rückstelltaste herunter, um den Schutzschalter zurückzusetzen.
- Falls der Schutzschalter regelmäßig auslöst, kann es sein, dass Sie Ihre Batterien häufiger laden müssen. Es kann auch erforderlich sein, dass Ihr autorisierter Anbieter einen Belastungstest für die Batterien Ihres Reisemobils durchführt.
- Wenn der Schutzschalter wiederholt auslöst, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

II . IHR REISEMOBIL

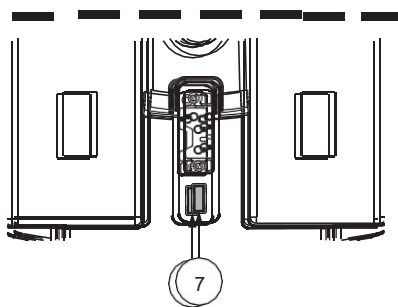
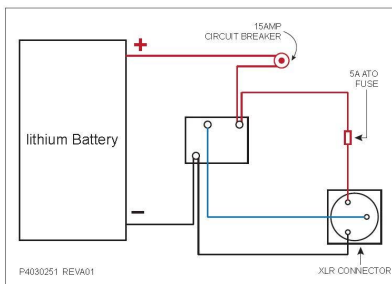
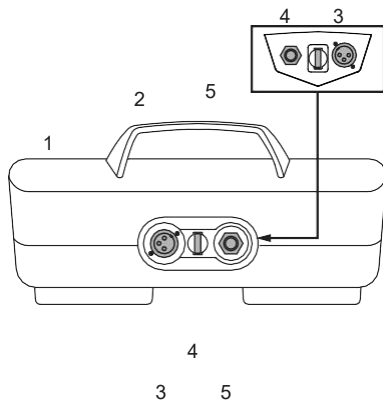
BATTERIESATZ

Ihr Reisemobil ist mit einem innovativen, leicht zu entfernenden Batteriesatz ausgestattet. Der Griff am Batteriesatz ermöglicht es, diesen leicht mit einer Hand aus dem Reisemobil zu entnehmen. Der Batteriesatz enthält eine wiederaufladbare Batterie und kann den Netzkabelanschluss des Ladegeräts, den Hauptleistungsschalter (Rückstellknopf) und die Sicherung des Batteriesatzes enthalten. Siehe Abbildungen 9 .

IDENTIFIKATIONS - SCHLÜSSEL

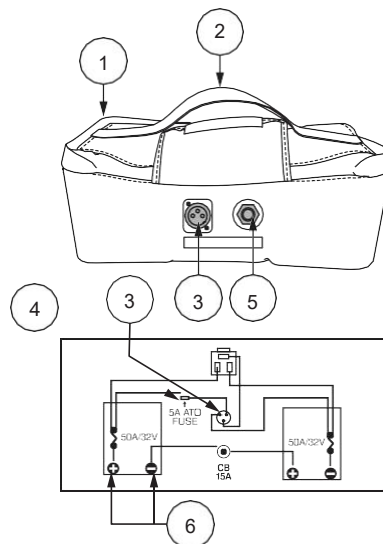
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Batteriesatz | 5. Hauptleistungsschalter (Rückstelltaste) |
| 2. Griff | 6. Batterie Pole |
| 3. Netzkabelanschluss für Ladegerät | 7. Sicherung Lenker-Armatur |
| 4. Sicherung Batteriesatz | |

Alumalite Satz

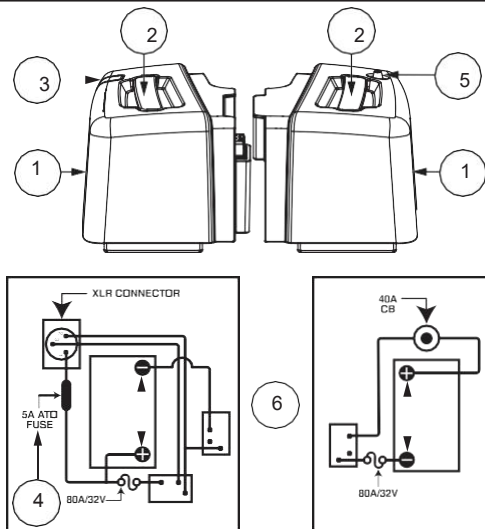


(Reisemobil Deck)

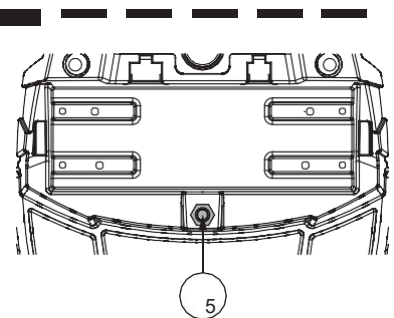
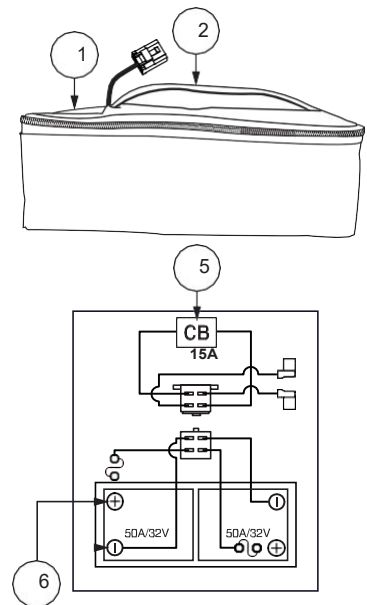
Batteriesatz Variante B



Batteriesatz Variante C



Batteriesatz Variante D



(Reisemobil Deck)

Abbildung 9. Batteriesatz

Netzkabelanschluss des Ladegeräts

Das 3-polige Ende des Ladegerät-Netzkabels wird in diese Buchse eingesteckt. **Siehe Abbildungen 11 und 12.**

Sicherung der Lenker-Armatur (optional)

Die Sicherung unter dem Batteriesatz schützt die Elektronik der Lenker-Armatur. **Siehe Abbildung 9.** Falls eine Funktion der Lenker-Armatur nicht reagiert, prüfen Sie diese Sicherung. Hinweise zum Austausch der Sicherung finden Sie in Abschnitt VII. "Fehlerbehebung".

Externes Batterieladegerät

Das externe Ladegerät lädt die Batterien des Reisemobiles auf, wenn es an den Netzkabelanschluss und eine Standardsteckdose angeschlossen ist. **Siehe Abbildung 13.**

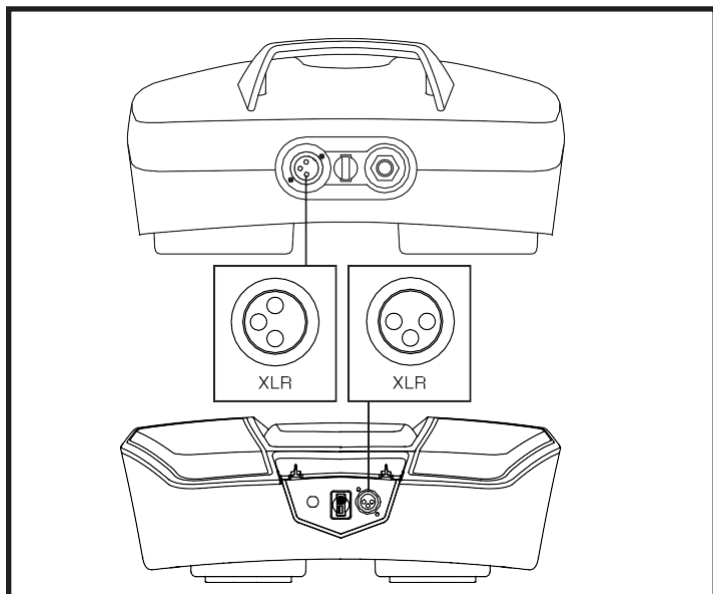


Abbildung 12. Netzkabelanschluss des Ladegeräts (Batteriesatz)

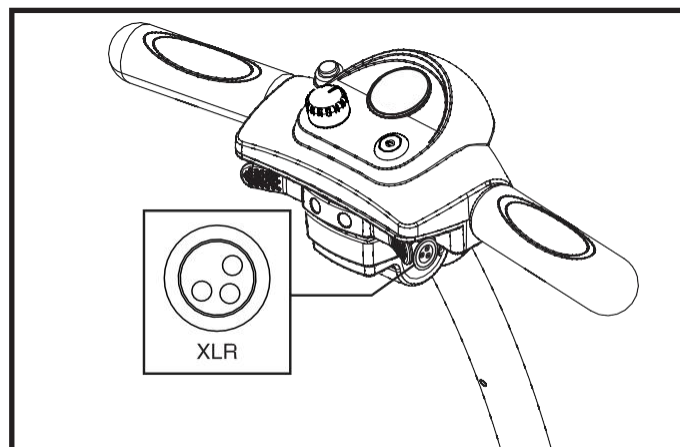


Abbildung 11. Anschluss für Netzkabel des Ladegeräts (Lenkeranschluss)*

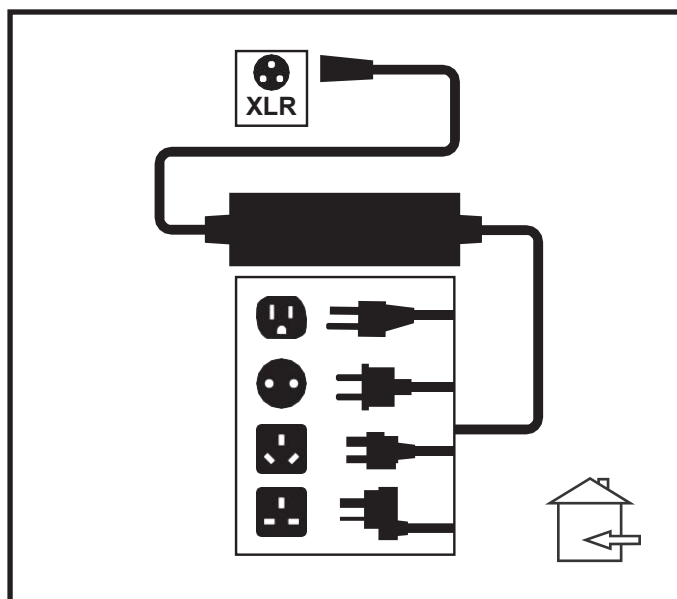


Abbildung 13. Externes Batterieladegerät

II . IHR REISEMOBIL

BEFESTIGUNGSPUNKTE

Sichern Sie das Reisemobil immer in einer vorwärts gerichteten Position im Fahrzeug. Befestigen Sie die vier Spanngurte an den vorgesehenen Befestigungspunkten. Siehe Abbildung 14. Ziehen Sie die Gurte straff, bis sie nicht mehr durchhängen. Bringen Sie die Spanngurte niemals an verstellbaren, beweglichen oder abnehmbaren Teilen des Reisemobiles wie z.B. Armlehnen, Abdeckungen oder Rädern an. Diese Gegenstände sollten entfernt werden. Positionieren Sie die Verankerungspunkte für die hinteren Spanngurte direkt hinter den hinteren Befestigungspunkten des Reisemobiles. Die vorderen Spanngurte sollten an Bodenpunkten verankert werden, die einen größeren Abstand haben, als die Breite des Elektromobiles, um die Seitenstabilität zu erhöhen.



