



DOSSIER TECHNIQUE

Monoflap 2x2 m pour Cintralux 25 mm

Système ouvrant en aluminium avec
plaques en polycarbonate à
parois multiples


Hello daylight!

Description générale du produit

Le système ouvrant Monoflap se compose de 2 profils en aluminium. Le cadre inférieur est fixé par des charnières au cadre supérieur ouvrant qui est doté de plaques en polycarbonate à parois multiples de 25 mm. Il en résulte un faible coefficient Ug. Le Monoflap prémonté se place sur la voûte filante Cintralux 25 conformément à la notice de montage.

Le Monoflap utilise le principe de la convection de l'air chaud pour assurer la ventilation naturelle du bâtiment en cas d'incendie ou la ventilation quotidienne.

Le Monoflap est disponible en 4 types :

1. EFC pneumatique : s'ouvre à 68° à l'aide de gaz CO₂
2. EFC électrique combi : combine l'EFC électrique (évacuation de fumée et de chaleur) et la ventilation quotidienne
3. EFC pneumatique combi : combine l'EFC pneumatique (évacuation de fumée et de chaleur) et la ventilation quotidienne électrique
4. Ventilation : elektrische motor voor dagelijkse ventilatie

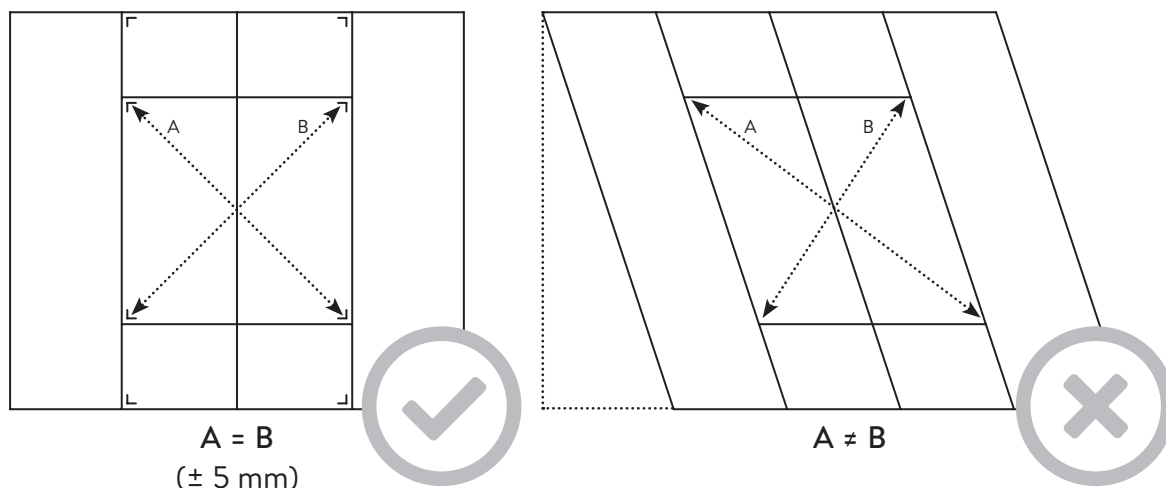
Avantages

- Combine l'aspect esthétique et la transmission lumineuse, l'isolation acoustique et thermique
- Différentes options : Combi, ventilation uniquement...
- Adapté à de grandes portées et aux charges de neige lourdes
- Économique
- Facile à monter grâce aux cadres prémontés

Compatible avec le type de voûte filante.....	Cintralux® 25 mm
Portée minimale de la voûte filante :	
costière inclinée	2500 mm
costière plane.....	4000 mm
Ouverture/dimension jour.....	2036 mm x 2036 mm (4m ²)
Dimension flap extérieur.....	2240 mm x 2265 mm (5m ²)
Poids recouvrement (uniquement cadre sup.).....	± 40 kg
Poids cadre complet sans moteurs.....	± 60 kg
Distance entre Monoflaps	min. 1 plaque complète (1072 mm)
Distance entre le tympan et le Monoflap.....	min. ½ plaque (536 mm)
Rayon.....	R=4000 mm (pour une portée de 2,5-4,99 m) R=5000 mm (pour une portée de 5-6,3 m)
Couleur de la plaque.....	opaline (claire = sur demande)
Valeur U	voir Cintralux® 25 mm
LT	voir Cintralux® 25 mm
Valeur G	voir Cintralux® 25 mm
Vitesse maximale du vent si ouvert	6 m/s (4 Beaufort) (ventilation quotidienne)

