

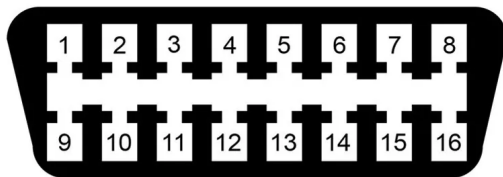
## Instalação chicote OBD-II

O chicote OBD-II da NanoPRO facilita a instalação e comunicação com a porta OBD-II do veículo.

Para que a NanoPRO ligue e desligue com a chave de ignição, o ideal é procurar um fio 12V pós-chave no chicote do veículo, já que a porta OBD oferece apenas uma conexão de linha 30 (positivo direto da bateria).

### Identificação do chicote

- a - Conector OBD-II
- b - Conector NanoPRO
- c - Conector pós-chave (conector de derivação)



### Identificação conector OBD-II

- 4 - Terra de chassi
- 5 - Terra de sinal
- 6 - CAN HIGH
- 14 - CAN LOW
- 16 - 12V Bateria (linha 30)

Demais pinos não são utilizados pela NanoPRO OBD-II.

Consulte o manual da NanoPRO para verificar lista de veículos compatíveis através do QR Code ao lado.



#### IMPORTANTE

**A NanoPRO é compatível SOMENTE com protocolo ISO15765-CAN.**

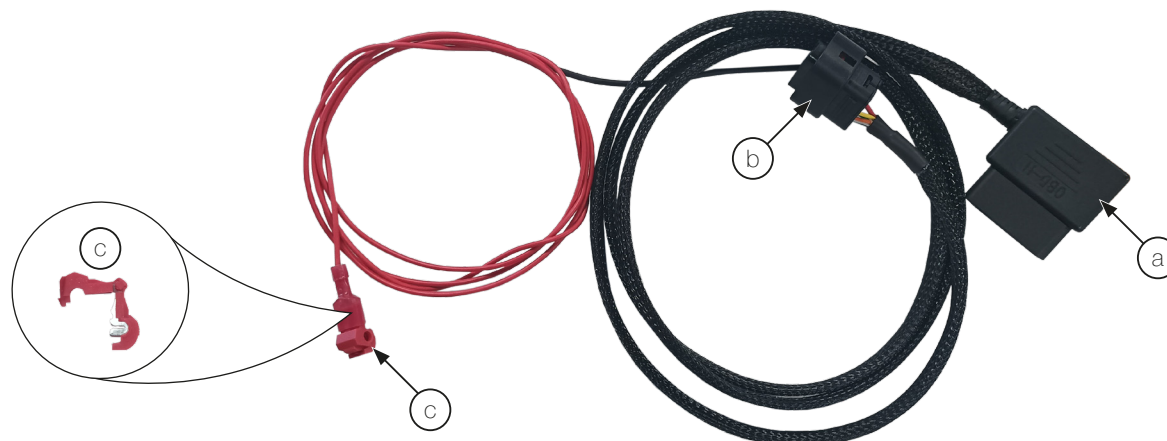
## OBD-II harness installation

NanoPRO's OBD-II harness makes installation and communication with the vehicle's OBD-II port easy.

In order to have the NanoPRO turning on and off with the ignition key, look for a switched 12V connection in the vehicle's harness, as the OBD port only offers 12V straight from the battery.

### Harness identification

- a - OBD-II connector
- b - NanoPRO connector
- c - 12V switched connector (T-Tap wire connector)



### OBD-II connector identification

- 4 - Chassis ground
- 5 - Signal ground
- 6 - CAN HIGH
- 14 - CAN LOW
- 16 - 12V Battery

The other pins of the OBD-II port are not used by the NanoPRO.

Check the NanoPRO manual using the QR Code on the right for the full list of compatible vehicles.



#### IMPORTANT

**NanoPRO is ONLY compatible with the ISO15765-CAN protocol.**

## Instalación arnés OBD-II

El arnés OBD-II de NanoPRO facilita la instalación y comunicación con el puerto OBD-II del vehículo.

Para que el NanoPRO se encienda y apague con la llave de contacto, lo ideal es buscar un cable 12V post-llave en el arnés del vehículo, ya que el puerto OBD solo ofrece una conexión de 12V directo de la batería.

### Identificación del arnés

- a - Conector OBD-II.
- b - Conector NanoPRO.
- c - Conector post-llave (conector de derivación)

### Identificación del conector OBD-II

- 4 - Tierra del chasis
- 5 - Tierra de señal
- 6 - CAN HIGH
- 14 - CAN LOW
- 16 - Positivo de la Batería

El NanoPRO no utiliza los otros pines del puerto OBD-II.

Consulte el manual de NanoPRO utilizando el código QR a la derecha para obtener la lista completa de vehículos compatibles.



#### IMPORTANTE

**El NanoPRO es compatible SOLAMENTE con el protocolo ISO15765-CAN.**

## Configuração inicial

Ao ligar pela primeira vez a NanoPRO ou após efetuar um reset de fábrica é exibido um menu para escolher o tipo de comunicação que o módulo executará.

A. Selecione o idioma da NanoPRO.

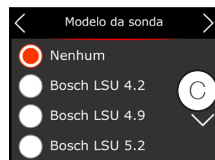
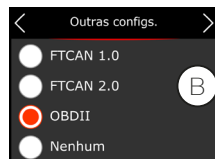
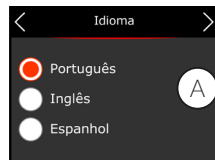
B. Escolha o tipo de comunicação que a NanoPRO executará.

- **FTCAN 1.0 e 2.0:** quando o módulo for conectado via Rede CAN com uma ECU FuelTech.

- **OBDII:** para utilizar a NanoPRO como leitor de OBDII de carros originais.

- **Nenhum:** modo que desabilita a comunicação CAN, deixando a NanoPRO somente como condicionador de sonda.

C. Esta configuração é utilizada para escolher o tipo de sonda que a NanoPRO trabalhará.



## Wizard

The first connect NanoPRO or then perform a factory reset, a menu is displayed to choose the type of communication that the module will execute.

A. Select the NanoPRO language.

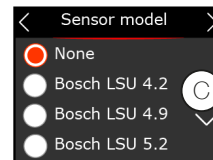
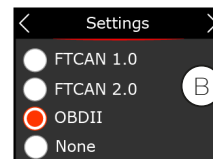
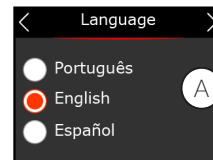
B. Choose the type of communication that NanoPRO will work.

- **FTCAN 1.0 and 2.0:** for the module is connected via CAN Network to a ECU FuelTech.

- **OBDII:** to use NanoPRO as an OBDII reader for stock cars.

- **None:** mode that disables CAN communication, NanoPRO works only as a conditioner O2 sensor.

C. This configuration is used to choose the type of O2-sensor that the NanoPRO works.



## Ajuste inicial

Al encender el NanoPRO por primera vez o después de realizar un restablecimiento de fábrica, se muestra un menú para elegir el tipo de comunicación que realizará el módulo.

A. Seleccione el idioma NanoPRO.

B. Elija el tipo de comunicación que realizará NanoPRO.

- **FTCAN 1.0 y 2.0:** cuando el módulo está conectado vía Red CAN con una ECU FuelTech.

- **OBDII:** para utilizar NanoPRO como lector OBDII para coches originales.

- **Ninguno:** modo que desactiva la comunicación CAN, dejando al NanoPRO solo como acondicionador de sonda.

C. Esta configuración se utiliza para elegir el tipo de sonda con la que trabajará NanoPRO.

