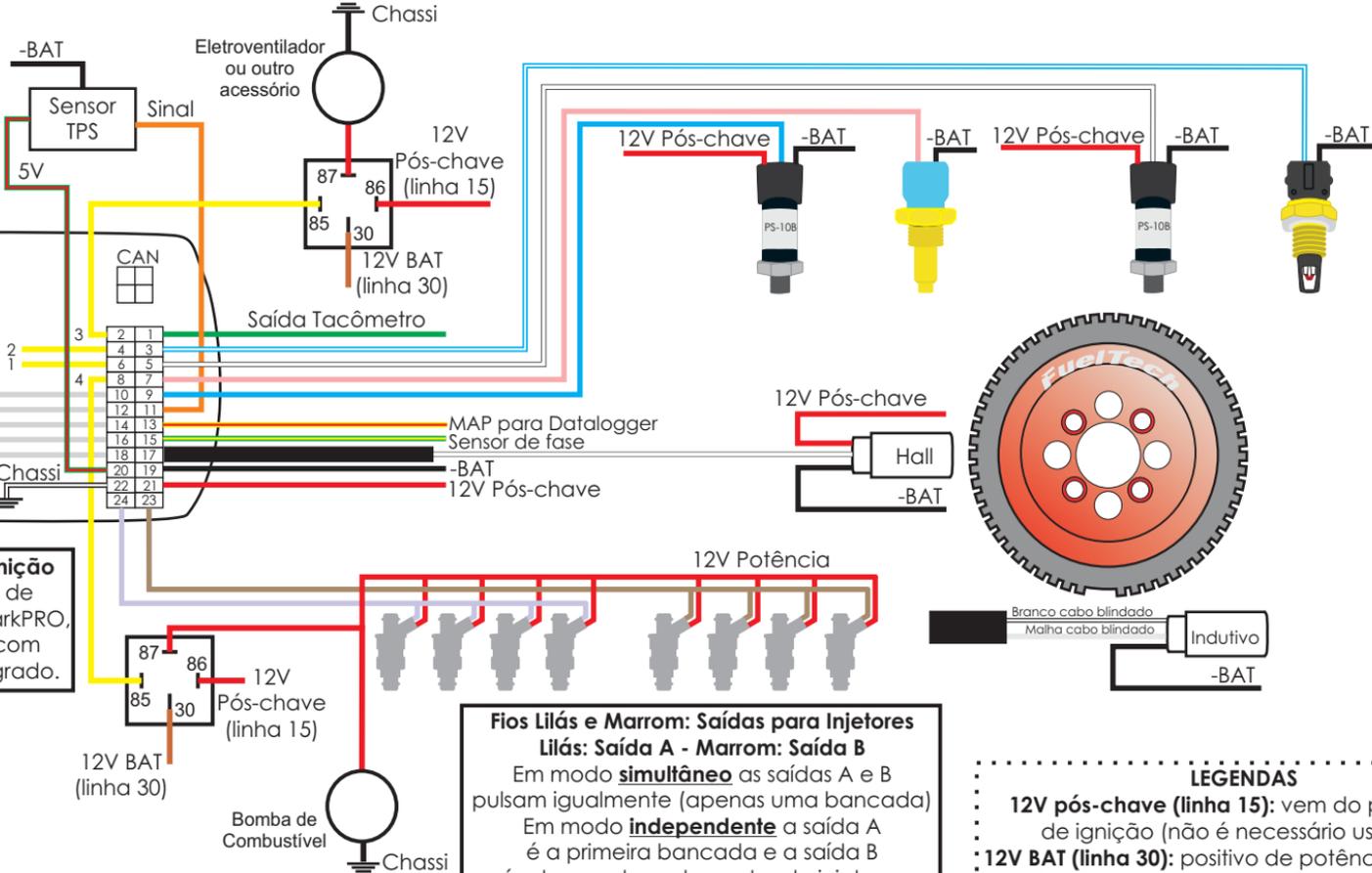


Fios Amarelos: Saídas Auxiliares

Controlam relés que acionam acessórios do motor: bomba de combustível, ventilador, nitro, boost, shift-light



Fios Cinza: Saídas de Ignição

Ligadas a um módulo de potência de ignição (SparkPRO, MSD, etc.) ou bobina com módulo de ignição integrado.

Fios Lilás e Marrom: Saídas para Injetores

Lilás: Saída A - Marrom: Saída B

Em modo **simultâneo** as saídas A e B pulsam igualmente (apenas uma bancada)
Em modo **independente** a saída A é a primeira bancada e a saída B é a bancada suplementar de injetores

LEGENDAS

- 12V pós-chave (linha 15):** vem do pós-chave de ignição (não é necessário usar relé)
- 12V BAT (linha 30):** positivo de potência (direto da bateria). Recomendado usar fusível corretamente-dimensionado para a carga que alimentará
- BAT:** negativo de bateria (direto do borne)
- Chassi:** terra no chassi ou malha da bateria (não ligar no borne da bateria)