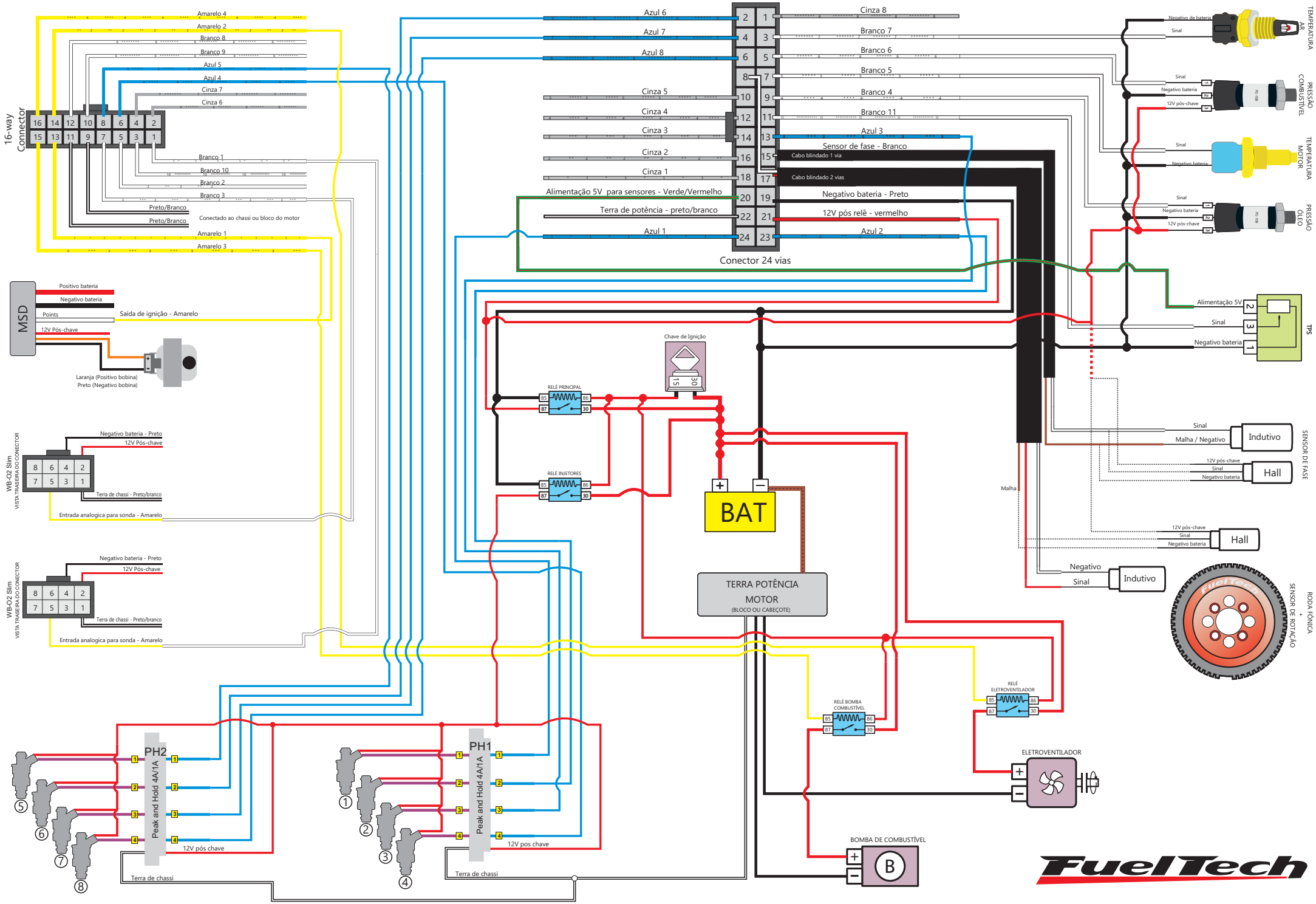
16-way Connector
Amarelo 4
Amarelo 2
Branco 8
Branco 9
Azul 5
Azul 4
Cinza 7
Cinza 6
Branco 1
Branco 10
Branco 2
Branco 3
Preto/Branco
Preto/Branco
Conectado ao chassi ou bloco do motor
Amarelo 1
Amarelo 3
Azul 6
Azul 7
Azul 8
Cinza 5
Cinza 4
Cinza 3
Cinza 2
Cinza 1
Alimentação 5V para sensores - Verde/Vermelho
Terra de potência - preto/branco
Azul 1
Cinza 8
Branco 7
Branco 6
Branco 5
Branco 4
Branco 11
Azul 3
Sensor de fase - Branco
Cabo blindado 1 via
Cabo blindado 2 vias
Negativo bateria - Preto
12V pós relê - vermelho
Azul 2
Conector 24 vias
TEMPERATURA AR
Negativo de bateria
Sinal
PRESSÃO COMBUSTÍVEL
Sinal
Negativo bateria
12V pós-chave
TEMPERATURA MOTOR
Sinal
Negativo bateria
PRESSÃO ÓLEO
Sinal
Negativo bateria
12V pós-chave
TPS
Alimentação 5V
Sinal
Negativo bateria
MSD
Positivo bateria
Negativo bateria
Points
Saída de ignição - Amarelo
12V Pós-chave
Laranja (Positivo bobina)
Preto (Negativo bobina)
Chave de Ignição
15
30
RELÉ PRINCIPAL
RELÉ INJETORES
BAT
TERRA POTÊNCIA MOTOR
(BLOCO OU CABEÇOTE)
WB-O2 Slim
VISTA TRASEIRA DO CONECTOR
Negativo bateria - Preto
12V Pós-chave
Terra de chassi - Preto/branco
Entrada analogica para sonda - Amarelo
SENSOR DE FASE
Sinal
Malha / Negativo
Indutivo
12V pós-chave
Sinal
Negativo bateria
Hall
Malha
Negativo
Sinal
RODA FÔNICA + SENSOR DE ROTAÇÃO
RELÉ BOMBA COMBUSTÍVEL
RELÉ ELETROVENTILADOR
ELETROVENTILADOR
BOMBA DE COMBUSTÍVEL
PH2
PH1
Peak and Hold 4A/1A
12V pós chave
12V pos chave
Terra de chassi
FuelTech