

Használati útmutató Elektromos kerékpár



*Magyar Kerékpáripari és
Kereskedelmi Szövetség*

WWW.MKKSZ.ORG

Készült a Flybike Team vásárlói részére.



Pedálos rásegítésű elektromos kerékpár használati útmutatója

Mindenekelőtt gratulálunk az új elektromos kerékpárjához, mely gondos tervezés és szigorú minőségellenőrzés eredménye. Minden nemzetközi szabványnak megfelel, beleértve az alábbiakat:

EN14764-2005 EN15194-2009

A használati útmutató 2 részből áll, az egyik az elektromos, a másik a mechanikus részeket foglalja magában. A következő modellekhez használható, melyek elektromos meghajtása azonos, de különböző típusú akkumulátorral, vázzal és vezérlőpanellel vannak felszerelve.

1	E-times city 8610HT	9	E-times city 6000 HT+
2	E-times city 8600HT	10	E-times city 4000 HT
3	E-times city 8600HT+	11	E-times city 4000 HT+
4	E-times city 6600HT	12	E-Times Classic Oma
5	E-times city8000 HT	13	E-Times Classic Opa
6	E-times city8000 HT+	14	E-Times 7000 M
7	E-times city 6000 HT	15	E-Times 7000 F
8	E-times city 4000 IS		

Kérjük, a kerékpár használatba vétele előtt figyelmesen olvassa végig a használati útmutatót. Lényeges információkat tartalmaz a biztonságos közlekedéssel, karbantartással és összeszereléssel kapcsolatban. Az útmutató elolvasása és betartása a használó saját felelőssége.

I. A mechanikus rész használati útmutatója


Tartalom:

1. A kerékpár használatának feltételei	3
2. A kerékpár alkatrészeinek megnevezése.....	4
3. Kiválasztás és beállítás.....	5
3.1 A megfelelő váz	5
3.2. A nyereg és a kormányok beállítása.....	5
4. Biztonságos közlekedés és biztonsági tippek.....	7
4.1 Kerékpározás előtti ellenőrzőlista	7
4.2. Kerékpározás közben:	7
5. Karbantartás és kenés.....	8
6. Összeszerelési útmutató	10
Biztonsági pótalkatrészek	15

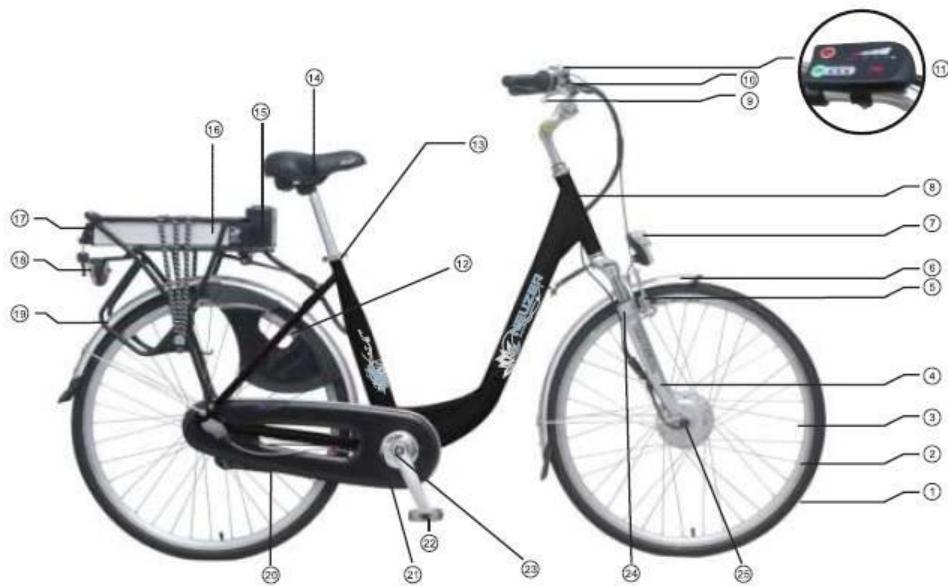
1. A kerékpár használatának feltételei

A pedálos rásegítésű kerékpárúton vagy olyan burkolt felületen történő közlekedésre van tervezve, ahol az abroncsok nem veszítik el a tapadást. A garancia kizárólag rendeltetésszerű használat, városi úton való közlekedés esetén érvényes. A karbantartást ezen kézikönyv útmutatásai alapján kell elvégezni.

Az utas és az esetleges csomagok összsúlya nem haladhatja meg a 90 kilogrammot (vagy 200 fontot).

Figyelem: a fentiek figyelmen kívül hagyása miatt bekövetkezett  bármilyen sérülés, sebesülés az Ön felelőssége. A nem rendeltetésszerű használat a garancia elvesztésével jár.

2. A kerékpár alkatrészeinek megnevezése



- 1 - Tömlők és köpenyek
- 2 - Felnik
- 3 - Küllők
- 4 - Első villa
- 5 - Első fék
- 6 - Első sárvédő
- 7 - Első lámpa
- 8 - Váz
- 9 - Kormány és nyak
- 10- Fékkarok
- 11 - Vezérlőpanel
- 12 - Hátsó fék
- 13 - Nyereg gyorszár
- 14 - Nyereg és nyeregcső

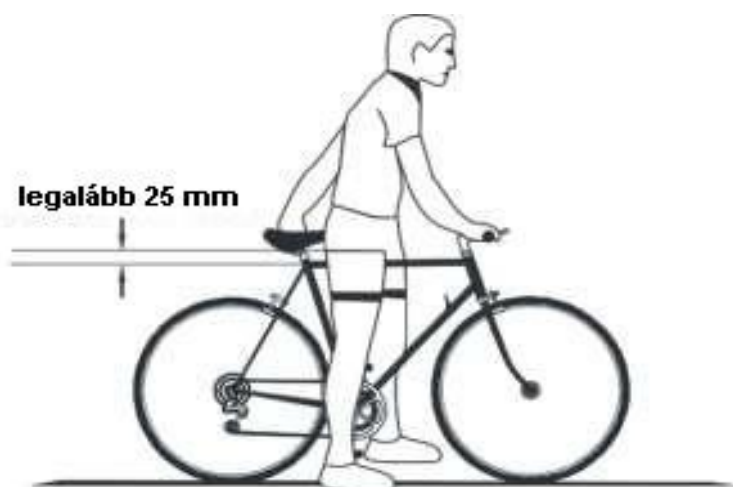
1. ábra

- 15 - Vezérlőegység
- 16 - Akkumulátor
- 17 - Csomagtartó
- 18 - Hátsó lámpa
- 19 - Hátsó sárvédő
- 20 - Kitámasztó
- 21 - Lánckerék és hajtómű
- 22 - Pedál
- 23 - Láncvédő
- 24 - Motor vezetékének csatlakozása
- 25 - Agymotor

