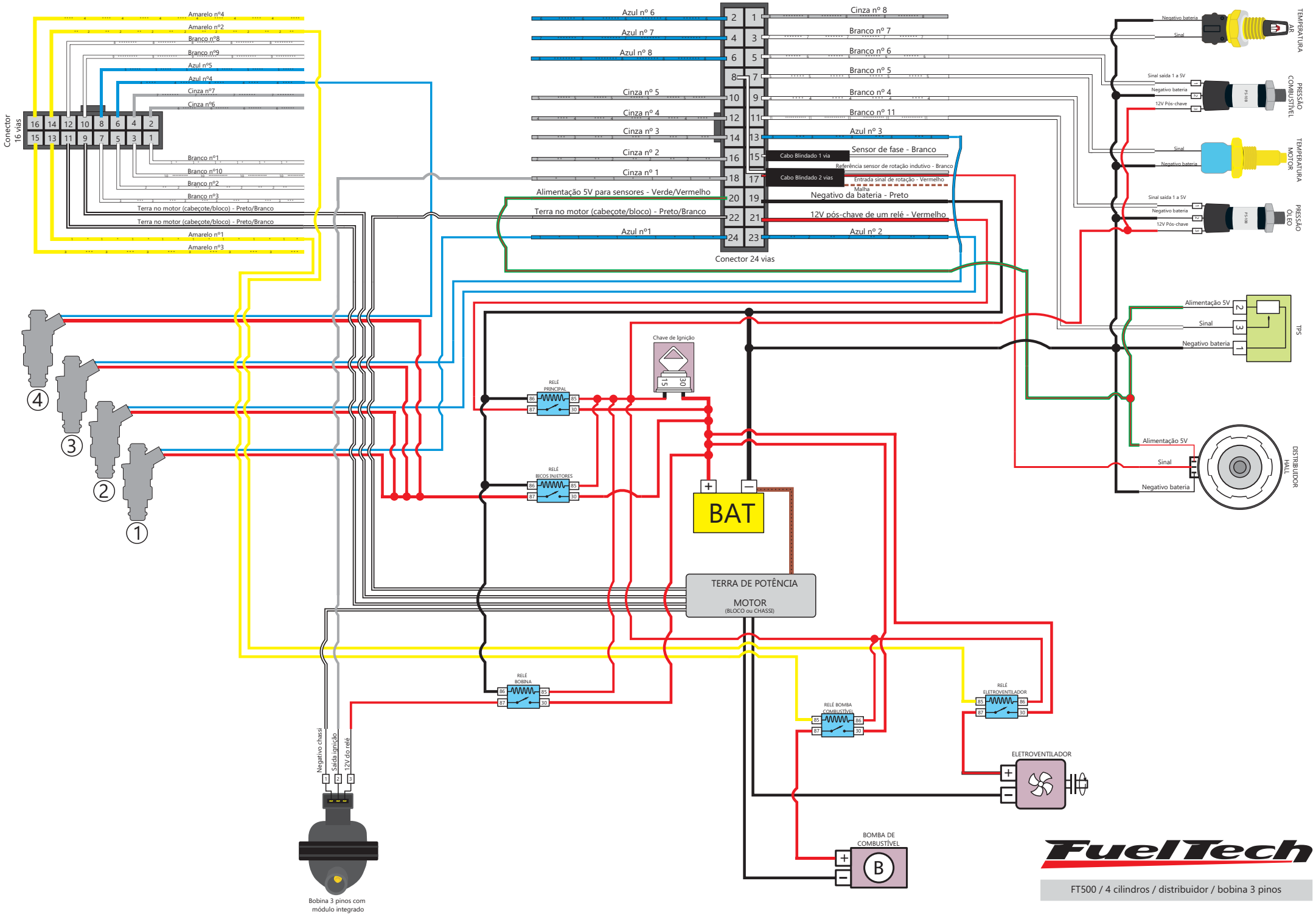
Conector 16 vias
Amarelo nº4
Amarelo nº2
Branco nº8
Branco nº9
Azul nº5
Azul nº4
Cinza nº7
Cinza nº6
Branco nº1
Branco nº10
Branco nº2
Branco nº3
Terra no motor (cabeçote/bloco) - Preto/Branco
Terra no motor (cabeçote/bloco) - Preto/Branco
Amarelo nº1
Amarelo nº3
Azul nº 6
Azul nº 7
Azul nº 8
Cinza nº 5
Cinza nº 4
Cinza nº 3
Cinza nº 2
Cinza nº 1
Alimentação 5V para sensores - Verde/Vermelho
Terra no motor (cabeçote/bloco) - Preto/Branco
Azul nº1
Cinza nº 8
Branco nº 7
Branco nº 6
Branco nº 5
Branco nº 4
Branco nº 11
Azul nº 3
Sensor de fase - Branco
Cabo Blindado 1 via
Referência sensor de rotação indutivo - Branco
Cabo Blindado 2 vias
Entrada sinal de rotação - Vermelho
Malha
Negativo da bateria - Preto
12V pós-chave de um relé - Vermelho
Azul nº 2
Conector 24 vias
TEMPERATURA AR
Negativo bateria
Sinal
PRESSÃO COMBUSTÍVEL
Sinal saída 1 a 5V
Negativo bateria
12V Pós-chave
TEMPERATURA MOTOR
Sinal
Negativo bateria
PRESSÃO ÓLEO
Sinal saída 1 a 5V
Negativo bateria
12V Pós-chave
TPS
Alimentação 5V
Sinal
Negativo bateria
DISTRIBUIDOR HALL
Alimentação 5V
Sinal
Negativo bateria
Chave de Ignição
RELÉ PRINCIPAL
RELÉ BICOS INJETORES
BAT
TERRA DE POTÊNCIA
MOTOR
(BLOCO ou CHASSI)
RELÉ BOBINA
RELÉ BOMBA COMBUSTÍVEL
RELÉ ELETROVENTILADOR
ELETROVENTILADOR
BOMBA DE COMBUSTÍVEL
Negativo chassi
Saída ignição
12V do relé
Bobina 3 pinos com módulo integrado
FuelTech
FT500 / 4 cilindros / distribuidor / bobina 3 pinos