

FuelTech

Sensor de oxigênio Bosch LSU 4.9

Sonda lambda Bosch LSU 4.9

O sensor de oxigênio (Sonda Lambda) é responsável pela leitura dos gases resultantes da combustão no sistema de exaustão. É um sensor fundamental para a calibração correta do motor a combustão interna. Sua correta instalação e posicionamento no sistema de exaustão são decisivos para que seu funcionamento seja adequado.



Part number Bosch: 0 258 017 025

Instalação da sonda lambda

O sensor deve ser instalado no sistema de exaustão seguindo os padrões descritos neste manual. A ponta do sensor que faz a captação do fluxo, precisa estar devidamente exposta ao fluxo dos gases do sistema de exaustão conforme o desenho abaixo.

Deve ficar em um ângulo entre 10 e 80 graus em relação à horizontal, ou seja, com a ponta para baixo. Isso faz com que não se acumulem gotas de vapor de água entre o corpo do sensor e a parte cerâmica do mesmo, o que pode ocasionar danos durante o uso do sensor. Não deve ser colocado verticalmente, pois recebe calor em excesso nessa posição.

É recomendado que o sensor fique a pelo menos 1 metro da saída do coletor de escape para evitar aquecimento excessivo, e ao menos 1 metro da abertura externa do escapamento para evitar leituras incorretas devido ao oxigênio externo. No entanto, isso não é obrigatório, e quando necessário, devido a sistemas de escape mais curtos, o sensor deve ficar mais próximo ao motor.

A sonda deve ficar afastada do cabeçote e de áreas onde um cilindro possa afetar mais o ar de escape do que os demais. Deve-se evitar colocá-la próxima às juntas do coletor de escape, pois alguns tipos permitem a entrada de ar e causam erros na leitura.

Conteúdo:

1 Sensor de oxigênio Bosch LSU 4.9

Compatível com produtos FuelTech:

NanoPRO



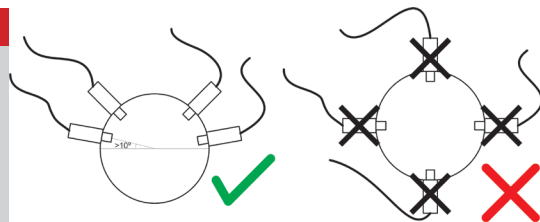
ATENÇÃO

NUNCA desconecte a sonda lambda com a NanoPRO ligada, isso poderá danificar o equipamento.



IMPORTANTE

A NanoPRO vem configurada de fábrica para a utilização da sonda Bosch LSU 4.2. Para a utilização de outra sonda compatível com o produto, é necessária a alteração do chicote e a configuração, que pode ser feita diretamente na tela ou via software FTManager. Jamais utilize uma sonda incompatível ou ainda, configurada de maneira errada. Isso danificará permanentemente a sonda causando a perda da garantia.



Configuração da sonda

Selecione o modelo da Sonda instalada no carro. Na próxima tela configure a posição da instalação.

O próximo passo é definir a unidade, tipo de combustível, se terá alguma suavização no sinal e também a escala de trabalho (saída analógica).

Procedimento para troca de sonda lambda

Execute os procedimentos descritos abaixo para a troca da sonda:

- Desconecte a sonda antiga e remova-a.
- Mude a configuração para a nova sonda na NanoPRO.
- Desligue o módulo.
- Conecte a sonda nova.
- Ligue a NanoPRO.



Distribuido por:

FuelTech Ltda.

Av. Bahia, 1248, São Geraldo

Porto Alegre, RS, Brasil

CEP 90240-552

CNPJ 05.704.744/0001-00

Fone: +55 (51) 3019-0500

info@fueltech.com.br

www.fueltech.com.br