3. Kiválasztás és beállítás

3.1 A megfelelő váz

A kerékpárt a használó magasságának megfelelően kell kiválasztani. A váz felett átvetett lábakkal, a talajon állva legalább 25 mm (1") hézagnak kell lennie a használó és a váz felső, vízszintes csöve között. A pedálos rásegítésű kerékpárok váza némileg kisebb, mint a hagyományos pedálos elektromos kerékpároké. A kereskedő segíthet a megfelelő méret meghatározásában. A vázméret kiválasztása után a nyeregcső és a kormány beállítható a maximális kényelem és biztonság érdekében. A kerékpárokhoz számos opcionális kiegészítő is kapható. Ezek vásárlása előtt bizonyosodjon meg arról, hogy ismeri a kezelésüket.



2. ábra

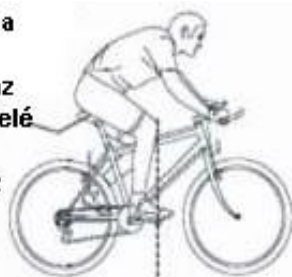
Megjegyzés: női váz kiválasztása a férfi modellel azonos módon történik.

3.2. A nyereg és a kormány nyak beállítása

A nyereg könnyedén állítható felfelé vagy lefelé. Úgy kell beállítani, hogy a pedálon lévő láb a pedál legalsó pozíciójában is enyhén be legyen hajlítva. A kormányt a nyereggel azonos magasságban, vagy némileg alacsonyabban kell rögzíteni. További beállítási tippekért tanulmányozza az alábbi ábrát.



lazítsa meg a nyereg rögzítését az előre/hátrafelé történő beállításhoz



4. ábra

a nyereg vízszintes helyzetét úgy kell beállítani, hogy a hajtókar talajjal párhuzamos pozíciója esetén a térd egy vonalba essen a pedállal



5. ábra

⚠ Figyelem! Amennyiben a nyeregcső a jelölésnél magasabb pozícióban van, eltörhet!

Ha a nyereg a megfelelő magasságban van, ellenőrizni kell, hogy a nyeregcső nincse a jelölésnél magasabban kihúzva.

⚠ Figyelem! A kormánynyak jelölése nem látszódhat a kormánycsapágy felett. Ha a jelölt magasságnál jobban ki van húzva, eltörhet vagy kárt tehet a homlokcsőben.

Összeszerelés: kövesse a 6-os pontban leírt összeszerelési utasításokat, ellenőrizze a csavarok biztonságos rögzítését.

Megjegyzés: a gyártó nem vállal felelősséget a hibás összeszerelésből és nem megfelelő karbantartásból adódó sérülésekért, meghibásodásokért.

4. Biztonságos közlekedés és biztonsági tippek

4.1 Kerékpározás előtti ellenőrzőlista

A pedálos rásegítésű elektromos kerékpár használatba vétele előtt győződjön meg róla, hogy biztonságos és üzemkész, különös tekintettel a következőkre:

- A kerékpár alkatrészei, csavarok, gyorsárok megfelelően vannak-e rögzítve, nem sérültek
- Az ülőpozíció kényelmes-e
- Megfelelő-e a fékerő (a fékek beállítása részletesen le van írva a 6-os pontban)
- A kormányzás megfelelő-e, könnyen jár, nincs holtjáték
- A kerekek szabadon futnak és a kerékagyak csapágyazása megfelelő-e
- A kerekek megfelelően vannak-e rögzítve a villákba
- A gumik jó állapotban vannak-e, megfelelő-e a keréknyomás
- A pedálok rögzítve vannak-e a hajtókarban
- A váltók be vannak-e állítva
- A fényszórók/prizmák a helyükön vannak-e




Miután elvégezte a szükséges beállításokat, ellenőrizze a csavarok rögzítését, valamint azt, hogy az elektromos kábelek nincsenek-e megtekeredve és megfelelően vannak-e rögzítve a vázhoz. Félévente ellenőriztesse az elektromos rendszerek biztonságos működését szakszervizben. A kerékpár használata előtti ellenőrzés az Ön feladata.

4.2. Kerékpározás közben:

- Viseljen a szabályoknak megfelelő sisakot
- Ne közlekedjen olyan sávban, ahol szembejövő forgalom van
- Ne szállítson utast, hacsak nincs erre alkalmas felszerelés
- Ne szállítson a kormányon olyan tárgyat, ami akadályozhatja a kormányzást vagy beleakadhat az első kerékbe



- Ne kapaszkodjon másik járműre
- Ne közlekedjen túl közel más járművek mögött

	Figyelem! A fékek vizes és jeges úton a száraz körülményeknél jóval alacsonyabb hatásfokkal működnek. Nedves útfelületen való fékezéskor vegye figyelembe, hogy a fékút jelentősen hosszabb. Ilyen esetekben a szokásosnál alacsonyabb sebesség javasolt.
	Figyelem! Lehetőség szerint kerülje a sötétben való kerékpározást. Ha ez elkerülhetetlen, tartsa be világításra vonatkozó hatályos törvényt, használjon fehér fényű első és vörös fényű hátsó fényszórókat, valamint körkörös elhelyezett prizmákat. A fokozott biztonság érdekében viseljen világos színű ruházatot fényvisszaverő felületekkel. Ellenőrizze a prizmák rögzítését és állapotát. A sérült prizmákat haladéktalanul ki kell cserélni.
	Figyelem! A kerékpáros közlekedésre vonatkozó szabályokkal kapcsolatban érdeklődjön a helyi rendészeti szerveknél. A KRESZ megszegése az Ön vagy mások sérüléséhez vezethet.