Montage

- Outillage : nacelle élévatrice + boîte à outils standard
- Spécifications de la costière :
 - voir aussi le dossier technique de la Cintralux 25, être attentif en particulier à :
 - la perpendicularité de la costière :

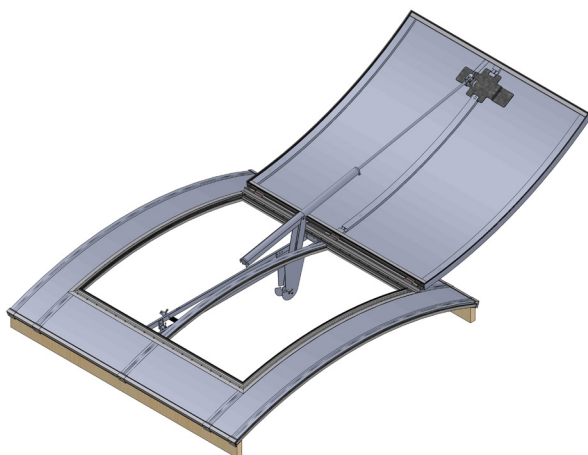


Il est très important que la différence entre les diagonales, A et B, ne dépasse pas 5 mm. Sinon, il y aura des problèmes au montage du cadre supérieur sur le cadre inférieur du Monoflap.

Types de système ouvrant

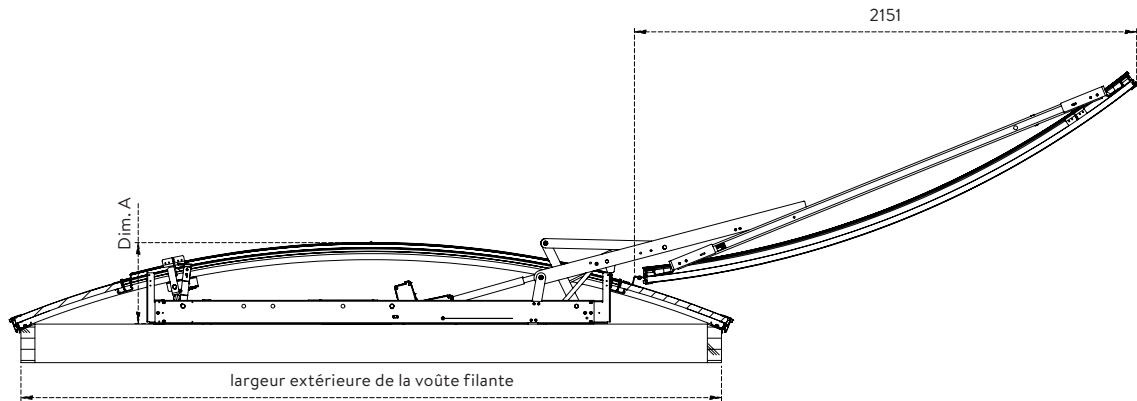
1. EFC pneumatique

- Fonction EFC : à 68 °C par exemple, le cylindre pneumatique ouvrira le Monoflap 160° à l'aide de gaz CO₂.
Fermeture manuelle.



2. EFC électrique combi (EFC électrique + ventilation électrique)

- Fonction EFC : Lorsqu'il est actionné sur l'interrupteur prioritaire, le moteur électrique 24V ouvrira et fermera le Monoflap 160° via les centrales Skycom CE Master et Skycom CE Slave.
- Ventilation quotidienne : le Monoflap s'ouvre à la position désirée (réglage par défaut = ± 30 cm).



Spécification CE selon EN 12101-2 pour Skylux 160°CE électrique

Température d'activation (°C)	-15°
Résistance à la chaleur (°C)	B300
Charge de neige (N/m ²)	SL 250*
Charge de vent (N /m ²)	WL 1500
Surface aérodynamique avec déflecteur	2,48 m ²
Fiabilité	Re 1000
Fiabilité ventilation	Re 10.000

Caractéristiques spécifiques du mécanisme d'ouverture

Tension	24 V DC - 48 V DC
Courant	nominal 6 A
Nombre de moteur	1
Angle d'ouverture	160°
Poids	23 kg
Fin de course	électronique
Classe de densité	IP54
Certification	CE selon EN12101-2
Finition	galvanisé
Dimension A	370 mm, le mécanisme moteur est toujours plus haut que la face supérieure de la costière de la voûte filante

* SL500 possible sur demande (utilisation de 2 moteurs)