WARNUNG! Stellen Sie sicher das Ihr Reisemobil während des Transports ordnungsgemäß gesichert ist. Ungesicherte Elektromobile können im Falle eines Unfalls, plötzlichen Anhaltens oder Ausscherens zur Gefahr für Nutzer und andere Passagiere werden, da das Reisemobil kippen oder verrutschen könnte

IDENTIFIKATIONSSCHLÜSSEL

1. Vordere Befestigungspunkte
2. Hintere Befestigungspunkte

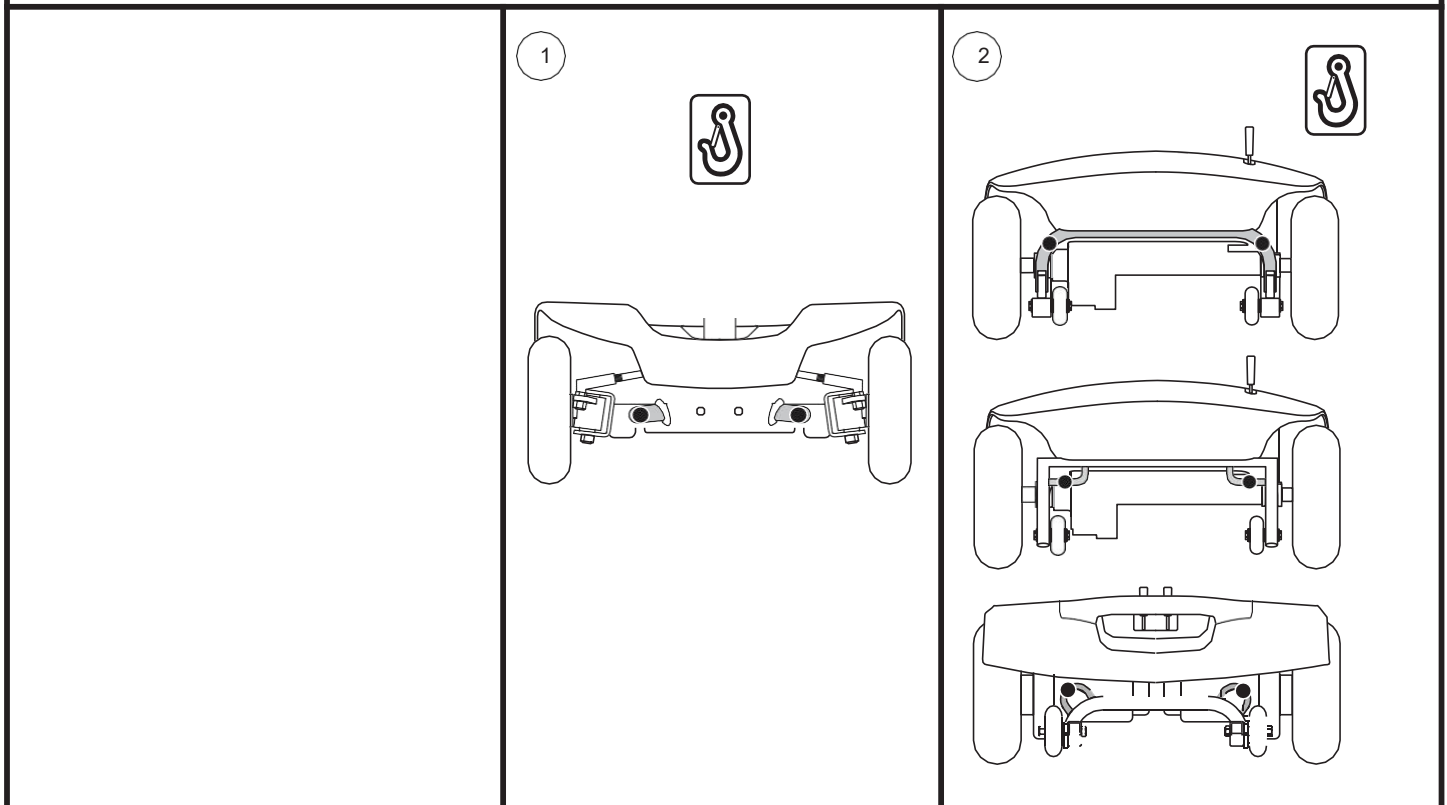


Abbildung 14. Befestigungspunkte (als schwarze Punkte dargestellt)

Batterien und Batterieladen

Batterien und Batterieladen

Ihr Elektromobil verwendet eine langlebige Lithium-Ionen-Batterie. Diese Batterie ist versiegelt und wartungsfrei. Da sie versiegelt ist, besteht keine Notwendigkeit den Elektrolytstand (Flüssigkeitsstand) zu überprüfen. Lithium-Ionen-Batterien sind für eine längere und tiefere Entladung ausgelegt. Obwohl sie äußerlich einer KFZ-Batterie ähneln, sind sie nicht mit solchen austauschbar. KFZ-Batterien sind nicht für eine lange und tiefe Entladung ausgelegt, und sie sind nicht sicher für den Gebrauch in Elektromobilen.



VERPFLICHTEND! Tragen Sie beim Arbeiten mit Batterien Schutzbrille und Handschuhe und waschen Sie sich nach der Arbeit die Hände.



WARNUNG! Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Pride Anbieter, falls Sie Fragen zu den Batterien Ihres Elektromobils haben.

Laden der Batterie

Das Ladegerät ist für eine lange Lebensdauer der Batterie Ihres Elektromobils unerlässlich. Es wurde so entwickelt, dass die Leistung Ihres Elektromobils durch sicheres, schnelles und einfaches Aufladen der Batterie optimiert wird. Das Batterieladegerät ist nur dann funktionstüchtig, wenn das Netzkabel des Ladegeräts an eine Steckdose angeschlossen ist.



VERBOTEN! Das Entfernen des Erdungsstiftes kann zu Gefährdung durch elektrischen Strom führen. Falls nötig, nutzen Sie einen 3-poligen Stecker-Adapter, der ordnungsgemäß mit einer 2-polige Steckdose verbunden wurde.



VERBOTEN! Verwenden Sie niemals ein Verlängerungskabel, um ihr Batterieladegerät anzuschließen. Schließen Sie das Ladegerät direkt an eine ordnungsgemäß verdrahtete Standardsteckdose an.



VERBOTEN! Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen, während die Batterie geladen wird. Pride empfiehlt, das Elektromobil nicht aufzuladen, solange jemand darauf sitzt.



VERPFLICHTEND! Lesen Sie sowohl die Anweisungen dieses Handbuchs zum Ladevorgang der Batterie, als auch die Anweisungen im Handbuch zum Ladegerät, bevor Sie die Batterie aufladen.



WARNUNG! Während des Ladevorgangs können explosive Gase entstehen. Halten Sie das Elektromobil und das Batterieladegerät von Zündquellen, wie Flammen oder Funken fern und sorgen Sie für ausreichende Belüftung während es Ladevorgangs.

WARNUNG! Die Batterien Ihres Elektromobils dürfen nur mit dem mitgelieferten externen Ladegerät geladen werden. Verwenden Sie kein Ladegerät für KFZ-Batterien.

WARNUNG! Überprüfen Sie das Ladegerät, die Verkabelung und die Anschlüsse vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen. Wenden sie sich an Ihren autorisierten Pride Anbieter, falls Sie Schäden feststellen.



WARNUNG! Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu öffnen. Falls das Ladegerät nicht korrekt zu funktionieren scheint, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Pride Händler.

WARNUNG! Beachten Sie, dass das Gehäuse des Ladegeräts während des Ladevorgangs heiß werden kann. Vermeiden Sie Hautkontakt und legen Sie es nicht auf hitzeempfindliche Oberflächen.

WARNUNG! Falls das Ladegerät mit Kühlschlitzen ausgestattet ist, versuchen Sie nicht Gegenstände durch diese Schlitze zu stecken.

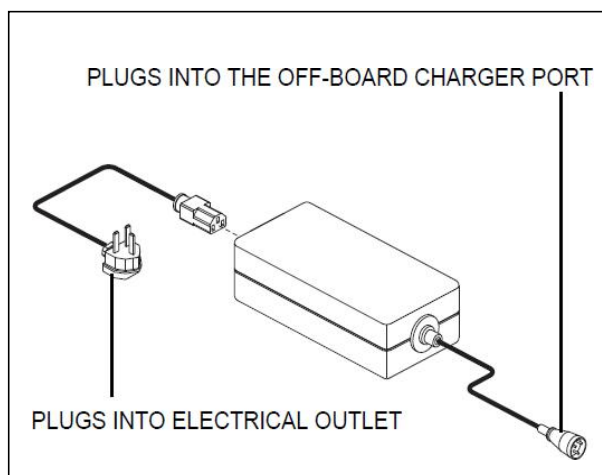


WARNUNG! Wenn Ihr Batterieladegerät nicht für den Einsatz im Freien getestet und zugelassen wurde, setzen Sie es keinen schlechten oder extremen Wetterbedingungen aus. War das Ladegerät schlechten oder extremen Wetterbedingungen ausgesetzt, dann benötigt es eine Weile um sich, vor dem Gebrauch in Innenräumen, an die veränderten Umgebungsbedingungen anzupassen. In dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch finden Sie weitere Informationen.