5. Karbantartás és kenés

A megfelelő működés érdekében a következő karbantartási és kenési procedúrák szükségesek:



6. ábra

<p>A-Kormánycsapágó Évente egyszer szedje szét, tisztítsa és kenje a csapágóházat.</p>	<p>H-Sárvédők Ellenőrizze a sárvédők állapotát és rögzítését. Amennyiben szükséges, cserélje.</p>	<p>O-Középcsapágó Évente tisztítsa, kenje és ellenőrizze az állapotát.</p>
<p>B-A kormánynyak rögzítőcsavarja Győződjön meg róla, hogy a csavarok jól meg vannak húzva.</p>	<p>I-Gyorszár Ellenőrizze, hogy a gyorszár sértetlen-e és stabil-e a rögzítése.. Szükség esetén cserélje.</p>	<p>P-Váltó Finoman olajozza a mozgó alkatrészeket. Ellenőrizze a helyes működést.</p>
<p>C-Kormány Ellenőrizze a kormány stabilitását, valamint a fékkarok rögzítését és a fékerőt.</p>	<p>J-Kerékagyak Havonta kenje a csapágókat. Az oldalirányú holtjáték elkerüléséhez ellenőrizze a kónuszok stabilitását</p>	<p>Q-Láncvédő Ellenőrizze az állapotot és a stabil rögzítést. Szükség esetén cserélje.</p>
<p>D-Fékek Havonta olajozza meg finoman a fékbowdent. Szükség esetén cserélje a fékpofákat/bowdeneket.</p>	<p>K-Prizmák a pedálon Ellenőrizze, hogy a prizmák stabilan állnak-e a helyükön.</p>	<p>R-Nyereg és nyereg rögzítő csavarok Győződjön meg róla, hogy a nyereg rögzítése stabil.</p>
<p>E-Világítás Ellenőrizze a világítótestek működését. Szükség esetén cserélje</p>	<p>L-Hajtókarok Havonta kenje a csapágóházat, ellenőrizze a középtengely rögzítőcsavarjait és azt, hogy nem lötyög-e a középcsapágóban</p>	<p>S-Pedálok Havonta olajozza meg finoman a csapágóházat</p>

F-Első teleszkóp (A kereskedő állítja be)	M-Lánc Hetente olajozza meg finoman, félévente tisztítsa és kenje	T-vázszám
G-abroncsok Ellenőrizze az abroncsnok felületét. A keréknyomást tartsa a feltüntetett értéken.	N-kerekek Ellenőrizze a tengelyek rögzítését. A felniket óvja a zsírtól, olajtól, ragasztótól. Ellenőrizze a küllők állapotát.	U-Elektromos alkatrészek Ezen alkatrészekkel kapcsolatban tanulmányozza a használati útmutatót.

Félévente távolítsa el, tisztítsa és kenje meg a láncot, a váltórendszert és a vezetékeket. A szükséges alkatrészeket cserélje.

Hetente tisztítsa meg a kerékpárt szappanos vízzel, majd egy puha ronggyal törölje szárazra.



Figyelem! Amennyiben a felni a fékrendszer részét képezi (pl. V-fék esetén), havonta ellenőrizze a felni állapotát és állítsa be a fékpofákat úgy, hogy a felni oldalfalától mért távolságuk 1-1,5 mm legyen. A felni kopása tönkre teheti a fékrendszert és személyi sérüléshez is vezethet.

6. Összeszerelési útmutató

Ez a rész hasznos információkat tartalmaz a pedálos rásegítésű kerékpár összeszerelésére vonatkozóan, különösen hasznos abban az esetben, ha a kerékpárt részben összeszerelt állapotban, kartondobozban vásárolta.

1. lépés: előkészítés

Vegye ki a kerékpárt és alkatrészeit a dobozból, távolítsa el a vázhoz kötözött alkatrészeket. Ügyeljen arra, hogy a csomagolás felbontása során ne karcolja össze a vázat és ne sértse meg az abroncsokat. Ezután vizsgálja meg, hogy nem maradt-e alkatrész a dobozban vagy a csomagolásban.

2. lépés: a nyereg összeszerelése

- 1) Lazítsa meg a nyereg rögzítőbilincsenek csavarját.
- 2) Helyezze a nyeregcsövet a bilincsbe. A nyeregcső felső részének 6-7 mm-rel kell túlnyúlnia a bilincs felső részén.
- 3) Húzza meg a nyeregbilincs rögzítőcsavarját.
- 4) Helyezze a nyeregcsövet a vázba úgy, hogy a nyereg orra a váz felső csövével párhuzamosan álljon. Figyelem: a nyeregcsövet tilos a megjelölt pontnál magasabb pozícióban rögzíteni, a jelölés nem látszódhat.
- 5) Húzza meg a nyeregcső rögzítő csavarját (nyomaték: 18 Nm). Várjon 2 percig, majd ismételje meg a műveletet a nyeregrögzítő bilincsen és a nyeregcső rögzítőcsavarján.
- 6) Mozgassa a nyeret addig, amíg párhuzamos lesz a talajjal.
- 7) Alaposan húzza meg a nyeregbilincs rögzítőcsavarját (nyomaték: 18 Nm).

7. ábra



A nyereg összeszereléséhez a 3. fejezetben talál útmutatást.

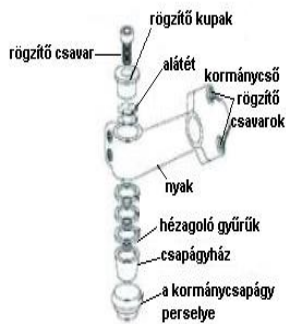
3. lépés Kormány és kormánynyak összeszerelése A gyártás során a kormányra felszerelésre kerülnek a fékkarok, váltókarok, markolatok. A hosszabb kábelt a jobb oldali karra (hátsó fék), a rövidebbet a bal oldalra (első fék) kell rögzíteni, kivéve, ha az országban más a bevett eljárás (néhány országban, például Angliában a kábelek elrendezése fordított).

Mivel a kerékpár hagyományos vagy A-head-es kormánynyakkal egyaránt fel lehet szerelve, a kerékpár használata előtt mindig győződjön meg róla, hogy a csavarok szorosan vannak-e rögzítve. Hagyományos nyak esetén kövesse az alábbi útmutatót:

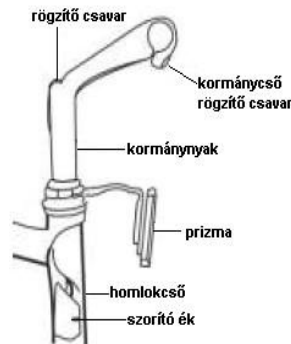
1. Helyezze a kormánynyakat a homlokcsőbe (függőleges cső a váz elülső részén) a jelölt magasságban. A kormánynyak fel-e mozgatásához és a megfelelő magasság beállításához szükséges lehet a nyak rögzítőcsavarjának meglazítása.
- 2) Állítsa be a kormánynyak pozícióját úgy, hogy az első kerék síkjával párhuzamos legyen. Csavarkulccsal rögzítse (egyes modellekhez 6 mm-es imbuszkulcs szükséges). A szükséges nyomaték 18 Nm.

