## BEDIENELEMENTE UND EINRICHTUNG Vor dem Einrichten alle Anweisungen lesen. **STANDARD-MODUS** Zunächst eine der drei Vorgehensweisen auswählen, insbesondere für die [ KILOMÉTERZÄHLER [TAGESZÄHLER 11 [TAGESZÄHLER 21 I HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 1 I HÖCHSTDREHZAHL 1 [ SPANNUNGSANZEIGE1 MODE SET Geschwindiakeitseichung. MODE MODE MODE 190 MODE 780 128 MODE KNOPE KNOPF SET 2 Sek. SET 2 Sek SET 2 Sek SET 2 Sek Rückstellung Rückstellung Rückstellung Rückstellung KM/H KM/H KM/H $\widetilde{\Omega}\Omega$ ĨΩ nn HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT I MODE + SET 2 Sek. **EINHEITSEINRICHTUNG (KM/H oder MPH)** TAGESZÄHLER 2 TAGESZÄHLER 1 **EINRICHTUNGS-MODUS** SPANNUNG ! Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG 'KILOMETERZÄHLER wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen. KM/H 888888 GESCHWINDIGKEITSEICHUNG ] [DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG] [EINHEITSEINRICHTUNG] KM/H SPLIFF IE MODE **▲** WARNUNG Zum Wählen zwischen "KM/H" und "MPH" MODE betätigen. N LEERLAUF SET 2 Sek. **≣**○ FERNLICHT SET 2 Sekunden lang betätigen. BLINKER LINKS Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück. SET 2 Sek SET 2 Sek **▶** BLINKER RECHTS **GESCHWINDIGKEITSEICHUNG** RDREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option GESCHWINDIGKEITSEICHUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen. Eine der drei Vorgehensweisen auswählen. Im EINRICHTUNGS-MODUS die Option EINHEITSEINRICHTUNG wählen und dann SET 2 Sekunden lang betätigen. DREHZAHLMESSER-EINRICHTUNG (PPR) [RL - SR ERL-RU SET 2 Sek (DDDDDD SELBSTEICHUNGS-MODUS GESCHWINDIGKEITSANPASSUNGS-MODUS MANUELLER MODUS Die blinkende Ziffer ist einstellbar. Zum Auswählen des Motortyps MODE betätigen. Vor Fahrtbeginn SET 2 Sekunden lang Vor Fahrtbeginn SET 2 Sekunden lang betätigen. Die Impulse/km wie folgt errechnen: A ÷ B Zum Ändern der Ziffer SET betätigen betätigen. Eine der folgenden PPR-Einstellungen wählen. SET 2 Sek A Impulse/Umdrehung SET *1*0000 • 1P-1r: 1 Impuls/Umdrehung SET 2 Sek. Den SELBSTEICHUNGS-MODUS aufrufen; • 1P-2r : 1 Impuls/2 Umdrehungen 10-2dazu genau 10 Radumdrehungen bewirken. 2P-1r: 2 Impulse/Umdrehung 90 Zum Bestätigen und Übergehen zur Die Anzahl Impulse/10 Umdrehungen wird · 30P1r : Nur Harley Davidson 2000 und später nächsten Stelle MODE betätigen. Einem Fahrzeug folgen, das mit einer konstanten angezeigt. Diesen Wert durch 10 teilen. MODE MODE betätigen. Geschwindigkeit von 40 km/h (mph) fährt. MODE MODE Reifenumfang (km) -קק Diesen Vorgang bis zur letzten Stelle Den Reifenumfang in cm messen und dann wiederholen. durch 100 000 teilen, um in km umzuwandeln. MODE **XNB**: 18133 ist Genau 1 Kilometer/Meile fahren A + B = Impulse/km ein Beispiel. 3*0*.P-(Während der Fahrt werden in der SET 2 Sekunden lang betätigen. Während der Fahrt bei einer Geschwindigkeit Den MANUELLEN MODUS aufrufen und diesen unteren Anzeige die vom Sensor von 40 km/h (mph) MODE betätigen, um den Die Anzeige kehrt in den erhaltenen Impulse gezählt.) Wert wie folgt eingeben. Ablauf abzuschließen STANDARD-MODUS zurück Zum Bestätigen der Auswahl SET 2 Sekunden lang betätigen. SET 2 Sekunden lang betätigen. SET 2 Sek Die Anzeige kehrt in den STANDARD-MODUS zurück SET 2 Sek. MODE Nach einer Weile wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt, und dann kehrt 00000 **SONDERZUBEHÖR** die Anzeige dann automatisch zurück in den Nach 1 Kilometer/Meile Fahrt das STANDARD-MODUS Fahrzeug stoppen und MODE betätigen. DOPPELSIGNALum den Ablauf abzuschließen. DREHZAHL-INDUKTIONSKABEL-GESCHWINDIGKEITSIMPULSWANDLER **FERNSCHALTER** MODE SATZ <Nr. 87170> <Nr. 87430> <Nr. 87047 (schwarz)> »————— NÄHERUNGS-**XNB**: 18133 ist <Nr. 87082 (verchromt)> **GESCHWINDIGKEITSSENSOR** GESCHWINDIGKEITSIMPULSWANDLER ein Beispiel. <Nr. 87038> STIFT-DURCHM. 10 < Nr. 87755> SET 2 Sekunden lang betätigen. Die Anzeige STIFT-DURCHM. 15 < Nr. 87143> kehrt in den STANDARD-MODUS zurück STIFT-DURCHM. 18 < Nr. 87041> SET 2 Sek. M12-GEWINDE WEIBI ICH < Nr 87429> **DREHZAHLIMPULSRICHTER** FÜR BMW-MODELL BOXER < Nr. 88457>