HINWEIS: Die Batterie des Elektromobils kann sowohl bei an der Zentralsteuerung angebrachter Batteriebox, als auch bei gelöster Batteriebox geladen werden.

Die Batterie mit dem externen Ladegerät aufladen:

1. Platzieren Sie Ihr Elektromobil neben einer Standardsteckdose.
2. Stellen Sie sicher, dass das Elektromobil ausgeschaltet ist.
3. Stecken Sie das externe Ladegerät in die dafür vorgesehene Ladebuchse des Batteriesatzes Ihres Reisemobils. **Siehe Abbildung 15.**
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
5. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und dann ziehen Sie den Stecker aus dem Anschluss des Elektromobils.



WARNUNG! Die Farbe des LED Lichts auf dem Ladegerät zeigt den Ladestatus an. Die LED ist ROT, wenn das Ladegerät nicht mit dem Elektromobil verbunden ist oder sich nicht verbinden kann. Die LED ist ORANGE, wenn das Ladegerät verbunden ist und das Elektromobil auflädt. Die LED wird GRÜN, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.



Hinweis: Wenn das Elektromobil zum ersten Mal angeschlossen wird sollte die LED immer orange leuchten. Falls die LED sofort GRÜN leuchtet, könnte dies bedeuten, dass die Batterie für eine Wiederaufladung zu tief entladen wurden oder, dass es ein Problem mit dem Ladegerät gibt - In diesem Fall kontaktieren Sie Ihren Pride Service Anbieter.

HINWEIS: Die Batterieladestandanzeige Ihres Elektromobils zeigt die ungefähre Batterieladung an. In Tabelle 1 finden Sie die Angaben zur Batterieladestandanzeige.

LEDs	Batterieladung in Prozent
10	10
9	9
8	8
7	7
6	6
5	5
4	4
3	3
2	2
1	1
Erste LED blinkt	Erste LED blinkt

Tabelle 1. Angaben zur Batterieladestandanzeige (Bitte beachten Sie, dass diese Werte geschätzt sind.)

Aufladen der Batterie, mit vom Elektromobil getrennter Batterie:

1. Entfernen Sie die Batterie vom Elektromobil. **Siehe Abbildung 4.**
2. Platzieren Sie die Batterie neben einer Standardsteckdose.
3. Stecken Sie das externe Ladegerät in den Ladeanschluss der Batterie. **Siehe Abbildung 16.**
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
5. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und dann ziehen Sie den Stecker aus dem Anschluss der Batteriebox
6. Bringen Sie den Batteriekasten wieder am Elektromobil an.

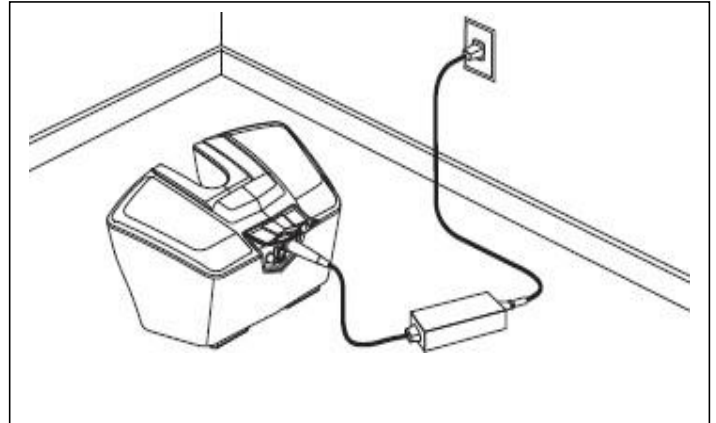


Abbildung 16. Aufladen der Batterie bei entnommenem Batteriesatz

HINWEIS: Schalten Sie die Stromversorgung des Elektromobils aus, bevor Sie den Batteriekasten entfernen.

Häufig gestellte Fragen (FAQs)

Wie funktioniert das Ladegerät?

Das Batterieladegerät wandelt die übliche Steckdosenspannung (Wechselstrom) in 24V DC (Gleichstrom) um. Die Batterie verwendet Gleichstrom zum Betrieb Ihres Elektromobils. Wenn die Batteriespannung niedrig ist, ist das Ladegerät zum Aufladen der Batterie stärker belastet. Wenn sich die Batteriespannung der vollen Ladung nähert, wird das Ladegerät nicht mehr so intensiv beansprucht, um den Ladezyklus abzuschließen. Wenn die Batterie voll aufgeladen ist, ist die aus dem Ladegerät kommende Stromstärke nahezu 0. Auf diese Weise hält das Ladegerät eine Aufladung aufrecht, aber überlädt die Batterie nicht.

Kann ich ein anderes Ladegerät verwenden?

Sie sollten das mitgelieferte Ladegerät verwenden. Es ist das sicherste und effizienteste Gerät um die Batterie aufzuladen. Wir empfehlen keinen anderen Ladegerät-Typ zu nutzen. Bitte verwenden Sie kein Ladegerät für KFZ-Batterien.

HINWEIS: Das Ladegerät Ihres Elektromobils wird nicht funktionieren, nachdem die Batterie fast auf Null Kapazität entladen wurde. Falls dies der Fall ist, kontaktieren Sie Ihren autorisierten Pride Anbieter.

Wie oft muss ich die Batterie aufladen?

Bei der Entscheidung wie oft die Batterien aufzuladen sind, kommen verschiedene Faktoren zum Tragen. Vielleicht nutzen Sie Ihr Elektromobil täglich den ganzen Tag lang oder Sie nutzen es vielleicht über Wochen hinweg gar nicht.

■ Täglicher Gebrauch

Wenn Sie Ihr Elektromobil täglich in Gebrauch haben, laden Sie die Batterie auf, sobald Sie Ihr Elektromobil nicht mehr benutzen. Ihr Elektromobil steht Ihnen dann am Morgen für den ganztägigen Gebrauch zur Verfügung. Es wird empfohlen, die Batterie mindestens 8 bis 14 Stunden nach dem täglichen Gebrauch aufzuladen. Pride empfiehlt, dass Sie Ihre Batterie für weitere 4 Stunden aufladen, nachdem das Batterieladegerät anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

■ Unregelmäßiger Gebrauch

Wenn Sie Ihr Elektromobil nur gelegentlich benutzen (einmal pro Woche oder weniger), sollten Sie die Batterie mindestens einmal pro Woche für 12 bis 14 Stunden aufladen.

HINWEIS: Halten Sie Ihre Batterie vollgeladen und vermeiden Sie eine Tiefentladung der Batterie. In dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch finden Sie weitere Informationen zum Ladevorgang.

Wie erhalte ich die maximale Reichweite oder Entfernung pro Ladung?

Selten haben Sie ideale Fahrbedingungen wie glatten, flachen, harten Untergrund ohne Wind, Hügel oder Kurven. Häufiger werden Sie mit Hügeln, Rissen im Straßenbelag, unebenen und lockeren Böden, Kurven und Wind konfrontiert. All diese Faktoren beeinflussen die Reichweite oder Laufzeit pro Batterieladung. Im Folgenden finden Sie einige Vorschläge, um die maximale Reichweite pro Ladung zu erreichen:

- Laden Sie die Batterie vor jeder Fahrt vollständig auf.
- Planen Sie Ihre Fahrt im Voraus, um Steigungen nach Möglichkeit zu vermeiden.
- Beschränken Sie das Gewicht des Gepäcks auf die wichtigsten Gepäckstücke.
- Versuchen Sie, eine gleichmäßige Geschwindigkeit beizubehalten und vermeiden Sie Stop-and-Go-Fahrten.

Welche Batterie soll ich benutzen?

Wir empfehlen eine von Pride mitgelieferte Lithium-Ionen-Batterie, die versiegelt und wartungsfrei ist. Weitere Informationen zur Batterie Ihres Elektromobils finden Sie in der Spezifikationsübersicht.



WARNUNG! In Batterien sind ätzende Flüssigkeiten enthalten. Verwenden Sie nur Lithium-Ionen-Batterien, um das Risiko des Auslaufens oder explosionsgefährdeter Bedingungen zu verringern.

Warum scheint meine neue Batterie schwach zu sein?

Ebenso wie Nickel-Cadmium-Batterien haben Lithium-Ionen-Batterien einen "Memory-Effekt". Lithium-Ionen-Batterien sind speziell dafür ausgelegt, Strom zu produzieren, ihre Ladung zu verbrauchen und dann relativ schnell wieder aufgeladen zu werden. Wenn die Batterien ständig wieder aufgeladen werden, nachdem sie nur teilweise entladen wurden, verlieren sie ihre Fähigkeit, eine volle Ladung zu halten.

Wir arbeiten eng mit unserem Batteriehersteller zusammen, um eine Batterie anbieten zu können, die den spezifischen Anforderungen Ihres Elektromobils am besten entspricht. Neue Batterien kommen regelmäßig bei Pride an und werden umgehend mit einer vollständigen Ladung versandt. Während des Versands ist die Batterie extremen Temperaturen ausgesetzt, die die anfängliche Leistung beeinflussen können. Wärme raubt der Batterie die Ladung, und Kälte verlangsamt die verfügbare Leistung und verlängert die Ladezeit der Batterie (genau wie bei einer Autobatterie).

Es kann einige Tage dauern, bis sich die Temperatur der Batterie stabilisiert und sich die Batterie an die neue Umgebungstemperatur angepasst hat. Noch wichtiger ist, dass einige "Ladezyklen" (ein vollständiges Entleeren und dann ein vollständiges Wiederaufladen) notwendig sind, um das für die optimale Leistung und lange Lebensdauer der Batterie entscheidende chemische Gleichgewicht herzustellen. Es wird sich lohnen, sich die nötige Zeit zu nehmen, um Ihre Batterie richtig einzuarbeiten.

Wie kann ich eine maximale Nutzungsdauer der Batterie sicherstellen?

Eine voll aufgeladene Batterie bietet eine zuverlässige Leistung und eine längere Batterielaufzeit. Die Batterie Ihres Elektromobils sollte immer möglichst vollgeladen sein. Batterien, die unregelmäßig geladen, mehrfach nach nur teilweiser Entladung geladen oder ohne volle Ladung gelagert werden, können dauerhaft beschädigt werden, was zu einem unzuverlässigen Betrieb des Elektromobils und einer begrenzten Batterielaufzeit führen kann.