Figyelem! Tartsa be a nyomaték értékét, különben megsérülhet a homlokcső belső része, ami kormányzási problémákhoz, ezáltal személyi sérüléshez vezethet.

- 3) Lazítsa meg a kormánycső rögzítőcsavarjait.
- 4) Állítsa be a kormányt a megfelelő szögbe. A kormánynyaknak a kormánycső közepére kell esnie.
- 5) Húzza meg a kormánycső rögzítő csavarjait (nyomaték: 18 Nm).



8. ábra



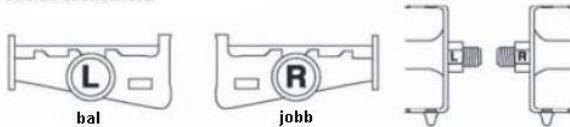
Figyelem! Használat előtt győződjön meg arról, hogy a kormány és a nyak rögzítőcsavarjai meg vannak-e húzva. A kormánycső nem mozoghat a nyakban. Az első kereket a térdek közé szorítva a kormány nem fordulhat el.

A-head-es kormánynyak esetén is a fent leírt eljárás érvényes. A függőleges rögzítőcsavar nyomatéka 23 Nm, a kormánycső rögzítőcsavarjaié 12 Nm.

4. lépés: A pedálok felszerelése

- 1) A pedálok belső, menetes felén meg van jelölve az oldal (R-jobb, L-bal).
- 2) Rögzítse a jobb oldali pedál menetét a jobb oldali hajtókarba. Kézzel tekerje a menetet a hajtókarba, az óramutató járásával megegyező irányban. Ezután rögzítse a menetet egy arra alkalmas csavarkulccsal vagy egy speciális pedálkulccsal (nyomaték: 34 Nm).
- 3) Rögzítse a bal oldali pedál menetét a bal oldali hajtókarba. Kézzel tekerje a menetet a hajtókarba, az óramutató járásával ellentétes irányban. Ezután rögzítse a menetet egy arra alkalmas csavarkulccsal vagy egy speciális pedálkulccsal (nyomaték: 34 Nm).

Pedálok azonosítása



10. ábra

Figyelem! A pedálok helytelen felszerelése, az oldalak felcserélése tönkreteszi a rögzítő menetet, ez pedig az alkatrészek cseréjével jár.

5. lépés: Fékbeállítás

A pedálos rásegítésű elektromos kerékpár fékei a gyártás során beállításra kerülnek, de a bowdenszálak megnyúlása miatt az első használat után szükséges a fékhatás ellenőrzése. A fékek többségét néhány használat után be kell állítani.

V-fék beállítása

- Húzza át a bowdenszálát a fékkonzol bowdenrögzítő elemén és rögzítse úgy, hogy a fékpofák és a felni között oldalanként 2-2 mm-es hézag legyen (Nyomaték: 6-8 Nm).
- Állítsa be az egyensúlyt a fékkonzolokon lévő rugófeszítő csavarokkal.
- Használatba vétel előtt próbálja ki a fékeket úgy, hogy körülbelül 10-szer behúzza/kiengedi a fékkarokat. Ellenőrizze a működést, valamint a fékpofák és a felni közötti távolságot.



Ha nem sikerül megfelelően beállítani a V-fékeket, forduljon szakemberhez. Ha a jobb/bal fékpofák és a felni távolsága nagyobb, mint 2 mm, a fékpofák valószínűleg kopottak és a biztonság érdekében javasolt a cseréjük.

6. lépés: váltók karbantartása és beállítása

A váltók állapotának megőrzése és a hatékony működés érdekében óvja a külső szennyeződéstől és biztosítsa a megfelelő kenést.

A beállítás során vegye figyelembe az alábbiakat:

- A jobb oldali váltókar működteti a hátsó váltót
- A legnagyobb átmérőjű hátsó lánckerék biztosítja a legkönnyebb áttételt hegyemenetnél, a legkisebb átmérőjű pedig magasabb sebességű haladást tesz lehetővé.
- A kisebb méretű lánckerekek alacsony áttételt, míg a nagyobb első sor magasabb áttételt biztosít.
- A hatékony és zajtalan működés érdekében kerülje a keresztbe váltást (ez azt jelenti, hogy a lánc a legnagyobb első és a legkisebb hátsó lánctányéron van)
- A megfelelő fokozat kiválasztása érdekében vegye figyelembe az alábbiakat:
 - 1) Csak akkor váltson, amikor a hajtómű és a kerekek előrefelé mozog
 - 2) Váltáskor csökkentse a pedálok terhelését
 - 3) Sohasem pedálozzon hátrafelé váltáskor
 - 4) Ne erőltesse a váltókarokat

Hátsó váltó beállítása

Tolja előre a váltót úgy, hogy a lánc a legnagyobb első és a legkisebb hátsó lánckeréken helyezkedjen el. Ellenőrizze, hogy a váltóbowden nem laza-e a B pontban. Ha igen, lazítsa meg a bowden rögzítő csavarját és állítsa be úgy, hogy feszes legyen, majd rögzítse újra. A szükséges nyomaték 5-7 Nm.

Felső pozíció beállítása

Állítsa a „H” jelű csavart úgy, hogy a váltó alsó fogaskereke egy síkba essen a legalsó, legkisebb átmérőjű lánckerékkel.

Alsó pozíció beállítása

Állítsa az „L” jelű csavart úgy, hogy a váltó alsó fogaskereke egy síkba essen a legfelső, legnagyobb átmérőjű lánckerékkel.

- 1) Váltson a legalsóból a második fokozatra. Ha nem vált át a másik lánckerékre, állítson a bowdenfeszítő csavaron az óramutató járásával ellentétes irányban.
- 2) Második fokozatban feszítse a bowdenszálat, miközben a hajtóművet előrefelé tekeri. A lánc nem súrlódhat a harmadik fokozat lánckerekéhez. Ezzel kész a beállítás. A mechanizmus minden mozgó alkatrészét olajozza meg. Az optimális kenőanyag a száraz molibdén olaj.

