

## Merci d'avoir acheté cet extracteur de roulement !

Cet extracteur de roulement « wind-out » est idéal pour retirer les roulements des liaisons sans avoir besoin d'un marteau.

Il ne peut cependant pas retirer les roulements aveugles ou dos à dos que l'on trouve généralement dans les moyeux et les pivots principaux (pour ceux-là, vous avez besoin de notre extracteur de type "extensible").

Cet outil comporte trois parties ; une « coupelle » qui se trouve à l'extérieur pour recevoir le roulement, une dérive qui est utilisée pour tirer le roulement dans la coupelle et un écrou et un boulon avec une tête de clé hexagonale.

Vérifiez d'abord que l'outil est adapté au travail :

La dérive doit correspondre assez étroitement à l'intérieur du roulement

L'intérieur de la coupelle doit être au moins quelques mm plus large que l'extérieur du roulement, et il doit y avoir une zone plate autour de l'extérieur du roulement sur laquelle la coupelle repose. (Si la coupelle est inclinée par rapport au roulement, elle ne tirera pas le roulement droit et des dommages pourraient survenir à l'outil ou au vélo)

### L'utilisation de l'outil est simple :

- 1 Vérifiez d'abord dans quel sens le roulement se retire. Placez la dérive sur le boulon, puis installez la dérive et le boulon à travers l'arrière du roulement.

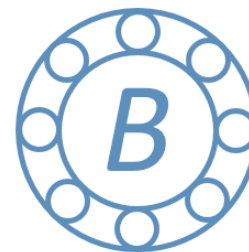
*(Astuce : peu importe le sens dans lequel le boulon est utilisé, parfois c'est plus facile avec la clé hexagonale à l'arrière et comme indiqué, parfois avec l'écrou à l'arrière)*

- 2 Placez la coupelle sur le roulement et installez la rondelle et l'écrou (ou l'une de nos poignées en T) à l'extrémité du boulon.

*(Conseil : assurez-vous que la coupelle est centrée sur le roulement et que la coupelle n'est pas inclinée par rapport au roulement)*

- 3 Serrez doucement l'écrou et le boulon avec une clé hexagonale de 6 mm et une clé de 13 mm. Ce faisant, le roulement doit être aspiré dans la coupelle.

*(Astuce : Il ne devrait pas falloir beaucoup de pression pour retirer le roulement, s'il semble « coincé », démontez-le, vérifiez à nouveau que la coupelle est plus grande que le roulement et que tout est correctement aligné)*



[www.bearingprotools.com](http://www.bearingprotools.com)  
[info@bearingprotools.com](mailto:info@bearingprotools.com)