HINWEIS: Die Nutzungsdauer einer Batterie spiegelt häufig die Pflege wider, die sie erhält.

Wie soll ich mein Elektromobil und seine Batterie lagern?

Wenn Sie Ihr Elektromobil nicht regelmäßig benutzen, empfehlen wir, die Leistungsfähigkeit der Batterie aufrechtzuerhalten, indem Sie die Batterie mindestens einmal pro Woche aufladen.

Wenn Sie Ihr Elektromobil über einen längeren Zeitraum nicht nutzen möchten, laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf. Klemmen Sie die Batterie ab und lagern Sie das Elektromobil in einer warmen, trockenen Umgebung. Vermeiden Sie extreme Temperaturen, wie z.B. Frost und übermäßige Hitze, und versuchen Sie niemals, eine gefrorene Batterie aufzuladen. Eine kalte oder gefrorene Batterie sollte vor dem Wiederaufladen mehrere Tage lang erwärmt werden.

Wie verhält es sich mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

Die von Pride mitgelieferten Lithium-Ionen-Batterien sind für den Einsatz in Elektromobilen und anderen Mobilitätshilfen vorgesehen. Der Transport des Rollstuhls in Verkehrsflugzeugen unterliegt den staatlichen Vorschriften und der Regelung der Fluggesellschaften. Wir empfehlen Ihnen, sich im Voraus mit der Fluggesellschaft in Verbindung zu setzen und deren jeweiligen Anforderungen zu klären und sicherzustellen, dass Ihr Elektromobil und seine Lithium-Ionen-Batterie zugelassen sind.

Wie verhält es sich mit der Verschiffung?

Wenn Sie Ihr Elektromobil über eine Frachtgesellschaft an Ihren gewünschten Bestimmungsort versenden möchten, verpacken Sie Ihr Elektromobil wenn möglich in den Original-Versandbehälter und versenden Sie die Batterie in einem separaten Karton.

IV. BEDIENUNG

BEVOR SIE AUF IHREM REISEMOBIL PLATZ NEHMEN

- Haben Sie die Batterien vollständig geladen? Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".
- Befindet sich der manuelle Freilaufhebel in der Position "FAHREN" (nach hinten geschoben) Lassen Sie den manuellen Freilaufhebel niemals in der vorderen Position ("FREILAUF"), es sei denn sie schieben Ihr Reisemobil.
- Vergewissern Sie sich, dass sich der Verriegelungsknopf der Lenkstange in der gelösten Position befindet (Siehe Abschnitt VI. "Demontage und Montage").
- Stellen Sie sicher, dass die Lufttemperatur im Bereich zwischen -25°C und 50°C liegt.

AUF DAS REISEMOBIL AUFSTEIGEN

1. Achten Sie darauf, dass der Schlüssel nicht im Schlüsselschalter eingesteckt ist.



WARNUNG! Versuchen Sie niemals auf Ihr Reisemobil aufzusteigen, ohne den Schlüssel vorher aus dem Schlüsselschalter zu entfernen zu haben. Dadurch können Sie verhindern, dass sich das Reisemobil bewegt, wenn der Gashebel versehentlich berührt wird.

2. Stellen Sie sich seitlich von Ihrem Reisemobil.
3. Lösen Sie den Hebel zum Drehen des Sitzes und drehen Sie den Sitz, bis er Ihnen zugewandt ist.
4. Stellen Sie sicher, dass der Sitz in dieser Position gesichert ist.
5. Setzen Sie sich in einer bequemen und sicheren Position auf den Sitz.
6. Lösen Sie den Hebel zum Drehen des Sitzes und drehen Sie den Sitz, bis Sie nach vorne gerichtet sind.
7. Stellen Sie sicher, dass der Sitz in dieser Position gesichert ist.
8. Achten Sie darauf, dass Ihre Füße sichereren Stand auf dem Fußbrett haben.

EINSTELLUNGEN UND KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- Ist der Sitz in der passenden Höhe? Siehe Abschnitt V. "Komfort-Einstellungen"
- Ist der Sitz gesichert?
- Ist die Lenkstange in einer komfortablen Position und gesichert? Siehe Abschnitt V. "Komfort-Einstellungen"
- Wurde der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter eingesteckt und im Uhrzeigersinn auf die Position "ON" gedreht?
- Funktioniert die Hupe Ihres Reisemobils ordnungsgemäß?
- Befinden sich keine Menschen, Tiere oder andere Hindernisse auf dem Weg?
- Haben Sie Ihre Route so geplant, dass Sie unwegsames Gelände und so viele Steigungen wie möglich vermeiden?

HINWEIS: Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem Elektromobil auf empfindlichen Oberflächen fahren, da es zu Kratzern und/oder Spuren kommen kann.

BEDIENUNG DES REISEMOBILS



WARNUNG! Die folgenden Punkte können die Lenkung und Stabilität beim Betrieb Ihres Reisemobils beeinträchtigen:

- **Das Halten oder Befestigen einer Leine am Reisemobil, um Ihr Haustier spazieren zu führen.**
- **Der Transport von Passagieren (einschließlich Tiere).**
- **Gegenstände an die Lenkstange hängen.**
- **Ein anderes Fahrzeug ziehen, oder von einem Fahrzeug gezogen werden.**

WARNUNG! Halten Sie immer während der Fahrt mit Ihrem Reisemobil beide Hände am Lenker und die Füße auf dem Fußbrett. In dieser Position haben Sie während der Fahrt die beste Kontrolle über Ihr Fahrzeug.

- Stellen Sie den Geschwindigkeitsregler auf die gewünschte Geschwindigkeit ein.
- Drücken Sie Ihren Daumen gegen die entsprechende Seite des Gashebels.
- Die elektromechanische Feststellbremse wird automatisch gelöst und das Reisemobil beschleunigt sanft auf die Geschwindigkeit, die Sie mit dem Geschwindigkeitsregler vorher ausgewählt haben.
- Ziehen Sie am linken Handgriff, um Ihr Reisemobil nach links zu lenken.
- Ziehen Sie am rechten Handgriff, um Ihr Reisemobil nach rechts zu lenken.
- Bringen Sie den Lenker in die Mittelstellung, um geradeaus zu fahren.
- Lassen Sie den Gashebel langsam los um anzuhalten. Die elektronischen Bremsen werden automatisch aktiviert, wenn Ihr Reisemobil zum Stehen kommt.

IV. BEDIENUNG

HINWEIS: Die Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Reisemobils ist langsamer als die Vorwärtsgeschwindigkeit, die Sie zuvor mit dem Geschwindigkeitsregler eingestellt haben.

VOM REISEMOBIL ABSTEIGEN

1. Halten Sie Ihr Reisemobil vollständig an.
2. Entfernen Sie den Schlüssel.



WARNUNG! Versuchen Sie niemals auf Ihr Reisemobil aufzusteigen, ohne den Schlüssel vorher aus dem Schlüsselschalter zu entfernen zu haben. Dadurch können Sie verhindern, dass sich das Reisemobil bewegt, wenn der Gashebel versehentlich berührt wird.

3. Lösen Sie den Hebel zum Drehen des Sitzes und drehen Sie den Sitz, bis Sie seitlich auf Ihrem Reisemobil sitzen.
4. Stellen Sie sicher, dass der Sitz in dieser Position gesichert ist.
5. Steigen Sie vorsichtig von dem Sitz auf und stellen Sie sich seitlich neben Ihr Reisemobil.
6. Sie können den Sitz seitwärts gedreht stehen lassen, um sich das nächste Mal das Aufsteigen auf Ihr Reisemobil zu erleichtern.

ABSCHALT-FUNKTION

Um Ihre Batterie zu schonen, ist Ihr Reisemobil mit einer automatischen Abschalt-Funktion ausgestattet. Falls Sie versehentlich den Schlüssel in der "ON" Position stecken lassen, Ihr Reisemobil aber für etwa 20 Minuten nicht nutzen, schaltet sich die Steuerung des Reisemobils automatisch ab.

Falls sich die Steuerung Ihres Elektromobils durch die Abschalt-Funktion ausschaltet, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Entfernen Sie den Schlüssel.
2. Stecken Sie den Schlüssel wieder ein und starten Sie das Reisemobil neu.

V. KOMFORT-EINSTELLUNGEN

WINKEL-EINSTELLUNG DER LENKSTANGE

(Siehe Abb. 23)

WARNUNG! Entfernen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter bevor Sie die Lenkstange oder den Sitz einstellen. Versuchen Sie niemals die Lenkstange oder den Sitz während der Fahrt einzustellen.



WARNUNG! Um sicher zu gehen, dass der Winkel-Einstellmechanismus der Lenkstange gesichert ist bewegen Sie die Lenkstange vor und zurück bevor Sie Ihr Reisemobil nutzen. Prüfen Sie die Einstellschraube und den Winkel-Einstellmechanismus der Lenkstange, um sicherzustellen, dass sie vollständig eingerastet sind. Falls die Lenkstange sich bewegen lässt, prüfen Sie ob die Einstellschraube vollständig festgezogen ist.

HINWEIS: Um die Lenkstange vollständig abzusenken, müssen Sie zuerst den Sitz und den Batteriesatz entfernen. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben und vom Reisemobil abziehen.

EINSTELLUNG SITZPOSITION

Der Hebel für die Sitzdrehung, der sich an der rechten Seite der Sitzfläche befindet, sichert den Sitz in mehreren Positionen. Siehe Abbildung 24.

1. Ziehen Sie den Hebel für die Sitzdrehung nach oben, um den Sitz zu lösen.
2. Drehen Sie den Sitz in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in der Position zu sichern.

EINSTELLUNG DER ARMLEHNENBREITE

Die Breite der Armlehnen kann nach innen oder außen angepasst werden.

1. Lösen Sie die Einstellschrauben der Armlehnen. Siehe Abbildung 24.
2. Nutzen Sie die vorhandenen Ringe um die Arretierstifte heraus zu ziehen.
3. Schieben Sie die Armlehnen bis der gewünschte Abstand eingestellt ist.
4. Richten Sie die Justierlöcher zwischen Armlehne und Sitzrahmen so aus, dass Sie die Arretierstifte wieder einschieben können.
5. Ziehen Sie die Einstellschrauben der Armlehnen fest.