Biztonsági pótalkatrészek

Pótalkatrész neve	Specifikáció	Megjegyzés
Első villa		
Kormány és nyak		
Fék		
Nyeregcső		
Pedál		
Lánc		
Középcsapágy		
Kerék		
Egyéb		

Megjegyzés: ha pótalkatrészt kell vennie, forduljon a kereskedőhöz vagy vásároljon szaküzletben. A biztonság és a jó teljesítmény érdekében csakis jó minőségű, márkás alkatrészeket vásároljon.

II. Az elektromos rész használati útmutatója

Az itt felsorolt modellek „zéró startolás” nélkül üzemelnek. Az elektromos rásegítéses rendszer segít Önnek megőrizni az energiáját, miközben élvezheti a kerékpározást.

A 'zéró start' nélküli indítás menete a következő: miután bekapcsolta a készüléket, a kezelőpanelen kigyullad a LED panel. A motor nem indul be, amíg a pedállal meg nem tett $\frac{3}{4}$ fordulatot. Ezt hívjuk 'zéró indítás' nélküli funkciónak. Ez a fajta indítás kíméli a motort és megnöveli az elektromos rendszerek élettartamát.

Tartalom

1. Az elektromos rásegítésű kerékpárok felépítése.....	18
2. Fontos biztonsági intézkedések.....	18
3. Üzemeltetés.....	18
3.1. Indulás előtti ellenőrző lista.....	19
3.2. az akkumulátor bekapcsolása	19
3.3. Tippek a pedálos rásegítésű kerékpározáshoz	20
4. Az akkumulátor használata és töltése	21
4.1. A Li-ion akkumulátorok előnyei.....	21
4.2. Az akkumulátor eltávolítása és felszerelése	21
4.3. A töltés folyamata.....	23
4.4. Az akkumulátor használata és karbantartása	23
4.5. A töltő használata és karbantartása.....	24
5. Az elektromos agymotor használata és karbantartása.....	24
6. A vezérlőpanel karbantartása.....	25
7. A fékkar kikapcsoló funkciója	25
8. Egyszerű hibaelhárítás	25
9. Elektromos kapcsolási rajz és specifikáció.....	27



2. Fontos biztonsági intézkedések

- Javasoljuk a szabványoknak megfelelő bukósisak használatát.
- Tartsa be a helyi KRESZ-szabályokat.
- Figyelje a forgalmi helyzetet.
- A gyermekek csak szülői felügyelet alatt használhatnak bármilyen kerékpározásra alkalmas eszközt.
- Rendszeresen ellenőriztesse a kerékpárt a helyi szakszervizben. A megfelelő karbantartás biztosítja a hibátlan működést.

- Ne terhelje a kerékpárt 100 kg-nál nehezebb súllyal, beleértve ebbe a használót is.
- Ne szállítson senkit a kerékpáron, egynél több személy nem ülhet rajta.
- Végezzen rendszeres karbantartást ezen útmutató alapján.
- Ne bontson meg és ne próbáljon házilag szerelni semmilyen elektromos komponenst. Ilyen esetekben mindig forduljon szakszervizhez.
- Ne ugrasson, versenyezzen vagy végezzen mutatványokat a kerékpárral.
- Soha ne kerékpározzon alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt.
- Sötétség, rossz látási viszonyok vagy köd esetén használja a világítást. ● Tisztításhoz használjon egy puha rongyot. Jelentős szennyeződés esetén használjon semleges tisztítószert.



Figyelem: tisztításhoz ne használjon közvetlen vízpermetet, mivel az elektromos rendszerekbe kerülve tönkretelheti azokat.

3. Üzemeltetés

Az Ön új kerékpárja forradalmi közlekedési eszköz, mely alumínium vázzal, Li-ion akkumulátorral, hatékony agymotorral, vezérlőegységgel és pedálos rásegítéssel van felszerelve az emberi erejű meghajtás megkönnyítése érdekében. Ez a felszerelés garantálja a biztonságos közlekedést és a kiváló teljesítményt. A maximális kihasználtság és kerékpározási élmény érdekében kérjük, tartsa be az alábbi útmutatást.

3.1 Indulás előtti ellenőrzőlista

- 3.1.1 Ellenőrizze a kerekek nyomását (a helyes érték 45 PSI). A kerékpár teljesítményét, természetesen az akkumulátor töltöttségét is figyelembe véve, nagymértékben befolyásolja a használó és a csomagok súlya.
- 3.1.2 Az akkumulátort éjszaka töltsse, a következő napra tervezett kerékpározás előtt
- 3.1.3 Rendszeresen olajozza meg a láncot, amennyiben piszkos, tisztítsa meg zsíroldóval, majd olajozza újra.

3.2 Az akkumulátor bekapcsolása

Az elektromos kerékpárokat kétféle akkumulátorral szereljük. Az egyiket vízszintesen kell a tartóelembe helyezni (14. ábra), a másikat függőlegesen (13. ábra).



13. ábra (modell: 11, 12)

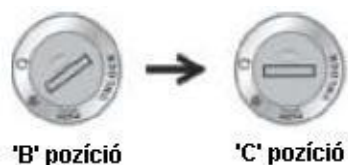


14. ábra (mod: 1-10, 13, 14)

Mindenekelőtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor helyesen van felszerelve és csatlakoztatva van a vezérlőpanelhez.

Ezután ellenőrizze az akkumulátor működését, a következő módon: a 11-es és 12-es modellek esetében nyomja meg a piros gombot és az akkumulátor bekapcsol.

Az 1-10, 13-as és 14-es számú modellek esetében helyezze a kulcsot a nyílásba és a 'B' pozícióból fordítsa át a 'C' pozícióba, az óramutató járásával megegyező irányban. (15.



15. ábra (az akkumulátor bekapcsolása)

ábra)

Ellenőrizze, hogy a kormányra szerelt vezérlőpanelen kigyullad-e a LED/LCD panel (ha nem, nyomja meg az ON/OFF kapcsolót a panelen).

A fenti panelek visszajelzést adnak az akkumulátor állapotáról, ennek alapján beállíthatja a rásegítés mértékét.

3.2.1 A LED kijelző funkciói

Általános esetben 4 (16. ábra) vagy 5 (17. a töltöttségi szintet. Ha csak a bal oldali LED következő használat előtt feltétlenül töltsé akkumulátort. Ha használat közben csak az világít, az akkumulátor teljes kisütéséből adódó sérülés elkerülése érdekében kapcsolja le a főkapcsolót és hagyományos módon pedálozva folytassa az utat.