3. EFC pneumatique combi (EFC pneumatique + ventilation électrique)

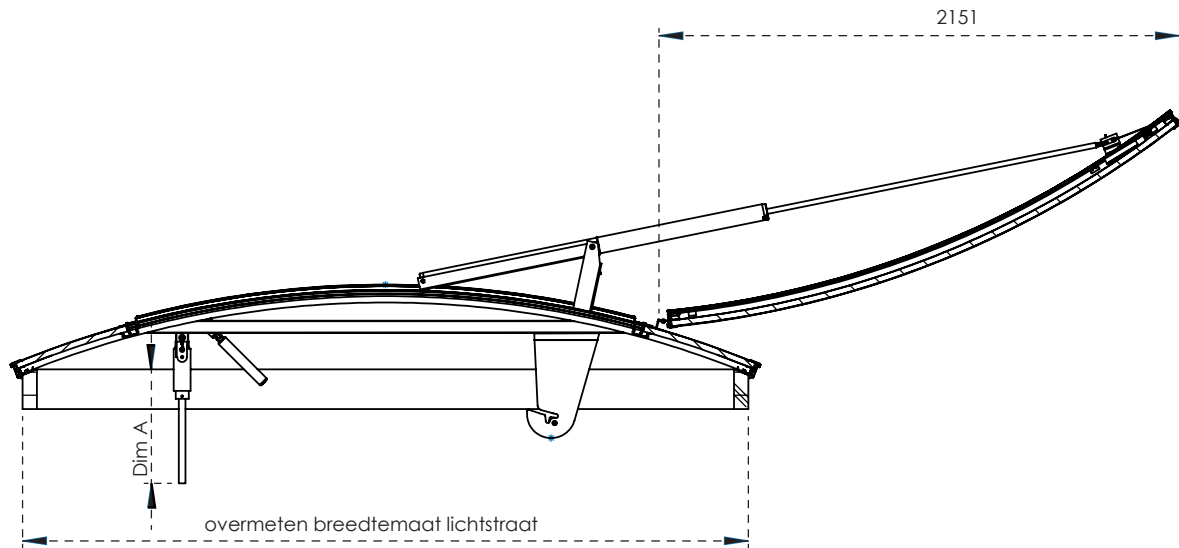
- Fonction EFC : à 68 °C par exemple, le cylindre pneumatique ouvrira le Monoflap 160° à l'aide de gaz CO₂. Fermeture manuelle.
- Ventilation quotidienne : le moteur à vérin électrique ouvre le Monoflap jusqu'à 50 cm.



	EFC : pneumatique	
Alimentation	cartouche 120 g CO ₂ liquide	
Angle d'ouverture	ouverture complète, 160°	
Température d'activation	68°C (fusible rouge)	
Performance selon EN12101-2 :		
Charge de neige	SL 500 pour T(-5) SL 125 pour T(-15)	
Charge de vent	WL 1500	
Fiabilité	Re 500	
Classe de résistance thermique	B 300	
Surface aérodynamique libre :		
- avec déflecteur	2,48 m ² (Cv = 0,62)	
Pression opératoire min. pour ouverture :		
- sans charge	7 bars (ouverture et fermeture)	
- avec charge de neige 250 N/m ²	14 bars	
- avec charge de neige 500 N/m ²	25 bars	
Consommation (volume du cylindre)	4,22 litres	
Poids du système moteur (traverse)	± 30 kg	
Extension sous costière pour		
- Portée de 2500	550 mm	
- Portée de 3000	475 mm	
- Portée de 3500	350 mm	
- Portée de 4000	225 mm	
- Portée de 4500	50 mm	

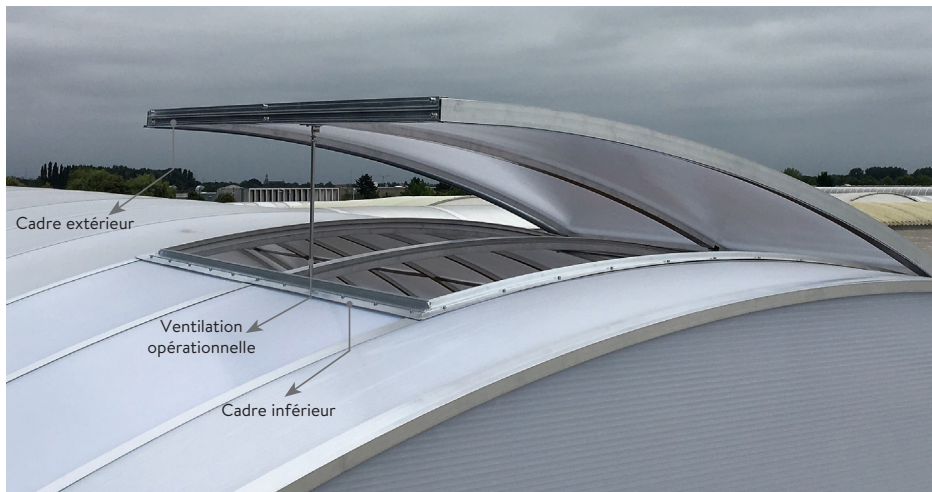
Ventilation électr. (option)
Voir spécifications du moteur ci-dessous, point 3 'ventilation'.