ANPASSUNG DER SITZHÖHE

Der Sitz kann auf verschiedene Höhen eingestellt werden. Siehe Abbildung 25.

1. Entfernen Sie den Sitz und den Batteriesatz von Ihrem Reisemobil.
2. Nutzen Sie den vorhandenen Ring um die Arretierstifte aus dem unteren Sitzhalter heraus zu ziehen.
3. Heben oder Senken Sie den oberen Sitzhalter, um den Sitz in die gewünschte Höhe zu bringen.
4. Während Sie den oberen Sitzhalter in dieser Höhe halten, richten Sie die Justierlöcher des oberen und unteren Sitzhalters aus.
5. Schieben Sie den Arretierstift vollständig ein.
6. Setzen Sie den Batteriesatz und den Sitz wieder ein.

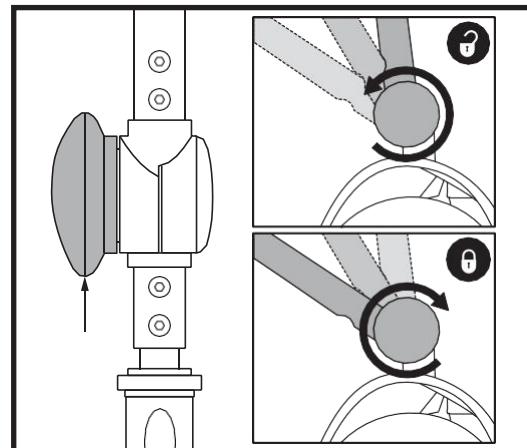


Abbildung 23. Einstellschraube

IDENTIFICATION KEY

1. Einstellschraube Armlehne
2. Arretierstift
3. Hebel für Sitzdrehung

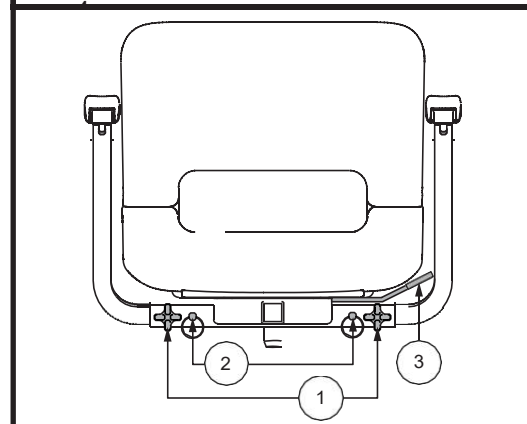


Abbildung 24. Sitz-Einstellungen

IDENTIFICATION KEY

1. Obere Sattelstütze
2. Untere Sattelstütze
3. Arretierstift

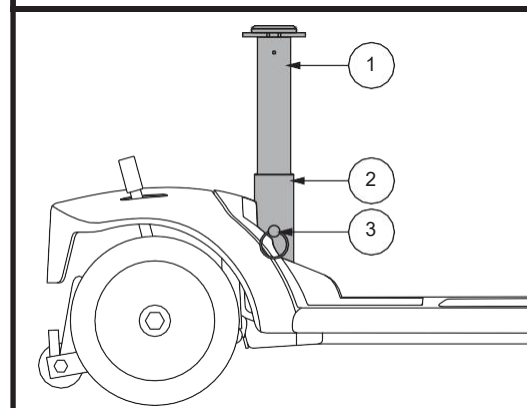


Abbildung 25. Sitzhöhen Einstellungen

V. KOMFORT-EINSTELLUNGEN

SICHERUNGSGURT (OPTIONAL)

Ihr Reisemobil kann mit einem Sicherungsgurt ausgestattet sein, der auf den Nutzer eingestellt werden kann. **Siehe Abbildung 29 oder 30.** Der Sicherungsgurt soll den Fahrer so unterstützen, dass dieser nicht nach vorn oder vom Sitz herunterrutscht. Der Sicherungsgurt ist nicht zur Verwendung als Rückhaltevorrichtung vorgesehen.



WARNUNG! Der Sicherungsgurt sollte immer geschlossen bleiben. Achten Sie darauf, dass der Sicherungsgurt niemals herunterhängt oder über den Boden schleift, da er sich verfangen könnte.

Den Sicherungsgurt anbringen (falls notwendig):

1. Entfernen Sie den Sitz.
2. Stellen Sie den Sitz auf den Kopf, so dass Sie die Unterseite der Sitzfläche sehen können. **Siehe Abbildung 28.**
3. Verwenden Sie einen Schraubenschlüssel, um die beiden hinteren Schrauben am äußeren Teil des Sitzrahmens zu entfernen.
4. Stecken Sie die Schrauben durch die entsprechenden Enden des Sicherungsgurtes und bringen Sie die Schrauben nun wieder am Sitzrahmen an.
5. Ziehen Sie die Schrauben fest.

Sicherungsgurt mit Metall-Gurtschloss

Den Sicherungsgurt einstellen:

1. Führen Sie die Metalllasche auf der rechten Seite des Gurtes in das Kunststoffgehäuse des gegenüberliegenden Gurtes ein, bis Sie ein "Klicken" hören. **Siehe Abbildung 29.**
2. Ziehen Sie den Gurt auf der rechten Seite des Gurtes, bis er festsitzt, aber nicht so straff, dass er unbequem wird.

Den Sicherungsgurt lösen:

1. Drücken Sie den Druckmechanismus auf dem Kunststoffgehäuse.

Sicherungsgurt mit wiederverwendbarem Klettverschluss

Den Sicherungsgurt einstellen:

1. Richten Sie die beiden Seiten des Gurtes so aus, dass die Seite des Klettverschlusses mit den Maschen, direkt über der Seite des Klettverschlusses mit den Häkchen liegt. Drücken Sie beide Gurteile zusammen um den Gurt zu befestigen. **Siehe Abbildung 30.**

Den Sicherungsgurt lösen:

1. Greifen Sie die Seite des Klettverschlusses mit den Maschen und ziehen Sie diese nach oben, um sie von der anderen Seite des Klettverschlusses zu lösen.

VERPFLICHTEND! Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsgurt ordnungsgemäß am Elektromobil befestigt ist und vor jedem Gebrauch für den jeweiligen Fahrer eingestellt wird. Untersuchen Sie den Sicherungsgurt vor jeder Benutzung des Elektromobils auf lose Teile oder Schäden, einschließlich Risse, abgenutzte Stellen, verbogene Teile oder beschädigte Verschlüsse, Schmutz oder Fremdkörper. Bei Schäden kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler für Wartung und Reparatur

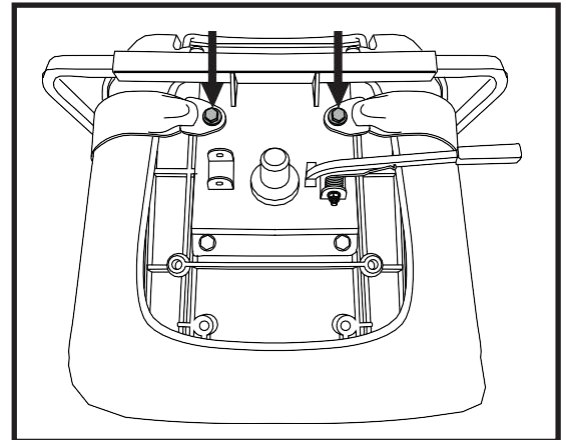


Abbildung 28. Sicherheitsgurt Schrauben

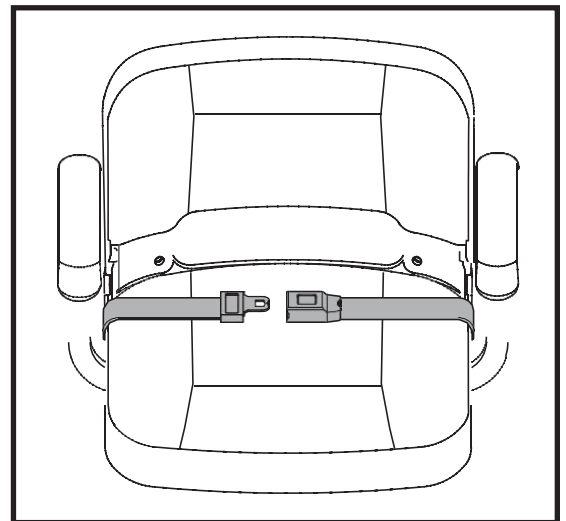


Abbildung 29. Metal-Gurtschloss

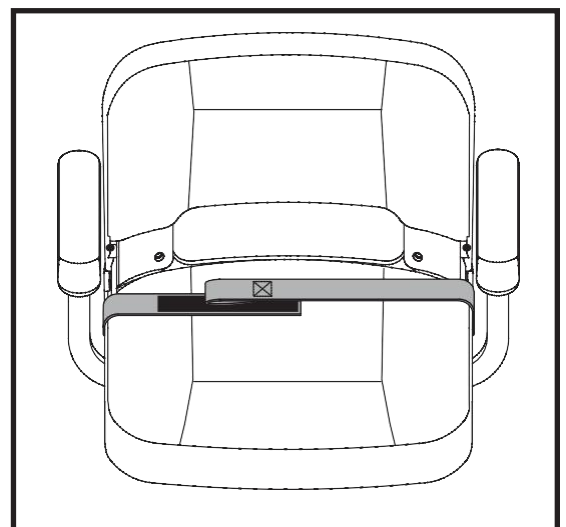


Abbildung 30. Klettverschluss

VI. DEMONTAGE UND MONTAGE

DEMONTAGE

Sie können das Reisemobil in mehrere Teile zerlegen: den Sitz, den Stauraum unter dem Sitz, das Heck, den vorderen Teil, den Korb und den Batteriesatz (siehe Abbildung 31). Zur Demontage oder Montage Ihres Reisemobils werden keine Werkzeuge benötigt. Demontieren oder montieren Sie Ihr Reisemobil immer auf einer ebenen, trockenen Fläche mit ausreichend Platz zum Arbeiten und Bewegen - ca 1,5 Meter in alle Richtungen. Denken Sie daran, dass einige Bauteile des Reisemobils schwer sind und Sie möglicherweise Hilfe beim Anheben benötigen.