ábra) LED jelzi világít, a fel az egyik LED



Figyelem! Használat után mindig kapcsolja le az akkumulátort. Ez rendkívül fontos a benne raktározott energia megőrzéséhez. A biztonságos és élvezetes kerékpározás, valamint az alacsony energiafogyasztás érdekében a kerékpárt a következő funkciókkal láttuk el:

Az akkumulátor védelme

A Li-ion erőforrás megóvása érdekében úgy van programozva, hogy használaton kívül 10 perc elteltével automatikusan lekapcsol. Ha újra használni akarja a kerékpárt, nyomja meg a vezérlőpanelen a **POWER** feliratú gombot.

Megjegyzés: használat közben a töltöttségi szintet a kormányon lévő panel jelzi.

3.2.3 A másfajta panelekkel szerelt kerékpárokkal kapcsolatban (2-es és 3as számú ábra) kérjen használati útmutatót a kereskedőtől. Erre az 1es és 2-es számú kapcsolási rajztól eltérő konstrukció esetén van szükség.

3.3 Tippek a pedálos rásegítésű kerékpározáshoz

Bekapcsolás és a rásegítés mértékének beállítása után elkezdheti a pedálozást. Álló helyzetben tekerje a pedált $\frac{3}{4}$ fordulattal, az intelligens rásegítés ezután bekapcsol.

Ez a módszer a használó biztonságát szolgálja, valamint segít megelőzni a motor és az akkumulátor túlterhelését. A fékút száraz felületen legalább 4 m, nedves felületen pedig legalább 15 m. Kérjük, fékezéskor fokozott óvatossággal járjon el.

4. Az akkumulátor használata és töltése

4.1 A Li-ion akkumulátorok előnyei

Az elektromos rásegítésű kerékpárokat könnyű és környezetbarát Li-ion akkumulátorok működtetik, melyek nem bocsátanak ki semmilyen szennyező anyagot, így 'zöld' energiaforrásnak számítanak. A fentiek felül a Li-ion akkumulátorok a következő előnyökkel járnak:

- Memória-effektus nélküli töltés
- Jelentős energiatárolási kapacitás és áramkibocsátás, kis méret, alacsony súly, nagyteljesítményű járművekhez is használható
- Hosszú élettartam
- Széles hőmérsékleti skálán használható (-10 és +40 °C között)



4.2 Az akkumulátor eltávolítása és felszerelése

Ha van a közelben konnektor, az akkumulátort töltheti onnan.

Az akkumulátor eltávolítására akkor van szükség, ha a kerékpár elérhető közelségében nincs konnektor.

4.2.1 A 13-as ábrán szereplő akkumulátor esetén (11-es és 12-es számú modell) az alábbiak szerint kell eljárni:



18. ábra

4.2.1.1 Húzza ki a csatlakozót az akkumulátorból

4.2.1.2 A fogantyú segítségével távolítsa el az akkumulátort a csomagtartóról (18. ábra)

4.2.1.3 A visszaszereléshez helyezze vissza az akkumulátort a tartóelemébe. Tegye a kulcsot a nyílásba, majd fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba (19. ábra), rögzítse az akkumulátort a tartóelembe, végül vegye ki a kulcsot, ezzel kész az akkumulátor felszerelése.



19. ábra: akkumulátor kikapcsolása és leszerelése

4.2.1.4 Az akkumulátor bekapcsolásához kövesse a 3.2-es fejezetben leírtakat.

4.2.2 A 14-es ábrán szereplő akkumulátor esetén (1-10, 13-14-es modellek) kövesse az alábbi lépéseket:

4.2.2.1 Húzza ki a vezetékét az akkumulátorból.

4.2.2.2 Tegye a kulcsot a nyílásba. Fordítsa el az 'A' pozícióig az óramutató járásával ellentétes irányba, ezzel kioldotta a rögzítést. Vegye ki a kulcsot.



20. ábra: akkumulátor rögzítése

4.2.2.3 A fogantyú segítségével húzza ki az akkumulátort (21. ábra).

4.2.2.4 A visszaszereléshez helyezze vissza az akkumulátort a tartóelemébe. Tegye a kulcsot a nyílásba, majd fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba (a 'B' pozícióba), rögzítse az akkumulátort a tartóelembe, végül vegye ki a kulcsot, ezzel kész az akkumulátor felszerelése.



21. ábra

4.2.2.5 Az akkumulátor bekapcsolásához kövesse a 3.2-es fejezetben leírtakat.

Megjegyzés: A kerékpárokhoz általában 2 darab kulcsot biztosítunk. Az egyiket használja, a másikat tegye el tartaléknak.

4.3 A töltés folyamata

Az akkumulátor töltésének eljárása a következő:

4.3.1 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor ki van kapcsolva. Ezután nyissa fel az akkumulátor hátsó részén lévő töltőcsatlakozó fedelét.

4.3.2 Csatlakoztassa a töltőkábelt az akkumulátorhoz, a másik végét pedig helyezze egy konnektorba. A töltőn ekkor kigyullad egy piros LED, ami a töltés befejeztével zöldre vált.

4.3.4 Húzza ki a töltőkábelt előbb a konnektorból, majd az akkumulátorból. Végül csukja vissza a fedelet és ellenőrizze, hogy megfelelően zár-e.



Figyelem!

- 1) Csak a kerékpárhoz mellékelt töltőkábelt használja, ellenkező esetben sérülhet az akkumulátor és érvényét veszti a jótállás.
- 2) Töltés közben a töltő és az akkumulátor egyaránt legalább 10 centiméterre legyen a faltól, a túlmelegedés elkerülése érdekében jól szellőző helyen. Működés közben ne tegyen semmit a töltő közelébe.

Megjegyzés: Töltés előtt olvassa végig figyelmesen a kerékpár, az akkumulátor és a töltő használati útmutatóját.

4.4 Az akkumulátor használata és karbantartása

Az élettartam növelése és a sérülések elkerülése érdekében kövesse az alábbi útmutatót:

4.4.1 Használat után mindig töltse fel a kerékpárt.

4.4.2 Ha ritkán használja a kerékpárt, havonta végezzen el rajta egy teljes feltöltést az akkumulátor állapotának megóvása érdekében.

4.4.3 Ha az akkumulátor hosszú ideig nincs használatban, 3 havonta teljesen fel kell tölteni.

4.4.4 A Li-ion akkumulátorok +10 és +40 °C és 65±20%-os páratartalom mellett használhatók, a kerékpárt 0 és +40 °C közötti helyen tárolja.



Figyelem!

