

ASSEMBLING INSTRUCTION

LICENSE PLATE

BT1104-C

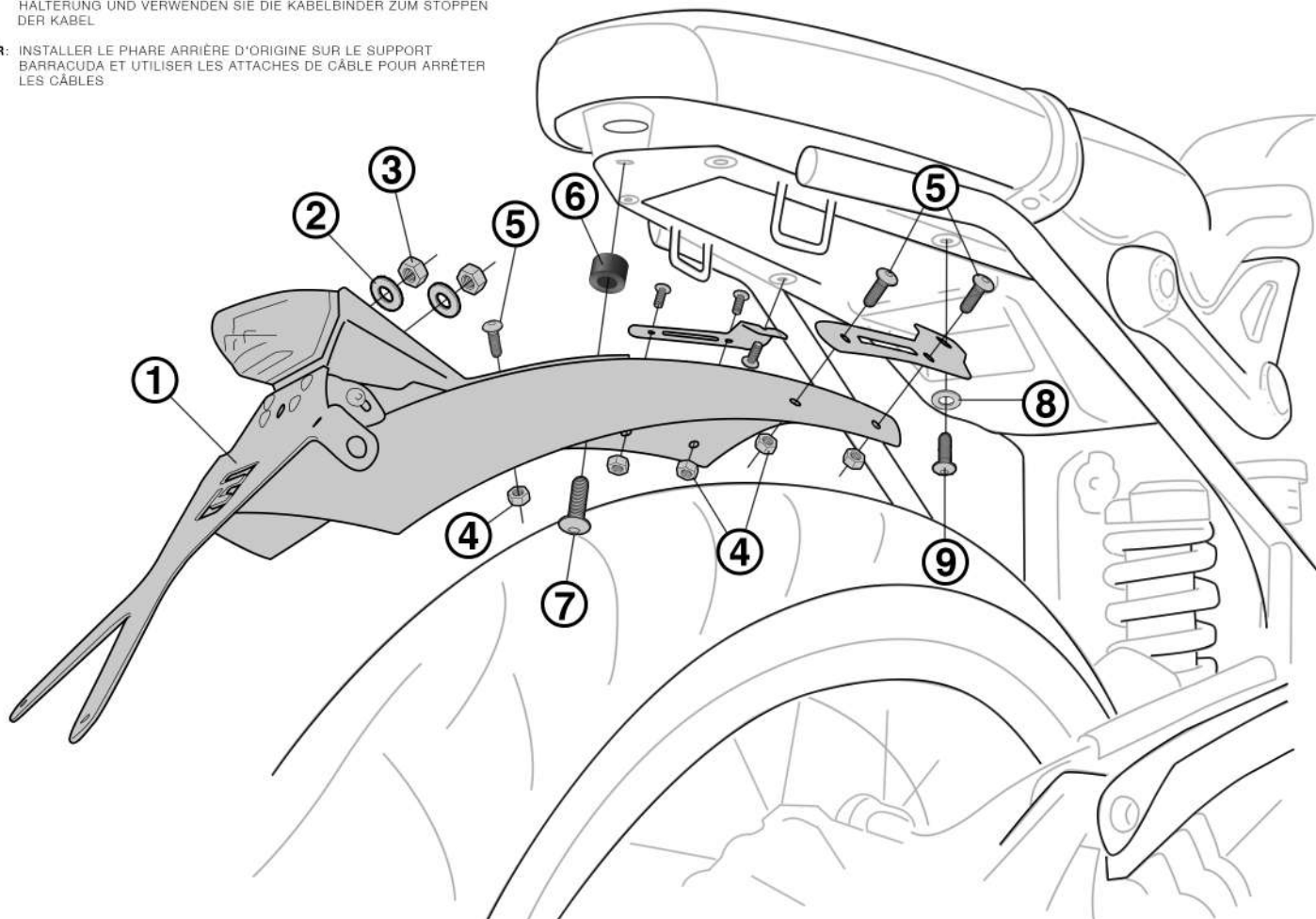
WWW.BARRACUDAMOTO.COM



- EN:** INSTALL THE ORIGINAL REAR LIGHT ON THE BARRACUDA BRACKET AND USE THE SUPPLIED CABLE TIES TO STOP THE CABLES
- IT:** INSTALLARE IL FANALE POSTERIORE ORIGINALE SULLA STAFFA BARRACUDA ED UTILIZZARE LA FASCETTA IN DOTAZIONE PER FERMARE I CAVI.
- ES:** INSTALE LA LUZ TRASERA ORIGINAL EN EL SOPORTE DE BARRACUDA Y UTILICE LA ABRAZADERA PLÁSTICA SUMINISTRADA PARA DETENER LOS CABLES.
- DE:** INSTALLIEREN SIE DAS ORIGINAL-RÜCKLICHT AUF DER BARRACUDA HALTERUNG UND VERWENDEN SIE DIE KABELBINDER ZUM STOPPEN DER KABEL.
- FR:** INSTALLER LE PHARE ARRIÈRE D'ORIGINE SUR LE SUPPORT BARRACUDA ET UTILISER LES ATTACHES DE CÂBLE POUR ARRÊTER LES CÂBLES.

LEGEND

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1. LICENSE PLATE
PORTATARGA
MATRICULA
KENNZEICHENHALTER
PLAQUE D'IMMATRICULATION</p> <p>2. WASHERS Ø6
RONDELLA Ø6
ARANDELAS Ø6
SCHEIBE Ø6
RONDELLE Ø6</p> <p>3. NUT Ø6
DADO Ø6
TUERCA Ø6
MUTTER Ø6
ECROU Ø6</p> | <p>4. NUT Ø5
DADO Ø5
TUERCA Ø5
MUTTER Ø5
ECROU Ø5</p> <p>5. ALLEN SCREW M5X8
VITE A BRUGOLA M5X8
TORNILLO ALLEN M5X8
INBUSSCHRAUBE M5X8
VIS ALLEN M5X8</p> <p>6. SPECIFIC THICKNESS
SPESSORE SPECIFICO
ESPACIADOR
ABSTANDSHALTER
ESPACEUR</p> | <p>7. ALLEN SCREW M6X45
VITE A BRUGOLA M6X45
TORNILLO ALLEN M6X45
INBUSSCHRAUBE M6X45
VIS ALLEN M6X45</p> <p>8. WASHERS Ø5
RONDELLA Ø5
ARANDELAS Ø5
SCHEIBE Ø5
RONDELLE Ø5</p> <p>9. ALLEN SCREW M5X16
VITE A BRUGOLA M5X16
TORNILLO ALLEN M5X16
INBUSSCHRAUBE M5X16
VIS ALLEN M5X16</p> |
|---|--|---|



- EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.
- IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.
- ES:** NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.
- DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.
- FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

- EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.
- IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.
- ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.
- DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.
- FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.