WARNUNG! Heben Sie kein Gewicht über Ihre körperliche Leistungsfähigkeit hinaus. Bitten Sie bei Bedarf um Hilfe bei der Demontage oder Montage Ihres Reisemobils.

WARNUNG! Heben Sie das Sitzrahmen oder das Elektromobil nicht an den Armlehnen an. Sie sind frei schwenkbar, und Sie könnten die Kontrolle über den Sitz verlieren.

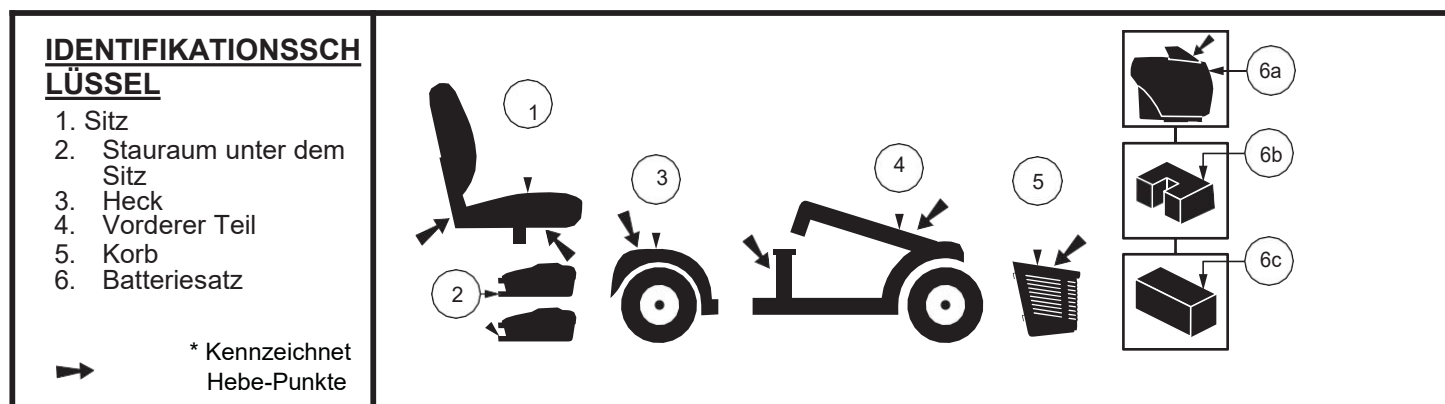
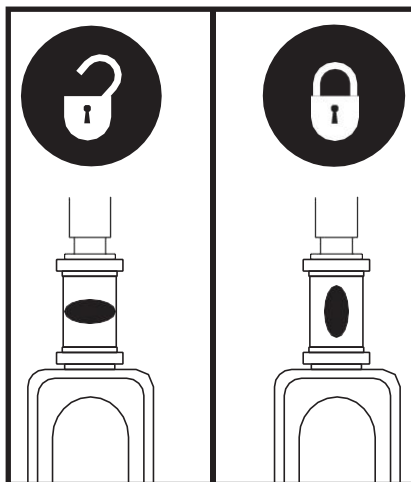


Abbildung 31. Demontiertes Reisemobil

Abbildung 32. Verriegelungsknopf Lenkstange



DEMONTAGEVERFAHREN

1. Ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab und verriegeln Sie dann die Lenkstange in der vorwärtsgerichteten Position, indem Sie den Verriegelungsknopf eindrücken und um 90° im Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abbildung 32.** Um die Lenkstange arretieren zu können muss das Vorderrad nach vorn gerichtet sein.
2. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben und vom Reisemobil abziehen. Wenn Sie beim Entfernen des Sitzes auf Widerstand stoßen, lösen Sie den Hebel für die Sitzdrehung und schwenken Sie den Sitz vor und zurück, während Sie den Sitz anheben.
3. Entfernen Sie den Batteriesatz, indem Sie ihn gerade nach oben heben und vom Reisemobil abnehmen.

VI. DEMONTAGE UND MONTAGE

RAHMEN ABBAU

1. Senken Sie bei abgenommenem Sitz und entferntem Batteriesatz (siehe Demontageverfahren auf der vorigen Seite) die Lenkstange ab und ziehen Sie die Einstellschraube der Lenkstange fest. **Siehe Abbildung 23.**
2. Heben Sie den Entriegelungshebel des Rahmens an, und schwenken Sie den hinteren Teil nach hinten, bis die Rahmenhaken nicht mehr auf dem unteren Rahmenrohr aufliegen.
3. Trennen Sie nun die beiden Teile des Reisemobiles langsam voneinander. **Siehe Abbildung 33.**

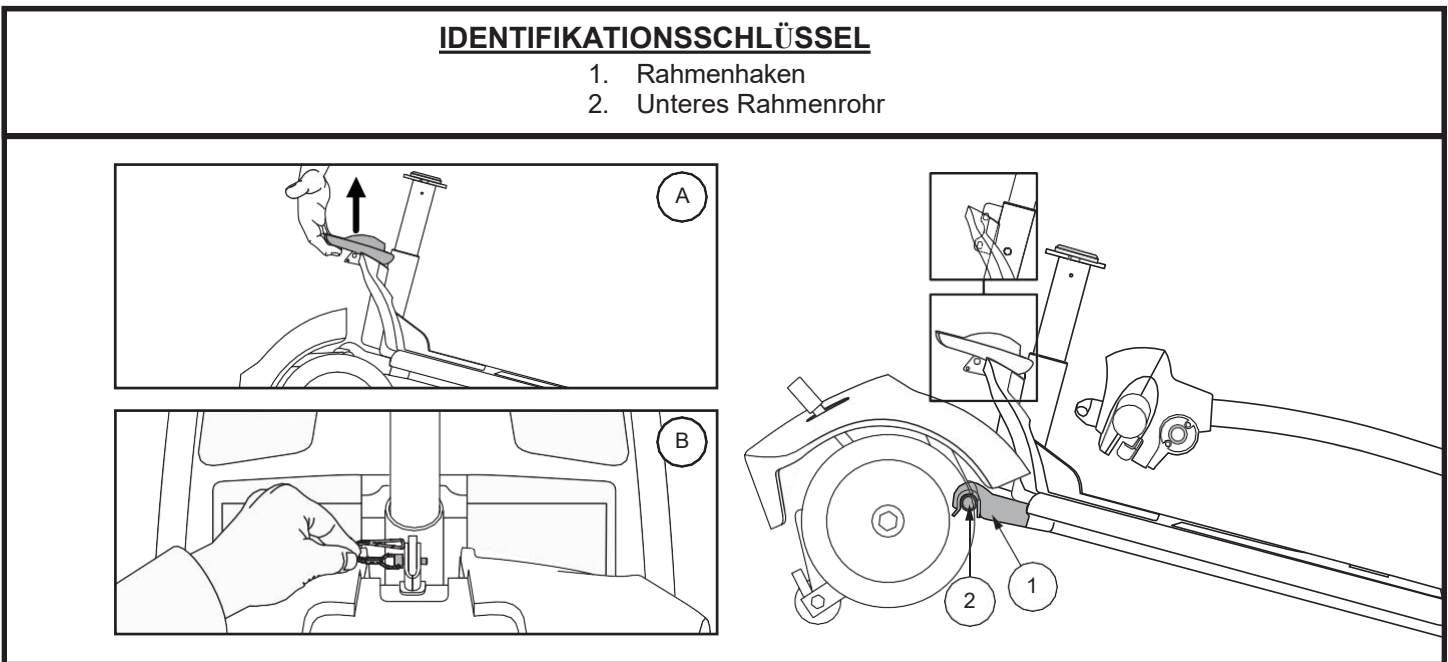


Abbildung 33. Rahmen-Entriegelungshebel (Variante A) und Rahmenentriegelung mit Sicherungsstift (Variante B)

MONTAGE

HINWEIS: Kippen Sie vor der Montage den hinteren Teil des Reisemobiles leicht nach hinten auf die Anti-Kipp-Räder, wie in Abbildung 33 gezeigt.

1. Verwenden Sie den Entriegelungshebel des Rahmens, um den vorderen Teil anzuheben, während Sie die Rahmenhaken des vorderen Teils auf das untere Rahmenrohr des hinteren Teils ausrichten. **Siehe Abbildung 33.**
2. Befinden sich die Rahmenhaken über dem unteren Rahmenrohr, senken Sie den vorderen Teil ab und schwenken Sie gleichzeitig den hinteren Teil. Dadurch rastet die Rahmensicherung automatisch ein.
3. Heben Sie die Lenkstange an und ziehen Sie den Einstellknopf der Lenkstange vollständig fest. **Siehe Abbildung 23.**
4. Bringen Sie den Batteriekasten wieder an.
5. Bringen Sie den Sitz wieder an und drehen Sie ihn, bis er gesichert ist.
6. Lösen Sie die Lenkstange, indem Sie den Verriegelungsknopf der Lenkstange um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abbildung 32.**



WARNUNG! Achten Sie nach der Montage unbedingt darauf, dass sich der Verriegelungsknopf der Lenkstange in der entriegelten Position befindet, bevor Sie Ihr Reisemobil in Betrieb nehmen.

VII . FEHLERBEHEBUNG

Jedes elektromechanische Gerät erfordert gelegentlich einer Fehlerbehebung. Die meisten der auftretenden Probleme lassen sich jedoch in der Regel mit ein wenig Nachdenken lösen. Viele dieser Probleme treten auf, weil die Batterien nicht vollständig geladen sind oder weil die Batterien erschöpft sind und keine Ladung mehr halten können.