- 1) Ha az akkumulátort hosszú ideig nem használja és nincs feltöltve, csökkenni fog az élettartama.
- 2) Soha ne kösse össze az akkumulátor két pólusát fémből készült tárggyal, mert rövidzárlatot okoz.
- 3) Soha ne tegye ki hőhatásnak az akkumulátort, ne tegye tűz közelébe. 4) Ne rázza, dobja, ütögesse az akkumulátort.
- 5) Ha az akkumulátort leszerelte a kerékpárról, tartsa gyerekektől távol, mert sérülést okozhat.

4.5 A töltő használata és karbantartása

Az akkumulátor feltöltése előtt figyelmesen olvassa végig a kerékpár és amennyiben mellékelve van, az akkumulátor használati útmutatóját, valamint vegye figyelembe az alábbiakat:

- 4.5.1 A töltőt tilos olyan környezetben használni, ahol robbanásveszélyes gázok és korrozív anyagok vannak jelen.
- 4.5.2 Ne rázza, dobja, ütögesse a töltőt.
- 4.5.3 Rendkívül fontos, hogy óvja a töltőt az esőtől és mindennemű nedvességtől.
- 4.5.4 A töltő 0 és +40 °C között üzemel hatékonyan.

5. Az elektromos agymotor használata és karbantartása

- 5.1 A motor károsodásának elkerülése érdekében álló helyzetben padálozva indítsa be. A kerékpárok gyárilag úgy vannak programozva, hogy a lánckerék 2/3 fordulata után indul be a motor.
- 5.2 Ne használja a kerékpárt erős viharban vagy vízben, mert károsodhat a motor.
- 5.3 Óvja az elektromos agymotort a sérüléstől, bármilyen ütéstől, becsapódástól, mert az alumínium borítás megsérülhet.
- 5.4 Rendszeresen ellenőrizze az agymotor két oldalán lévő csavarokat, ha bármelyik akár csak egy kicsit is meglazult, rögzítse.
- 5.5 A kifogástalan működés érdekében rendszeresen ellenőrizze a motor elektromos kábeleinek csatlakozását.

6. A vezérlőegység karbantartása

Az 'A' típusú akkumulátorral szerelt elektromos kerékpárokon a vezérlőegység általában a váz alsó részére van felszerelve, a 'B' típusúval szerelt modelleken pedig az akkumulátort rögzítő elemre. Ezen elektromos alkatrész különös odafigyelést igényel, kérjük, tartsa szem előtt az alábbiakat:

- 6.1 Óvja a vezérlőegységet az esőtől és mindennemű beszivárgó nedvességtől, ami tönkreteheti azt. Megjegyzés: ha a vezérlőegység beázott, haladéktalanul kapcsolja le az elektromos rendszert és hagyományos módon pedálozva haladjon tovább. Az egység száradása után ismét használható a rásegítés.
- 6.2 Óvja a vezérlőegységet a rázkódástól, ütésektől, bármilyen fizikai erőhatástól, mert megsérülhet.
- 6.3 A vezérlőegység -15 és +40 °C között használható.



Figyelem! Ne bontsa meg a vezérlőegység borítását! Mindennemű beavatkozás, módosítás vagy beállítás garanciavesztéssel jár. Hiba esetén forduljon hivatalos szakszervizhez.

7. A fékkar kikapcsoló funkciója*

A fékkar a biztonságos közlekedés szempontjából rendkívül fontos alkatrész. Óvni kell az ütésektől, erős fizikai hatásoktól. Rendszeresen ellenőrizze a csavarok, anyák szoros rögzítését. (*Megjegyzés: ha az Ön kerékpárja nem rendelkezik ezzel a funkcióval, kérjük, ezt a részt hagyja figyelmen kívül.)

8. Egyszerű hibaelhárítás

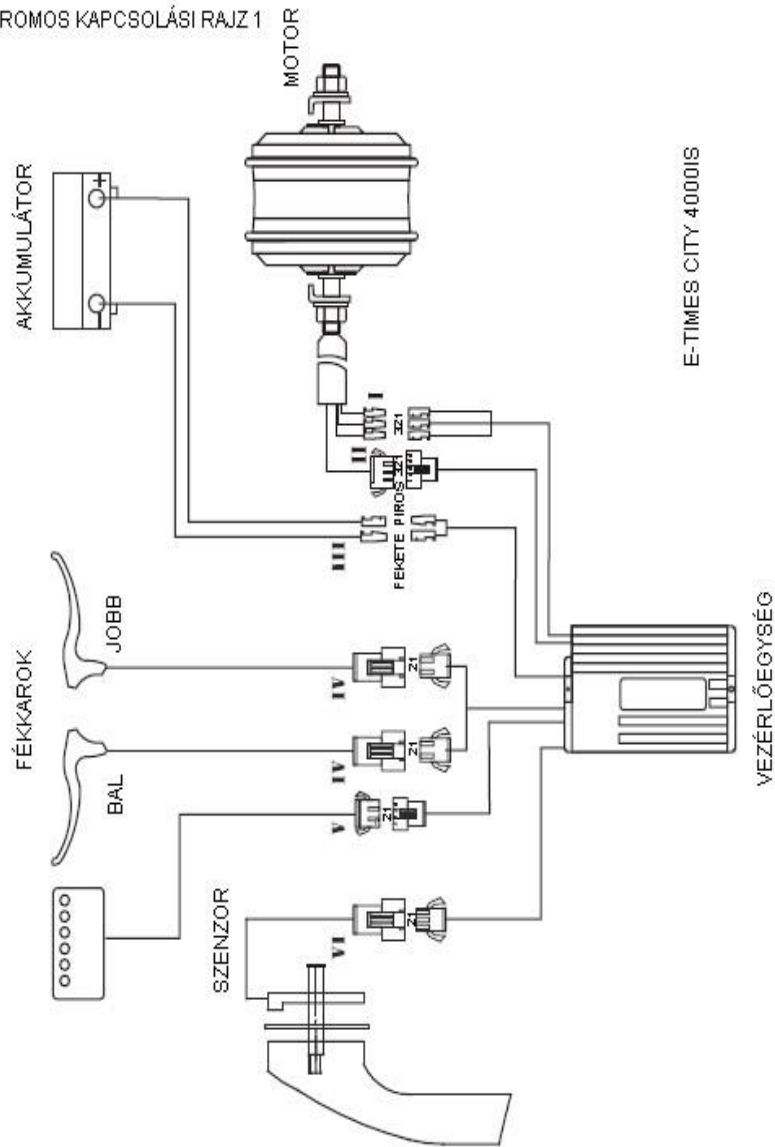
Az alábbi információk tájékoztató jellegűek, a házilag történő javítás nem javasolt. A leírt eljárásokat hozzáértőnek kell elvégeznie, aki tisztában van a biztonsági kockázatokkal és kellően jártas elektromos rendszerek szerelésében.