Le moteur à vérin électrique utilisé est le même dans les versions combi et ventilation du Monoflap.



4. Ventilation

- Un moteur à vérin électrique ouvre le Monoflap jusqu'à 50 cm pour assurer une ventilation efficace du bâtiment.



• Spécifications du moteur



Alimentation	230 V / 50 Hz
Consommation	200 W / 0,92 A
Montage parallèle possible	oui
Interrupteur Relever-Abaissér	contact inverseur bipolaire (contact inverseur unipolaire est également possible)
<i>Si les signaux Relever (brun) et Abaisser (noir) sont connectés tous les deux en même temps à la ligne L, le moteur ouvrira le système.</i>	
<i>Il est aussi permis que les bornes du moteur restent en continu sous tension en position ouverte ou fermée.</i>	
Câble de connexion	H05-VV-F 6 x 0,75 mm ² environ 1,3 m long (blanc)
Cycle de service en fonctionnement	S2- 1 min. (puissance courte)
Couleur	ressemble au RAL 9002 (gris blanc)
Course	500 mm
Vitesse de course	10 mm/s
Force de poussée/traction	500 N / 250 N
Classe de protection	IP54 Par temps pluvieux ou très venteux (≥ 6 m/s) : fermez le Monoflap !
Protection thermique	115°C : puissance courte : après 4-6 courses complètes, la coupure thermique sera activée
Température ambiante	max. 60°C
Fiabilité (double fonction pour Combi)	Re 10000
Interrupteur électr. de fin de course	>250 N
Indicateur de position ouverte/fermée	contact NO sans potentiel (p. ex. pour indiquer la connexion du témoin) le contact se ferme si le Monoflap s'ouvre (max. 250 V/4 A)
Sans entretien	oui
Sécurité	
Poids moteur	2,5 kg
Dimensions (diamètre x longueur)	Ø 70 x 650 mm
Extension sous costière	idem Combi

Schéma de raccordement

Voir le schéma pour raccorder le moteur correctement.

Entretien

Voir la notice de pose.

La loi impose un essai annuel : la cartouche de CO₂ et le fusible doivent être accessibles avec une nacelle.

Options

BRoof(t1)

Accessoires

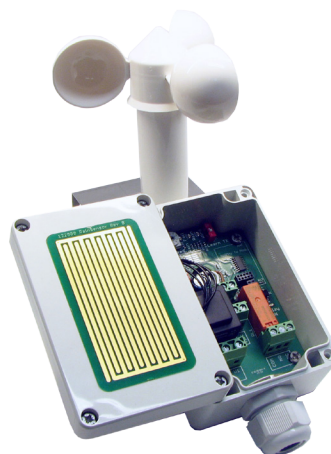
1. Interrupteur bipolaire

L'interrupteur vous permet de manœuvrer le Monoflap. Un bouton-poussoir est aussi possible à la place d'un interrupteur. Maximum 10 moteurs par interrupteur (10 A).



2. Détecteur météo

Le détecteur météo est en option. Il fermera le Monoflap s'il pleut ou s'il y a beaucoup de vent. Si aucun détecteur météo n'a été installé, le client devra fermer le Monoflap lorsque le temps se dégrade. Maximum 8 moteurs par détecteur météo (8 A).



Attestations, certificats et documentation :



- CE selon la norme EFC EN 12.101-2:2003
- CE des centrales Skycom® CE Master et Skycom® CE Slave selon EN 12.101-(9)/10
- CE des plaques à parois multiples EN16153
- DoP sur www.skylux.be

SKYLUX NV
SPINNERIJSTRAAT 100 - B-8530 STASEGEM
T +32 (0)56 20 00 00 - F +32 (0)56 21 95 99
INFO@SKYLUX.BE
WWW.SKYLUX.BE