DIAGNOSE-CODES

Die Diagnose-Codes für Ihr Reisemobil sind so konzipiert, dass Sie grundlegende Fehlerbehebungen schnell und einfach durchführen können. Ein Diagnose-Code ertönt und/oder blinkt auf, wenn eine der unten aufgeführten Bedingungen eintritt. Abhängig vom Modell, das Sie besitzen, kommuniziert Ihr Reisemobil mit einer der folgenden Kodierungsmethoden:

1. Ein Diagnosecode beginnt, je nach Modell, mit einer Reihe von schnellen Pieptönen und/oder Blinksignalen, direkt gefolgt von langsameren Pieptönen und/oder Blinksignalen, die den tatsächlichen Code anzeigen. Der Code wird nur einmal gepiept und/oder geblinkt. Um den Diagnose-Code zu wiederholen, entfernen Sie den Schlüssel, stecken Sie ihn dann wieder ein und drehen Sie ihn in die " On"-Position, ODER
2. Ein Diagnose-Code identifiziert den Status, hält an und wiederholt dann den Code. Der Diagnose-Code wird Sie weiterhin auf diese Weise warnen, bis das Elektromobil ausgeschaltet wird.

HINWEIS: Ihr Reisemobil wird erst dann wieder funktionieren, wenn der Zustand des Diagnose-Codes behoben ist und das Reisemobil ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wurde.

DIAGNOSE-CODE	ZUSTAND	LÖSUNG
■ (1)	Die Batteriespannung ist zu niedrig, um das Reisemobil zu betreiben.	Laden Sie die Batterien so bald wie möglich auf.
■■ (2)	Die Batterieladung ist zu niedrig.	Laden Sie die Batterien auf.
■■■ (3)	Die Batteriespannung des Reisemobiles ist zu hoch, um das Elektromobil zu betreiben, oder das Ladegerät ist immer noch an den Anschluss für das externe Ladegerät angeschlossen.	Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts heraus und/oder drehen Sie den Schlüssel aus und dann wieder ein. Wenn Sie einen Hang hinunterfahren, reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Reisemobiles auf die niedrigste Einstellung.
■■■■ (4)	Stromzeit-Überschreitung	Schalten Sie das Reisemobil für ein paar Minuten aus und schalten Sie es dann wieder ein.
■■■■■ (5)	Der manuelle Freilaufhebel ist in der Position "FREILAUF".	Ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab, drücken Sie dann den manuellen Freilaufhebel in die Position "FAHREN" (nach hinten) und starten Sie Ihr Reisemobil neu.
■■■■■■ (6)	Fahrhebel beim Anfahren nicht in Mittelstellung.	Überprüfen Sie, ob die Batterien vollständig geladen sind. Wenn die Batterien voll aufgeladen sind, dann bringen Sie den Fahrhebel wieder in die Mittelstellung, schalten Sie das Reisemobil aus und dann wieder ein.
■■■■■■■ (7)	Geschwindigkeitspotentiometer Fehler	Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.
■■■■■■■■ (8)	Motorspannungsfehler	Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.
■■■■■■■■■ (9)	Weitere interne Fehler.	Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.

Mein Reisemobil bewegt sich nicht, wenn ich den Fahrhebel drücke.

- Wenn der Hebel für den manuellen Freilauf nach vorne gedrückt ist, werden die Bremsen gelöst, und die gesamte Stromzufuhr zum Motor/Getriebe wird unterbrochen.
- Ziehen Sie den manuellen Freilaufhebel zurück, schalten Sie das Reisemobil aus und dann wieder ein, um zum normalen Fahrbetrieb zurückzukehren.

VII . FEHLERBEHEBUNG

Alle Systeme meines Reisemobils scheinen "tot" zu sein.

- Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel in der "ON" Position ist.
- Überprüfen Sie, ob die Batterien vollständig geladen sind.
- Drücken Sie die Rückstelltaste des Schutzschalters herunter. Siehe Abschnitt II. "Ihr Reisemobil".
- Stellen Sie sicher, dass der Batteriesatz richtig eingesetzt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Abschalt-Funktion nicht aktiviert wurde. Siehe Abschnitt IV. "Bedienung".
- Überprüfen Sie die Sicherung der Lenker-Armatur unter dem Batteriesatz.

Überprüfen der Sicherung:

1. Entfernen Sie die Sicherung, indem Sie sie aus ihrem Steckplatz herausziehen.
2. Begutachten Sie die Sicherung, um festzustellen, ob sie durchgebrannt ist.
3. Setzen Sie eine neue Sicherung mit korrektem Stromwert ein.

WARNUNG! Die Ersatzsicherung muss genau dem Stromwert der alten Sicherung entsprechen. Wenn nicht ordnungsgemäß bemessene und zugelassene Sicherungen verwendet werden, kann dies zu Schäden an der Elektrik führen.



Die Batterien meines Reisemobils lassen sich nicht aufladen.

- Überprüfen Sie die Sicherung auf dem Batteriesatz oder der Armatur. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Wenn die LEDs des Ladegeräts während des Ladevorgangs nie eine volle Ladung anzeigen, überprüfen Sie die Sicherung, die sich auf dem Batteriesatz oder der Armatur befindet. Ersetzen Sie die Sicherung, falls erforderlich, oder lassen Sie sie von Ihrem autorisierten Anbieter oder einem qualifizierten Techniker überprüfen und/oder ersetzen.
- Vergewissern Sie sich, dass beide Enden des Netzkabels des Ladegeräts richtig angeschlossen sind.
- Wenn die Sicherung des Batteriesatzes wiederholt durchbrennt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Anbieter.

Was, wenn der Schutzschalter wiederholt auslöst?

- Wenn der Schutzschalter wiederholt auslöst, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.
- Laden Sie die Batterien Ihres Reisemobils häufiger auf. Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".
- Wenn das Problem weiterhin besteht, lassen Sie einen Belastungstest für die Batterien Ihres Reisemobils von Ihrem autorisierten Anbieter durchführen.
- Sie können den Belastungstest auch selbst durchführen. Diese Tester sind im Kfz-Teilehandel erhältlich.
- Folgen Sie den mit dem Lasttester gelieferten Anweisungen.
- Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen" oder "Produktspezifikationsblatt" für Informationen über den Batterietyp Ihres Reisemobils.

Die Batteriestandanzeige fällt stark ab und der Motor stottert oder reagiert verzögert beim Drücken des Fahrhebels.

- Laden Sie die Batterien Ihres Reisemobils vollständig auf. Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".
- Lassen Sie von Ihrem autorisierten Anbieter einen Belastungstest für jede Batterie durchführen.
- Oder führen Sie den Belastungstest selbst durch, so wie oben beschrieben.

Wenn Sie Probleme mit Ihrem Reisemobil haben, die Sie nicht lösen können, wenden Sie sich für weitere Informationen, Wartung und Service direkt an Ihren autorisierten Anbieter

VIII . PFLEGE UND WARTUNG

Ihr Reisemobil benötigt ein Minimum an Pflege und Wartung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie die unten aufgeführten Wartungsarbeiten selbst durchführen können, wenden Sie sich für eine Inspektion und Wartung an Ihren autorisierten Anbieter. Die folgenden Teile erfordern regelmäßige Inspektion und/oder Pflege und Wartung.

REIFEN

Überprüfen Sie die Reifen Ihres Reisemobiles regelmäßig auf Anzeichen von Beschädigung oder Abnutzung.

RADWECHSEL

Ihr Reisemobil ist mit festen Reifeneinlagen ausgestattet. Wenn ein Reifen beschädigt oder abgenutzt ist, muss das gesamte Rad ersetzt werden. Wenden Sie sich für Informationen zum Radwechsel an Ihren autorisierten Anbieter.

WARNUNG! Die Räder Ihres Reisemobiles sollten nur von einem qualifizierten Fachmann gewartet oder ersetzt werden.



WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Schlüssel vom Schlüsselschalter abgezogen ist und sich der Roller nicht im Freilaufmodus befindet, bevor Sie diesen Arbeitsschritt durchführen.

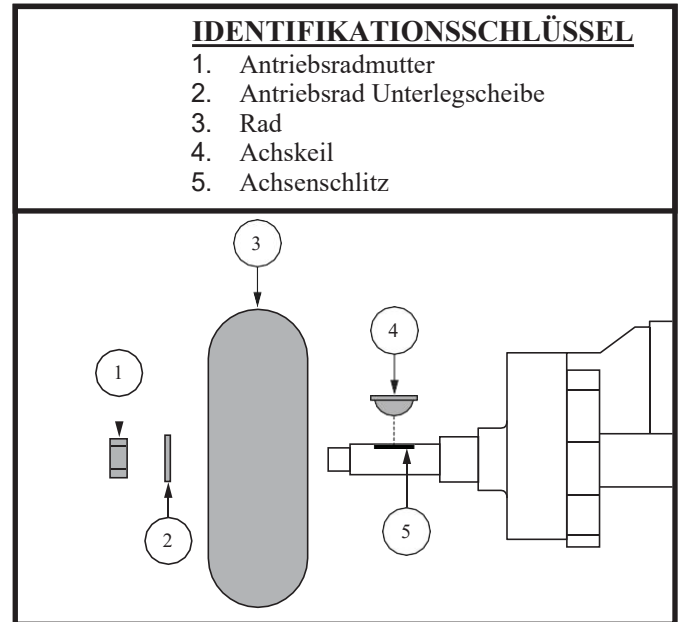


Abbildung 35. Radwechsel

Befolgen Sie die folgenden Schritte für eine schnelle und sichere Reparatur der Reifen:

1. Ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab und stellen Sie sicher, dass sich Ihr Reisemobil nicht im Freilaufmodus befindet.
2. Heben Sie die Seite des Reisemobiles, an der Sie den Reifen entfernen möchten, an. Platzieren Sie Holzklötze unter den Rahmen, um das Reisemobil anzuheben.
3. Entfernen Sie die Antriebsradmutter und die Unterlegscheibe von der Achse. **Siehe Abbildung 35.**
4. Ziehen Sie das Rad von der Achse ab.
5. Schieben Sie das neue Rad auf die Achse. Vergewissern Sie sich, dass der Achskeil im Schlitz der Achse sitzt.



WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Achskeil ordnungsgemäß im Achsenschlitz befestigt ist wenn Sie das Rad anbringen. Ist er nicht sicher befestigt, ist das Bremssystem deaktiviert, was zu Personen und / oder Produktschäden führen kann.

6. Bringen Sie die Unterlegscheibe und die Antriebsradmutter wieder an der Achse an und ziehen Sie sie fest. **WARNUNG!** Vergewissern Sie sich, dass die Mutter und auch die Unterlegscheibe wieder angebracht und richtig festgezogen sind.
7. Entfernen Sie nun die Holzklötze unter Ihrem Reisemobil.