Probléma leírása	Lehetséges ok	Elhárítás módja
Az akkumulátor bekapcsolását követően nem működik a rásegítés (figyelem: mivel a kerékpár nyomatékszenzorral rendelkezik, a motor nem fog működni, ha kézzel tekeri a pedált. Csak megfelelő nyomatékú pedálozásra kapcsol be)	A vezérlőpanel ki van kapcsolva	Nyomja meg az ON/OFF gombot a vezérlőpanelen
	A vezérlőpanel az ON/OFF kapcsoló használata ellenére nem kapcsol be	Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Ha lemerült, töltsse fel
	A motor kábele meglazult	Ellenőrizze a csatlakozást. Ha meglazult, rögzítse
	A fékkar nem ugrott vissza a helyére, emiatt a kapcsoló OFF állásban van	Óvatosan tolja helyre a fékkart normál pozícióba
	Az akkumulátor biztosítéka meghiúsult	Nyissa fel az akkumulátor fedelét és vizsgálja meg a biztosítékot. Ha megsérült, forduljon hivatalos szakszervizhez
Az egy feltöltéssel megtehető távolság lecsökken (Megjegyzés: a kerékpár teljesítménye nagymértékben függ a használó és a szállított csomagok súlyától)	Elégtelen töltési idő	Töltsse fel az akkumulátort a 4.3-as pontban leírtak szerint
	A hőmérséklet túl alacsony az akkumulátor megfelelő működéséhez	Télen vagy 0 °C alatt tartsa az akkumulátort a lakásban
	Hegymenet, ellenszél, rossz minőségű út	A teljesítmény a körülmények stabilizálódásával helyreáll
	Alacsony keréknnyomás	Pumpálja fel a kereket 45 Psi nyomásra
	Gyakori fékezés és indítás	A teljesítmény a körülmények stabilizálódásával helyreáll.
	Az akkumulátor régóta nem volt használva	Végezze el a töltést a használati útmutató szerint (4.4.2-es és 4.4.3-as pont)
		Ha a fenti eljárások nem járnak sikerrel, forduljon a kereskedőhöz vagy szakszervizhez.
A konnektorhoz való csatlakoztatás után nem világít a töltést jelző LED	Hibás konnektor, hibás csatlakozás a konnektor és a töltő között	Ellenőrizze és javítsa az elektromos csatlakozót.
		Ha a fenti eljárás nem jár sikerrel, forduljon a kereskedőhöz vagy szakszervizhez.
4-5 órányi töltés után a LED még mindig piros, a töltés nem teljes (figyelem: a töltést szigorúan a 4.4-es pontban leírtak szerint végezze)	A környezeti hőmérséklet 40 °C felett van	Végezze el a töltést 40 °C alatti hőmérsékletű helyen, a 4.5.4-es pontban leírtak szerint
	A környezeti hőmérséklet 0 °C alatt van	Végezze el a töltést beltérben, vagy a 4.5.4-es pontban leírtak szerint
	Használat után az akkumulátor nem lett feltöltve, ami kisülést eredményezett	Forduljon a kereskedőhöz vagy szakszervizhez a kapacitás visszaállítása érdekében.
	A kimeneti feszültség túl alacsony	Ne töltsse az akkumulátort 100 V alatti feszültségről

9. Kapcsolási rajz és specifikáció

Ezek a kerékpár főbb műszaki jellemzői. A termék jövőbeni módosításának jogát fenntartjuk. További tájékoztatásért forduljon a kereskedőhöz.

ELEKTROMOS KAPCSOLÁSI RAJZ 1



<p>III. Tápkábel csatlakozása az áramforráshoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piros (36V) 2. Fekete (föld) 	<p>VI. A szenzor tápkábel csatlakozása a vezérlőegységhez</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Barna (+5V) 2. Fekete (föld) 3. Sárga (jel)
<p>II. Központi kábel csatlakozása a motorhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kék (jel) 2. Piros (feszültség +5V) 3. Fekete (feszültség -) 	<p>V. A kijelző kábelének csatlakozása a kijelzőhöz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piros (36V) 2. Fekete (föld)
<p>I. A motor 3 fázisú kábele csatlakozása a motorhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zöld (motor HA) 2. Sárga (motor HB) 3. Kék (motor HC) 	<p>IV. A fékkar kábelének csatlakozása a fékkarhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piros (fékkar jel) 2. Kék (föld)
<p>IV. A fékkar kábelének csatlakozása a fékkarhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piros (fékkar jel) 2. Kék (föld) 	
<p>III. Tápkábel csatlakozása az áramforráshoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piros (36V) 2. Fekete (föld) 	<p>VII. A szenzor tápkábel csatlakozása a vezérlőegységhez</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Barna (+5V) 2. Fekete (föld) 3. Sárga (jel)
<p>II. Központi kábel csatlakozása a motorhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kék (jel) 2. Piros (feszültség +5V) 3. Fekete (feszültség -) 	<p>VI. A kijelző kábelének csatlakozása a kijelzőhöz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fekete (föld) 2. Zöld (jel)
<p>I. A motor 3 fázisú kábele csatlakozása a motorhoz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zöld (motor HA) 2. Sárga (motor HB) 3. Kék (motor HC) 	<p>V. A kijelző kábelének csatlakozása a kijelzőhöz</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Piros (36V) 2. Kék (vezérlőegység lezárása)

Főbb műszaki specifikáció

Általános információk az elektromos kerékpárokra vonatkozóan

Maximális sebesség elektromos rásegítéssel	25 km/h
Egy feltöltéssel megtehető távolság	36V: 50-60 km 24V: 35-40 km
Túláram elleni védelem	15 ±1 A (36 V esetén)
Alacsony feszültség elleni védelem	31 V (36 V alatt)

A motor technikai paraméterei

Típus	Brushless (szénkefe nélküli)
Maximális üzemi zajszint	<60 db
Teljesítmény	200 W
Maximális kimenő teljesítmény	250 W
Feszültség	36 V/24 V

Az akkumulátor és a töltő technikai paraméterei

Akkumulátor típusa	Li-ion
Feszültség	36V /24 V
Kapacitás	10 Ah / 9 Ah / 8 Ah