AUSSENFLÄCHEN

Stoßstangen, Reifen und Verkleidungen können von einer gelegentlichen Anwendung einer Gummi- oder Vinyl-Pflege profitieren.

WARNUNG! Verwenden Sie keine Gummi- oder Vinyl-Pflegemittel auf dem Vinylsitz oder der Reifenlauffläche des Reisemobiles. Diese werden dadurch gefährlich rutschig.

REINIGUNG UND DESINFEKTION

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein mildes, nicht scheuerndes Reinigungsmittel, um die Kunststoff- und Metallteile Ihres Reisemobiles zu reinigen. Vermeiden Sie Produkte, welche die Oberfläche Ihres Reisemobiles zerkratzen könnten.
- Falls erforderlich, reinigen Sie Ihr Produkt mit einem geeigneten Desinfektionsmittel. Stellen Sie vor der Anwendung sicher, dass das Desinfektionsmittel für die Anwendung an Ihrem Rollstuhl geeignet ist.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG



WARNUNG! Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise für die korrekte Verwendung des Desinfektions- und/oder Reinigungsmittels, bevor Sie es an Ihrem Produkt anwenden. Eine Nichtbeachtung kann zu Hautirritationen oder vorzeitiger Abnutzung der Polsterung und/oder der Oberflächen Ihres Reisemobiles führen.

BATTERIEANSCHLÜSSE

Vergewissern Sie sich das alle Batterieanschlüsse festsitzen und nicht korrodiert sind.

KABELSTRÄNGE

- Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen regelmäßig
- Überprüfen Sie regelmäßig die gesamte Kabelisolierung, einschließlich des Netzkabels des Ladegeräts, auf Verschleiß oder Beschädigung.
- Lassen Sie beschädigte Verbindungen, Anschlüsse oder Isolierungen von Ihrem autorisierten Händler reparieren oder ersetzen, bevor Sie Ihr Reisemobil wieder benutzen.



VERBOTEN! Auch wenn das Reisemobil die erforderlichen Testanforderungen für das Eindringen von Flüssigkeiten bestanden hat, sollten Sie elektrische Anschlüsse von Feuchtigkeitsquellen fernhalten, einschließlich des direkten Kontaktes mit Wasser oder Körperflüssigkeiten sowie Inkontinenz. Kontrollieren Sie die elektronischen Bauteile regelmäßig auf Anzeichen von Korrosion und tauschen Sie sie bei Bedarf aus.



WARNUNG! Ziehen Sie nicht direkt an elektrischen Kabelsträngen, um sie vom Elektromobil zu lösen. Fassen Sie beim Trennen des Kabelstrangs immer den Stecker selbst an, um eine Beschädigung der Verkabelung zu vermeiden.

TÄGLICHE KONTROLLEN

- Überprüfen Sie den Fahrhebel bei ausgeschaltetem Elektromobil. Vergewissern Sie sich, dass er nicht verbogen oder beschädigt ist und dass er in die neutrale Position zurückkehrt, sobald Sie ihn loslassen. Versuchen Sie nicht ihn zu reparieren. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler, falls Sie ein Problem feststellen.
- Unterziehen Sie das Kabel der Lenkstange einer Sichtprüfung. Stellen Sie sicher, dass es weder ausgefranst oder durchtrennt ist noch Drähte freiliegen. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler, falls Sie ein Problem feststellen.
- Kontrollieren Sie Vollgummi-Reifen auf abgeflachte Stellen. Abgeflachte Stellen könnten sich negativ auf die Stabilität auswirken.
- Untersuchen Sie die Armlehnen auf gelockerte Teile, Belastungspunkte und Beschädigungen. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler, falls Sie ein Problem feststellen.
- Prüfen Sie die Bremsen. Dieser Test sollte auf einer ebenen Fläche mit einem freien Bereich von mindestens 1 Meter (3 Fuß) um Ihr Elektromobil herum durchgeführt werden.

Prüfen der Bremsen:

1. Schalten Sie den Strom ein und drehen Sie die Geschwindigkeitseinstellung an Ihrem Reisemobil herunter.
2. Überprüfen Sie nach einer Sekunde die Batterieladestandanzeige. Vergewissern Sie sich, dass sie angeschaltet bleibt.
3. Ziehen Sie den Fahrhebel langsam nach vorne, bis Sie ein Klicken der elektrischen Bremsen hören. Lassen Sie den Fahrhebel sofort los. Sie müssen innerhalb weniger Sekunden nach der Bewegung des Fahrhebels die Reaktion jeder elektrischen Bremse hören können. Wiederholen Sie diesen Test, in dem Sie den Fahrhebel in die entgegengesetzte Richtung bewegen.

WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Überprüfen Sie das Bedienmodul und die Verbindungen des Ladegeräts auf Korrosion. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter, falls nötig.
- Prüfen Sie gegebenenfalls, ob die Reifen den ordentlich aufgepumpt sind. Sollte ein Reifen Luft verlieren, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um den Schlauch austauschen zu lassen.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

MONATLICHE KONTROLLEN

- Vergewissern Sie sich, dass die Anti Kipp-Räder nicht über den Boden schleifen, wenn Sie Ihr Reisemobil benutzen.
- Prüfen Sie die Anti Kipp-Räder auf starken Verschleiß. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Überprüfen Sie die Räder auf Abnutzung. Kontaktieren Sie für eine Reparatur Ihren autorisierten Händler.
- Halten Sie Ihr Reisemobil sauber und frei von Verunreinigungen wie Schlamm, Schmutz, Haaren, Speisen, Getränken usw.

JÄHRLICHE KONTROLLEN

Bringen Sie Ihr Reisemobil zur jährlichen Wartung zu einem autorisierten Händler, insbesondere wenn Sie Ihr Reisemobil täglich nutzen. Dies hilft, die einwandfreie Funktion Ihres Reisemobiles zu erhalten und künftige Schwierigkeiten zu vermeiden.

ABS-KUNSTSTOFFGEHÄUSE

Wenn Ihr Reisemobil mit einer glänzenden Verkleidung versehen ist, wurde die Verkleidung mit einer klaren Versiegelungsbeschichtung versehen Sie können eine dünne Schicht Autowachs auftragen, damit es sein hochglänzendes Aussehen behält. Wenn Ihr Reisemobil eine Verkleidung mit matter Oberfläche hat, verwenden Sie NUR Produkte, die für matte Oberflächen entwickelt wurden. Verwenden Sie kein Wachs, Detailspray, ArmorAll® oder andere Produkte, die für Hochglanzfarben hergestellt wurden.



WARNUNG! Wählen Sie sorgfältig das richtige Produkt aus, um das Finish der Verkleidung(en) Ihres Reisemobiles zu erhalten. NUR Produkte, die für eine matte Oberfläche entwickelt wurden, sollten für Verkleidungen mit einer matten Oberfläche verwendet werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu einer Beschädigung der matten Lackierung der Verkleidung führen.

ACHSLAGER UND MOTOR / GETRIEBE

Diese Teile sind alle geschmiert, abgedichtet und benötigen keine nachträgliche Schmierung.

ARMATUR, LADEGERÄT UND ELEKTRONIK IM HECKBEREICH

- Halten Sie diese Bereiche frei von Feuchtigkeit.
- Lassen Sie diese Bereiche vollständig trocknen, wenn sie Feuchtigkeit ausgesetzt waren, bevor Sie Ihr Reisemobil wieder benutzen.

AUSTAUSCH DER SICHERUNGSMUTTER MIT NYLONEINSATZ

HINWEIS: Jede Sicherungsmutter mit Nyloneinsatz, die bei der regelmäßigen Wartung, der Montage oder Demontage des Reisemobiles entfernt wurde, muss durch eine neue Mutter ersetzt werden. Sicherungsmuttern mit Nyloneinsatz sollten nicht wiederverwendet werden, da der Nyloneinsatz beschädigen sein könnte, was zu einem weniger sicheren Sitz führt. Ein Ersatz für diese Sicherungsmuttern ist im örtlichen Fachhandel oder bei Ihrem autorisierten Händler erhältlich.

LAGERUNG IHRES REISEMOBILS

Wenn Sie Ihr Reisemobil über einen längeren Zeitraum nicht nutzen möchten, laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf.

- Entfernen Sie den Batteriesatz vom Reisemobil.
- Lagern Sie das Reisemobil in einer warmen, trockenen Umgebung.
- Vermeiden Sie es, Ihr Reisemobil an Orten zu lagern, an denen es extremen Temperaturen ausgesetzt ist.
- Empfohlene Lagertemperatur: -40°C bis 65°C.

Batterien, die regelmäßig und tief entladen, unregelmäßig geladen, bei extremen Temperaturen oder ohne vollständige Ladung gelagert werden, können dauerhaft beschädigt werden, was zu einer unzuverlässigen Leistung und einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Es wird empfohlen, die Batterien bei längerer

Lagerung regelmäßig aufzuladen, um eine einwandfreie Leistung zu gewährleisten.



WARNUNG! Schützen Sie Batterien immer vor Frost und laden Sie niemals eine eingefrorene Batterie auf. Das Aufladen einer eingefrorenen Batterie kann zu Batterieschäden führen.

Vielleicht möchten Sie mehrere Bretter unter das Fahrgestell Ihres Reisemobiles legen, um ihn bei längerer Lagerung vom Boden abzuheben. Dadurch werden die Reifen entlastet und die Entstehung möglicher Druckstellen an den auf dem Boden aufstehenden Reifen verringert.

ENTSORGUNG IHRES REISEMOBILS

Ihr Reisemobil muss gemäß den geltenden örtlichen und landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Entsorgungsstelle oder einen autorisierten Händler, um Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung von Verpackungen, Metallrahmenkomponenten, Kunststoffkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethanmaterialien zu erhalten.

NOTIZEN

Manufacturer:

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
No.68 XinFa Road, Suzhou
Industrial Park, Jiangsu,
China, 215123

EU Representative:

MedPathGmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807Munich,Germany

UK Representative:

MedPathLimited
27Old Gloucester Street,London,
United Kingdom,WC1N 3AX

UK Distributor:

Pride Mobility Ltd
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

DE Distributor:

Pride Mobility Products GmbH
Hövelrieger Str. 28
D-33161 Hövelhof
Germany

SN: